MAKROEKONOMİK DEĞERLENDİRME EYLÜL 2026

GENEL DEĞERLENDİRME

DÜNYA

- IMF, Dünya Ekonomik Görünüm raporunun Ekim sayısını yayımladı. Raporda, dünya ekonomisinin bu yıl yüzde 3,1 ve gelecek yıl yüzde 3,4 büyümesinin beklendiği bildirildi.

- Raporda, küresel manşet enflasyonun büyük ölçüde enerji ve gıda fiyatlarından kaynaklanan geçici artışın etkisiyle 2026'da yüzde 4,7'ye yükselmesinin, ardından 2027'de yüzde 4,1'e gerilemesinin beklendiği belirtildi.

- Ülkelerin ekonomik büyüme tahminlerinin de paylaşıldığı raporda, gelişmiş ekonomiler grubunda yer alan ABD ekonomisine ilişkin büyüme beklentisinin bu yıl için yüzde 2,3'te korunduğu, gelecek yıl için yüzde 2,2'den yüzde 2,3'e yükseltildiği aktarıldı.

- Avro Bölgesi ekonomisine ilişkin büyüme tahmininin bu yıl için yüzde 0,9'dan yüzde 1,1'e yükseltildiği belirtilen raporda, bölge ekonomisinin gelecek yıla ilişkin büyüme tahmininin yüzde 1,2'de sabit tutulduğu kaydedildi.

- IMF'nin raporunda, yükselen piyasalar ve gelişmekte olan ekonomiler grubunda Çin ekonomisine ilişkin büyüme beklentisinin bu yıl için yüzde 4,6'dan yüzde 4,5'e, gelecek yıl için yüzde 4,1'den yüzde 4'e düşürüldüğü bildirildi.

- Raporda, Japonya ekonomisinin büyüme tahmininin ise bu yıl için yüzde 0,6'dan yüzde 0,7'ye yükseltildiği, gelecek yıl için yüzde 0,7'de sabit tutulduğu kaydedildi.

- Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Fitch Ratings, Eylül 2026'da yayımladığı raporda 2026 yılı büyüme tahminini 0,2 puanlık artışla yüzde 2,6 seviyesine yükseltti.

- ABD'nin 2026 ve 2027 büyüme tahminleri, güçlü tüketim ve yapay zekâ yatırımlarındaki hızlı artışın desteğiyle 0,2'şer puan artırılarak yüzde 2,1'e çıkarıldı.

TÜRKİYE

- TCMB Para Politikası Kurulu, 10 Eylül 2026 tarihli toplantıda politika faizi olan bir hafta vadeli repo ihale faiz oranının yüzde 37'de sabit tutulmasına karar vermiştir.

- IMF'nin Ekim 2026 raporunda Türkiye ekonomisinin bu yıl yüzde 2,7, gelecek yıl yüzde 3,6 büyümesinin beklendiği belirtildi. IMF, temmuz ayındaki tahminlerinde Türkiye ekonomisinin 2026'da yüzde 2,9, 2027'de yüzde 3,6 büyümesini öngörmüştü. Türkiye'nin 2026 yıl sonu enflasyon tahmininin yüzde 31,2 ve 2027 yıl sonu tahmininin yüzde 26,5 olmasının beklendiği kaydedildi.

- OECD, Eylül 2026'da yayımlanan Ekonomik Görünüm raporunda Türkiye ekonomisinin bu yıl yüzde 2,7 büyüyeceğini öngördü. Kurumun 2027 için büyüme tahmini ise yüzde 3,6 oldu.

- Fitch Ratings Haziran 2026'da yayımladığı Türkiye ekonomisine ilişkin değerlendirmelerde, Türkiye için 2026 yıl sonu enflasyon tahminini yüzde 25'ten yüzde 29,5'e yükseltirken, para politikasının bu yıl sıkı kalmaya devam edeceğini belirtti. Kuruluş, 2026 büyüme beklentisini yüzde 2,8'e, 2027 beklentisini ise yüzde 4,4'e çıkardı.

- 6 Eylül 2026 tarihinde Resmî Gazete'de yayımlanan "Orta Vadeli Program (2027-2029)"'a göre ekonomik göstergeler aşağıdaki şekilde revize edildi.

	Orta Vadeli Program, 2027-2029				
	2025	2026 (GT)	2027 (OVP)	2028 (OVP)	2029 (OVP)
Büyüme (%)	3,7	3,3	4,2	4,6	5,0
Enflasyon (%)	30,9	28,4	21,0	13,5	9,0
Cari Açık/GSYH (%)	-1,9	-2,6	-1,9	-1,8	-1,6
İşsizlik (%)	8,3	8,1	8,0	7,8	7,6

BÜYÜME

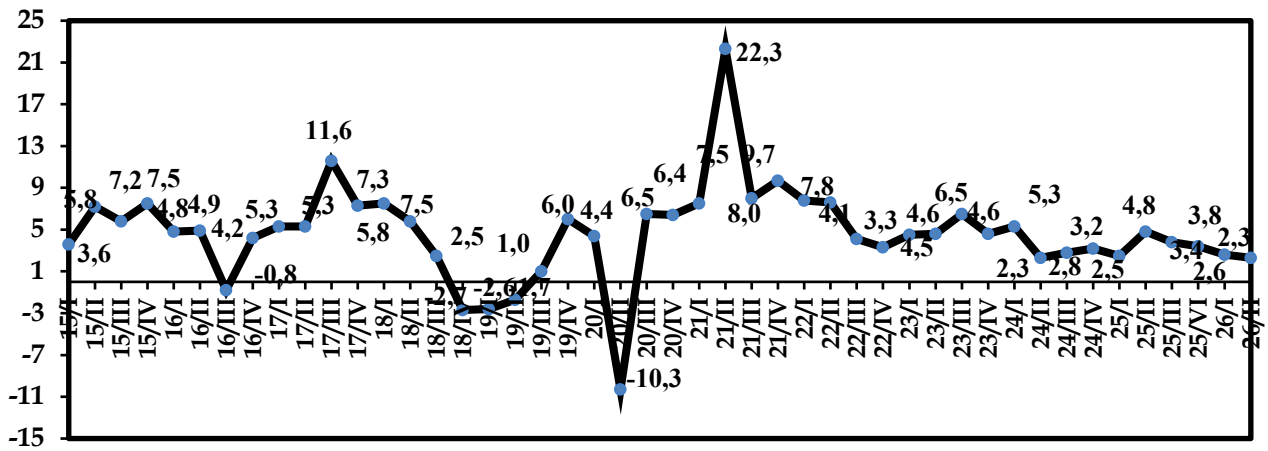
TÜİK, GSYİH II. Çeyrek: Nisan-Haziran, 2026 verilerini açıkladı.

Üretim yöntemiyle Gayrisafi Yurt İçi Hasıla tahmini, 2026 yılının ikinci çeyreğinde cari fiyatlarla bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %36,0 artarak 19 trilyon 869 milyar 747 milyon TL oldu. GSYH'nin ikinci çeyrek değeri cari fiyatlarla ABD doları bazında 438 milyar 347 milyon olarak gerçekleşti.

GSYH'yi oluşturan faaliyetler incelendiğinde; 2026 yılı ikinci çeyreğinde bir önceki yıla göre zincirlenmiş hacim endeksi olarak; tarım, ormancılık ve balıkçılık sektörü %13,3, bilgi ve iletişim faaliyetleri %8,6, kamu yönetimi, eğitim, insan sağlığı ve sosyal hizmet faaliyetleri %4,0, ürün üzerindeki vergiler eksi sübvansiyonlar %3,3, diğer hizmet faaliyetleri %3,2, sanayi sektörü %2,4, finans ve sigorta faaliyetleri %2,1, gayrimenkul faaliyetleri %2,1, mesleki, idari ve destek hizmet faaliyetleri %2,0, ticaret, ulaştırma, konaklama ve yiyecek hizmetleri %0,5 arttı. İnşaat sektörü ise %1,9 azaldı.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış GSYH zincirlenmiş hacim endeksi, bir önceki çeyreğe göre %1,1 arttı. Takvim etkisinden arındırılmış GSYH zincirlenmiş hacim endeksi, 2026 yılının ikinci çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %2,3 arttı.

Üç Aylık Dönemsel Büyümenin Değişimi (GSYH Sabit Fiyatlar - %)



Harcamalar Yöntemiyle GSYH Büyüme Hızları, II. Çeyrek:Nisan-Haziran 2026						
Yıl	Çeyrek	Yerleşik Hanehalkları nın Tüketimi	Nihai Tüketim Harcamaları	Sabit Sermaye Oluşumu	Mal ve Hizmet İhracatı	Mal ve Hizmet İthalatı
2021	I	7,6	-1,8	12,1	3,2	-0,8
	II	24,2	3,1	21,1	60	20,5
	III	9,4	8	-1,3	25,9	-8,7
	IV	20,5	1,4	2,1	21,6	3,1
2022	I	20,9	4,5	4,5	14,4	2,2
	II	22,4	1,6	5,3	16,4	5,8
	III	19,6	3,8	-1,8	11,7	13,3
	IV	15,9	6,5	0,6	-3,3	10,4
2023	I	17,3	3,0	4,3	-3,4	13,6
	II	16	4,3	5,3	-9,5	19,7
	III	12,3	3,4	14,2	1	14,5
	IV	10,1	-0,2	9,1	0,1	2,8
2024	I	7,8	2,3	8,2	3,6	-3,1
	II	1,6	-2,9	-0,3	-0,5	-6,7
	III	3,2	-0,2	-1,7	0,2	-10,0
	IV	4,7	-1,9	5,2	-2,4	1,6
2025	I	1,6	1,9	2,0	-0,2	2,6
	II	4,7	-0,5	9,3	1,8	8,6
	III	4,3	1,5	12,0	-1,1	4,0
	IV	5,7	0,9	5,8	-2,6	3,5
2026	I	5,1	0,8	3,1	-12,7	-2,0
	II	3,5	-1,8	0,6	-3,4	-6,4

SANAYİ ÜRETİM ENDEKSİ

TÜİK verilerine göre; 2026 Ağustos ayında sanayi üretim endeksi 113,8 olarak gerçekleşti. Takvim etkisinden arındırıldığında endeks, bir önceki yılın aynı ayına göre %0,3 azaldı (Endeks 110,0). Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış sanayi üretim endeksi ise bir önceki aya göre %1,0 azaldı. (Endeks 109,5).

2026 Ağustos ayında sanayinin alt sektörü olan İmalat Sanayi sektörü içinde yer alan Motorlu Kara Taşıtı, Treyler (Römork) ve Yarı Treyler (Yarı Römork) İmalatı Endeksi 127,0 olarak gerçekleşti. Takvim etkisinden arındırıldığında endeks, bir önceki yılın aynı ayına göre %1,8 (Endeks 122,0) azaldı. Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış sanayi üretim endeksi ise bir önceki aya göre %4,2 azaldı. (Endeks 124,0).

TCMB verilerine göre; imalat sanayi kapasite kullanım oranı 2026 Eylül ayında geçen yılın aynı ayına göre 0,2 puan artarak, bir önceki aya göre 0,7 puan artarak %74,2 seviyesinde gerçekleşti. (2025 Eylül endeksi: %74,0, 2026 Ağustos endeksi: %73,5)

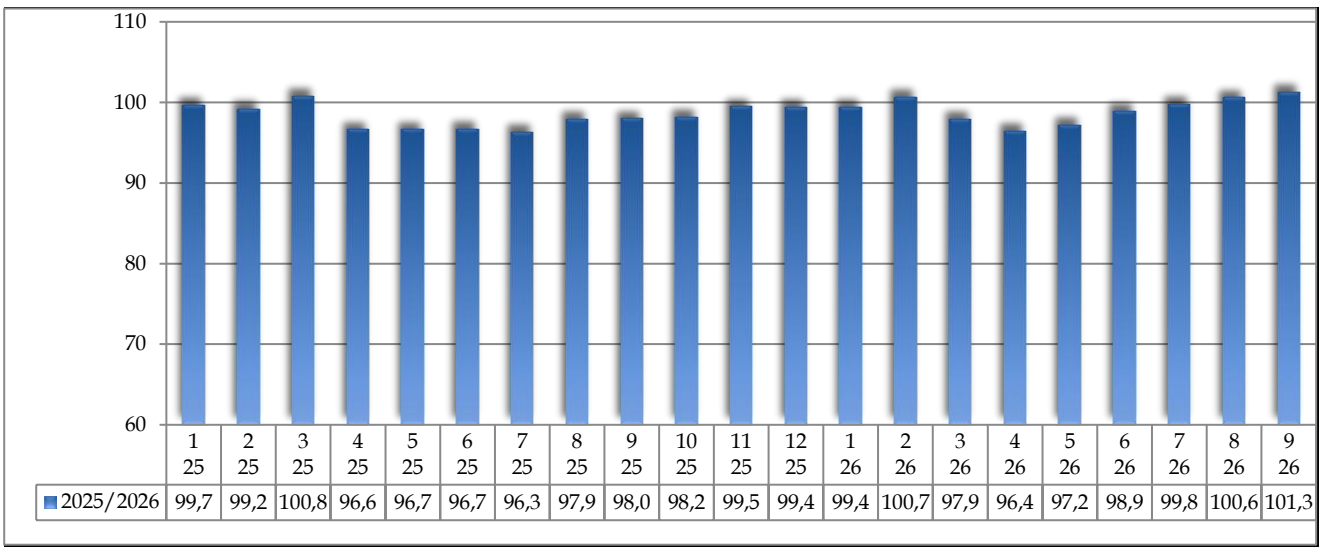
Sektörler bazında kapasite kullanım oranları incelendiğinde ise motorlu kara taşıtı, treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) imalatında kapasite kullanım oranı 4,5 puan artarak 2026 Eylül ayında %75,93 seviyesinde gerçekleşti. 2026 Eylül ayı endeksi bir önceki aya göre ise 10 puan arttı. (2025 Eylül endeksi: %71,42, 2026 Ağustos endeksi: %65,85)

GÜVEN ENDEKSİ

TÜİK Ekonomik Güven Endeksi

Ekonomik güven endeksi Ağustos ayında 100,6 iken, Eylül ayında %0,7 oranında artarak 101,3 değerini aldı.

Bir önceki aya göre Eylül ayında tüketici güven endeksi %1,3 oranında artarak 91,9 değerini, reel kesim (imalat sanayi) güven endeksi %0,1 oranında artarak 102,5 değerini, hizmet sektörü güven endeksi aynı düzeyde kalarak 111,9 değerini, perakende ticaret sektörü güven endeksi %1,1 oranında artarak 111,3 değerini, inşaat sektörü güven endeksi %0,2 oranında azalarak 83,0 değerini aldı.



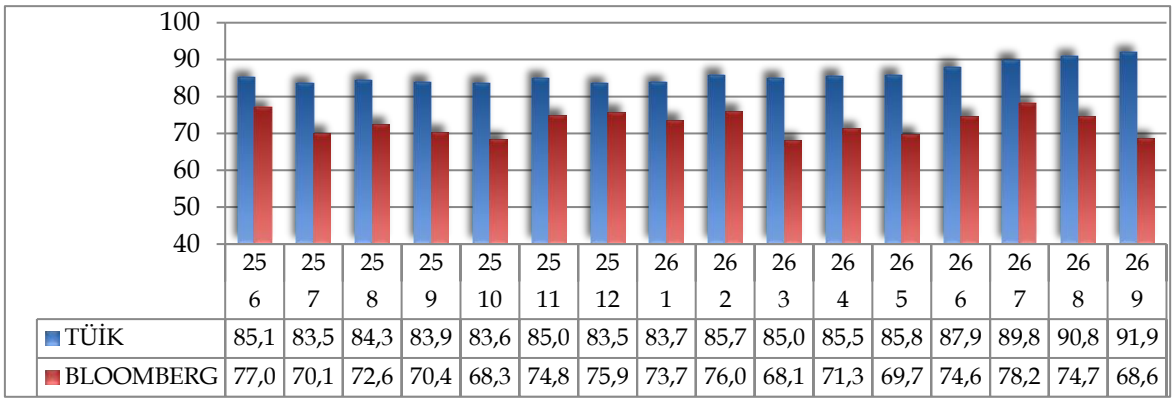
	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 26	2 26	3 26	4 26	5 26	6 26	7 26	8 26	9 26
2025/2026	99,7	99,2	100,8	96,6	96,7	96,7	96,3	97,9	98,0	98,2	99,5	99,4	99,4	100,7	97,9	96,4	97,2	98,9	99,8	100,6	101,3

TÜİK Tüketici Güven Endeksi

Tüketici güven endeksi, Ağustos ayında 90,8 iken Eylül ayında %1,3 oranında artarak 91,9 oldu. 2026 Ağustos ayında genel ekonomik durum beklentisi bir önceki aya göre %0,5 artarak 89,8 değerine yükseldi. Otomobil satın alma ihtimali bir önceki aya göre %4,0 arttı ve 27,8 değerine yükseldi.

BloombergHT Tüketici Güven Endeksi

BloombergHT'nin verilerine göre Tüketici Güven Endeksi 2026 Eylül ayında bir önceki aya göre %8,21 oranında azalarak 68,59 değerini aldı.



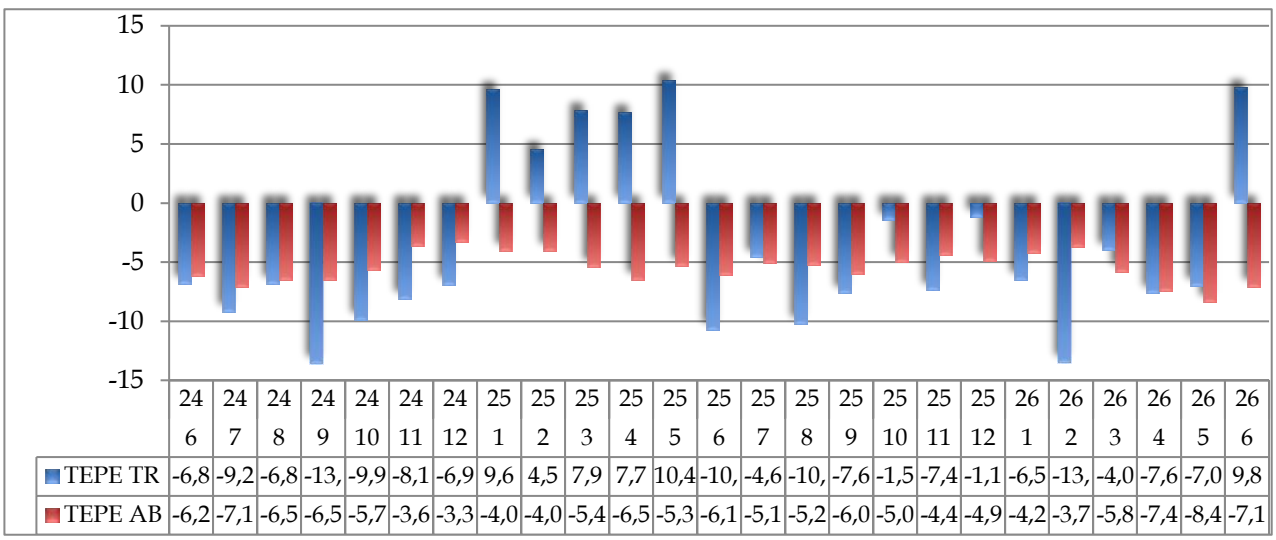
	25 6	25 7	25 8	25 9	25 10	25 11	25 12	26 1	26 2	26 3	26 4	26 5	26 6	26 7	26 8	26 9
TÜİK	85,1	83,5	84,3	83,9	83,6	85,0	83,5	83,7	85,7	85,0	85,5	85,8	87,9	89,8	90,8	91,9
BLOOMBERG	77,0	70,1	72,6	70,4	68,3	74,8	75,9	73,7	76,0	68,1	71,3	69,7	74,6	78,2	74,7	68,6

TEPAV Perakende Güven Endeksi (TEPE)

TEPAV Perakende Güven Endeksi (TEPE), Haziran 2026'da bir önceki aya göre 16,8 puan artarak 9,8 puan seviyesine yükseldi.

AB-27 Perakende Güven Endeksi, Haziran 2026'da da -7,1 puan değerini aldı. Değişim, bir önceki aya göre 1,3 puan artış, geçen yılın aynı dönemine göre ise 1,2 puan azalış yönünde oldu.

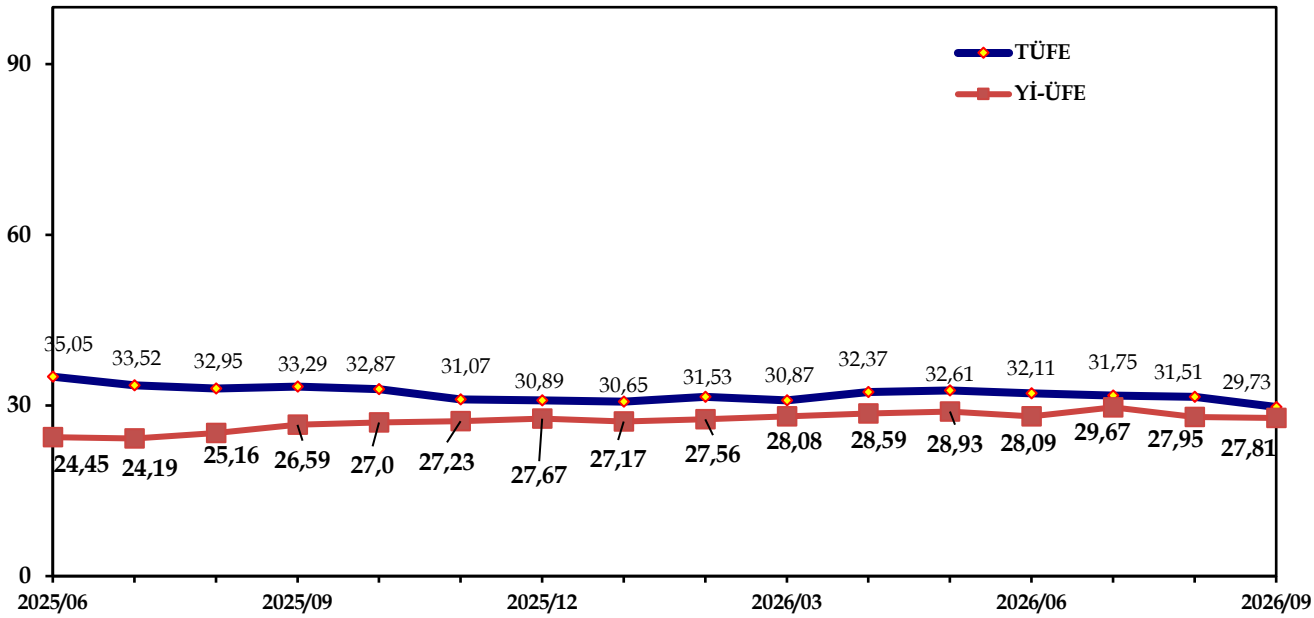
Türkiye ve AB-27 ülkelerinin Perakende Güven Endeksleri değerlendirildiğinde, haziran ayında geçen yıla göre en fazla artış gösteren ülke Türkiye oldu. Türkiye'yi Slovenya ve Macaristan takip etti. Bölge ortalamalarındaki değişim AB-27'de -1,2 puan, Euro Bölgesi'nde -2,3 puan oldu. Bir önceki aya göre gelişmeler değerlendirildiğinde, en yüksek artış Türkiye ve Belçika'da yaşandı; bölge ortalamalarındaki değişim ise AB-27'de ve Euro Bölgesi'nde 1,3 puan oldu. Türkiye'nin perakende güveni yıllık ve aylık değişiminde AB-27 ve Euro Bölgesi ortalamalarının üzerinde olduğu görüldü.



	24 6	24 7	24 8	24 9	24 10	24 11	24 12	25 1	25 2	25 3	25 4	25 5	25 6	25 7	25 8	25 9	25 10	25 11	25 12	26 1	26 2	26 3	26 4	26 5	26 6
TEPE TR	-6,8	-9,2	-6,8	-13,	-9,9	-8,1	-6,9	9,6	4,5	7,9	7,7	10,4	-10,	-4,6	-10,	-7,6	-1,5	-7,4	-1,1	-6,5	-13,	-4,0	-7,6	-7,0	9,8
TEPE AB	-6,2	-7,1	-6,5	-6,5	-5,7	-3,6	-3,3	-4,0	-4,0	-5,4	-6,5	-5,3	-6,1	-5,1	-5,2	-6,0	-5,0	-4,4	-4,9	-4,2	-3,7	-5,8	-7,4	-8,4	-7,1

ENFLASYON

TÜİK verilerine göre 2026 Eylül ayında Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) bir önceki aya göre %1,84, Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi ise (Yİ-ÜFE) bir önceki aya göre %2,07 oranında artış gösterdi. TÜFE bir önceki yılın aynı ayına göre %29,73, Yİ-ÜFE ise %27,81 artış gösterdi.



TÜFE'yi Oluşturan Mal ve Hizmetler

	2026	2025	2024	% 2023	2022	2021
Birinci el motorlu taşıtlar	4,586					
Benzinli otomobil						
Hibrit otomobil						
Elektrikli otomobil						
Dizel otomobiller (sıfır km)		0,655	1,399	1,085	1,795	3,068
Benzinli ve elektrikli otomobiller (sıfır km)		6,293	7,077	5,106	5,469	4,132
Motosikletler	0,477	0,403	0,350	0,274	0,280	0,259
Toplam	5,063	7,352	8,827	6,465	7,545	7,459

FİNANSAL YATIRIM ARAÇLARININ REEL GETİRİSİ

TÜİK verilerine göre 2026 Eylül ayında en yüksek reel getiri, yurt içi üretici fiyat endeksi (Yİ-ÜFE) ile indirgendiğinde %1,18, tüketici fiyat endeksi (TÜFE) ile indirgendiğinde ise %1,40 oranlarıyla DİBS'te gerçekleşti.

Finansal yatırım araçları yıllık olarak değerlendirildiğinde külçe altın; Yİ-ÜFE ile indirgendiğinde %7,25, TÜFE ile indirgendiğinde ise %5,30 oranlarında yatırımcısına en yüksek reel getiri sağlayan yatırım aracı oldu.

FİNANSAL YATIRIM ARAÇLARI	Eylül 2026 (Bir önceki aya göre)			Eylül 2026 / Eylül 2025		
	Nominal Getiri (%)	Reel Getiri (%)		Nominal Getiri (%)	Yıllık Reel Getiri (%)	
		Yİ-ÜFE	TÜFE		Yİ-ÜFE	TÜFE
Mevduat Faizi (brüt)	3,05	0,96	1,19	30,15	2,17	0,32
BIST 100 Endeksi	-4,06	-6,01	-5,79	23,81	-2,80	-4,56
Amerikan Doları	1,62	-0,44	-0,22	17,72	-7,58	-9,26
Euro	0,93	-1,12	-0,89	15,50	-9,33	-10,97
Külçe Altın	-0,22	-2,24	-2,02	36,61	7,25	5,30
Devlet İç Borçlanma Senetleri	3,27	1,18	1,40	34,83	5,85	3,93

DIŞ TİCARET

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, 2026 Eylül ayında ihracat geçen yılın aynı ayına göre %15,4 artışla 25 milyar 976 milyon dolar, 2026 Ocak-Eylül döneminde ihracat geçen yılın aynı dönemine göre %5,2 artışla 210 milyar 973 milyon dolar oldu.

TİM sonuçlarına göre Sanayi Mamulleri, 2026 Eylül ayında (%55,8 pay) ve 2026 Ocak-Eylül döneminde (%54,6 pay) Sanayi Grubu alt başlığı altında ilk sırada yer alıyor. Sanayi Mamulleri içinde "Otomotiv Endüstrisi", 2026 Eylül ayında ve 2026 Ocak-Eylül döneminde Türkiye'de en fazla ihracat yapan sektör oldu. Otomotiv endüstrisi 2026 Eylül ayında %7,7 artarak 3 milyar 940 milyon dolar, 2026 Ocak-Eylül döneminde ise %3,1 artarak 31 milyar 145 milyon dolar ihracat sağladı.

2026 Ocak-Eylül döneminde en fazla ihracat yapılan ilk 5 ülke sırasıyla, Almanya, ABD, Birleşik Krallık, İtalya ve İspanya oldu.

TÜİK verilerine göre, 2026 Ağustos ayında geçen yıla göre ihracat %8,1 artarak 23 milyar 467 milyon dolar, ithalat ise %10,5 artarak 28 milyar 706 milyon dolar olarak gerçekleşti. 2026 Ağustos ayında dış ticaret açığı %22,3 artarak 5 milyar 239 milyon dolara yükseldi. 2025 Ağustos ayında ihracatın ithalatı karşılama oranı %83,5 iken bu oran 2026 Ağustos ayında %81,7'ye düştü.

2026 Ocak-Ağustos döneminde geçen yıla göre ihracat %4 artarak 184 milyar 996 milyon dolar, ithalat ise %5,3 artarak 250 milyar 790 milyon dolar olarak gerçekleşti. 2026 Ocak-Ağustos döneminde dış ticaret açığı %9,3 artarak 65 milyar 793 milyon dolara yükseldi. 2025 Ocak-Ağustos döneminde ihracatın ithalatı karşılama oranı %74,7 iken bu oran 2026 Ocak-Ağustos döneminde %73,8'e düştü.

TÜİK verilerine göre fasıllar bazında en yüksek ihracat kalemi 2026 Ağustos ayında ve 2026 Ocak-Ağustos döneminde "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" oldu. 2026 Ağustos ayı "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" ithalatı geçen yılın aynı ayına göre %20,9 azalarak 2 milyar 13 milyon dolar, ihracatı %3,7 artarak 2 milyar 393 milyon dolar oldu ve yaklaşık 381 bin dolar dış ticaret açığı verdi. 2026 Ocak-Ağustos dönemi "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" ithalatı geçen yılın aynı ayına göre %16,2 azalarak 19 milyar 812 milyon dolar, ihracatı %3,2 artarak 23 milyar 884 milyon dolar oldu ve yaklaşık 4 milyon 73 bin dolar dış ticaret fazlası verdi.

2026 Ağustos ayında yüksek teknolojili ürünlerin imalat sanayi ürünleri ihracatı içindeki payı %3,6 olarak gerçekleşti. Orta yüksek teknolojili ürünlerin payı ise %36,7 oldu. Yüksek teknolojili ürünlerin imalat sanayi ürünleri ithalatı içindeki payı ise %12 olarak gerçekleşti. Orta yüksek teknolojili ürünlerin payı %42,3 olarak gerçekleşti.

CARİ AÇIK

TCMB'nin açıkladığı verilere göre Ağustos ayında cari işlemler hesabı 4.053 milyon ABD doları fazla kaydetti.

CARİ İŞLEMLER & FİNANS HESABI (MİLYON $)

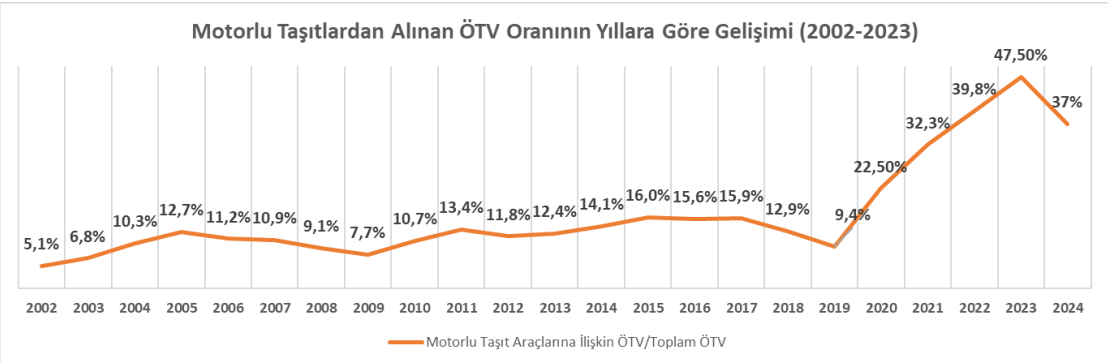
	OCAK-AĞUSTOS	
	2025	2026
A – Cari İşlemler Hesabı	-19.671	-31.498
B – Sermaye Hesabı	-196	-264
C – Finans Hesabı (net) (a+b)	-17.507	-40.964
a – Finans Hesabı (brüt)	-14.684	-30.046
Doğrudan Yatırımlar	-4.327	-291
Portföy Yatırımları	-1.620	-3.689
Diğer Yatırımlar	-11.838	-29.225
b - Rezerv Varlıklar	-2.823	-10.918
D – Net Hata ve Noksan	2.360	-9.202

BÜTÇE PERFORMANSI

Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre 2025 Ocak-Aralık döneminde bütçe gelirleri bir önceki yılın aynı ayına göre %48 artarak 12 trilyon 835 milyar 477 milyon TL, bütçe giderleri ise %35,7 artarak 14 trilyon 635 milyar TL olarak gerçekleşti. Bütçe dengesi -528.139 milyar TL olarak gerçekleşti.

2025 Ocak-Aralık döneminde vergi gelirleri %51,3 artarak 11 trilyon 49 milyar 467 milyon TL oldu. ÖTV gelirleri 2025 Ocak-Aralık döneminde bir önceki yılın aynı ayına göre %39,5 artarak 2 trilyon 24 milyar 315 milyon TL, KDV gelirleri ise %29,3 artarak 1 trilyon 724 milyar 197 milyon TL oldu.

	Motorlu Taşıtlardan Tahsil Edilen ÖTV (x1000 TL)			Otomotiv Pazarı		
	2024	2025	Değişim	2024	2025	Değişim
1. Çeyrek	104.397.578 TL	141.354.096 TL	35,4%	307.426	285.792	-7,0%
2. Çeyrek	120.789.968 TL	173.960.381 TL	44,0%	293.507	343.192	16,9%
3. Çeyrek	124.589.145 TL	194.977.692 TL	56,5%	282.663	329.853	16,7%
4. Çeyrek				402.193	455.066	13,1%
Toplam	**349.776.691 TL**	**510.292.169 TL**	**45,9%**	**1.285.789**	**1.413.903**	**10,0%**



İŞSİZLİK

TÜİK 2026 Ağustos ayı sonuçlarına göre, Türkiye genelinde mevsim etkisinden arındırılmış işgücüne katılma oranı %52,5 olarak gerçekleşti.

Mevsim etkisinden arındırılmış istihdam oranı bir önceki aya göre 0,1 puan artarak %48,4 seviyesinde gerçekleşti. İstihdam edilenlerin sayısı 136 bin kişi artarak 32 milyon 507 bin kişi oldu.

2026 Ağustos ayında Türkiye genelinde işsizlik oranı 0,3 puan azalarak %7,8 seviyesinde gerçekleşti. İşsiz sayısı bir önceki aya göre 106 bin kişi azalarak 2 milyon 740 bin kişi olarak gerçekleşti.

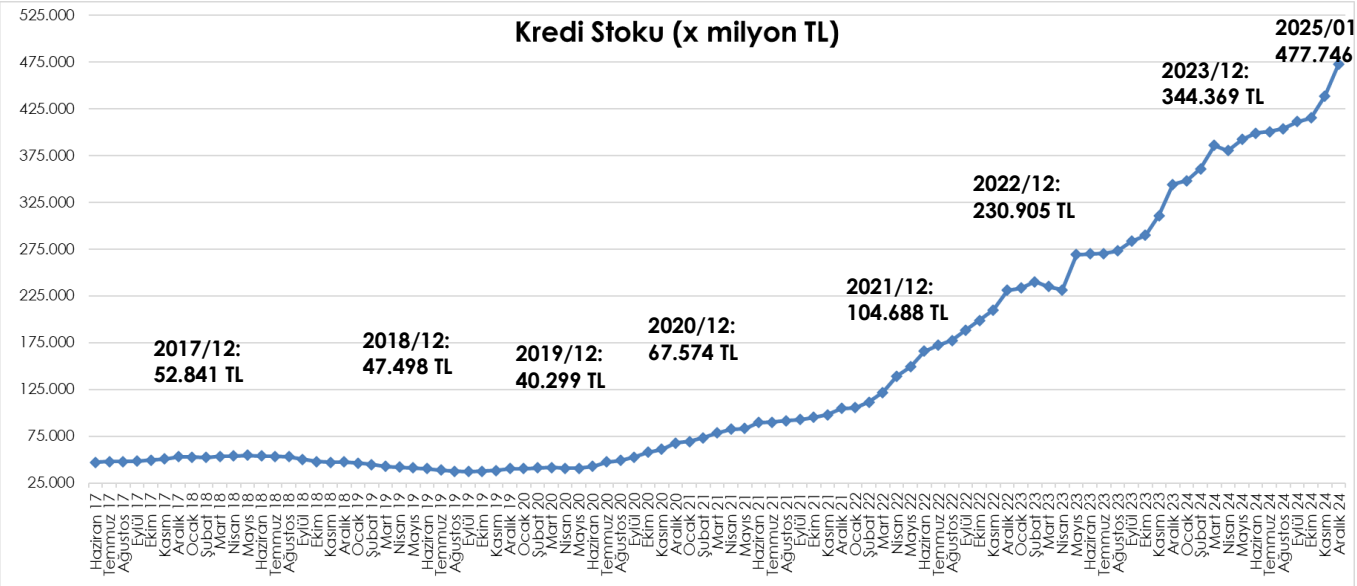
15-24 yaş grubunu kapsayan genç nüfusta işsizlik oranı bir önceki aya göre 1,1 puan azalarak %13 oldu.

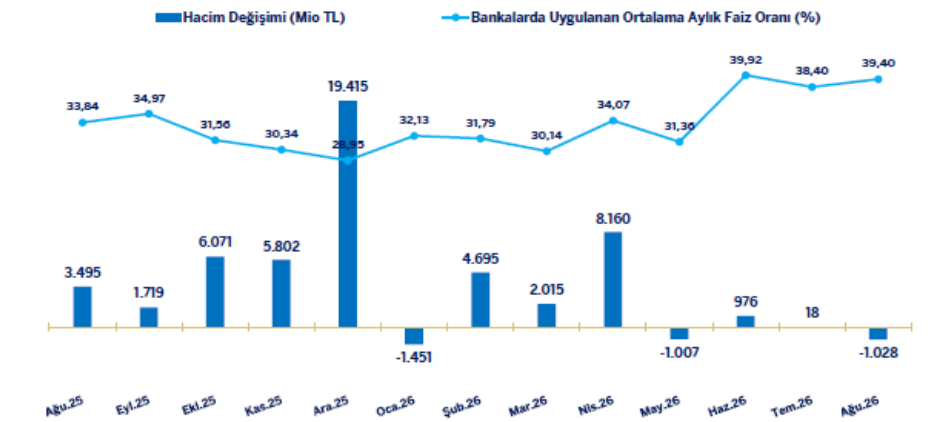
OTOMOTİV KREDİ STOKU (Milyon TL)

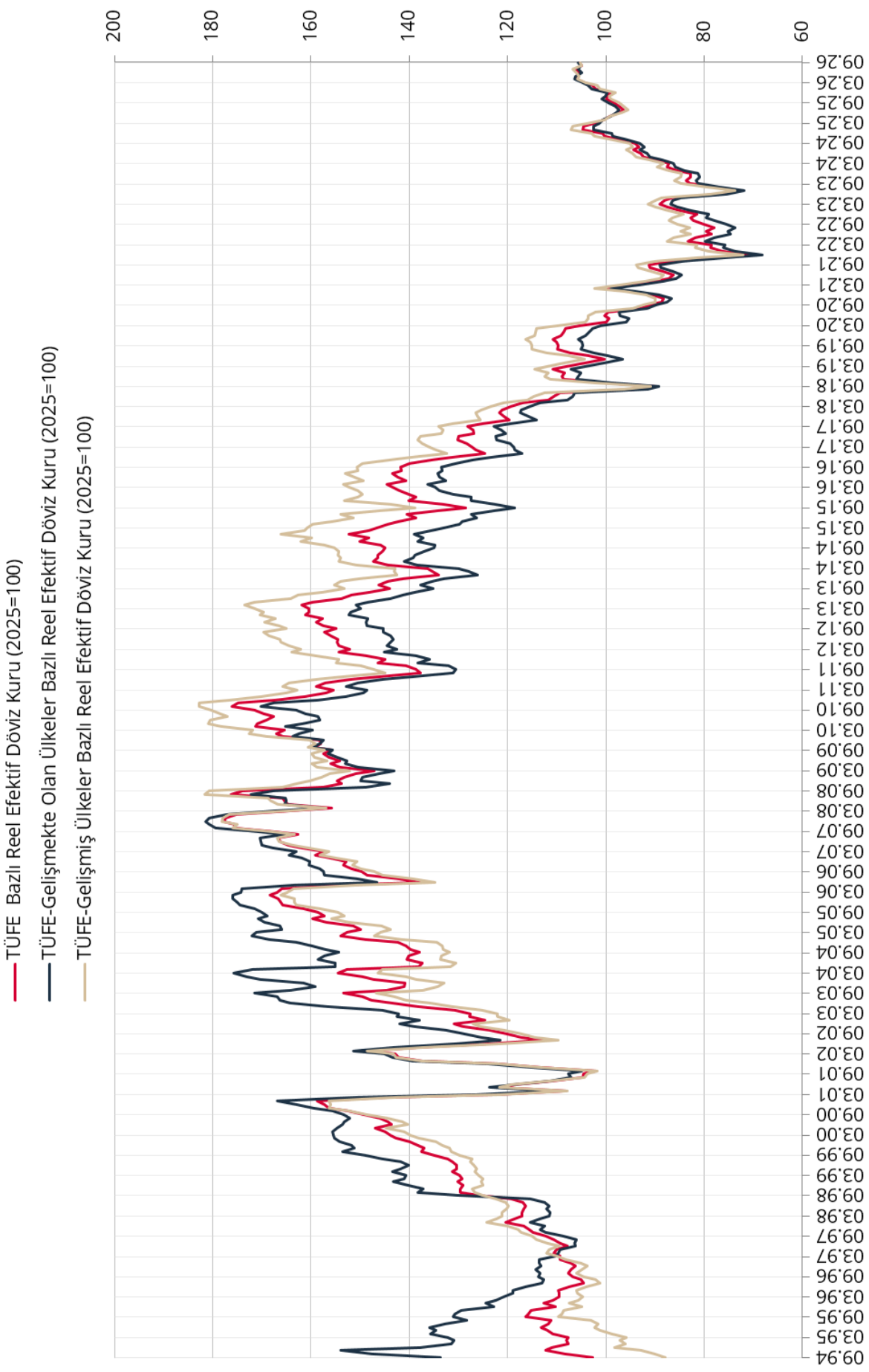
TCMB verilerine göre; 2025 Ocak ayında Toplam Kredi Stoku, geçen seneye göre %37,19 artarak 477 milyar 746 milyon TL oldu. 2024 Aralık ayına göre ise %1,09 arttı.

2025 Ocak ayında Finansman Şirketleri Kredi Hacmi toplamı 158 milyar 700 milyon TL, Bankacılık Sektörü Kredi Hacmi toplamı 225 milyar 213 milyon TL olmak üzere, Toplam Taşıt Kredi Stoku 477 milyar 746 milyon TL olarak gerçekleşti.

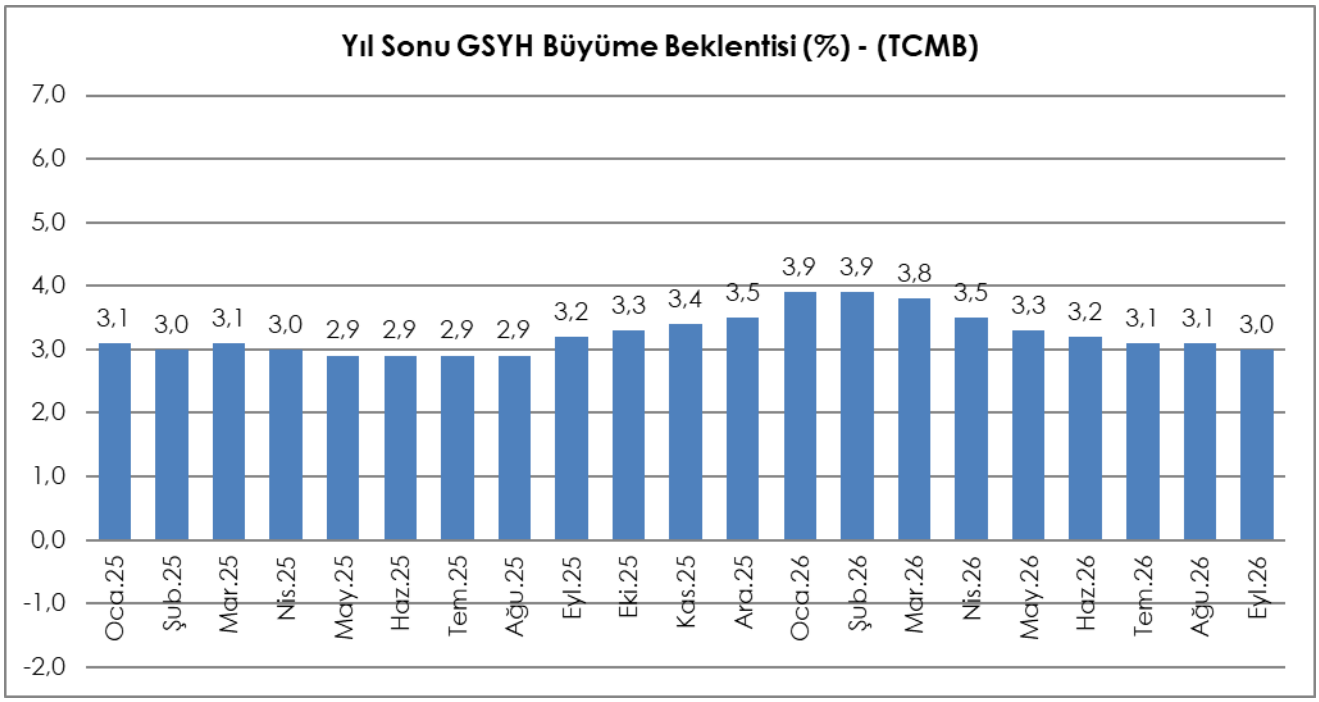
Taşıt Kredi Stoku'nun 84 milyar 156 milyon TL'lik tutarını Bireysel Tüketici Kredileri oluştururken, 393 milyar 589 milyon TL tutarını da Ticari Tüketici Kredileri oluşturdu.

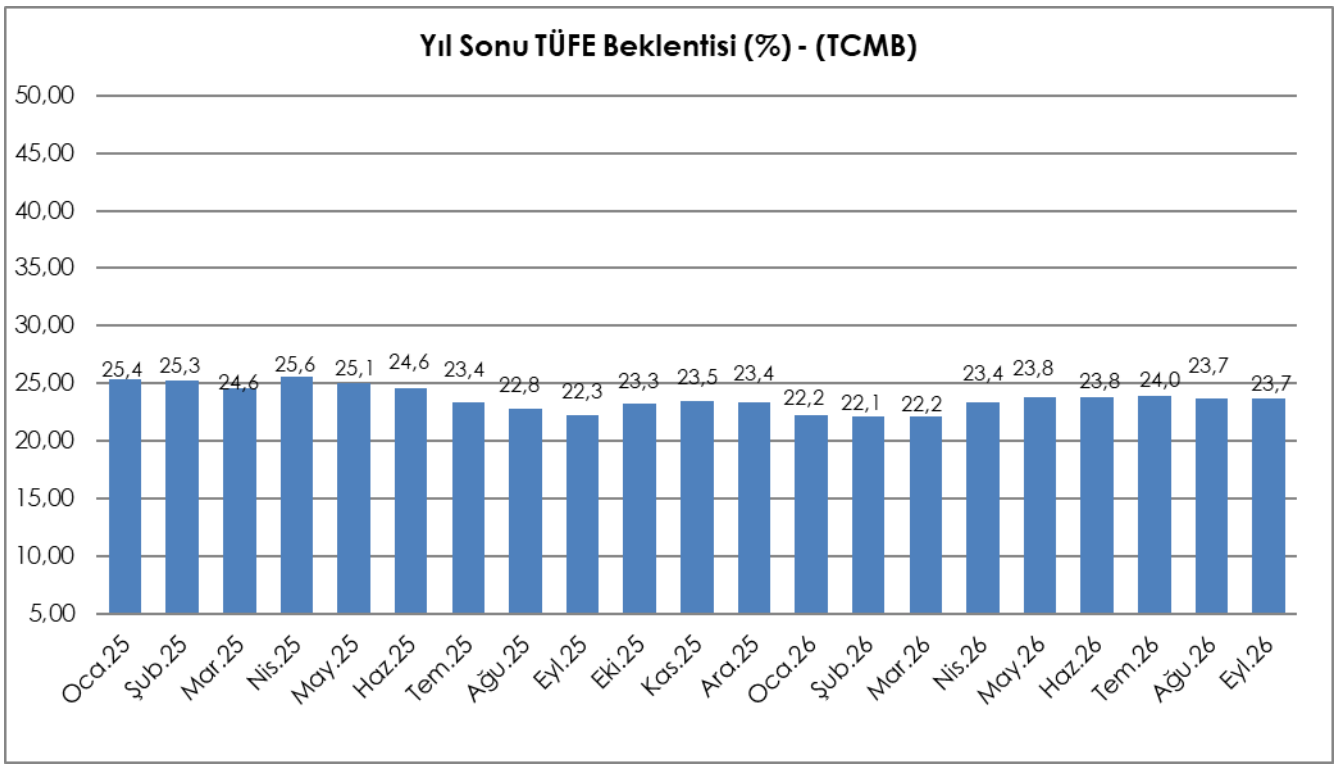


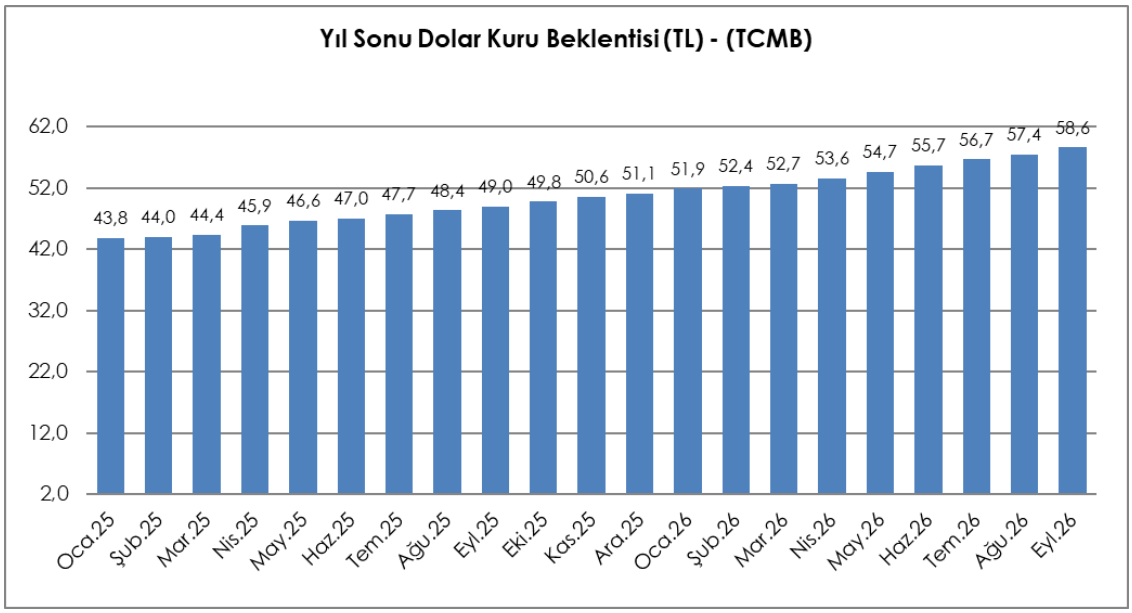


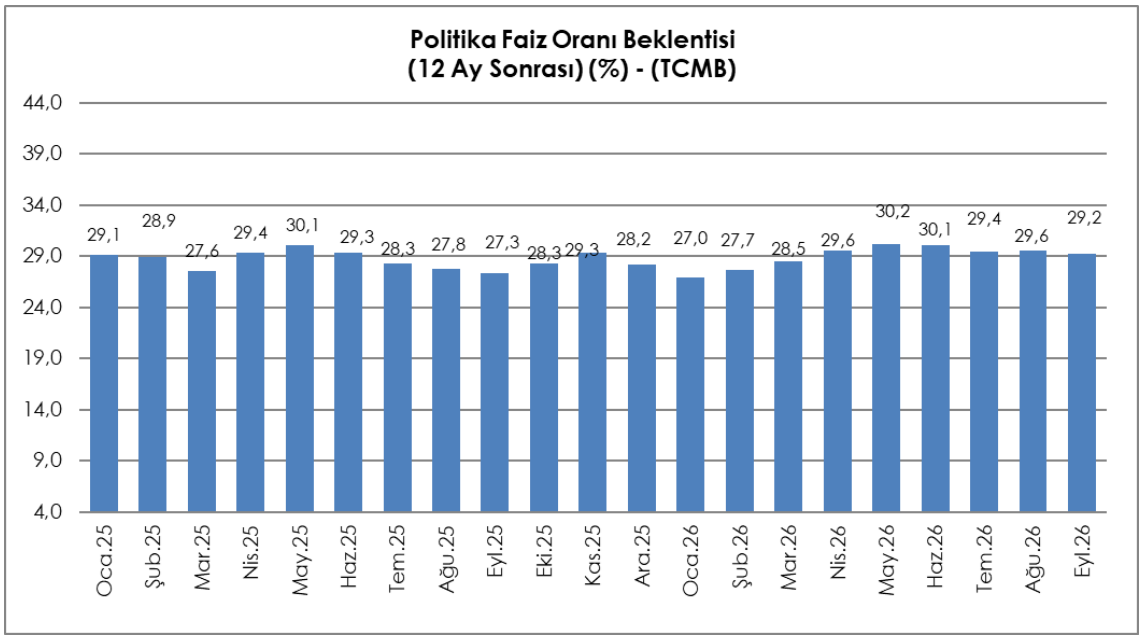

TÜFE Bazlı Reel Efektif Döviz Kuru (2025=100)
TÜFE-Gelişmekte Olan Ülkeler Bazlı Reel Efektif Döviz Kuru (2025=100)
TÜFE-Gelişmiş Ülkeler Bazlı Reel Efektif Döviz Kuru (2025=100)
200
180
160
140
120
100
80
60
09.26
03.26
09.25
03.25
09.24
03.24
09.23
03.23
09.22
03.22
09.21
03.21
09.20
03.20
09.19
03.19
09.18
03.18
09.17
03.17
09.16
03.16
09.15
03.15
09.14
03.14
09.13
03.13
09.12
03.12
09.11
03.11
09.10
03.10
09.09
03.09
09.08
03.08
09.07
03.07
09.06
03.06
09.05
03.05
09.04
03.04
09.03
03.03
09.02
03.02
09.01
03.01
09.00
03.00
09.99
03.99
09.98
03.98
09.97
03.97
09.96
03.96
09.95
03.95
09.94

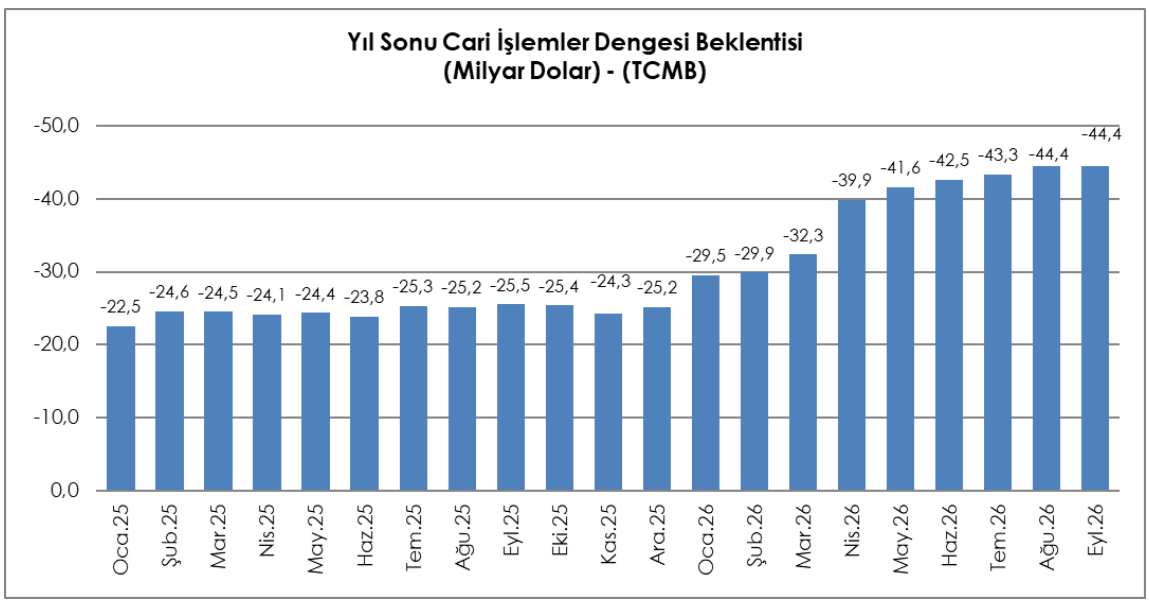
MAKROEKONOMİK BEKLENTİ GÖSTERGELERİ

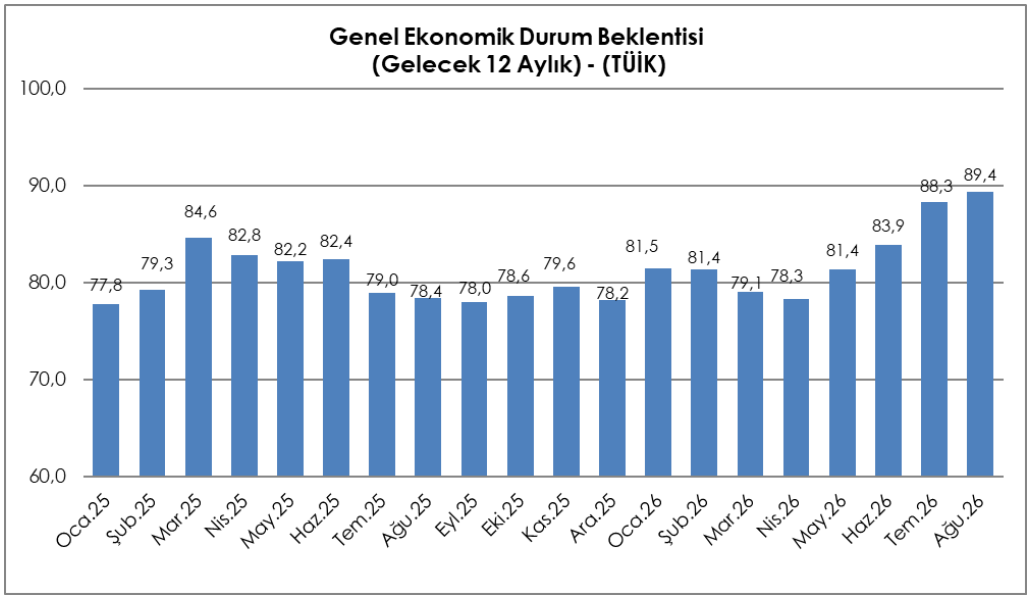


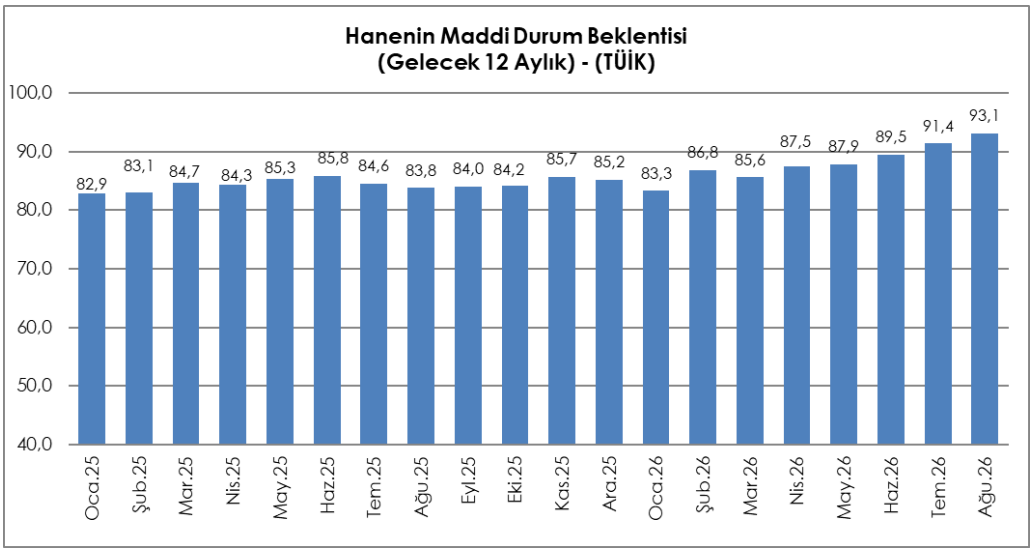


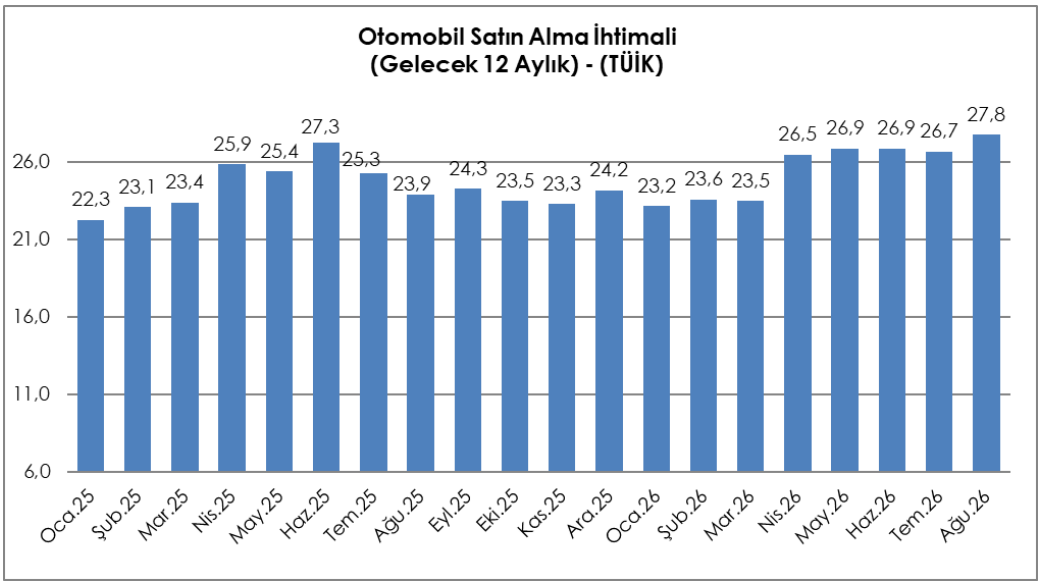

Yıl Sonu Dolar Kuru Beklentisi (TL) - (TCMB)
62,0
52,0
42,0
32,0
22,0
12,0
2,0
43,8 44,0 44,4 45,9 46,6 47,0 47,7 48,4 49,0 49,8 50,6 51,1 51,9 52,4 52,7 53,6 54,7 55,7 56,7 57,4 58,6
Oca.25 Şub.25 Mar.25 Nis.25 May.25 Haz.25 Tem.25 Ağu.25 Eyl.25 Eki.25 Kas.25 Ara.25 Oca.26 Şub.26 Mar.26 Nis.26 May.26 Haz.26 Tem.26 Ağu.26 Eyl.26


Politika Faiz Oranı Beklentisi
(12 Ay Sonrası) (%) - (TCMB)
44,0
39,0
34,0
29,0
24,0
19,0
14,0
9,0
4,0
29,1 28,9 27,6 29,4 30,1 29,3 28,3 27,8 27,3 28,3 29,3 28,2 27,0 27,7 28,5 29,6 30,2 30,1 29,4 29,6 29,2
Oca.25 Şub.25 Mar.25 Nis.25 May.25 Haz.25 Tem.25 Ağu.25 Eyl.25 Eki.25 Kas.25 Ara.25 Oca.26 Şub.26 Mar.26 Nis.26 May.26 Haz.26 Tem.26 Ağu.26 Eyl.26


Yıl Sonu Cari İşlemler Dengesi Beklentisi
(Milyar Dolar) - (TCMB)
-50,0
-40,0
-30,0
-20,0
-10,0
0,0
-22,5 -24,6 -24,5 -24,1 -24,4 -23,8 -25,3 -25,2 -25,5 -25,4 -24,3 -25,2 -29,5 -29,9 -32,3 -39,9 -41,6 -42,5 -43,3 -44,4 -44,4
Oca.25 Şub.25 Mar.25 Nis.25 May.25 Haz.25 Tem.25 Ağu.25 Eyl.25 Eki.25 Kas.25 Ara.25 Oca.26 Şub.26 Mar.26 Nis.26 May.26 Haz.26 Tem.26 Ağu.26 Eyl.26


Genel Ekonomik Durum Beklentisi
(Gelecek 12 Aylık) - (TÜİK)
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
77,8
79,3
84,6
82,8
82,2
82,4
79,0
78,4
78,0
78,6
79,6
78,2
81,5
81,4
79,1
78,3
81,4
83,9
88,3
89,4
Oca.25
Şub.25
Mar.25
Nis.25
May.25
Haz.25
Tem.25
Ağu.25
Eyl.25
Eki.25
Kas.25
Ara.25
Oca.26
Şub.26
Mar.26
Nis.26
May.26
Haz.26
Tem.26
Ağu.26


Hanenin Maddi Durum Beklentisi
(Gelecek 12 Aylık) - (TÜİK)
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
50,0
40,0
82,9
83,1
84,7
84,3
85,3
85,8
84,6
83,8
84,0
84,2
85,7
85,2
83,3
86,8
85,6
87,5
87,9
89,5
91,4
93,1
Oca.25
Şub.25
Mar.25
Nis.25
May.25
Haz.25
Tem.25
Ağu.25
Eyl.25
Eki.25
Kas.25
Ara.25
Oca.26
Şub.26
Mar.26
Nis.26
May.26
Haz.26
Tem.26
Ağu.26


Otomobil Satın Alma İhtimali
(Gelecek 12 Aylık) - (TÜİK)
26,0
21,0
16,0
11,0
6,0
22,3
23,1
23,4
25,9
25,4
27,3
25,3
23,9
24,3
23,5
23,3
24,2
23,2
23,6
23,5
26,5
26,9
26,9
26,7
27,8
Oca.25
Şub.25
Mar.25
Nis.25
May.25
Haz.25
Tem.25
Ağu.25
Eyl.25
Eki.25
Kas.25
Ara.25
Oca.26
Şub.26
Mar.26
Nis.26
May.26
Haz.26
Tem.26
Ağu.26

			2025 2026		2025	2025							2026												
	Kaynak	Y/A*	Ay	Yayın Dönemi	12	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Aylık (%)	Aylık B/D*	Yıllık B/D*	Yıllık (%)
Otomobil+LCV Perakende Satış (x bin adet)	ODMD	Y	8	1.294	1.368	1.269	1.282	1.294	1.316	1.335	1.347	1.368	1.375	1.372	1.358	1.356	1.332	1.319	1.292	1.271	1.244	-2,11	D	D	-3,82
Otomobil Perakende Satış (x bin adet)	ODMD	Y	8	1.029	1.084	1.005	1.016	1.029	1.048	1.063	1.073	1.084	1.090	1.083	1.071	1.356	1.046	1.037	1.015	994	970	-2,47	D	D	-5,77
Hafif Ticari Araç Perakende Satış (x bin adet)	ODMD	Y	8	265	284	263	266	265	269	272	274	284	286	289	286	290	286	282	277	277	274	-0,83	D	B	3,72
Konut Satış İstatistikleri (x bin adet)	TÜİK	Y	8	1.540	1.324	1.506	1.525	1.540	1.550	1.549	1.537	1.324	1.319	1.326	1.328	1.337	1.430	1.448	1.429	1.407	-	-1,54	D	D	-8,66
İhracat (x milyar dolar)	TÜİK	Y	8	269	274	267	270	269	270	270	271	274	273	273	271	276	274	278	279	281	-	0,62	B	B	4,17
İthalat (x milyar dolar)	TÜİK	Y	8	357	362	356	358	357	356	358	358	362	362	363	366	333	330	336	338	341	-	0,82	B	D	-4,51
Dış Ticaret Dengesi (x milyar dolar)	TÜİK	Y	8	-87	-88	-89	-88	-87	-86	-87	-88	-88	-89	-90	-94	-57	-56	-58	-59	-60	-	1,74	B	D	-31,28
Cari Açık (x milyar dolar)	TCMB	Y	8	-18,2	-25,2	-18,9	-18,7	-18,2	-20,2	-21,6	-22,6	-25,2	-28,1	-31,2	-36,6	-34,4	-35,0	-37,5	-39,3	-40,6	-	3,33	B	B	122,97
İşsizlik (%)	TÜİK	A	8	8,3	7,8	8,5	8,3	8,3	8,6	8,2	8,6	7,8	8,6	9,0	8,1	8,2	8,1	7,6	8,1	7,8	-	-3,70	D	D	-6,02
Sanayi Üretim Endeksi	TÜİK	A	8	108,1	132,2	101,3	114,4	108,1	113,6	114,0	112,0	132,2	99,5	99,7	104,3	112,1	95,1	115,7	113,9	107,8	-	-5,36	D	D	-0,29
İmalat Sanayi Kapasite Kullanım Oranı (%)	TCMB	A	9	74,0	74,4	74,6	74,2	73,5	74,0	74,2	74,4	74,4	74,1	73,5	73,3	73,8	74,2	74,5	73,9	73,5	74,2	0,95	B	B	0,27
İmalat Satınalma Yöneticileri Endeksi (PMI)	MARKT/ ISO	A	9	46,7	48,9	46,7	45,9	47,3	46,7	46,5	48,0	48,9	48,1	49,3	47,9	45,7	49,8	47,1	47,7	48,1	47,9	-0,42	D	B	2,57
Ekonomik Güven Endeksi	TÜİK	A	9	98,0	99,4	96,7	96,3	97,9	98,0	98,2	99,5	99,4	99,4	100,7	97,9	96,4	97,2	98,9	99,8	100,6	101,3	0,70	B	B	3,37
Tüketici Güven Endeksi	TÜİK	A	9	83,9	83,5	85,1	83,5	84,3	83,9	83,6	85,0	83,5	83,7	85,7	85,0	85,5	85,8	87,9	89,8	90,8	91,9	1,2	B	B	9,54
Genel Ekonomik Durum Beklentisi Endeksi	TÜİK	A	9	78,0	78,2	82,4	79,0	78,4	78,0	78,6	79,6	78,2	81,5	81,4	79,1	78,3	81,4	83,9	88,3	89,4	89,8	0,45	B	B	15,13
Otomobil Satın Alma İhtimali Endeksi	TÜİK	A	9	24,3	24,2	27,3	25,3	23,9	24,3	23,5	23,3	24,2	23,2	23,6	23,5	26,5	26,9	26,9	26,7	27,8	30,0	7,91	B	B	23,46
Perakende Güven Endeksi (%)	TEPAV	A	6	-10,0	-2,2	-10,0	-4,3	-8,9	-9,1	-3,0	-8,0	-2,2	-6,5	-13,5	-4,0	-7,6	-7,0	9,8	-	-	-	239,45	B	D	-197,62
Tüketici Fiyat Endeksi (%)	TÜİK	A	9	3,2	0,9	1,4	2,1	2,0	3,2	2,6	0,9	0,9	4,8	3,0	1,9	4,2	1,7	1,0	1,8	1,8	1,8	0,00	-	-	-43,03

* B: Büyüme, D: Daralma
* Y: Yıllık, A: Aylık

TÜRKİYE OTOMOTİV PAZARI & BÜYÜME

	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 26	2 26	3 26	4 26	5 26	6 26	7 26	8 26	9 26
+	10	10	10	13	7	5	6	6	7	7	6	2	7	7	5	5	7	7	7	8	6	9	9	13	13	12	9	13	11	10	10	10	11
-	8	8	8	5	11	13	12	12	11	11	12	16	11	11	13	13	11	11	11	10	12	9	9	5	5	6	9	5	7	8	8	8	7



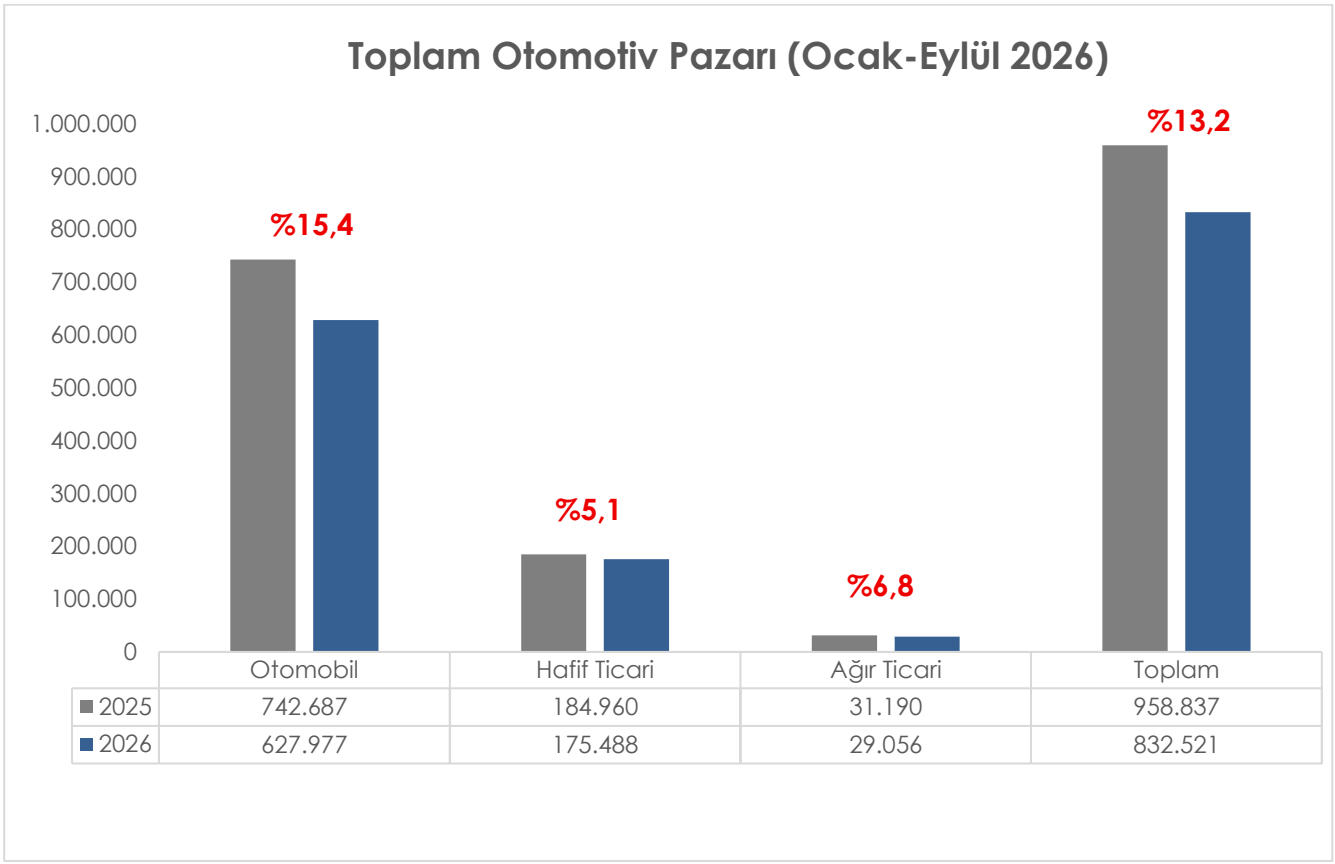
1 Otomobil+LCV Perakende Satış (x bin adet)
2 Otomobil Perakende Satış (x bin adet)
3 Hafif Ticari Araç Perakende Satış (x bin adet)
4 Tüketici Taşıt Kredi Gelişimi (x milyar TL)
5 Konut Satış İstatistikleri (x bin adet)
6 İhracat (x milyar dolar)
7 İthalat (x milyar dolar)
8 Dış Ticaret Dengesi (x milyar dolar)
9 Cari Açık (x milyar dolar)
10 İşsizlik (%)
11 Sanayi Üretim Endeksi
12 İmalat Sanayi Kapasite Kullanım Oranı (%)
13 İmalat Satınalma Yöneticileri Endeksi (PMI)
14 Ekonomik Güven Endeksi
15 Tüketici Güven Endeksi
16 Genel Ekonomik Durum Beklentisi Endeksi
17 Otomobil Satın Alma İhtimali Endeksi
18 Perakende Güven Endeksi (%)

TÜRKİYE OTOMOTİV PAZARI

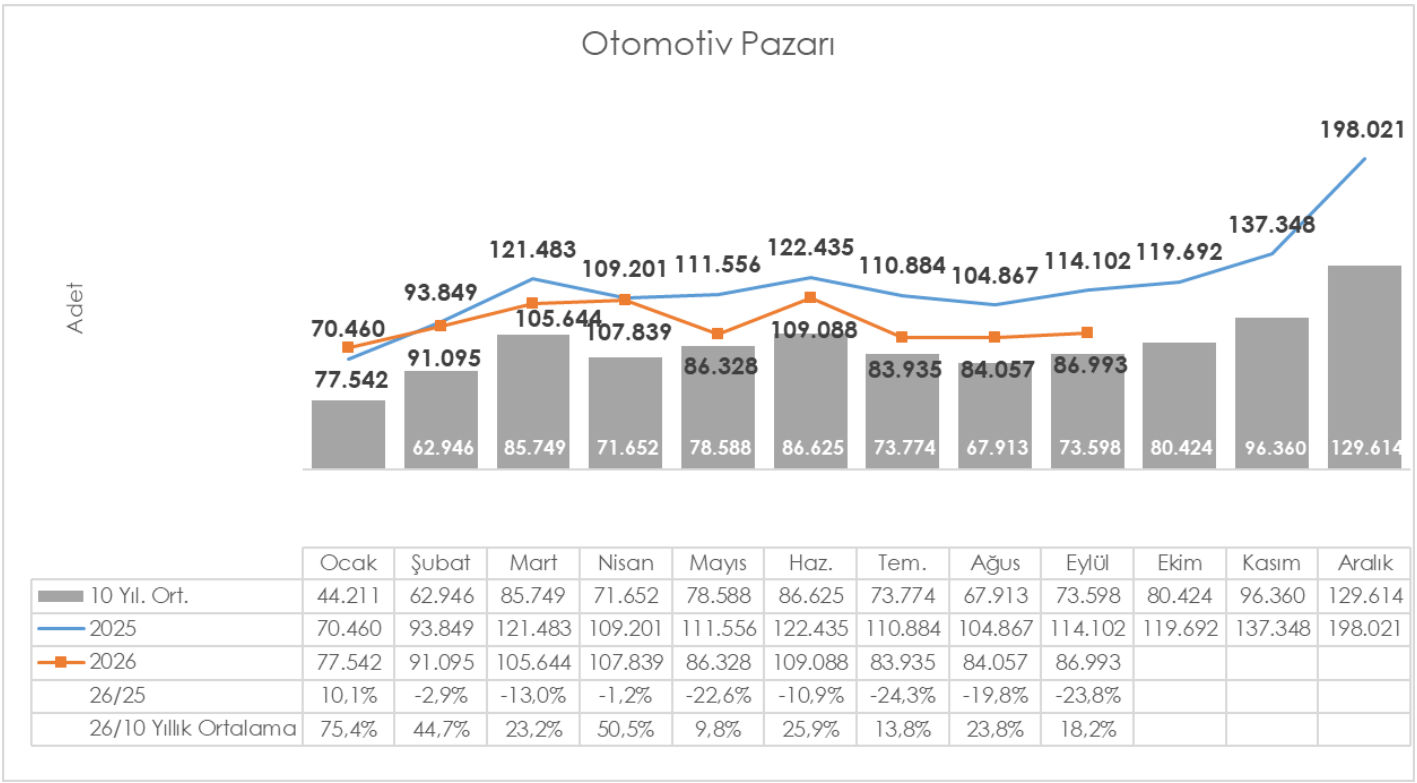
SEKTÖREL DEĞERLENDİRME

Türkiye otomotiv sektörü toplam pazarı, 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %13,2 oranında azalarak 832.521 adet seviyesinde gerçekleşmiştir. Aynı dönemde üretim %5,9 oranında azalarak 971.159 adet olurken, ithalat %19,6 düşüşle 548.830 adede gerilemiştir. İhracat adet bazında %10,5 azalışla 685.671 adet olarak gerçekleşmiş; buna karşın otomotiv ihracatının toplam değeri %2,8 artış göstererek 30 milyar 480 milyon dolar seviyesine yükselmiştir.

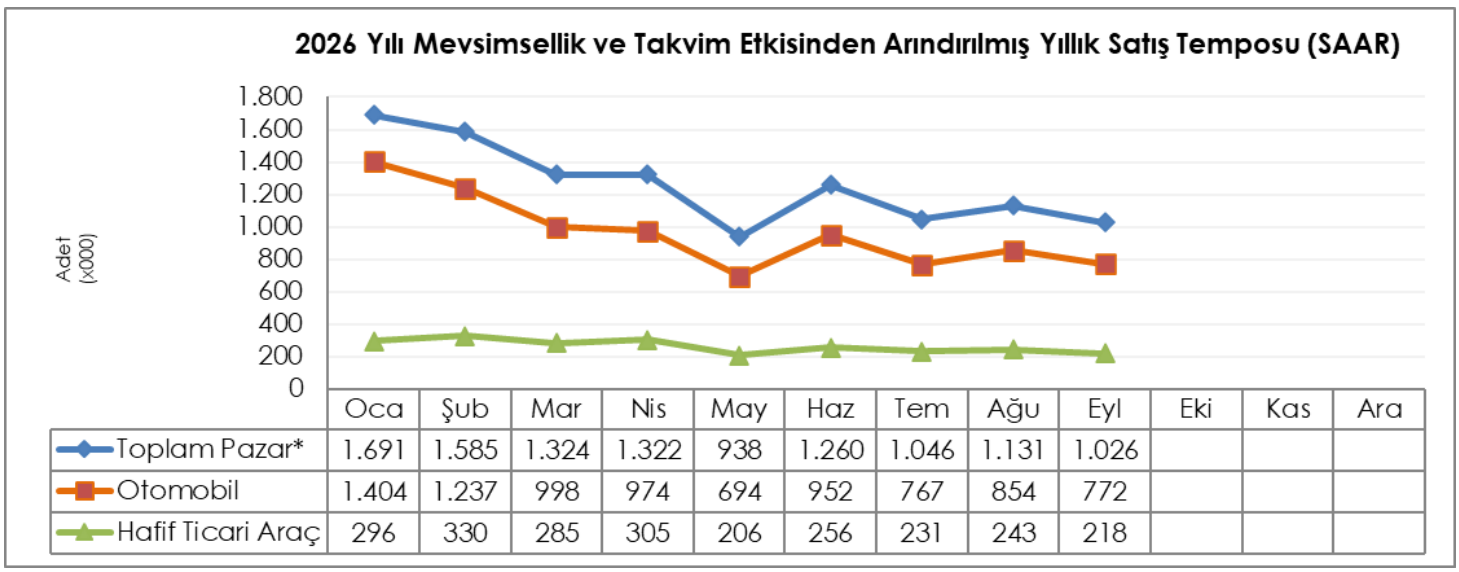
DÖNEM		Pazar* (adet)	Üretim (adet)	İthalat* (adet)	İhracat (Adet)	İhracat** ($)
Eylül	2025	114.102	123.322	79.907	86.732	3.561.522.687
	2026	86.993	129.571	54.739	88.029	3.870.354.034
	(%)	-23,8	5,1	-31,5	1,5	8,7
Ocak-Eylül	2025	958.837	1.031.575	682.941	765.936	29.653.915.217
	2026	832.521	971.159	548.830	685.671	30.480.070.660
	(%)	-13,2	-5,9	-19,6	-10,5	2,8
Son 12 Ay	2025	1.361.030	1.396.248	964.254	1.049.931	39.753.685.920
	2026	1.287.582	1.359.048	864.866	977.645	41.651.351.890
	(%)	-5,4	-2,7	-10,3	-6,9	4,8



Türkiye otomotiv pazarı, 5 yıllık Eylül ortalama satışlarına göre %0,7 , 10 yıllık Eylül ayı ortalama satışlarına göre %18,2 artış gösterirdi.



	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haz.	Tem.	Ağus	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
10 Yıl. Ort.	44.211	62.946	85.749	71.652	78.588	86.625	73.774	67.913	73.598	80.424	96.360	129.614
2025	70.460	93.849	121.483	109.201	111.556	122.435	110.884	104.867	114.102	119.692	137.348	198.021
2026	77.542	91.095	105.644	107.839	86.328	109.088	83.935	84.057	86.993			
26/25	10,1%	-2,9%	-13,0%	-1,2%	-22,6%	-10,9%	-24,3%	-19,8%	-23,8%			
26/10 Yıllık Ortalama	75,4%	44,7%	23,2%	50,5%	9,8%	25,9%	13,8%	23,8%	18,2%			



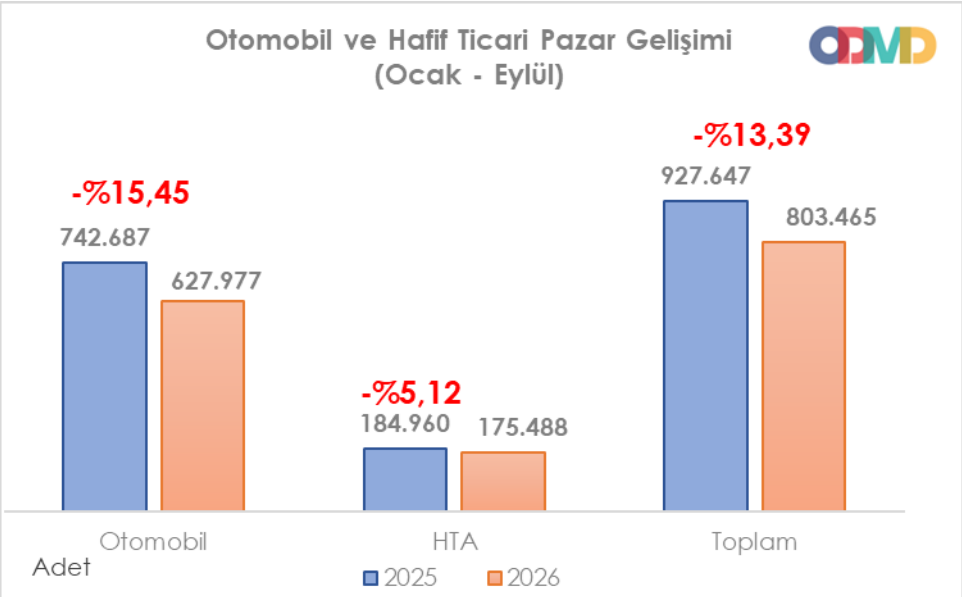
	Oca	Şub	Mar	Nis	May	Haz	Tem	Ağu	Eyl	Eki	Kas	Ara
Toplam Pazar*	1.691	1.585	1.324	1.322	938	1.260	1.046	1.131	1.026			
Otomobil	1.404	1.237	998	974	694	952	767	854	772			
Hafif Ticari Araç	296	330	285	305	206	256	231	243	218			

Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı

(Ocak- Eylül 2026)

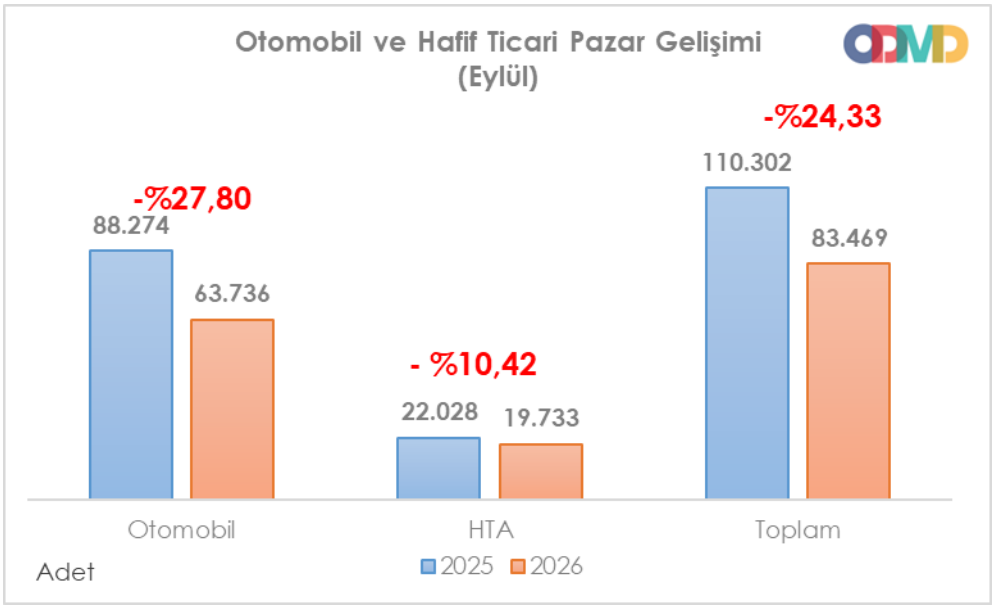
2026 yılı Ocak-Eylül döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %13,39 oranında daraldı.

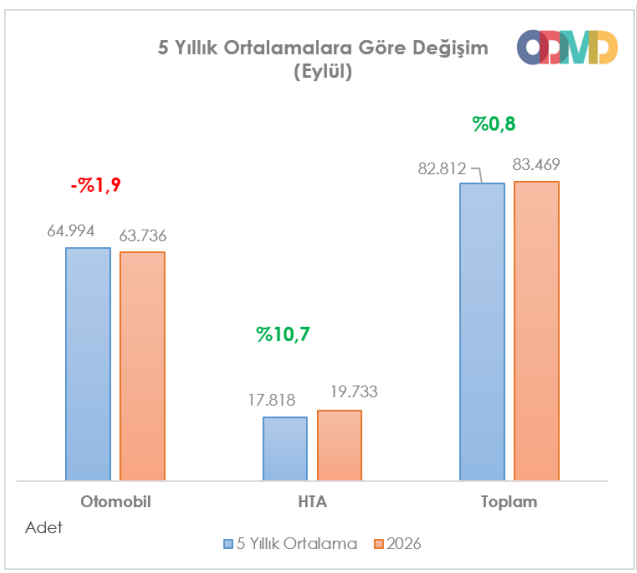
- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %13,39 oranında daralarak 803.465 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde geçen yıla göre %15,45 oranında daralarak 627.977 adet, hafif ticari araç pazarı ise %5,12 daralarak 175.488 adet oldu.

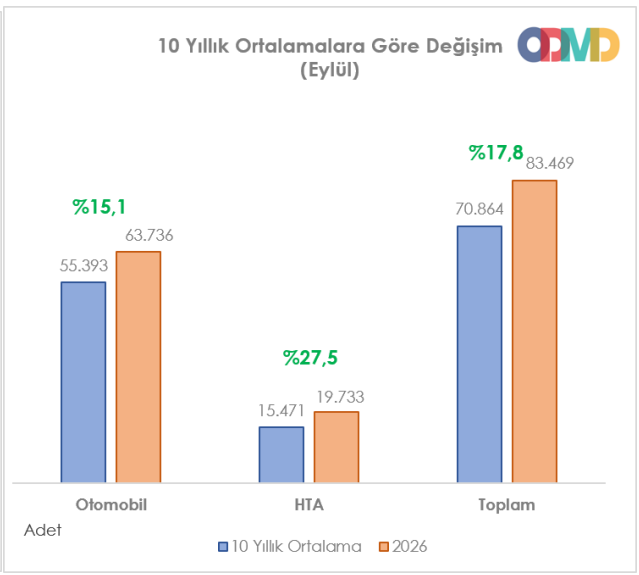


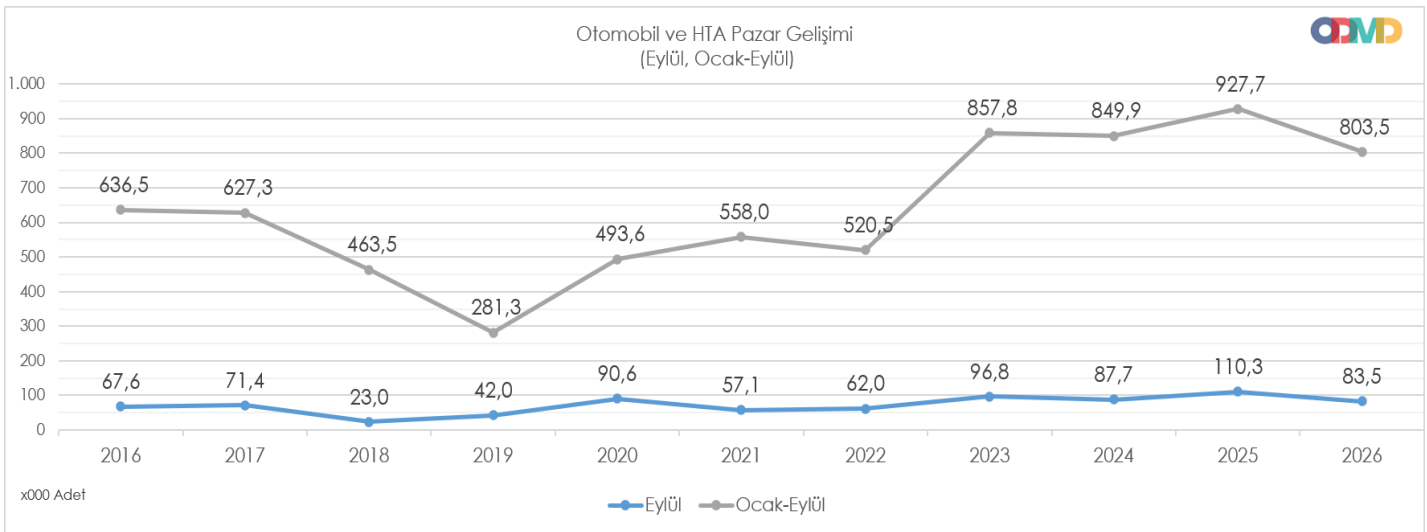
Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2026 Eylül ayında %24,33, otomobil pazarı %27,80, hafif ticari araç pazarı %10,42 oranında daraldı.

- 2026 yılı Eylül ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2025 yılı Eylül ayına göre %24,33 oranında daralarak 83.469 adet oldu.
- 2026 Eylül ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %27,80 daralarak 63.736 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %10,42 daralarak 19.733 adet oldu.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 5 yıllık Eylül ayı ortalama satışlara göre %0,8 oranında arttı.
- Otomobil pazarı, 5 yıllık Eylül ayı ortalama satışlara göre %1,9 daralırken, hafif ticari araç pazarı, 5 yıllık Eylül ayı ortalama satışlara göre %10,7 arttı.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 10 yıllık Eylül ayı ortalama satışlara göre %17,8 oranında arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Eylül ayı ortalama satışlara göre %15,1, hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Eylül ayı ortalama satışlara göre %27,5 arttı.









Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

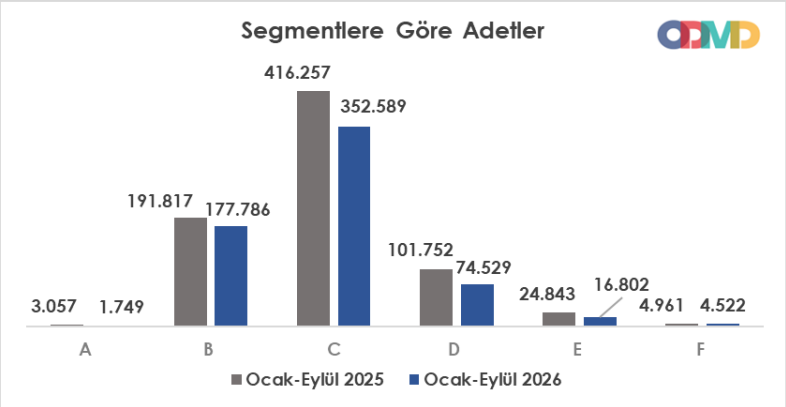
Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu
Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

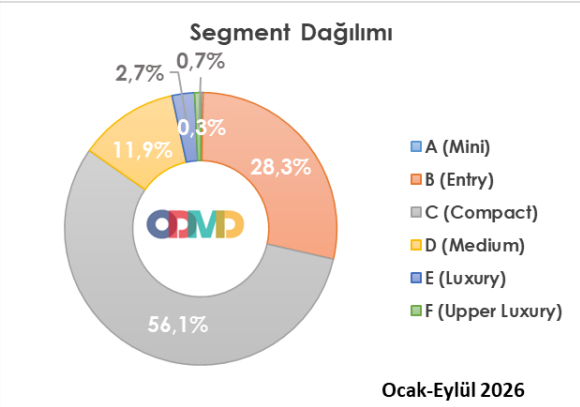
Otomobil Pazar Analizi

(Ocak-Eylül 2026)

Otomobil pazarı segmentlere göre;

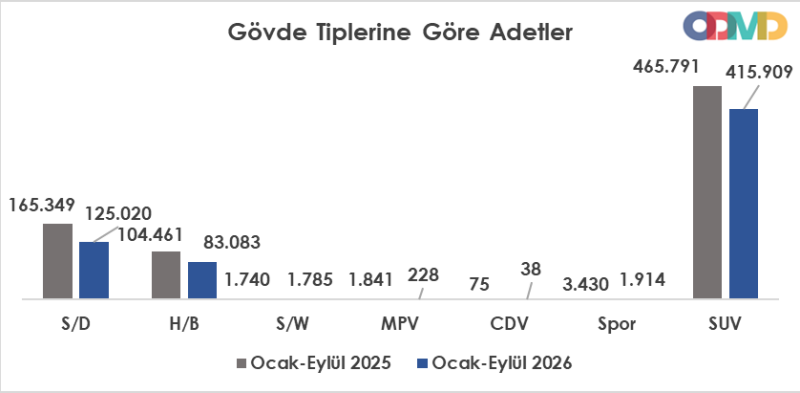
- Pazarın %84,7'sini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 352.589 adetle %56,1 pay,
- B segmenti otomobiller 177.786 adetle %28,3 pay aldı.

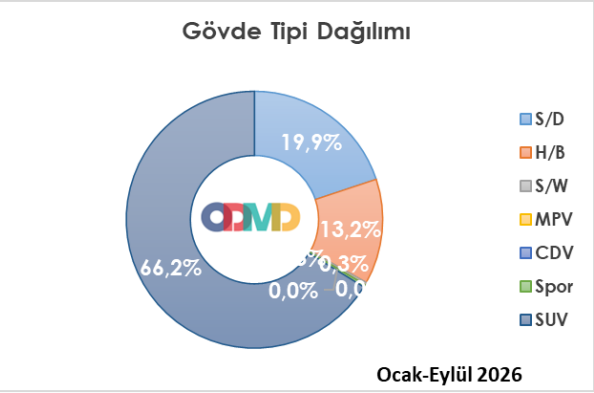




Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi SUV otomobiller (%66,2 pay, 415.909 adet) oldu.
- SUV otomobilleri, %19,9 pay ve 125.020 adet satış ile Sedan,
- %13,2 pay ve 83.083 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.

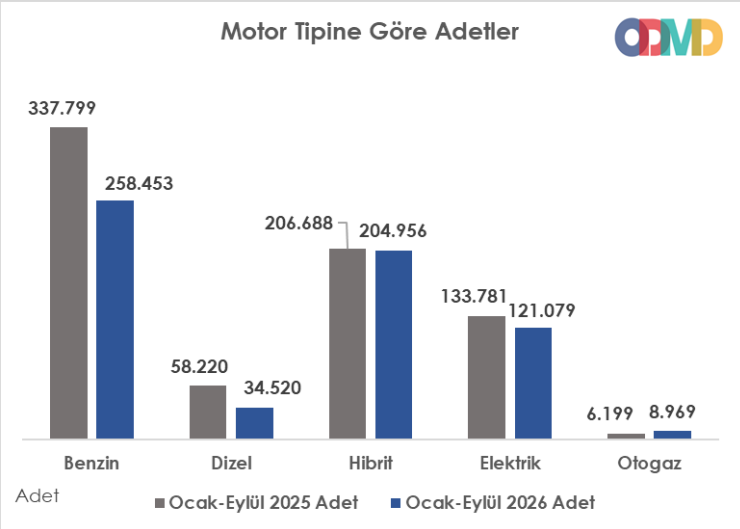


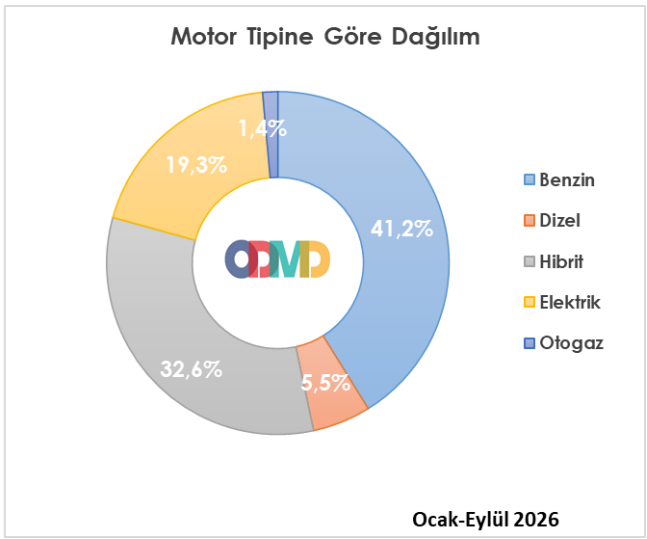


Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomobil pazarı motor tipine göre;

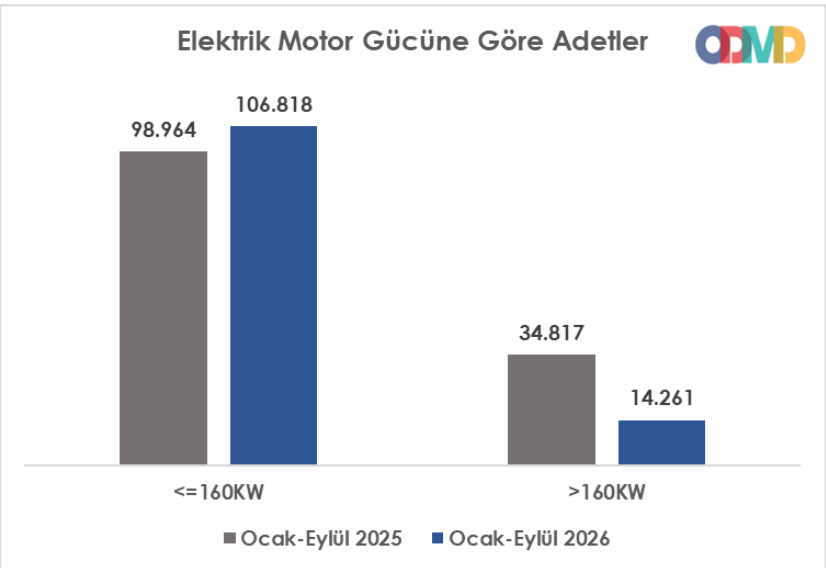
- Benzinli otomobil satışları 258.453 adetle %41,2 pay,
- Hibrit otomobil satışları 204.956 adetle %32,6 pay,
- Elektrikli otomobil satışları 121.079 adetle %19,3 pay ve
- Dizel otomobil satışları 34.520 adetle %5,5 pay,
- Otogazlı otomobil satışları 8.969 adetle %1,4 pay aldı.

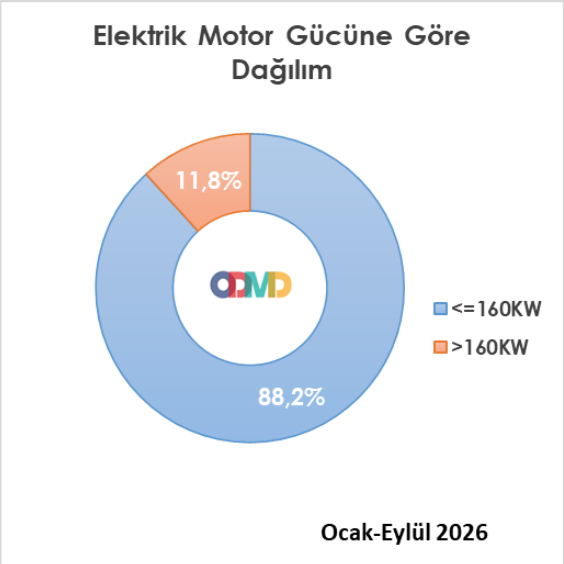




Elektrikli otomobil pazarı elektrik motor gücüne göre;

- 160 kW altındaki elektrikli otomobil satışları %7,9 artarak %17 pay,
- 160 kW üstü elektrikli otomobil satışları %59 azalarak %2,3 pay aldı.





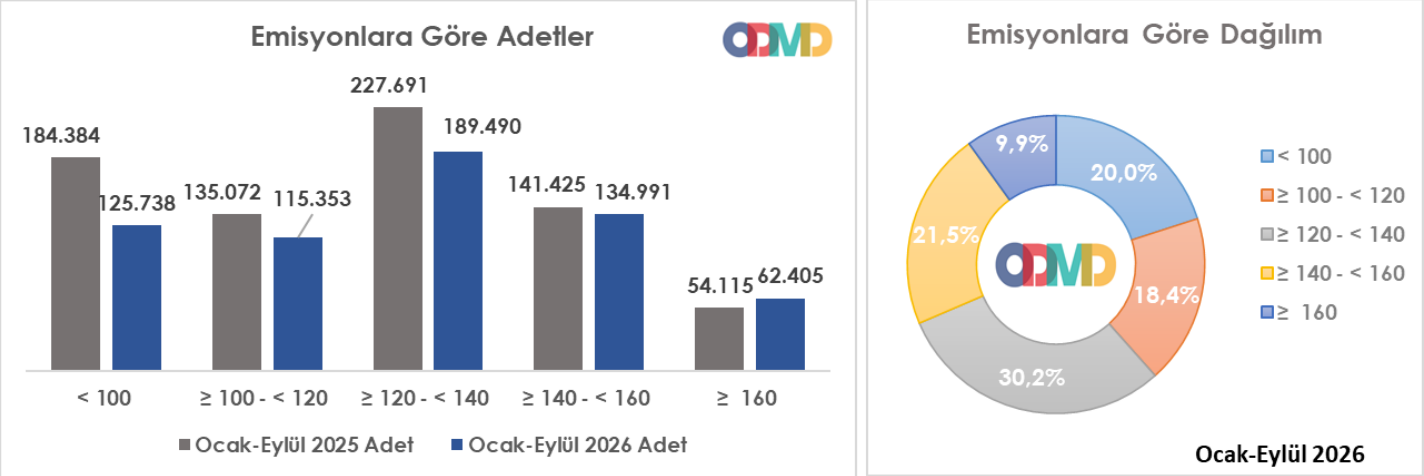
Otomobil pazarı motor hacmine göre;

- 1400cc altındaki otomobil satışları %31 azalarak %26,7 pay,
- 1400-1600cc aralığındaki otomobil satışları %16,6 azalarak %20,5 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %5,5 artarak %0,7 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %11,6 artarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu
Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

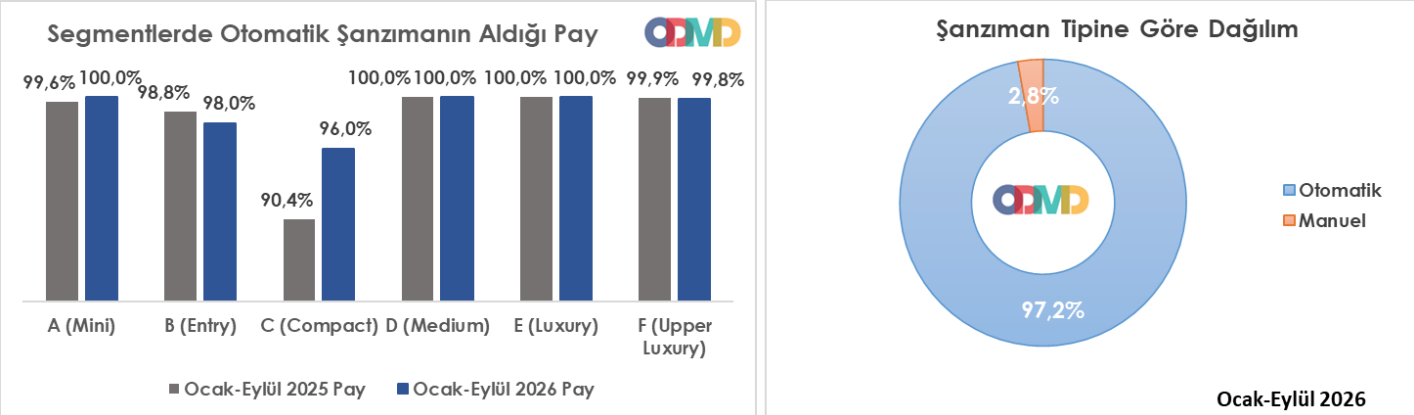
Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

- 120-140 gr/km arasındaki otomobiller 189.490 adetle %30,2 pay,
- 140-160 gr/km arasındaki otomobiller 134.991 adetle %21,5 pay aldı.



Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomatik şanzımanlı otomobiller; 610.177 adetle %97,2 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 17.800 adetle %2,8 pay aldı.



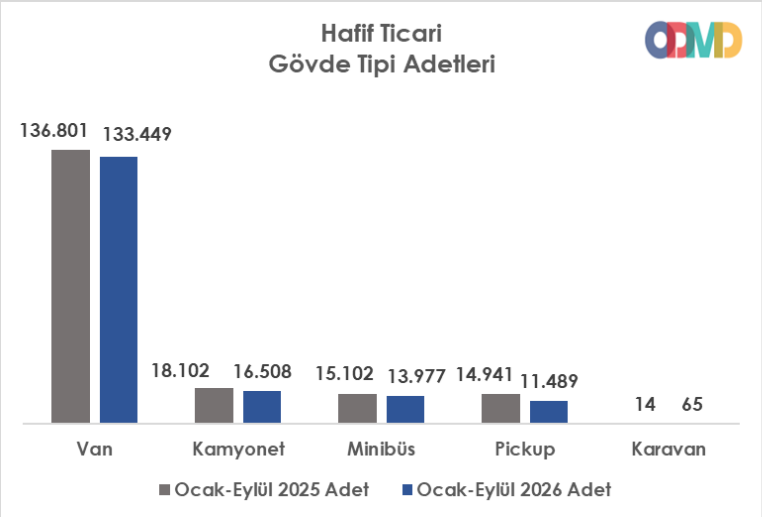
Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

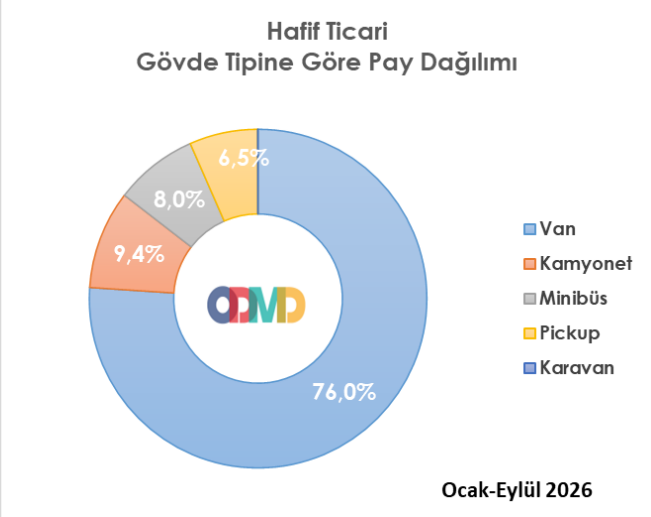
Hafif Ticari Araç Pazarı

(Ocak-Eylül 2026)

Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;

- Van gövde tipi %76 pay ve 133.449 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Kamyonet gövde tipi %9,4 pay ve 16.508 adetle 2. sırada yer aldı.



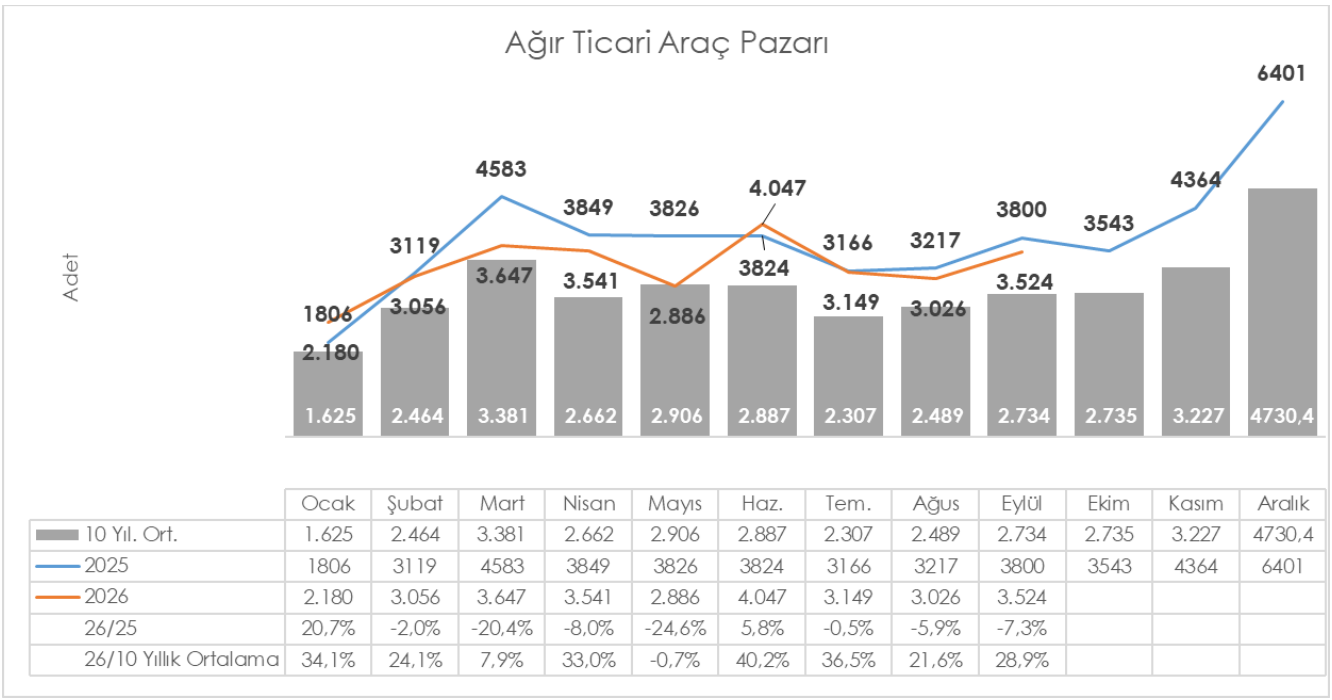


Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

Ağır Ticari Araç Pazarı

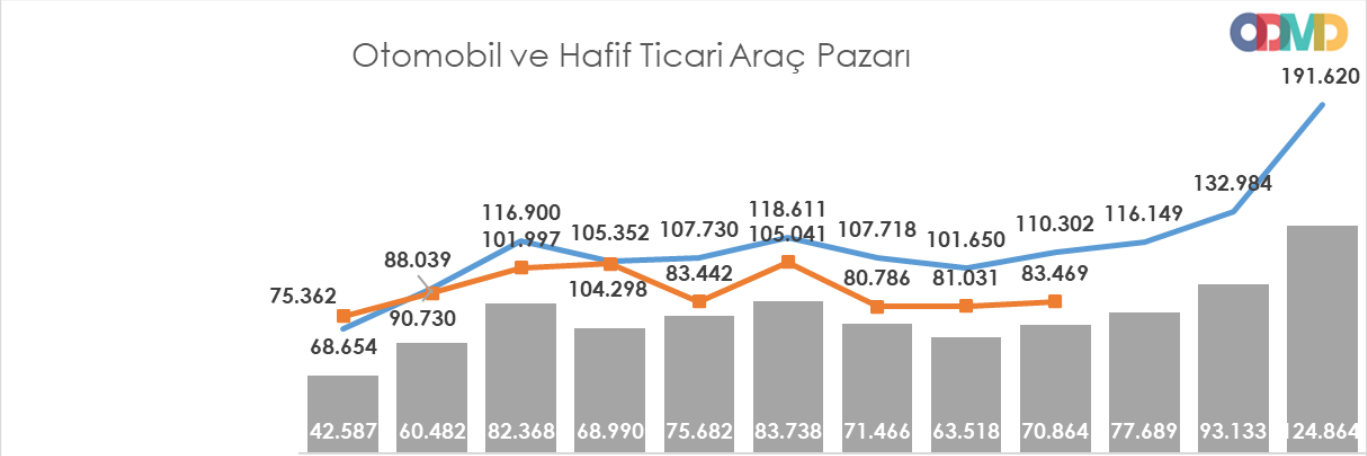
(Ocak-Eylül 2026)



	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haz.	Tem.	Ağus	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
10 Yıl. Ort.	1.625	2.464	3.381	2.662	2.906	2.887	2.307	2.489	2.734	2.735	3.227	4730,4
2025	1806	3119	4583	3849	3826	3824	3166	3217	3800	3543	4364	6401
2026	2.180	3.056	3.647	3.541	2.886	4.047	3.149	3.026	3.524			
26/25	20,7%	-2,0%	-20,4%	-8,0%	-24,6%	5,8%	-0,5%	-5,9%	-7,3%			
26/10 Yıllık Ortalama	34,1%	24,1%	7,9%	33,0%	-0,7%	40,2%	36,5%	21,6%	28,9%			

Ekler

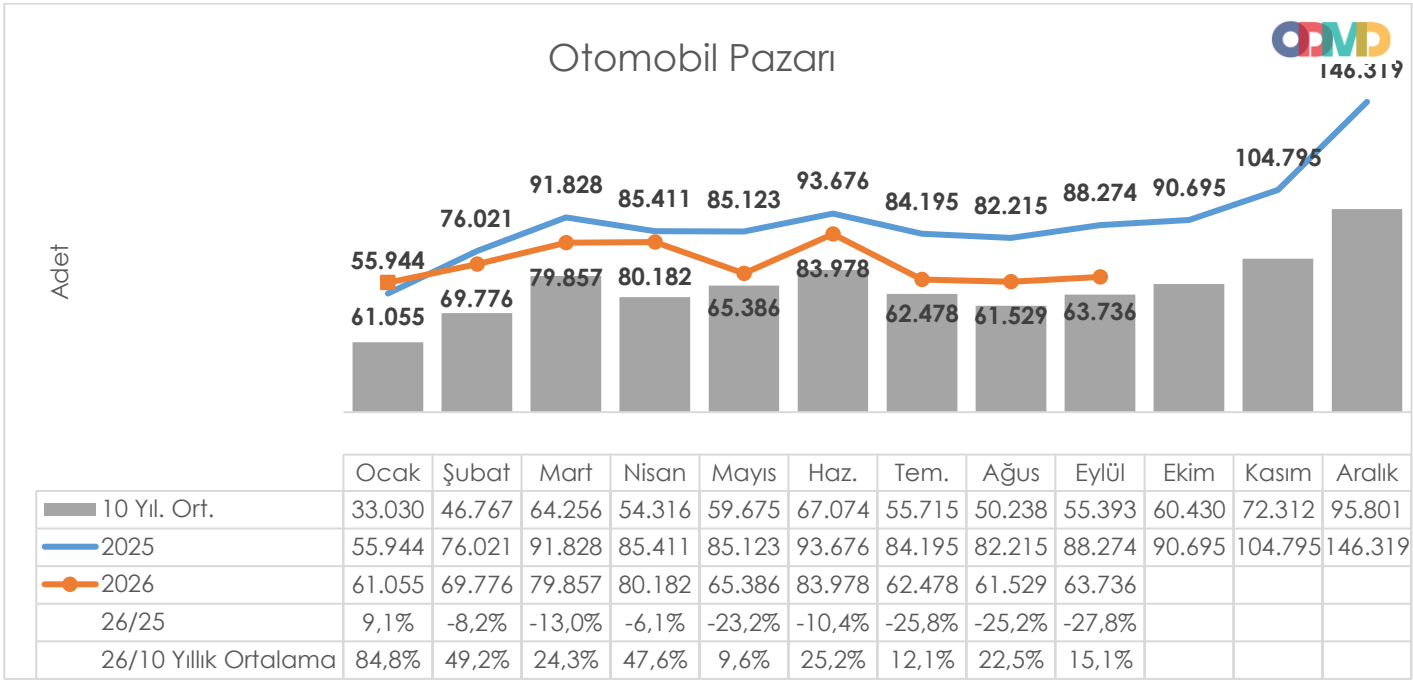
Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haz.	Tem.	Ağus	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
10 Yıl. Ort.	42.587	60.482	82.368	68.990	75.682	83.738	71.466	63.518	70.864	77.689	93.133	124.864
2025	68.654	90.730	116.900	105.352	107.730	118.611	107.718	101.650	110.302	116.149	132.984	191.620
2026	75.362	88.039	101.997	104.298	83.442	105.041	80.786	81.031	83.469			
26/25	9,8%	-3,0%	-12,7%	-1,0%	-22,5%	-11,4%	-25,0%	-20,3%	-24,3%			
26/10 Yıllık Ortalama	77,0%	45,6%	23,8%	51,2%	10,3%	25,4%	13,0%	27,6%	17,8%			

YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	20.095	31.172	51.769	54.946	59.377	60.896	61.345	61.764	63.814	73.404	73.962	148.369	**760.913**
2011	44.892	58.663	78.403	77.695	80.646	81.573	63.044	58.406	60.129	69.421	63.657	127.910	**864.439**
2012	29.545	41.324	64.884	62.949	70.863	71.067	62.304	58.148	69.629	59.938	71.710	115.400	**777.761**
2013	35.523	48.307	68.774	73.575	81.468	74.096	71.596	65.043	67.963	58.014	79.301	129.718	**853.378**
2014	32.670	35.021	47.581	53.305	58.121	60.163	59.907	60.199	66.531	66.573	80.621	146.989	**767.681**
2015	34.615	55.331	83.302	91.602	81.542	86.158	83.836	82.577	64.025	64.255	84.601	156.173	**968.017**
2016	32.713	52.825	82.948	84.887	93.904	91.540	58.533	71.556	67.593	83.000	122.309	141.912	**983.720**
2017	35.323	46.965	73.802	75.988	85.422	83.658	82.297	72.536	71.352	91.752	100.859	136.240	**956.194**
2018	35.076	47.009	76.345	71.126	72.755	51.037	52.734	34.346	23.028	21.571	58.204	77.706	**620.937**
2019	14.373	24.875	49.221	30.971	33.016	42.688	17.927	26.246	41.992	49.075	58.176	90.500	**479.060**
2020	27.273	47.122	50.008	26.457	32.235	70.973	87.401	61.533	90.619	94.733	80.141	104.293	**772.788**
2021	43.728	58.504	96.428	61.488	54.734	79.819	47.849	58.454	57.141	56.746	60.216	62.243	**737.350**
2022	38.131	49.652	64.267	60.035	65.167	80.652	52.206	48.336	62.084	65.222	82.311	115.220	**783.283**
2023	50.894	81.148	103.929	97.679	111.556	112.163	113.959	89.454	96.793	101.367	115.040	158.653	**1.232.635**
2024	79.701	105.990	109.828	75.919	100.305	106.238	94.037	90.134	87.740	97.274	121.094	170.249	**1.238.509**
2025	68.654	90.730	116.900	105.352	107.730	118.611	107.718	101.650	110.302	116.149	132.984	191.620	**1.368.400**
2026	75.362	88.039	101.997	104.298	83.442	105.041	80.786	81.031	83.469				**803.465**
5 Yıllık Ort.	*56.222*	*77.205*	*98.270*	*80.095*	*87.898*	*99.497*	*83.154*	*77.606*	*82.812*	*87.352*	*102.329*	*139.597*	**1.072.035**
%	*34,0%*	*14,0%*	*3,8%*	*30,2%*	*-5,1%*	*5,6%*	*-2,8%*	*4,4%*	*0,8%*				
10 Yıllık Ort.	*42.587*	*60.482*	*82.368*	*68.990*	*75.682*	*83.738*	*71.466*	*65.425*	*70.864*	*77.689*	*93.133*	*124.864*	**917.288**
%	*77,0%*	*45,6%*	*23,8%*	*51,2%*	*10,3%*	*25,4%*	*13,0%*	*23,9%*	*17,8%*				

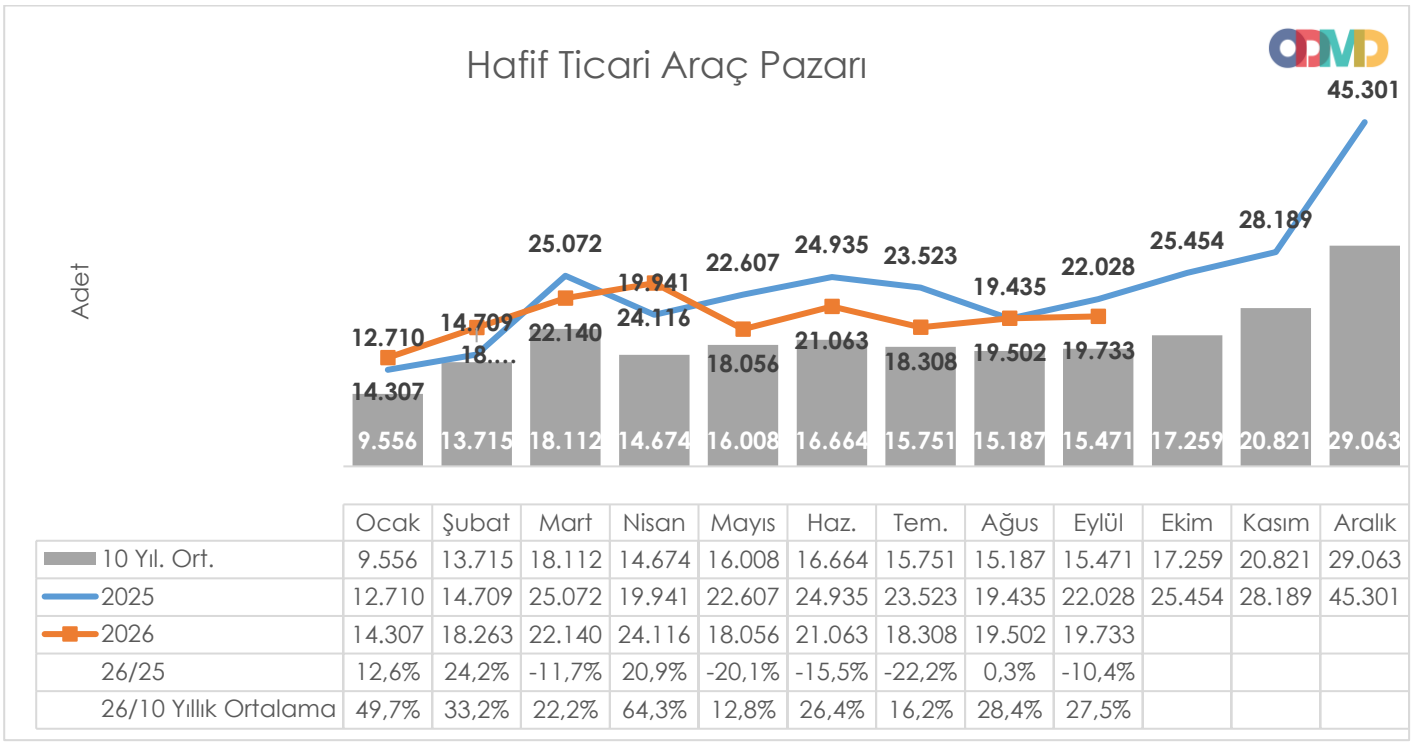
Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haz.	Tem.	Ağus	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
10 Yıl. Ort.	33.030	46.767	64.256	54.316	59.675	67.074	55.715	50.238	55.393	60.430	72.312	95.801
2025	55.944	76.021	91.828	85.411	85.123	93.676	84.195	82.215	88.274	90.695	104.795	146.319
2026	61.055	69.776	79.857	80.182	65.386	83.978	62.478	61.529	63.736			
26/25	9,1%	-8,2%	-13,0%	-6,1%	-23,2%	-10,4%	-25,8%	-25,2%	-27,8%			
26/10 Yıllık Ortalama	84,8%	49,2%	24,3%	47,6%	9,6%	25,2%	12,1%	22,5%	15,1%			

YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	12.594	20.651	33.958	36.549	40.467	42.086	41.399	42.222	42.477	47.859	50.061	99.461	**509.784**
2011	29.868	39.004	54.023	53.835	56.302	56.714	43.518	38.875	39.964	47.508	44.951	88.957	**593.519**
2012	21.077	29.189	47.270	45.645	50.460	50.849	44.531	41.236	49.360	43.440	52.297	80.926	**556.280**
2013	25.835	36.814	51.785	56.999	62.383	58.290	55.712	51.611	52.925	46.985	64.117	101.199	**664.655**
2014	24.368	27.167	37.812	42.769	46.379	47.278	46.602	45.131	49.262	50.814	59.695	110.054	**587.331**
2015	24.498	40.817	61.676	70.211	62.878	67.766	64.218	61.753	47.088	47.954	62.397	114.340	**725.596**
2016	23.358	40.588	63.975	65.618	73.832	71.111	45.566	53.977	51.340	63.746	95.783	108.044	**756.938**
2017	25.689	34.658	55.616	57.998	65.799	66.164	62.384	54.890	53.423	70.488	75.956	99.694	**722.759**
2018	26.611	35.901	59.798	55.108	57.227	41.225	42.024	26.976	17.595	16.809	46.204	60.843	**486.321**
2019	10.979	19.205	38.628	24.416	27.126	36.024	15.398	21.544	35.308	39.996	47.803	70.829	**387.256**
2020	22.016	37.727	39.887	21.825	25.073	57.067	69.427	44.372	71.296	76.341	64.357	80.721	**610.109**
2021	35.358	44.749	76.357	48.375	43.138	62.348	36.311	44.756	43.408	40.512	42.982	43.559	**561.853**
2022	29.020	37.641	50.173	45.564	51.750	64.134	41.031	35.230	44.681	47.440	59.222	86.774	**592.660**
2023	37.288	58.907	79.226	77.398	87.418	91.135	87.416	69.131	78.971	82.611	91.424	126.416	**967.341**
2024	64.041	82.277	87.071	61.448	80.260	87.858	73.396	69.288	69.634	75.662	94.595	134.811	**980.341**
2025	55.944	76.021	91.828	85.411	85.123	93.676	84.195	82.215	88.274	90.695	104.795	146.319	**1.084.496**
2026	61.055	69.776	79.857	80.182	65.386	83.978	62.478	61.529	63.736				**627.977**
5 Yıllık Ort.	44.330	59.919	76.931	63.639	69.538	79.830	64.470	60.124	64.994	67.384	78.604	107.576	**837.338**
%	37,7%	16,5%	3,8%	26,0%	-6,0%	5,2%	-3,1%	2,3%	-1,9%				
10 Yıllık Ort.	33.030	46.767	64.256	54.316	59.675	67.074	55.715	50.238	55.393	60.430	72.312	95.801	**715.007**
%	84,8%	49,2%	24,3%	47,6%	9,6%	25,2%	12,1%	22,5%	15,1%				

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haz.	Tem.	Ağus	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
10 Yıl. Ort.	9.556	13.715	18.112	14.674	16.008	16.664	15.751	15.187	15.471	17.259	20.821	29.063
2025	12.710	14.709	25.072	19.941	22.607	24.935	23.523	19.435	22.028	25.454	28.189	45.301
2026	14.307	18.263	22.140	24.116	18.056	21.063	18.308	19.502	19.733			
26/25	12,6%	24,2%	-11,7%	20,9%	-20,1%	-15,5%	-22,2%	0,3%	-10,4%			
26/10 Yıllık Ortalama	49,7%	33,2%	22,2%	64,3%	12,8%	26,4%	16,2%	28,4%	27,5%			

YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	7.501	10.521	17.811	18.397	18.910	18.810	19.946	19.542	21.337	25.545	23.901	48.908	**251.129**
2011	15.024	19.659	24.380	23.860	24.344	24.859	19.526	19.531	20.165	21.913	18.706	38.953	**270.920**
2012	8.468	12.135	17.614	17.304	20.403	20.218	17.773	16.912	20.269	16.498	19.413	34.474	**221.481**
2013	9.688	11.493	16.989	16.576	19.085	15.806	15.884	13.432	15.038	11.029	15.184	28.519	**188.723**
2014	8.302	7.854	9.769	10.536	11.742	12.885	13.305	15.068	17.269	15.759	20.926	36.935	**180.350**
2015	10.117	14.514	21.626	21.391	18.664	18.392	19.618	20.824	16.937	16.301	22.204	41.833	**242.421**
2016	9.355	12.237	18.973	19.269	20.072	20.429	12.967	17.579	16.253	19.254	26.526	33.868	**226.782**
2017	9.634	12.307	18.186	17.990	19.623	17.494	19.913	17.646	17.929	21.264	24.903	36.546	**233.435**
2018	8.465	11.108	16.547	16.018	15.528	9.812	10.710	7.370	5.433	4.762	12.000	16.863	**134.616**
2019	3.394	5.670	10.593	6.555	5.890	6.664	2.529	4.702	6.684	9.079	10.373	19.671	**91.804**
2020	5.257	9.395	10.121	4.632	7.162	13.906	17.974	17.161	19.323	18.392	15.784	23.572	**162.679**
2021	8.370	13.755	20.071	13.113	11.596	17.471	11.538	13.698	13.733	16.234	17.234	18.684	**175.497**
2022	9.111	12.011	14.094	14.471	13.417	16.518	11.175	13.106	17.403	17.782	23.089	28.446	**190.623**
2023	13.606	22.241	24.703	20.281	24.138	21.028	26.543	20.323	17.822	18.756	23.616	32.237	**265.294**
2024	15.660	23.713	22.757	14.471	20.045	18.380	20.641	20.846	18.106	21.612	26.499	35.438	**258.168**
2025	12.710	14.709	25.072	19.941	22.607	24.935	23.523	19.435	22.028	25.454	28.189	45.301	**283.904**
2026	14.307	18.263	22.140	24.116	18.056	21.063	18.308	19.502	19.733				**175.488**
5 Yıllık Ort.	*11.891*	*17.286*	*21.339*	*16.455*	*18.361*	*19.666*	*18.684*	*17.482*	*17.818*	*19.968*	*23.725*	*32.021*	**234.697**
%	*20,3%*	*5,7%*	*3,8%*	*46,6%*	*-1,7%*	*7,1%*	*-2,0%*	*11,6%*	*10,7%*				
10 Yıllık Ort.	*9.556*	*13.715*	*18.112*	*14.674*	*16.008*	*16.664*	*15.751*	*15.187*	*15.471*	*17.259*	*20.821*	*29.063*	**202.280**
%	*49,7%*	*33,2%*	*22,2%*	*64,3%*	*12,8%*	*26,4%*	*16,2%*	*28,4%*	*27,5%*				

Eylül 2026 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Eylül 2026	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	**S/D**	**H/B**	**S/W**	**MPV**	**CDV**	**Spor**	**SUV**	**Toplam**	**Pay**
A (Mini)	0	39	0	0	0	4	110	**153**	*0,2%*
B (Entry)	0	4.819	0	0	0	1	11.016	**15.836**	*24,8%*
C (Compact)	9.456	1.722	138	14	6	337	27.419	**39.092**	*61,3%*
D (Medium)	2.088	0	66	5	0	12	4.104	**6.275**	*9,8%*
E (Luxury)	703	13	11	10	0	29	797	**1.563**	*2,5%*
F (Upper Luxury)	125	1	0	0	0	75	616	**817**	*1,3%*
Toplam	**12.372**	**6.594**	**215**	**29**	**6**	**458**	**44.062**	**63.736**	
Pay	*19,4%*	*10,3%*	*0,3%*	*0,0%*	*0,0%*	*0,7%*	*69,1%*	***100,00***	

Eylül 2025	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	**S/D**	**H/B**	**S/W**	**MPV**	**CDV**	**Spor**	**SUV**	**Toplam**	**Pay**
A (Mini)	0	287	0	0	0	0	100	**387**	*0,4%*
B (Entry)	0	8.683	0	0	0	7	16.658	**25.348**	*28,7%*
C (Compact)	16.246	2.757	4	53	3	543	29.943	**49.549**	*56,1%*
D (Medium)	2.435	0	451	3	0	20	6.491	**9.400**	*10,6%*
E (Luxury)	1.615	17	10	13	0	37	1.430	**3.122**	*3,5%*
F (Upper Luxury)	175	1	0	0	0	14	278	**468**	*0,5%*
Toplam	**20.471**	**11.745**	**465**	**69**	**3**	**621**	**54.900**	**88.274**	
Pay	*23,2%*	*13,3%*	*0,5%*	*0,1%*	*0,0%*	*0,7%*	*62,2%*	***100,00***	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7	
Segment	**S/D**	**H/B**	**S/W**	**MPV**	**CDV**	**Spor**	**SUV**	**Toplam**
A (Mini)		-86,4%						-60,5%
B (Entry)		-44,5%				-85,7%	-33,9%	-37,5%
C (Compact)	-41,8%	-37,5%	3350,0%	-73,6%		-37,9%	-8,4%	-21,1%
D (Medium)	-14,3%		-85,4%			-40,0%	-36,8%	-33,2%
E (Luxury)	-56,5%		10,0%	-23,1%		-21,6%	-44,3%	-49,9%
F (Upper Luxury)	-28,6%					435,7%	121,6%	74,6%
Toplam	**-39,6%**	**-43,9%**	**-53,8%**	**-58,0%**	**100,0%**	**-26,2%**	**-19,7%**	**-27,8%**

S/D: Sedan, H/B: Hatcback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Eylül 2025		Eylül 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	40.801	46,2%	28.112	44,1%	-31,1%
Dizel	6.399	7,2%	1.166	1,8%	-81,8%
Hibrit	26.270	29,8%	17.911	28,1%	-31,8%
Hibrit	*6.031*	*6,8%*	*3.718*	*5,8%*	*-38,4%*
Plug-In Hibrit	*3.407*	*3,9%*	*175*	*0,3%*	*-94,9%*
Mild Hibrit	*16.832*	*19,1%*	*14.018*	*22,0%*	*-16,7%*
Elektrik	12.924	14,6%	15.128	23,7%	17,1%
Saf Elektrik	*12.706*	*14,4%*	*15.074*	*23,7%*	*18,6%*
Uzatılmış Menzil	*218*	*0,2%*	*54*	*0,1%*	*-75,2%*
Otogaz	1.880	2,1%	1.419	2,2%	-24,5%
Toplam	**88.274**	**100%**	**63.736**	**100%**	**-27,8%**

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Eylül 2025		Eylül 2026		Değişim
		Adet	Pay	Adet	Pay	
<=1400cc	B/D	32.229	36,5%	17.951	28,2%	-44,3%
1401cc - <=1600cc arası	B/D	16.204	18,4%	11.816	18,5%	-27,1%
1601cc - <=2000cc arası	B/D	452	0,5%	398	0,6%	-11,9%
>=2001cc	B/D	195	0,2%	532	0,8%	172,8%
B/D Ara Toplam		**49.080**	**55,6%**	**30.697**	**48,2%**	**-37,5%**
<=1600cc	HYBRID (PHEV Hariç)	17.542	19,9%	14.629	23,0%	-16,6%
1601cc - <=1800cc arası (<=50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	0	0,0%	0	0,0%	
1601cc - <=1800cc arası (>50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	3.959	4,5%	2.378	3,7%	-39,9%
1801cc - <=2000cc arası	HYBRID (PHEV Hariç)	1.302	1,5%	663	1,0%	-49,1%
2001cc - <=2500cc arası (<=100KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	0	0,0%	0	0,0%	
2001cc - <=2500cc arası (>100KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	28	0,0%	10	0,0%	-64,3%
>2500cc	HYBRID (PHEV Hariç)	32	0,0%	56	0,1%	75,0%
<=1600cc	HYBRID (PHEV)	3.226	3,7%	73	0,1%	-97,7%
1601cc - <=1800cc arası	HYBRID (PHEV)	0	0,0%	0	0,0%	
>1800cc	HYBRID (PHEV)	181	0,2%	102	0,2%	-43,6%
Hibrit Ara Toplam		**26.270**	**29,8%**	**17.911**	**28,1%**	**-31,8%**
<=160KW	ELEKTRİKLİ	10.805	12,2%	12.211	19,2%	13,0%
>160KW	ELEKTRİKLİ	2.119	2,4%	2.917	4,6%	37,7%
Elektrik Ara Toplam		**12.924**	**14,6%**	**15.128**	**23,7%**	**17,1%**
Toplam		**88.274**	**100,0%**	**63.736**	**100,0%**	**-27,8%**

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Eylül 2025		Eylül 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	18.107	20,5%	15.430	24,2%	-14,8%
≥ 100 - < 120	15.953	18,1%	8.849	13,9%	-44,5%
≥ 120 - < 140	29.570	33,5%	19.329	30,3%	-34,6%
≥ 140 - < 160	18.170	20,6%	12.965	20,3%	-28,6%
≥ 160	6.474	7,3%	7.163	11,2%	10,6%
Toplam	**88.274**	**100,0%**	**63.736**	**100,0%**	**-27,8%**

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	Eylül 2025		Eylül 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	386	99,7%	153	100,0%	-60,4%
B (Entry)	25.081	98,9%	15.570	98,3%	-37,9%
C (Compact)	43.320	87,4%	38.673	98,9%	-10,7%
D (Medium)	9.400	100,0%	6.275	100,0%	-33,2%
E (Luxury)	3.122	100,0%	1.563	100,0%	-49,9%
F (Upper Luxury)	468	100,0%	817	100,0%	74,6%
Toplam	**81.777**	**92,6%**	**63.051**	**98,9%**	**-22,9%**

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Eylül 2025		Eylül 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	17.128	77,8%	14.977	75,9%	-12,6%
Kamyonet	1.969	8,9%	2.135	10,8%	8,4%
Minibüs	1.969	8,9%	1.324	6,7%	-32,8%
Pickup	961	4,4%	1.276	6,5%	32,8%
Karavan	1	0,0%	21	0,1%	
Toplam	**22.028**	**100,0%**	**19.733**	**100,0%**	**-10,4%**

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Eylül 2025		Eylül 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	1.804	8,2%	1.020	5,2%	-43,5%
Dizel	20.008	90,8%	18.106	91,8%	-9,5%
Hibrit	42	0,2%	202	1,0%	381,0%
Hibrit	*40*	*0,2%*	*9*	*0,0%*	*-77,5%*
Plug-In Hibrit	*2*	*0,0%*	*1*	*0,0%*	*-50,0%*
Mild Hibrit	*0*	*0,0%*	*192*	*1,0%*	
Elektrik	174	0,8%	405	2,1%	132,8%
Saf Elektrik	*174*	*0,8%*	*405*	*2,1%*	*132,8%*
Otogaz	0	0,0%	0	0,0%	
Toplam	**22.028**	**100%**	**19.733**	**100%**	**-10,4%**

Ocak-Eylül 2026 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Ocak-Eylül 2026	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	**S/D**	**H/B**	**S/W**	**MPV**	**CDV**	**Spor**	**SUV**	**Toplam**	**Pay**
A (Mini)	0	1.141	0	0	0	21	587	**1.749**	*0,3%*
B (Entry)	0	67.111	0	0	0	27	110.648	**177.786**	*28,3%*
C (Compact)	97.726	14.680	1.110	113	38	1.150	237.772	**352.589**	*56,1%*
D (Medium)	18.764	0	575	13	0	172	55.005	**74.529**	*11,9%*
E (Luxury)	7.306	141	99	102	0	328	8.826	**16.802**	*2,7%*
F (Upper Luxury)	1.224	10	1	0	0	216	3.071	**4.522**	*0,7%*
Toplam	**125.020**	**83.083**	**1.785**	**228**	**38**	**1.914**	**415.909**	**627.977**	
Pay	*19,9%*	*13,2%*	*0,3%*	*0,0%*	*0,0%*	*0,3%*	*66,2%*	***100,00***	

Ocak-Eylül 2025	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	**S/D**	**H/B**	**S/W**	**MPV**	**CDV**	**Spor**	**SUV**	**Toplam**	**Pay**
A (Mini)	0	2.426	0	0	0	70	561	**3.057**	*0,4%*
B (Entry)	570	77.578	0	0	32	29	113.608	**191.817**	*25,8%*
C (Compact)	129.164	24.297	71	1.746	43	2.460	258.476	**416.257**	*56,0%*
D (Medium)	20.638	66	1.553	12	0	297	79.186	**101.752**	*13,7%*
E (Luxury)	13.350	89	112	83	0	379	10.830	**24.843**	*3,3%*
F (Upper Luxury)	1.627	5	4	0	0	195	3.130	**4.961**	*0,7%*
Toplam	**165.349**	**104.461**	**1.740**	**1.841**	**75**	**3.430**	**465.791**	**742.687**	
Pay	*22,3%*	*14,1%*	*0,2%*	*0,2%*	*0,0%*	*0,5%*	*62,7%*	***100,00***	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7	
Segment	**S/D**	**H/B**	**S/W**	**MPV**	**CDV**	**Spor**	**SUV**	**Toplam**
A (Mini)		-53,0%				-70,0%		-42,8%
B (Entry)	-100,0%	-13,5%			-100,0%	-6,9%	-2,6%	-7,3%
C (Compact)	-24,3%	-39,6%	1463,4%	-93,5%		-53,3%	-8,0%	-15,3%
D (Medium)	-9,1%	-100,0%	-63,0%			-42,1%	-30,5%	-26,8%
E (Luxury)	-45,3%		-11,6%	22,9%		-13,5%	-18,5%	-32,4%
F (Upper Luxury)	-24,8%					10,8%	-1,9%	-8,8%
Toplam	**-24,4%**	**-20,5%**	**2,6%**	**-87,6%**	**-49,3%**	**-44,2%**	**-10,7%**	**-15,4%**

S/D: Sedan, H/B: Hatcback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Ocak-Eylül 2025		Ocak-Eylül 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	337.799	45,5%	258.453	41,2%	-23,5%
Dizel	58.220	7,8%	34.520	5,5%	-40,7%
Hibrit	206.688	27,8%	204.956	32,6%	-0,8%
Hibrit	*49.396*	*6,7%*	*42.405*	*6,8%*	*-14,2%*
Plug-In Hibrit	*35.383*	*4,8%*	*3.528*	*0,6%*	*-90,0%*
Mild Hibrit	*121.909*	*16,4%*	*159.023*	*25,3%*	*30,4%*
Elektrik	133.781	18,0%	121.079	19,3%	-9,5%
Saf Elektrik	*132.346*	*17,8%*	*120.329*	*19,2%*	*-9,1%*
Uzatılmış Menzil	*1.435*	*0,2%*	*750*	*0,1%*	*-47,7%*
Otogaz	6.199	0,8%	8.969	1,4%	44,7%
Toplam	**742.687**	**100%**	**627.977**	**100%**	**-15,4%**

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Ocak-Eylül 2025		Ocak-Eylül 2026		Değişim
		Adet	Pay	Adet	Pay	
<=1400cc	B/D	242.455	32,6%	167.366	26,7%	-31,0%
1401cc - <=1600cc arası	B/D	154.236	20,8%	128.660	20,5%	-16,6%
1601cc - <=2000cc arası	B/D	4.164	0,6%	4.395	0,7%	5,5%
>=2001cc	B/D	1.363	0,2%	1.521	0,2%	11,6%
B/D Ara Toplam		**402.218**	**54,2%**	**301.942**	**48,1%**	**-24,9%**
<=1600cc	HYBRID (PHEV Hariç)	125.027	16,8%	161.612	25,7%	29,3%
1601cc - <=1800cc arası (<=50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	0	0,0%	0	0,0%	
1601cc - <=1800cc arası (>50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	34.941	4,7%	32.781	5,2%	-6,2%
1801cc - <=2000cc arası	HYBRID (PHEV Hariç)	10.374	1,4%	6.359	1,0%	-38,7%
2001cc - <=2500cc arası (<=100KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	82	0,0%	0	0,0%	-100,0%
2001cc - <=2500cc arası (>100KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	306	0,0%	109	0,0%	-64,4%
>2500cc	HYBRID (PHEV Hariç)	575	0,1%	567	0,1%	-1,4%
<=1600cc	HYBRID (PHEV)	33.474	4,5%	2.482	0,4%	-92,6%
1601cc - <=1800cc arası	HYBRID (PHEV)	0	0,0%	0	0,0%	
>1800cc	HYBRID (PHEV)	1.909	0,3%	1.046	0,2%	-45,2%
Hibrit Ara Toplam		**206.688**	**27,8%**	**204.956**	**32,6%**	**-0,8%**
<=160KW	ELEKTRİKLİ	98.964	13,3%	106.818	17,0%	7,9%
>160KW	ELEKTRİKLİ	34.817	4,7%	14.261	2,3%	-59,0%
Elektrik Ara Toplam		**133.781**	**18,0%**	**121.079**	**19,3%**	**-9,5%**
Toplam		**742.687**	**100,0%**	**627.977**	**100,0%**	**-15,4%**

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Ocak-Eylül 2025		Ocak-Eylül 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	184.384	24,8%	125.738	20,0%	-31,8%
≥ 100 - < 120	135.072	18,2%	115.353	18,4%	-14,6%
≥ 120 - < 140	227.691	30,7%	189.490	30,2%	-16,8%
≥ 140 - < 160	141.425	19,0%	134.991	21,5%	-4,5%
≥ 160	54.115	7,3%	62.405	9,9%	15,3%
Toplam	**742.687**	**100,0%**	**627.977**	**100,0%**	**-15,4%**

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	Ocak-Eylül 2025		Ocak-Eylül 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	3.045	99,6%	1.749	100,0%	-42,6%
B (Entry)	189.611	98,8%	174.161	98,0%	-8,1%
C (Compact)	376.257	90,4%	338.421	96,0%	-10,1%
D (Medium)	101.752	100,0%	74.529	100,0%	-26,8%
E (Luxury)	24.843	100,0%	16.802	100,0%	-32,4%
F (Upper Luxury)	4.957	99,9%	4.515	99,8%	-8,9%
Toplam	**700.465**	**94,3%**	**610.177**	**97,2%**	**-12,9%**

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Ocak-Eylül 2025		Ocak-Eylül 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	136.801	74,0%	133.449	76,0%	-2,5%
Kamyonet	18.102	9,8%	16.508	9,4%	-8,8%
Minibüs	15.102	8,2%	13.977	8,0%	-7,4%
Pickup	14.941	8,1%	11.489	6,5%	-23,1%
Karavan	14	0,0%	65	0,0%	364,3%
Toplam	**184.960**	**100,0%**	**175.488**	**100,0%**	**-5,1%**

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

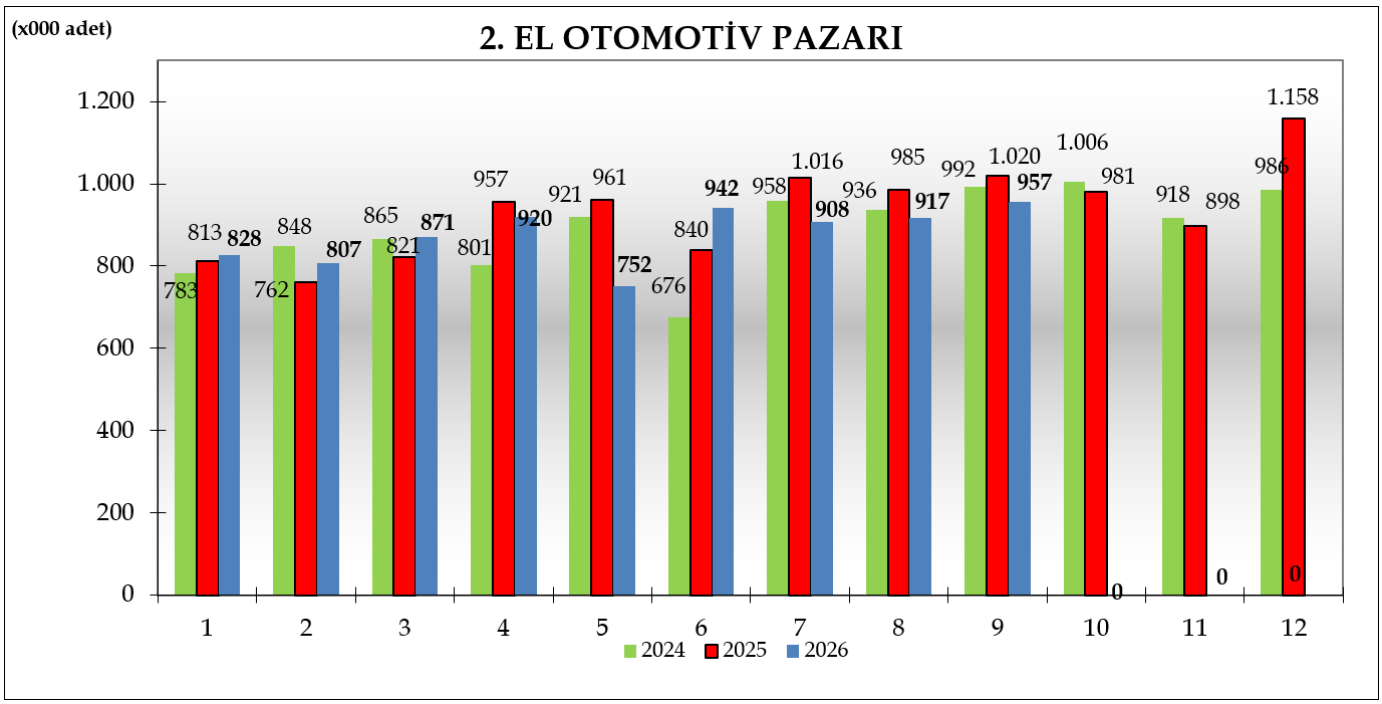
MOTOR TİPİ	Ocak-Eylül 2025		Ocak-Eylül 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	12.012	6,5%	10.464	6,0%	-12,9%
Dizel	171.020	92,5%	161.117	91,8%	-5,8%
Hibrit	696	0,4%	1.021	0,6%	46,7%
Hibrit	*654*	*0,4%*	*603*	*0,3%*	*-7,8%*
Plug-In Hibrit	*42*	*0,0%*	*7*	*0,0%*	*-83,3%*
Mild Hibrit	*0*	*0,0%*	*411*	*0,2%*	
Elektrik	1.232	0,7%	2.886	1,6%	134,3%
Saf Elektrik	*1.232*	*0,7%*	*2.886*	*1,6%*	*134,3%*
Otogaz	0	0,0%	0	0,0%	
Toplam	**184.960**	**100%**	**175.488**	**100%**	**-5,1%**

İKİNCİ EL PAZARI RAPORU

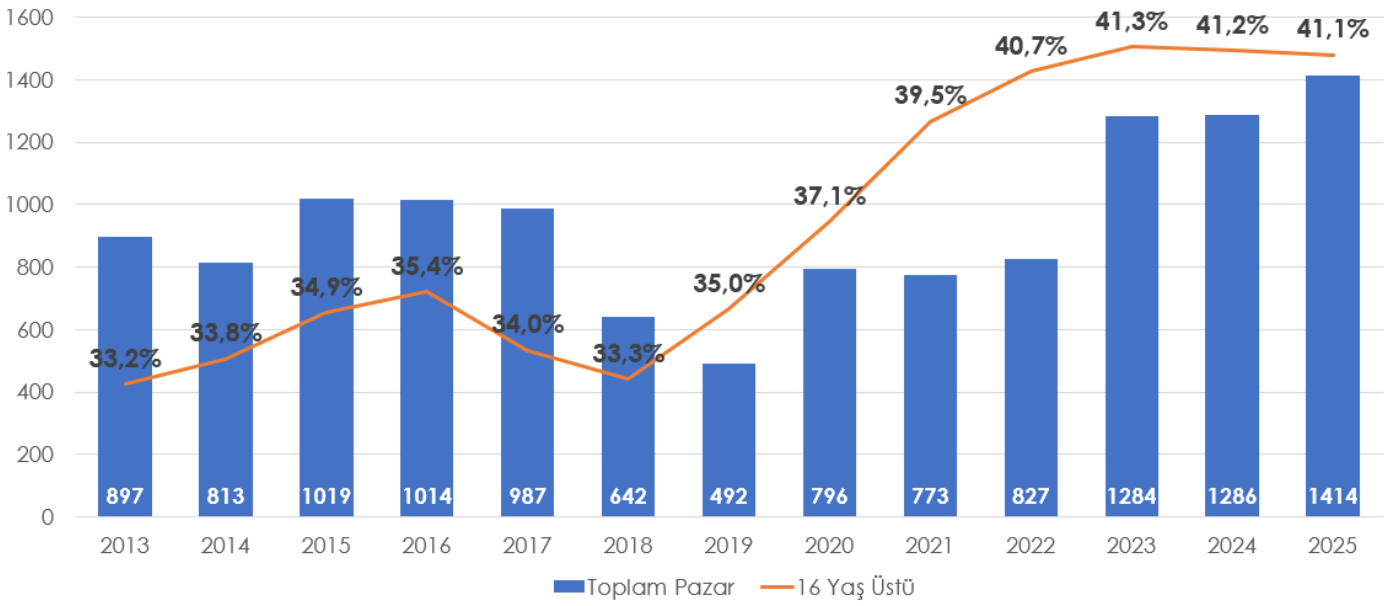
TÜİK verilerine göre, 2026 Ocak-Eylül döneminde Türkiye ikinci el otomotiv pazarı %3,4 azalarak 7.901.449 adetle el değiştirdi. 2025 Ocak-Eylül döneminde ikinci el araçlar toplam pazarı 8.175.813 adet seviyesinde gerçekleşmişti.

2026 Ocak-Eylül döneminde toplam otomobil ve ticari araç ikinci el pazarı %3,7 azalarak 6.790.109 adet seviyesinde gerçekleşti. Otomobil pazarı %78 pay ve 5.294.553 adetle ilk sırada yer aldı. Otomobil pazarını %17 pay ve 1.153.920 adetle kamyonet pazarı izledi.

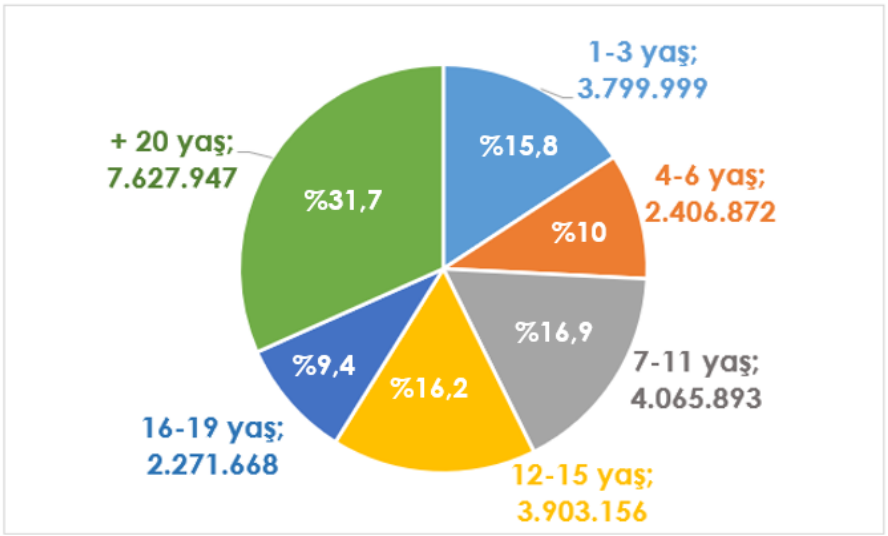
2.EL ARAÇ TİPİ	2025	Pay (%)	2026	Pay (%)	Değişim (%)
OTOMOBİL	5.498.146	78,0	5.294.553	78,0	-3,7
KAMYONET	1.203.001	17,1	1.153.920	17,0	-4,1
KAMYON	152.055	2,2	155.638	2,0	-12,8
MİNİBÜS	141.153	2,0	132.523	2,3	10,3
OTOBÜS	38.840	0,6	36.409	0,5	-6,3
ÖZEL AMAÇLI	16.577	0,2	17.066	0,3	2,9
TOPLAM	7.049.772	100	6.790.109	100	-3,7
MOTOSİKLET	889.371	79,0	874.274	78,7	-1,7
TRAKTÖR	236.670	21,0	237.066	21,3	0,2
TOPLAM	1.126.041	100	1.111.340	100	-1,3
GENEL TOPLAM	8.175.813		7.901.449		-3,4



Türkiye 2025 Araç Parkı:



2025 yılı toplam araç parkı → 24,08 milyon adet

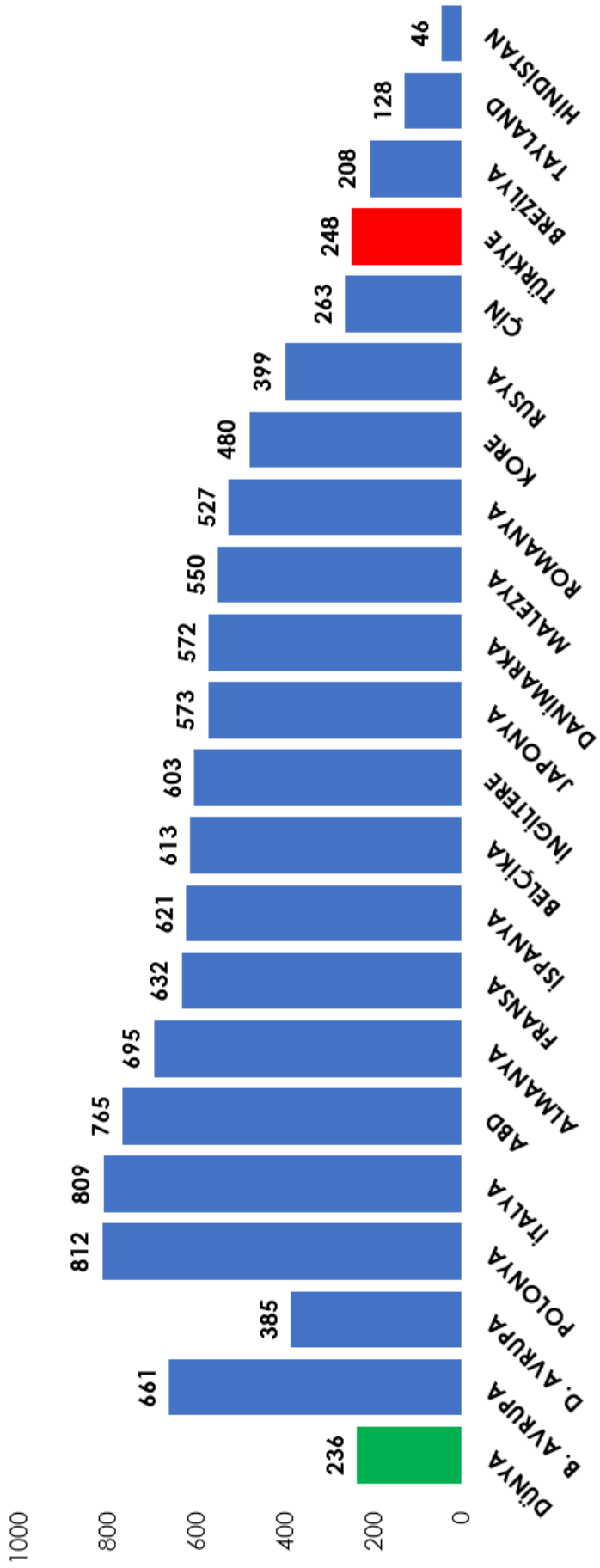


Otomobil (17.373.581 adet)
16-19 yaş, 1.379.195 adet (%7,9)
20 yaş üstü, 5.422.014 adet (%31,2)

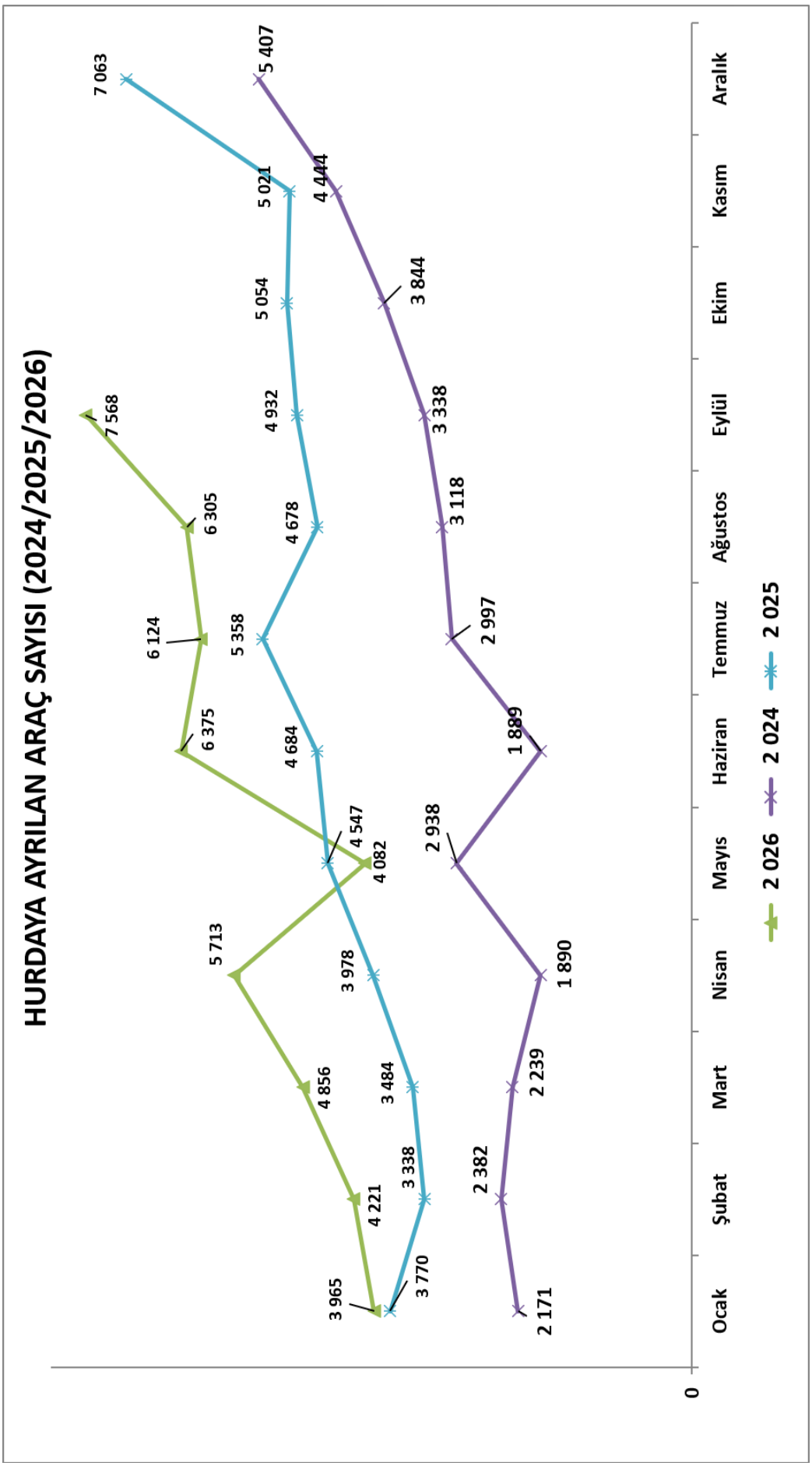
Ticari Araç (6.701.954 adet)
16-19 yaş, 892.473 adet (%13,3)
20 yaş üstü, 2.205.933 adet (%32,9)

Toplam (24.075.535 adet)
16-19 yaş, 2.271.668 adet (%9,4)
20 yaş üstü, 7.627.947 adet (%31,7)

2025 Yılı Otomobil Sahipliği:



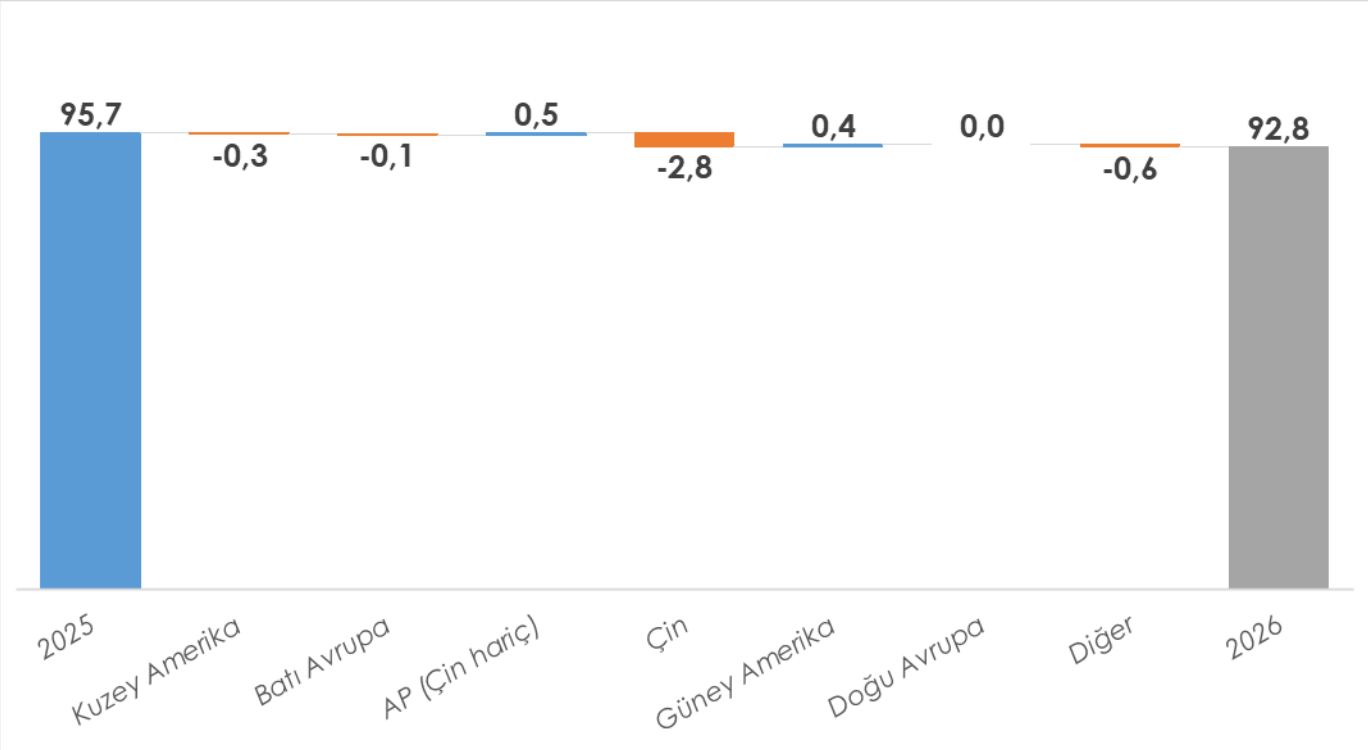
Ömrünü Tamamlamış Araçlar



DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

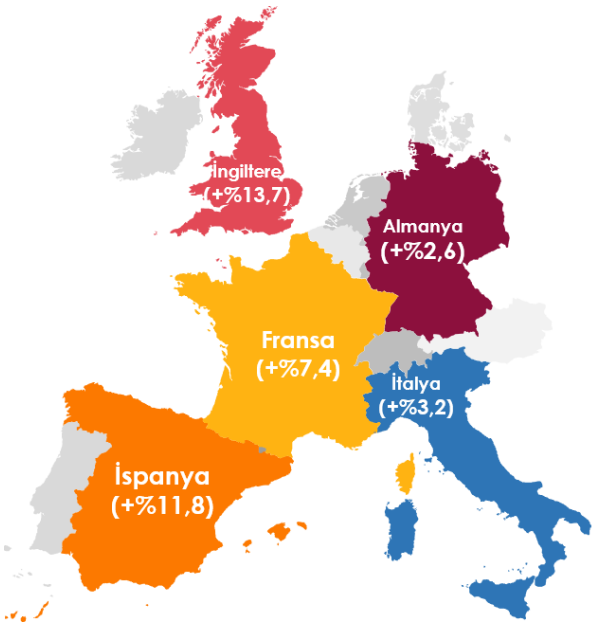
LMC, 2026 DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

LMC Otomotiv'in Ağustos 2026'da yayınladığı rapora göre 2026 yılı dünya otomotiv pazarında 92 milyon 793 bin adet seviyelerinde araç satışı gerçekleşmesi bekleniyor.



ACEA, AĞUSTOS 2026 SATIŞLAR

Batı Avrupa'daki sonuçları açıklanan 5 ülkenin Ağustos 2026 otomobil satışları, bir önceki yılın aynı ayına oranla aşağıdaki gibi gerçekleşti.



DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

LMC Automotive, 2026 yılı 2. Çeyrek tahminlerini yayımladı. Buna göre 2026 yılı dünya toplam otomotiv pazarının bir önceki yıla oranla %3,1 azalışla 92 milyon 793 bin adet seviyesinde gerçekleşmesi bekleniyor. 2025 yılında dünya otomotiv pazarı 95 milyon 719 bin adet seviyesinde gerçekleşti.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2025 ('000adet)	2026* ('000adet)	2027* ('000adet)	2026/ 2025 Değişim	2027/ 2026 Değişim
KUZEY AMERİKA	Otomobil	15.568	15.366	15.368	-1,3%	0,0%
	H. Ticari	4.232	4.166	4.338	-1,6%	4,1%
	A. Ticari	496	503	561	1,4%	11,5%
	Toplam	**20.296**	**20.035**	**20.268**	**-1,3%**	**1,2%**
GÜNEY AMERİKA	Otomobil	3.178	3.510	3.648	10,5%	3,9%
	H. Ticari	962	1.001	1.028	4,1%	2,7%
	A. Ticari	153	149	161	-2,8%	8,4%
	Toplam	**4.293**	**4.660**	**4.838**	**8,6%**	**3,8%**
BATI AVRUPA	Otomobil	11.768	11.686	11.798	-0,7%	1,0%
	H. Ticari	1.663	1.609	1.678	-3,3%	4,3%
	A. Ticari	300	300	324	0,1%	8,2%
	Toplam	**13.730**	**13.595**	**13.799**	**-1,0%**	**1,5%**
DOĞU AVRUPA	Otomobil	4.221	4.227	4.259	0,1%	0,8%
	H. Ticari	573	590	568	2,9%	-3,8%
	A. Ticari	172	171	198	-0,7%	15,9%
	Toplam	**4.966**	**4.987**	**5.024**	**0,4%**	**0,7%**
ASYA/PASİFİK	Otomobil	38.421	36.103	35.992	-6,0%	-0,3%
	H. Ticari	5.244	5.164	5.421	-1,5%	5,0%
	A. Ticari	2.153	2.224	2.206	3,3%	-0,8%
	Toplam	**45.819**	**43.491**	**43.619**	**-5,1%**	**0,3%**
ORTA DOĞU	Otomobil	2.851	2.218	2.437	-22,2%	9,9%
	H. Ticari	382	291	322	-23,8%	10,9%
	A. Ticari					
	Toplam	**3.232**	**2.509**	**2.760**	**-22,4%**	**10,0%**
AFRİKA	Otomobil	831	911	952	9,7%	4,5%
	H. Ticari	317	341	357	7,7%	4,8%
	A. Ticari	31	33	34	5,6%	4,1%
	Toplam	**1.178**	**1.285**	**1.344**	**9,0%**	**4,6%**
DİĞERLERİ	Otomobil	1.757	1.782	1.812	1,4%	1,7%
	H. Ticari	391	391	394	-0,1%	1,0%
	A. Ticari	57	59	65	4,4%	9,5%
	Toplam	**2.204**	**2.232**	**2.271**	**1,2%**	**1,8%**
DÜNYA	Otomobil	78.594	75.804	76.266	-3,5%	0,6%
	H. Ticari	13.763	13.552	14.107	-1,5%	4,1%
	A. Ticari	3.362	3.438	3.550	2,3%	3,2%
	Toplam	**95.719**	**92.793**	**93.922**	**-3,1%**	**1,2%**

*2026 değerleri LMC Automotive Q2 2026 tahminleridir.

ÜLKE	ARAÇ TÜRÜ	2025 ('000adet)	2026* ('000adet)	2027* ('000adet)	2026/ 2025 Değişim	2027/ 2026 Değişim
ABD	Otomobil	12.828	12.593	12.587	-1,8%	0,0%
	H. Ticari	3.495	3.414	3.550	-2,3%	4,0%
	A. Ticari	430	434	481	0,9%	10,9%
	Toplam	**16.753**	**16.441**	**16.618**	**-1,9%**	**1,1%**
JAPONYA	Otomobil	3.832	3.834	3.690	0,1%	-3,8%
	H. Ticari	686	685	655	-0,1%	-4,5%
	A. Ticari	82	79	79	-3,5%	0,9%
	Toplam	**4.599**	**4.598**	**4.424**	**0,0%**	**-3,8%**
KORE	Otomobil	1.484	1.439	1.421	-3,0%	-1,2%
	H. Ticari	169	183	213	8,2%	16,8%
	A. Ticari	25	22	26	-11,1%	17,7%
	Toplam	**1.678**	**1.644**	**1.661**	**-2,0%**	**1,0%**
BREZİLYA	Otomobil	1.995	2.247	2.357	12,6%	4,9%
	H. Ticari	551	569	572	3,3%	0,6%
	A. Ticari	132	127	139	-3,9%	9,3%
	Toplam	**2.678**	**2.943**	**3.068**	**9,9%**	**4,2%**
RUSYA	Otomobil	1.306	1.351	1.363	3,4%	0,9%
	H. Ticari	105	106	114	1,4%	7,0%
	A. Ticari	73	67	81	-8,5%	21,6%
	Toplam	**1.484**	**1.524**	**1.558**	**2,7%**	**2,3%**
HİNDİSTAN	Otomobil	4.454	4.824	5.049	8,3%	4,7%
	H. Ticari	736	771	803	4,9%	4,0%
	A. Ticari	490	537	538	9,7%	0,1%
	Toplam	**5.679**	**6.132**	**6.390**	**8,0%**	**4,2%**
ÇİN	Otomobil	24.337	21.635	21.392	-11,1%	-1,1%
	H. Ticari	2.583	2.454	2.614	-5,0%	6,5%
	A. Ticari	1.436	1.450	1.410	1,0%	-2,7%
	Toplam	**28.355**	**25.539**	**25.416**	**-9,9%**	**-0,5%**
GÜNEY AFRİKA	Otomobil	412	447	466	8,6%	4,1%
	H. Ticari	138	150	156	8,6%	3,6%
	A. Ticari	31	33	34	5,6%	4,1%
	Toplam	**581**	**631**	**656**	**8,5%**	**4,0%**

BRIC	Otomobil	32.092	30.057	30.161	-6,3%	0,3%
	H. Ticari	3.974	3.901	4.103	-1,8%	5,2%
	A. Ticari	2.130	2.180	2.167	2,4%	-0,6%
	Toplam	**38.196**	**36.139**	**36.432**	**-5,4%**	**0,8%**

*2026 değerleri LMC Automotive Q2 2026 tahminleridir.

2026 yılı tahminlerine göre, 2026 yılında Brezilya pazarının %9,9 artışla 2 milyon 943 bin adet olması bekleniyor.

LMC Automotive 2026 tahminlerine göre Hindistan pazarının %8,0 artışla 6 milyon 132 bin adet, ABD pazarının %1,9 azalışla 16 milyon 441 bin adet ve Çin pazarının %9,9 düşüşle 25 milyon 539 bin adet olacağı tahmin ediliyor.

DÜNYA OTOMOTİV ÜRETİMİ

LMC Automotive, 2026 yılı 2. Çeyrek tahminlerini yayımladı. Buna göre, 2025 yılı dünya toplam otomotiv üretimi 96 milyon 601 bin adet olarak gerçekleşti. 2026 yılında dünya otomotiv üretiminin 2025 yılına göre %1,1 azalışla 95 milyon 576 bin adet seviyesinde gerçekleşeceği tahmin ediliyor.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2025 ('000adet)	2026* ('000adet)	2027* ('000adet)	2026/ 2025 Değişim	2027/ 2026 Değişim
KUZEY AMERİKA	Otomobil	11.120	11.065	11.081	-0,5%	0,1%
	H. Ticari	4.003	4.178	4.410	4,4%	5,6%
	A. Ticari	452	477	549	5,4%	15,1%
	Toplam	**15.575**	**15.720**	**16.040**	**0,9%**	**2,0%**
GÜNEY AMERİKA	Otomobil	2.177	2.447	2.699	12,4%	10,3%
	H. Ticari	856	894	929	4,4%	4,0%
	A. Ticari	158	158	176	-0,2%	11,4%
	Toplam	**3.191**	**3.498**	**3.804**	**9,6%**	**8,7%**
BATI AVRUPA	Otomobil	8.973	8.835	8.864	-1,5%	0,3%
	H. Ticari	1.129	1.098	1.166	-2,8%	6,2%
	A. Ticari	383	391	420	2,1%	7,5%
	Toplam	**10.485**	**10.323**	**10.451**	**-1,5%**	**1,2%**
DOĞU AVRUPA	Otomobil	6.033	6.006	6.460	-0,5%	7,6%
	H. Ticari	928	1.021	1.078	10,0%	5,6%
	A. Ticari	165	167	191	1,3%	14,5%
	Toplam	**7.126**	**7.194**	**7.730**	**0,9%**	**7,5%**
ASYA/PASİFİK	Otomobil	49.351	48.251	47.407	-2,2%	-1,7%
	H. Ticari	6.216	6.095	6.134	-1,9%	0,6%
	A. Ticari	2.304	2.401	2.369	4,2%	-1,3%
	Toplam	**57.871**	**56.747**	**55.910**	**-1,9%**	**-1,5%**
ORTA DOĞU	Otomobil	919	581	725	-36,8%	24,7%
	H. Ticari	100	80	101	-19,8%	25,7%
	A. Ticari					
	Toplam	**1.019**	**661**	**826**	**-35,1%**	**24,8%**
AFRİKA	Otomobil	835	929	1.046	11,2%	12,6%
	H. Ticari	281	283	328	0,8%	16,0%
	A. Ticari					
	Toplam	**1.116**	**1.212**	**1.374**	**8,6%**	**13,4%**
DİĞERLERİ	Otomobil	184	188	191	1,8%	1,8%
	H. Ticari	23	24	24	2,1%	2,1%
	A. Ticari	9	9	10	-1,3%	8,9%
	Toplam	**217**	**220**	**225**	**1,7%**	**2,1%**
DÜNYA	Otomobil	79.594	78.301	78.473	-1,6%	0,2%
	H. Ticari	13.535	13.672	14.171	1,0%	3,6%
	A. Ticari	3.471	3.602	3.715	3,8%	3,1%
	Toplam	**96.601**	**95.576**	**96.359**	**-1,1%**	**0,8%**

*2026 değerleri LMC Automotive Q1 2026 tahminleridir.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2025 ('000adet)	2026* ('000adet)	2027* ('000adet)	2026/ 2025 Değişim	2027/ 2026 Değişim
ABD	Otomobil	7.222	7.284	7.368	0,9%	1,2%
	H. Ticari	2.739	2.779	2.977	1,5%	7,1%
	A. Ticari	329	371	432	12,7%	16,5%
	Toplam	**10.290**	**10.434**	**10.777**	**1,4%**	**3,3%**
JAPONYA	Otomobil	7.180	7.069	6.471	-1,5%	-8,5%
	H. Ticari	847	796	678	-6,1%	-14,8%
	A. Ticari	228	231	241	1,4%	4,2%
	Toplam	**8.255**	**8.097**	**7.391**	**-1,9%**	**-8,7%**
KORE	Otomobil	3.768	3.733	3.608	-0,9%	-3,4%
	H. Ticari	303	275	308	-9,0%	11,8%
	A. Ticari	32	28	33	-10,9%	17,8%
	Toplam	**4.102**	**4.037**	**3.949**	**-1,6%**	**-2,2%**
BREZİLYA	Otomobil	1.933	2.271	2.495	17,5%	9,9%
	H. Ticari	526	543	502	3,2%	-7,5%
	A. Ticari	152	151	168	-0,7%	11,6%
	Toplam	**2.611**	**2.965**	**3.166**	**13,6%**	**6,8%**
RUSYA	Otomobil	664	764	931	15,0%	21,9%
	H. Ticari	88	99	110	13,0%	10,8%
	A. Ticari	48	52	61	7,4%	18,3%
	Toplam	**800**	**915**	**1.102**	**14,3%**	**20,5%**
HİNDİSTAN	Otomobil	5.316	5.803	6.059	9,2%	4,4%
	H. Ticari	792	850	872	7,3%	2,6%
	A. Ticari	509	558	563	9,6%	1,0%
	Toplam	**6.617**	**7.210**	**7.494**	**9,0%**	**3,9%**
ÇİN	Otomobil	29.946	28.552	28.024	-4,7%	-1,8%
	H. Ticari	3.221	3.102	3.194	-3,7%	3,0%
	A. Ticari	1.432	1.474	1.408	2,9%	-4,5%
	Toplam	**34.600**	**33.128**	**32.626**	**-4,3%**	**-1,5%**
GÜNEY AFRİKA	Otomobil	338	339	351	0,4%	3,5%
	H. Ticari	236	245	282	3,7%	15,3%
	A. Ticari					
	Toplam	**573**	**583**	**633**	**1,7%**	**8,4%**

BRIC	Otomobil	37.859	37.390	37.509	-1,2%	0,3%
	H. Ticari	4.628	4.594	4.679	-0,7%	1,8%
	A. Ticari	2.141	2.234	2.201	4,3%	-1,5%
	Toplam	**44.628**	**44.218**	**44.389**	**-0,9%**	**0,4%**

*2026 değerleri LMC Automotive Q1 2026 tahminleridir.

2026 yılı 2. Çeyrek tahminlerine göre 2026 yılında Brezilya üretiminin %13,6 artışla 2 milyon 965 bin adet ve Hindistan üretiminin %9,0 artışla 7 milyon 210 bin adet seviyelerinde olması bekleniyor.

2026 yılı 2. Çeyrek tahminlerine göre Rusya üretiminin %14,3 artışla 915 bin adet ve Çin üretiminin %4,3 azalışla 33 milyon 128 bin adet olacağı tahmin ediliyor.