



MAKROEKONOMİK DEĞERLENDİRME HAZİRAN 2026

GENEL DEĞERLENDİRME

DÜNYA

- IMF, Dünya Ekonomik Görünüm raporuna yönelik yayınladığı güncellemede, 2026 yılı için küresel büyüme beklentisini yüzde 3 olarak belirledi. Raporda 2027 büyüme beklentisi ise yüzde 3,2'den yüzde 3,4'e yükseltildi.
- IMF'nin raporunda, yükselen piyasalar ve gelişmekte olan ülke ekonomileri grubunda ise Çin ekonomisine ilişkin büyüme beklentisinin bu yıl için yüzde 4,4'ten yüzde 4,6'ya, gelecek yıl için yüzde 4'ten yüzde 4,1'e çıkarıldığı bildirildi. ABD için öngörülen büyüme oranı ise yüzde 2,3'te sabit bırakıldı.
- Hindistan ekonomisinin bu yıla ilişkin büyüme tahmini yüzde 6,5'ten yüzde 6,4'e indirilirken, gelecek yıla ilişkin tahminin yüzde 6,5'ten yüzde 6,7'ye çıkarıldığı kaydedilen raporda, Rusya ekonomisine dair büyüme beklentisinin ise bu yıl ve gelecek yıl için yüzde 1,1 olarak tutulduğu aktarıldı.
- Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Fitch Ratings, küresel ekonomiye ilişkin büyüme beklentisini 2025 için yüzde 2,4'ten yüzde 2,5'e, 2026 için ise yüzde 2,3'ten yüzde 2,4'e yükseltti. ABD ekonomisine ilişkin büyüme beklentisi 2025 için yüzde 1,6'dan yüzde 1,8'e, 2026 için ise yüzde 1,6'dan yüzde 1,9'a çıkarıldı. Ülke ekonomisinin 2027'de yüzde 2,1 büyümesinin beklendiği belirtildi.
- Euro Bölgesi'nin 2025'e ilişkin büyüme tahmini yüzde 1,1'den yüzde 1,4'e, 2026 için ise yüzde 1,1'den yüzde 1,3'e yükseltildi. Bölgenin 2027'de yüzde 1,2 büyüyeceği öngörüldü.
- Raporda, Çin ekonomisinin büyüme tahmininin 2025 için yüzde 4,7'den yüzde 4,8'e çıkarıldığı, 2026 ve 2027 projeksiyonlarının ise yüzde 4,1 olarak korunduğu ifade edildi.

TÜRKİYE

- TCMB Para Politikası Kurulu, 11 Haziran 2026 tarihli toplantıda politika faizi olan bir hafta vadeli repo ihale faiz oranının yüzde 37’de sabit tutulmasına karar vermiştir.
- IMF, Türkiye için 2026 büyüme beklentisini yüzde 3,4’ten yüzde 2,9’a düşürdü. 2027 büyüme beklentisi ise yüzde 3,5’ten yüzde 3,6’ya çıktı.
- OECD’nin Aralık 2025’te yayımlanan Ekonomik Görünüm raporunda Türkiye için 2026’da yüzde 3,4, 2027 de ise yüzde 4’lük bir büyüme öngörüldü. Sıralamada yer alan Avrupa ülkeleri arasında Türkiye’nin bu iki yılda en hızlı büyüme oranını sahip olacağı hesaplandı.
- Fitch Ratings’in Aralık 2025’te yayımladığı Türkiye ekonomisine ilişkin değerlendirmelerde, 2025’e yönelik büyüme tahmininin yüzde 3,5’ten yüzde 3,8’e çıkarıldığı duyuruldu. 2026 ve 2027 yıllarına ilişkin beklentilerde ise değişiklik yapılmadı. Rapora göre Türkiye’nin gelecek yıl yüzde 3,5, 2027’de ise yüzde 4,2 büyümesi bekleniyor.
- 7 Eylül 2025 tarihinde Resmî Gazete’de yayımlanan “Orta Vadeli Program (2026-2028)”’a göre ekonomik göstergeler aşağıdaki şekilde revize edildi.

	Orta Vadeli Program, 2026-2028				
	2024	2025 (GT)	2026 (OVP)	2027 (OVP)	2028 (OVP)
Büyüme (%)	3,3	3,3	3,8	4,3	5,0
Enflasyon (%)	44,4	28,5	16,0	9,0	8,0
Cari Açık/GSYH (%)	-0,8	-1,4	-1,3	-1,2	-1,0
İşsizlik (%)	8,7	8,5	8,4	8,2	7,8

BÜYÜME

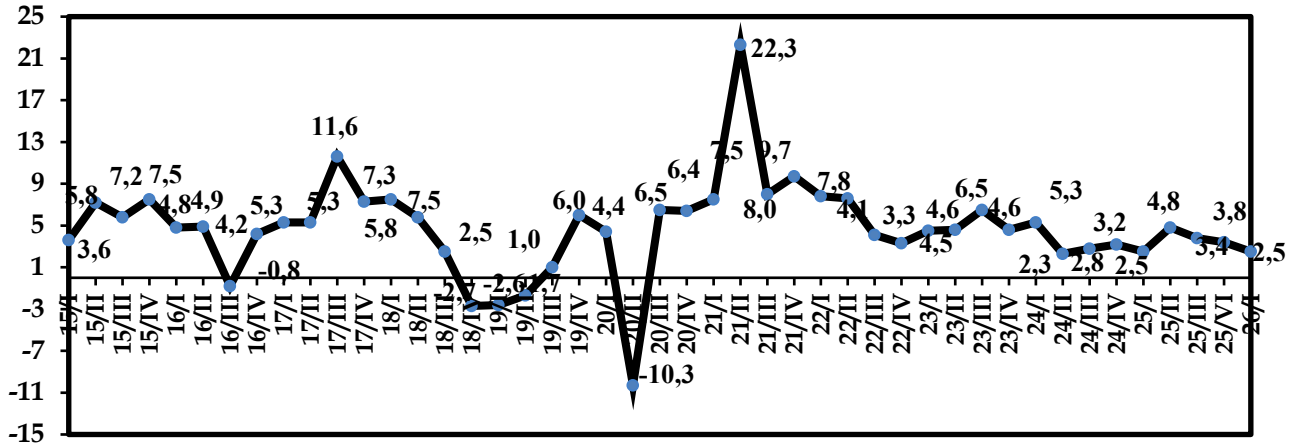
TÜİK, GSYİH I. Çeyrek: Ocak-Mart 2026 verilerini açıkladı.

Üretim yöntemiyle Gayrisafi Yurt İçi Hasıla tahmini, 2026 yılının birinci çeyreğinde cari fiyatlarla bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %35,7 artarak 16 trilyon 999 milyar 977 milyon TL oldu. GSYH'nin birinci çeyrek değeri cari fiyatlarla ABD doları bazında 389 milyar 598 milyon olarak gerçekleşti.

GSYH'yi oluşturan faaliyetler incelendiğinde; 2026 yılı birinci çeyreğinde bir önceki yıla göre zincirlenmiş hacim endeksi olarak; bilgi ve iletişim faaliyetleri toplam katma değeri %9,5, diğer hizmet faaliyetleri %5,2, tarım sektörü %4,6, ticaret, ulaştırma, konaklama ve yiyecek hizmetleri %3,7, finans ve sigorta faaliyetleri %3,5, inşaat sektörü %3,2, gayrimenkul faaliyetleri %3,0, ürün üzerindeki vergiler eksi sübvansiyonlar %2,0, mesleki, idari ve destek hizmet faaliyetleri %1,9 ve kamu yönetimi, eğitim, insan sağlığı ve sosyal hizmet faaliyetleri %1,8 arttı. Sanayi sektörü ise %0,8 azaldı.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış GSYH zincirlenmiş hacim endeksi, bir önceki çeyreğe göre %0,1 arttı. Takvim etkisinden arındırılmış GSYH zincirlenmiş hacim endeksi, 2026 yılının birinci çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %2,6 arttı.

Üç Aylık Dönemsel Büyümenin Değişimi (GSYH Sabit Fiyatlar - %)



Harcamalar Yöntemiyle GSYH Büyüme Hızları, I. Çeyrek: Ocak-Mart 2026						
Yıl	Çeyrek	Yerleşik Hanehalkları'nın Tüketimi	Nihai Tüketim Harcamaları	Sabit Sermaye Oluşumu	Mal ve Hizmet İhracatı	Mal ve Hizmet İthalatı
2021	I	7,6	-1,8	12,1	3,2	-0,8
	II	24,2	3,1	21,1	60	20,5
	III	9,4	8	-1,3	25,9	-8,7
	IV	20,5	1,4	2,1	21,6	3,1
2022	I	20,9	4,5	4,5	14,4	2,2
	II	22,4	1,6	5,3	16,4	5,8
	III	19,6	3,8	-1,8	11,7	13,3
	IV	15,9	6,5	0,6	-3,3	10,4
2023	I	17,3	3,0	4,3	-3,4	13,6
	II	16	4,3	5,3	-9,5	19,7
	III	12,3	3,4	14,2	1	14,5
	IV	10,1	-0,2	9,1	0,1	2,8
2024	I	7,8	2,3	8,2	3,6	-3,1
	II	1,6	-2,9	-0,3	-0,5	-6,7
	III	3,2	-0,2	-1,7	0,2	-10,0
	IV	4,7	-1,9	5,2	-2,4	1,6
2025	I	1,8	2,1	1,8	0,2	2,8
	II	4,7	-0,2	8,9	2,0	8,9
	III	4,3	2,5	11,5	-0,8	4,4
	IV	5,2	-0,9	5,4	-2,3	3,8
2026	I	4,8	2,1	3,0	-12,7	-2,0

SANAYİ ÜRETİM ENDEKSİ

TÜİK verilerine göre; 2026 Mayıs ayında sanayi üretim endeksi 95,1 olarak gerçekleşti. Takvim etkisinden arındırıldığında endeks, bir önceki yılın aynı ayıyla aynı seviyede gerçekleşti (Endeks 111,4). Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış sanayi üretim endeksi ise bir önceki aya göre %2,9 azaldı. (Endeks 110,8).

2026 Mayıs ayında sanayinin alt sektörü olan İmalat Sanayi sektörü içinde yer alan Motorlu Kara Taşıtı, Treyler (Römork) ve Yarı Treyler (Yarı Römork) İmalatı Endeksi 106,5 olarak gerçekleşti. Takvim etkisinden arındırıldığında endeks, bir önceki yılın aynı ayına göre %5,4 (Endeks 127,3) azaldı. Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış sanayi üretim endeksi ise bir önceki aya göre %6,7 azaldı. (Endeks 123,1).

TCMB verilerine göre; imalat sanayi kapasite kullanım oranı 2026 Haziran ayında geçen yılın aynı ayına göre 0,1 puan azalarak, bir önceki aya göre ise 0,3 puan artarak %74,5 seviyesinde gerçekleşti. (2025 Haziran endeksi: %74,6, 2026 Mayıs endeksi: %74,2)

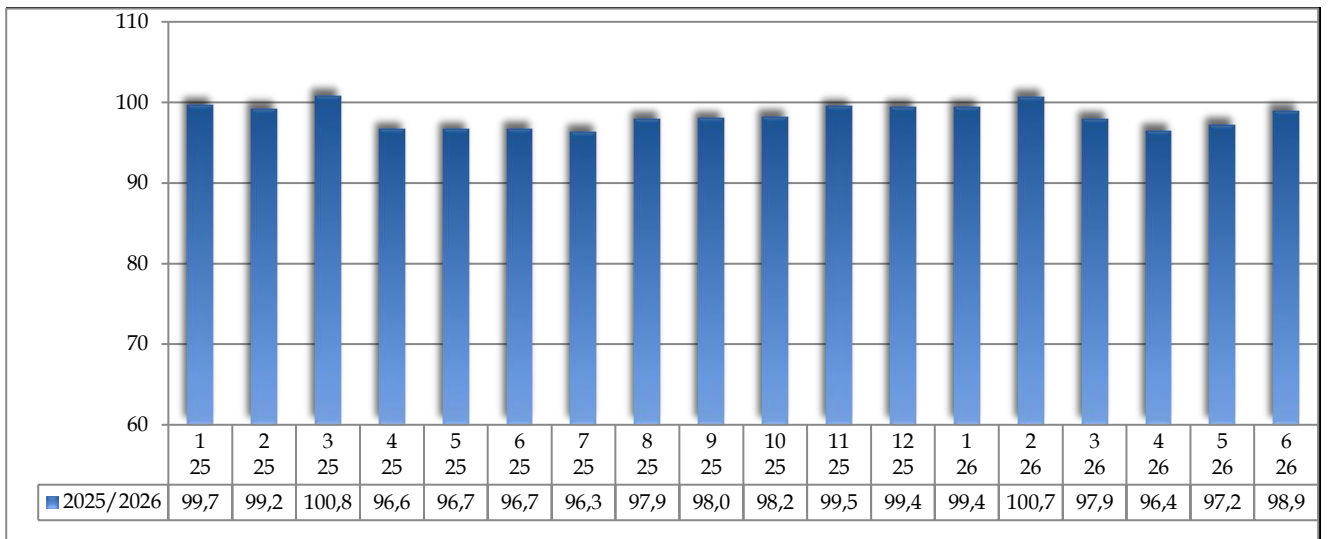
Sektörler bazında kapasite kullanım oranları incelendiğinde ise motorlu kara taşıtı, treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) imalatında kapasite kullanım oranı 2,2 puan artarak 2026 Haziran ayında %74,3 seviyesinde gerçekleşti. 2026 Haziran ayı endeksi bir önceki aya göre ise 8,4 puan arttı. (2025 Haziran endeksi: %72,1, 2026 Mayıs endeksi: %65,9)

GÜVEN ENDEKSİ

TÜİK Ekonomik Güven Endeksi

Ekonomik güven endeksi Mayıs ayında 97,2 iken, Haziran ayında %1,8 oranında artarak 98,9 değerini aldı.

Bir önceki aya göre Haziran ayında tüketici güven endeksi %2,5 oranında artarak 87,9 değerini, reel kesim (imalat sanayi) güven endeksi %1,0 oranında artarak 102,0 değerini, hizmet sektörü güven endeksi %1,4 oranında artarak 110,5 değerini, perakende ticaret sektörü güven endeksi %0,3 oranında artarak 112,8 değerini, inşaat sektörü güven endeksi %1,1 oranında artarak 83,0 değerini aldı.

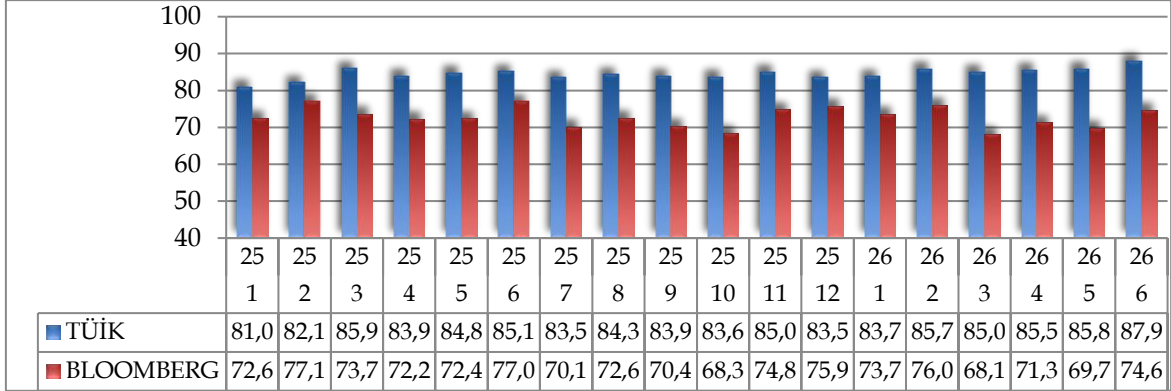


TÜİK Tüketici Güven Endeksi

Tüketici güven endeksi, Mayıs ayında 85,8 iken Haziran ayında %2,5 oranında artarak 87,9 oldu. 2026 Haziran ayında genel ekonomik durum beklentisi bir önceki aya göre %3,1 artarak 83,9 değerine yükseldi. Otomobil satın alma ihtimali bir önceki aya göre %0,3 azaldı ve 26,9 değerine düştü.

BloombergHT Tüketici Güven Endeksi

BloombergHT'nin verilerine göre Tüketici Güven Endeksi 2026 Haziran ayında bir önceki aya göre yüzde 7,01 oranında artarak 74,64 değerini aldı.

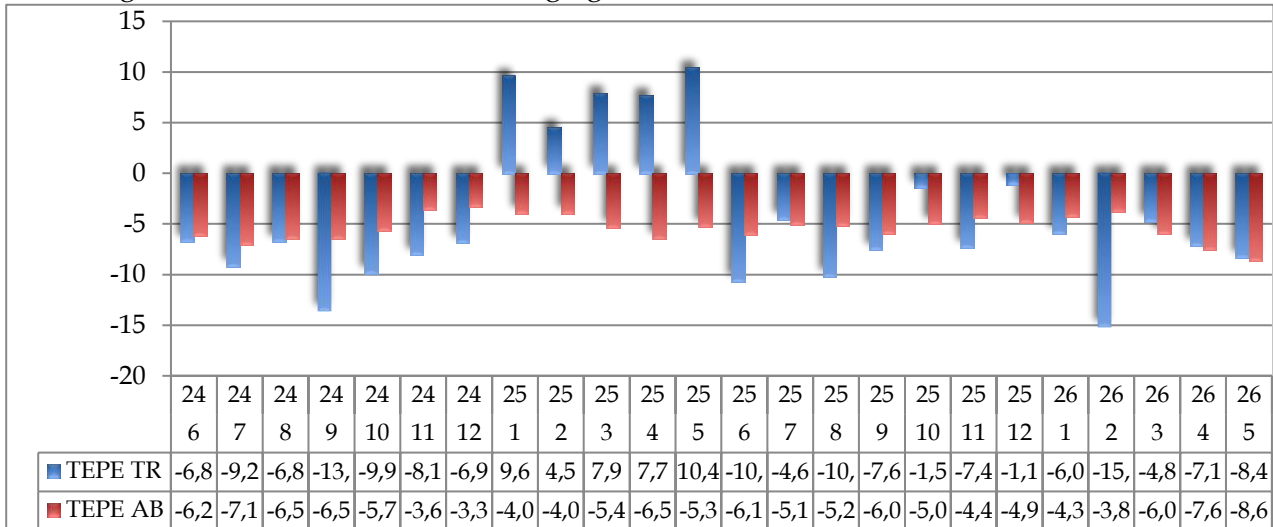


TEPAV Perakende Güven Endeksi (TEPE)

TEPAV Perakende Güven Endeksi (TEPE), Mayıs 2026'da bir önceki aya göre 1,3 puan, geçen yılın aynı dönemine göre ise 18,8 puan azalarak -8,4 puan seviyesinde gerçekleşti.

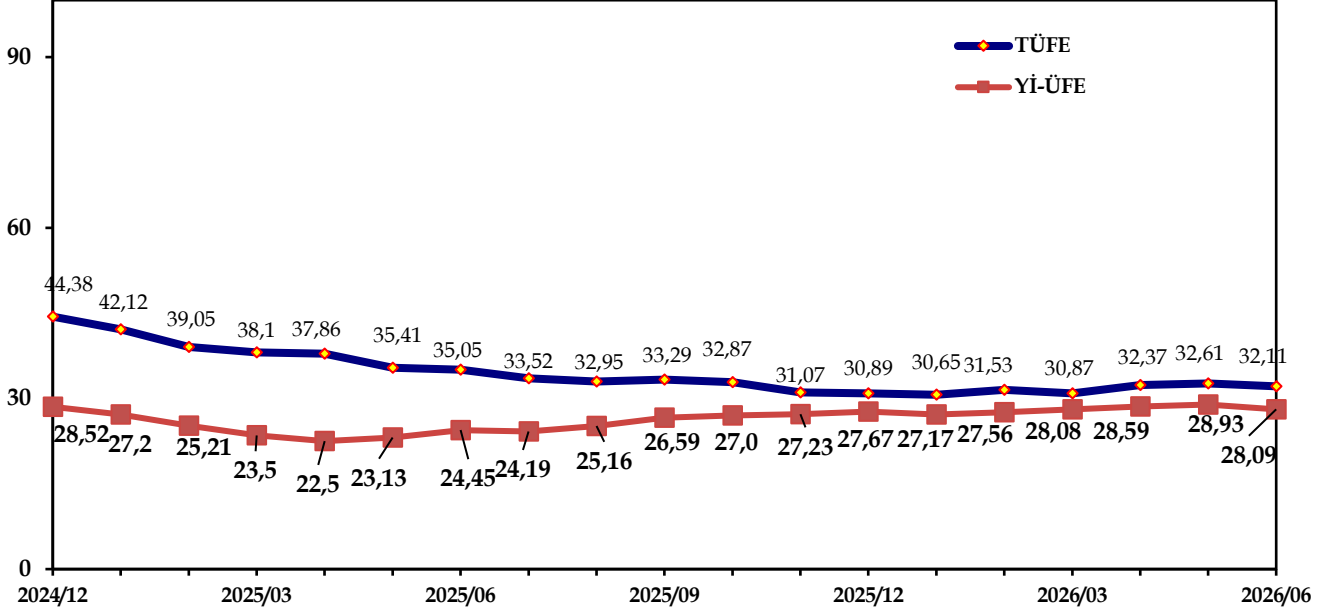
AB-27 Perakende Güven Endeksi, Mayıs 2026'da da -8,6 puan değerini aldı. Değişim, bir önceki aya göre 1,0 puan, geçen yılın aynı dönemine göre ise 3,3 puan azalış yönünde oldu.

Türkiye ve AB-27 ülkelerinin Perakende Güven Endeksleri değerlendirildiğinde, mayıs ayında geçen yıla göre en fazla artış gösteren ülke Slovenya oldu. Slovenya'yı Macaristan ve Yunanistan takip etti. Bölge ortalamalarındaki değişim AB-27'de -3,3 puan, Euro Bölgesi'nde -4,4 puan oldu. Bir önceki aya göre gelişmeler değerlendirildiğinde, en yüksek artış Slovenya ve Hollanda'da yaşandı; bölge ortalamalarındaki değişim ise AB-27'de -1,0 puan, Euro Bölgesi'nde -0,9 puan oldu. Türkiye'nin perakende güveni yıllık ve aylık değişiminde AB-27 ve Euro Bölgesi ortalamalarının altında olduğu görüldü.



ENFLASYON

TÜİK verilerine göre 2026 Haziran ayında Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) bir önceki aya göre %0,99, Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi ise (Yİ-ÜFE) bir önceki aya göre %1,8 oranında artış gösterdi. TÜFE bir önceki yılın aynı ayına göre %32,11, Yİ-ÜFE ise %28,09 artış gösterdi.



TÜFE'yi Oluşturan Mal ve Hizmetler

	%					
	2026	2025	2024	2023	2022	2021
Birinci el motorlu taşıtlar	4,586					
Benzinli otomobil						
Hibrit otomobil						
Elektrikli otomobil						
Dizel otomobiller (sıfır km)		0,655	1,399	1,085	1,795	3,068
Benzinli ve elektrikli otomobiller (sıfır km)		6,293	7,077	5,106	5,469	4,132
Motosikletler	0,477	0,403	0,350	0,274	0,280	0,259
Toplam	5,063	7,352	8,827	6,465	7,545	7,459

FİNANSAL YATIRIM ARAÇLARININ REEL GETİRİSİ

TÜİK verilerine göre 2026 Haziran ayında en yüksek reel getiri, yurt içi üretici fiyat endeksi (Yİ-ÜFE) ile indirildiğinde %1,60, tüketici fiyat endeksi (TÜFE) ile indirildiğinde ise %2,42 oranlarıyla DİBS'te gerçekleşti.

Finansal yatırım araçları yıllık olarak değerlendirildiğinde BIST 100 endeksi; Yİ-ÜFE ile indirildiğinde %17,93, TÜFE ile indirildiğinde ise %14,34 oranlarında yatırımcısına en yüksek reel getiri sağlayan yatırım aracı oldu.

FİNANSAL YATIRIM ARAÇLARI	Haziran 2026			Haziran 2026 / Haziran 2025		
	(Bir önceki aya göre)					
	Nominal Getiri (%)	Reel Getiri (%)		Nominal Getiri (%)	Yıllık Reel Getiri (%)	
		Yİ-ÜFE	TÜFE		Yİ-ÜFE	TÜFE
Mevduat Faizi (brüt)	3,18	1,36	2,17	34,80	5,24	34,80
BIST 100 Endeksi	-1,39	-3,13	-2,36	51,06	17,93	51,06
Amerikan Doları	1,85	0,05	0,85	17,23	-8,48	17,23
Euro	0,36	-1,41	-0,62	17,07	-8,60	17,07
Külçe Altın	-5,72	-7,39	-6,64	48,76	16,14	48,76
Devlet İç Borçlanma Senetleri	3,43	1,60	2,42	36,89	6,87	36,89

DIŞ TİCARET

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, 2026 Haziran ayında ihracat geçen yılın aynı ayına göre %21,8 artışla 24 milyar 940 milyon dolar, 2026 Ocak-Haziran döneminde ihracat geçen yılın aynı dönemine göre %3,6 artışla 136 milyar 59 milyon dolar oldu.

TİM sonuçlarına göre Sanayi Mamulleri, 2026 Haziran ayında (%61,9 pay) ve 2026 Ocak-Haziran döneminde (%62 pay) Sanayi Grubu alt başlığı altında ilk sırada yer alıyor. Sanayi Mamulleri içinde "Otomotiv Endüstrisi", 2026 Haziran ayında ve 2026 Ocak-Haziran döneminde Türkiye'de en fazla ihracat yapan sektör oldu. Otomotiv endüstrisi 2026 Haziran ayında %12,7 artarak 3 milyar 837 milyon dolar, 2026 Ocak-Haziran döneminde ise %4,3 artarak 20 milyar 840 milyon dolar ihracat sağladı.

2026 Ocak-Haziran döneminde en fazla ihracat yapılan ilk 5 ülke sırasıyla, Almanya, ABD, Birleşik Krallık, İtalya ve İspanya oldu.

TÜİK verilerine göre, 2026 Mayıs ayında geçen yıla göre ihracat %9,5 azalarak 22 milyar 461 milyon dolar, ithalat ise %10,8 azalarak 28 milyar 71 milyon dolar olarak gerçekleşti. 2026 Mayıs ayında dış ticaret açığı %15,6 azalarak 5 milyar 610 milyon dolara düştü. 2025 Mayıs ayında ihracatın ithalatı karşılama oranı %78,9 iken bu oran 2026 Mayıs ayında %80'e yükseldi.

2026 Ocak-Mayıs döneminde geçen yıla göre ihracat %0,2 artarak 111 milyar 118 milyon dolar, ithalat ise %1,1 artarak 153 milyar 834 milyon dolar olarak gerçekleşti. 2026 Ocak-Mayıs döneminde dış ticaret açığı %3,6 artarak 42 milyar 716 milyon dolara yükseldi. 2025 Ocak-Mayıs döneminde ihracatın ithalatı karşılama oranı %72,9 iken bu oran 2026 Ocak-Mayıs döneminde %72,2'ye düştü.

TÜİK verilerine göre fasıllar bazında en yüksek ihracat kalemi 2026 Mayıs ayında ve 2026 Ocak-Mayıs döneminde "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" oldu. 2026 Mayıs ayı "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" ithalatı geçen yılın aynı ayına göre %30 azalarak 2 milyar 274 milyon dolar, ihracatı %18,5 azalarak 2 milyar 869 milyon dolar oldu ve yaklaşık 595 bin dolar dış ticaret açığı verdi. 2026 Ocak-Mayıs dönemi "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" ithalatı geçen yılın aynı ayına göre %12,8 azalarak 12 milyar 459 milyon dolar, ihracatı %3,1 artarak 14 milyar 803 milyon dolar oldu ve yaklaşık 2 milyon 345 bin dolar dış ticaret fazlası verdi.

2026 Mayıs ayında yüksek teknoloji ürünlerin imalat sanayi ürünleri ihracatı içindeki payı %3,1 olarak gerçekleşti. Orta yüksek teknoloji ürünlerin payı ise %39,4 oldu. Yüksek teknoloji ürünlerin imalat sanayi ürünleri ithalatı içindeki payı ise %11,8 olarak gerçekleşti. Orta yüksek teknoloji ürünlerin payı %43,4 olarak gerçekleşti.

CARİ AÇIK

TCMB'nin açıkladığı verilere göre Mayıs ayında cari işlemler hesabı 1.459 milyon ABD doları açık kaydetti.

CARİ İŞLEMLER & FİNANS HESABI (MİLYON \$)

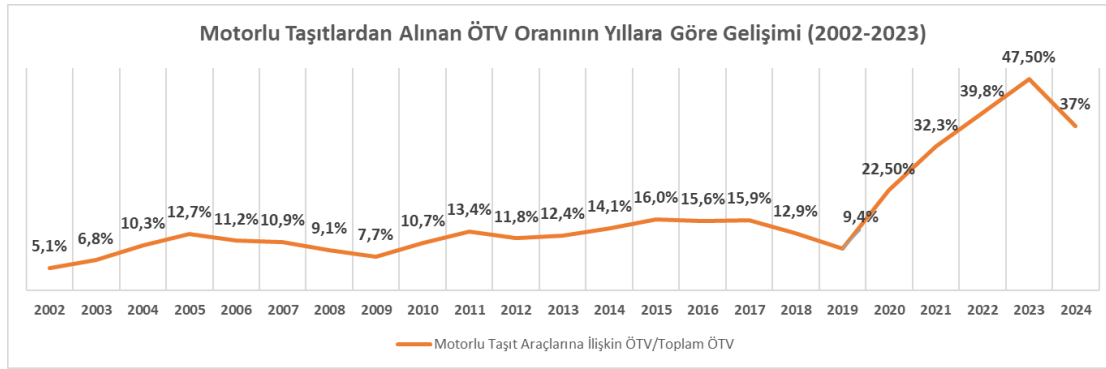
	OCAK-MAYIS	
	2025	2026
A - Cari İşlemler Hesabı	-23.728	-30.679
B - Sermaye Hesabı	1	-90
C - Finans Hesabı (net) (a+b)	-31.097	-49.247
a - Finans Hesabı (brüt)	-7.980	-15.900
Doğrudan Yatırımlar	-1.208	220
Portföy Yatırımları	5.480	3.665
Diğer Yatırımlar	-12.252	-19.785
b - Rezerv Varlıklar	-23.117	-33.347
D - Net Hata ve Noksan	-7.370	-18.478

BÜTÇE PERFORMANSI

Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre 2025 Ocak-Aralık döneminde bütçe gelirleri bir önceki yılın aynı ayına göre %48 artarak 12 trilyon 835 milyar 477 milyon TL, bütçe giderleri ise %35,7 artarak 14 trilyon 635 milyar TL olarak gerçekleşti. Bütçe dengesi - 528.139 milyar TL olarak gerçekleşti.

2025 Ocak-Aralık döneminde vergi gelirleri %51,3 artarak 11 trilyon 49 milyar 467 milyon TL oldu. ÖTV gelirleri 2025 Ocak-Aralık döneminde bir önceki yılın aynı ayına göre %39,5 artarak 2 trilyon 24 milyar 315 milyon TL, KDV gelirleri ise %29,3 artarak 1 trilyon 724 milyar 197 milyon TL oldu.

	Motorlu Taşıtlardan Tahsil Edilen ÖTV (x1000 TL)			Otomotiv Pazarı		
	2024	2025	Değişim	2024	2025	Değişim
1. Çeyrek	104.397.578 TL	141.354.096 TL	35,4%	307.426	285.792	-7,0%
2. Çeyrek	120.789.968 TL	173.960.381 TL	44,0%	293.507	343.192	16,9%
3. Çeyrek	124.589.145 TL	194.977.692 TL	56,5%	282.663	329.853	16,7%
4. Çeyrek				402.193	455.066	13,1%
Toplam	349.776.691 TL	510.292.169 TL	45,9%	1.285.789	1.413.903	10,0%



İŞSİZLİK

TÜİK 2026 Mayıs ayı sonuçlarına göre, Türkiye genelinde mevsim etkisinden arındırılmış işgücüne katılma oranı %52,8 olarak gerçekleşti.

Mevsim etkisinden arındırılmış istihdam oranı bir önceki yılın aynı ayına göre 0,4 puan artarak %48,5 seviyesinde gerçekleşti. İstihdam edilenlerin sayısı 285 bin kişi artarak 32 milyon 463 bin kişi oldu.

2026 Mayıs ayında Türkiye genelinde işsizlik oranı sabit kalarak %8,2 seviyesinde gerçekleşti. İşsiz sayısı bir önceki yılın aynı ayına göre 78 bin kişi azalarak 2 milyon 631 bin kişi olarak gerçekleşti.

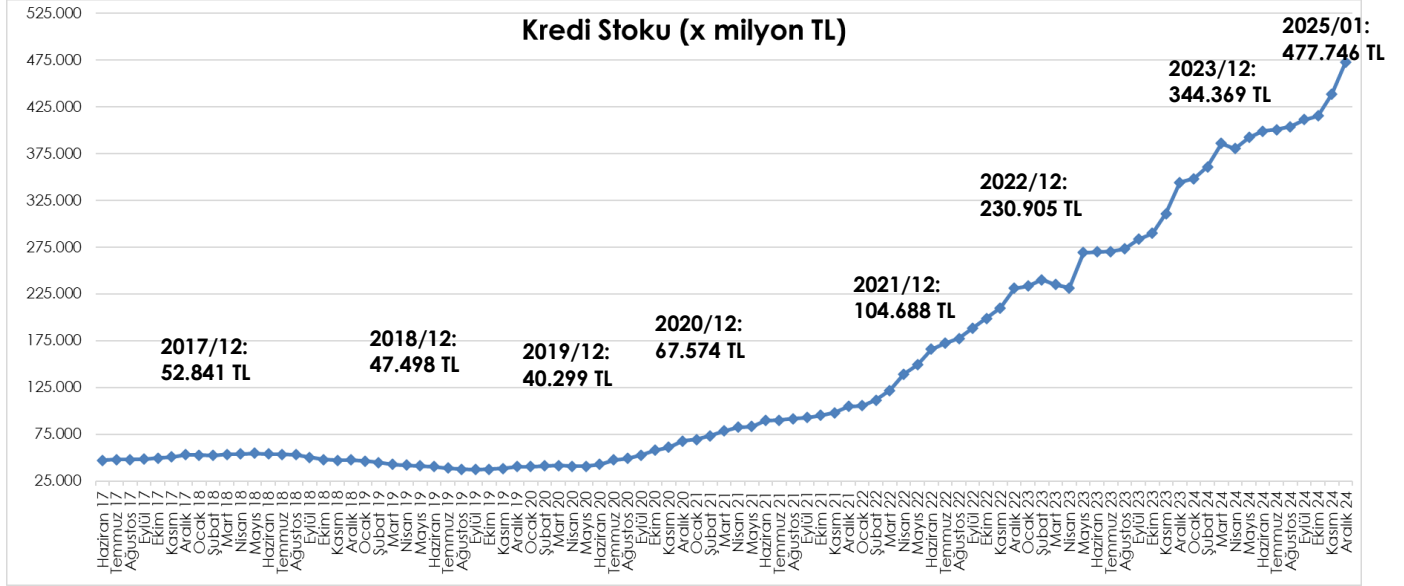
15-24 yaş grubunu kapsayan genç nüfusta işsizlik oranı bir önceki aya göre 0,4 puan artarak %14,8 oldu.

OTOMOTİV KREDİ STOKU (Milyon TL)

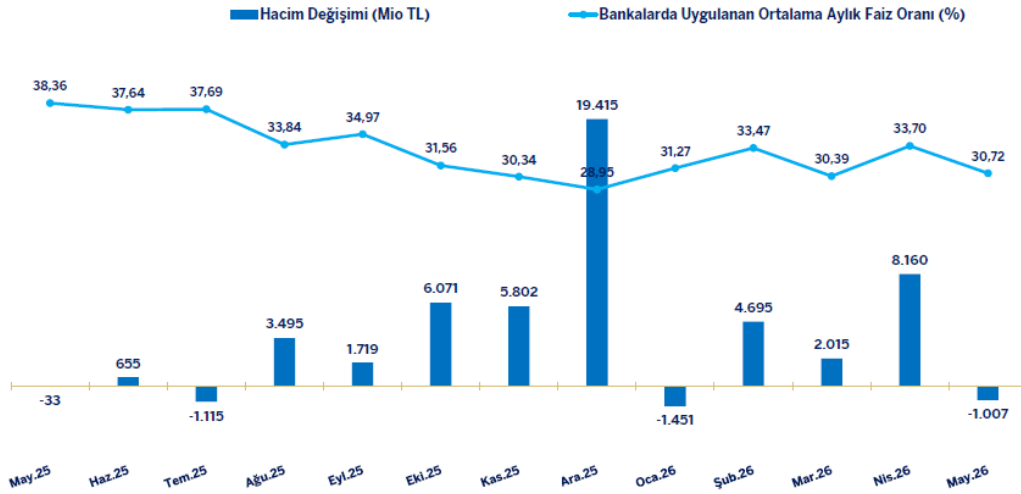
TCMB verilerine göre; 2025 Ocak ayında Toplam Kredi Stoku, geçen seneye göre %37,19 artarak 477 milyar 746 milyon TL oldu. 2024 Aralık ayına göre ise %1,09 arttı.

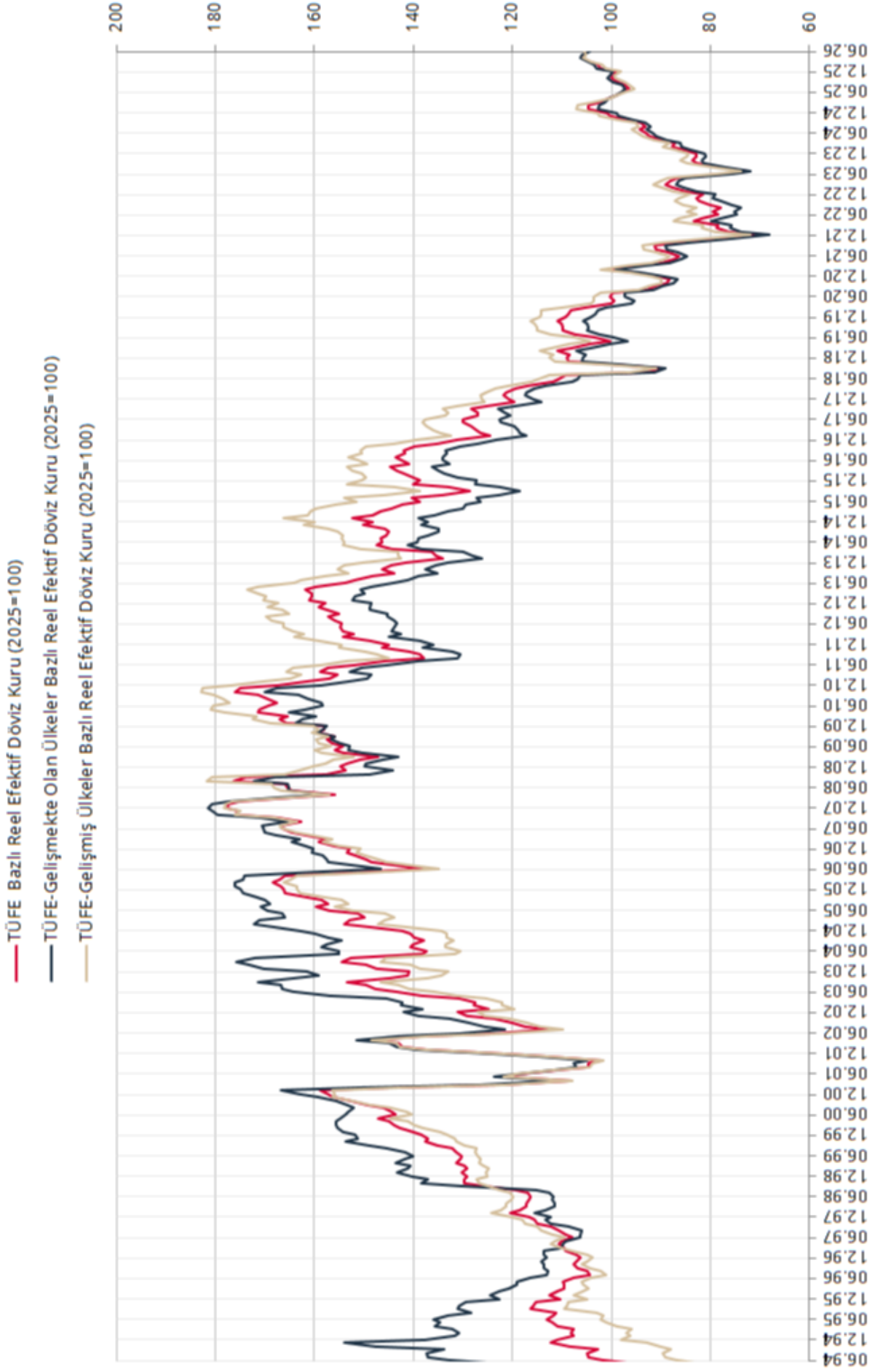
2025 Ocak ayında Finansman Şirketleri Kredi Hacmi toplamı 158 milyar 700 milyon TL, Bankacılık Sektörü Kredi Hacmi toplamı 225 milyar 213 milyon TL olmak üzere, Toplam Taşıt Kredi Stoku 477 milyar 746 milyon TL olarak gerçekleşti.

Taşıt Kredi Stoku'nun 84 milyar 156 milyon TL'lik tutarını Bireysel Tüketici Kredileri oluştururken, 393 milyar 589 milyon TL tutarını da Ticari Tüketici Kredileri oluşturdu.

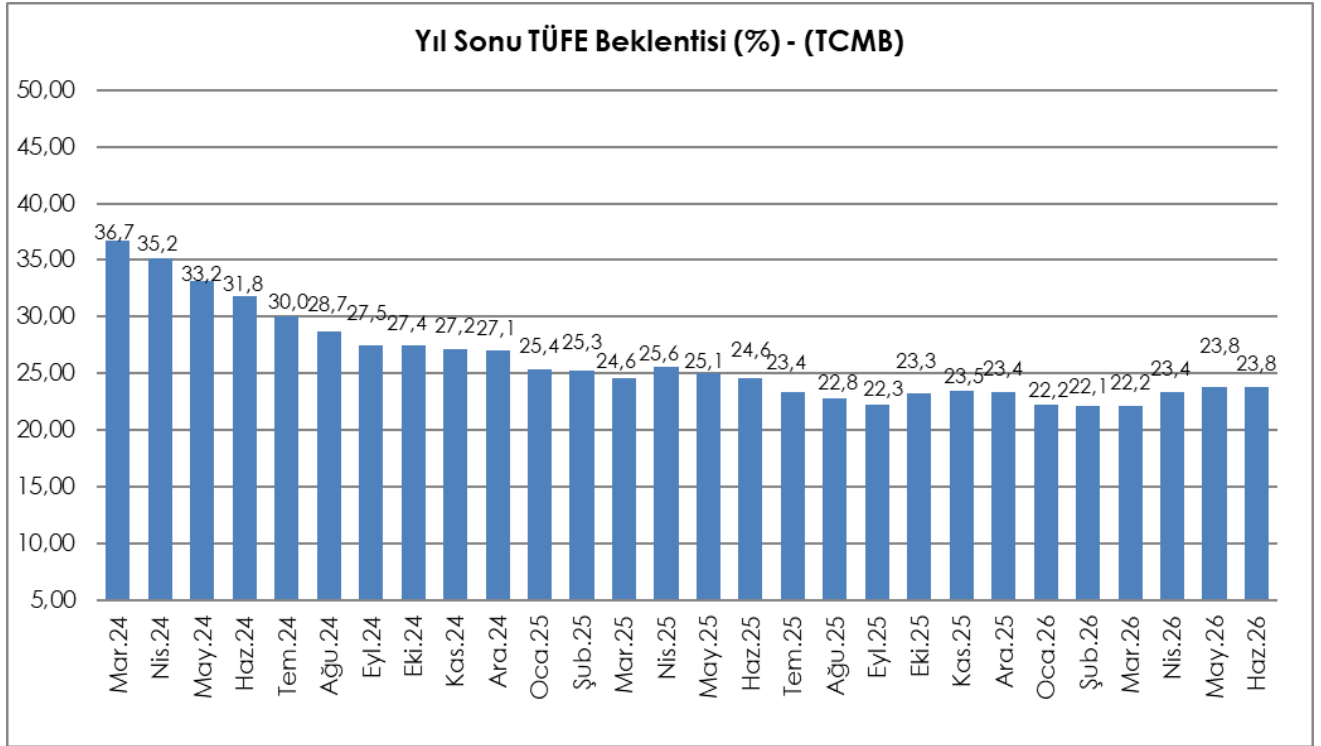
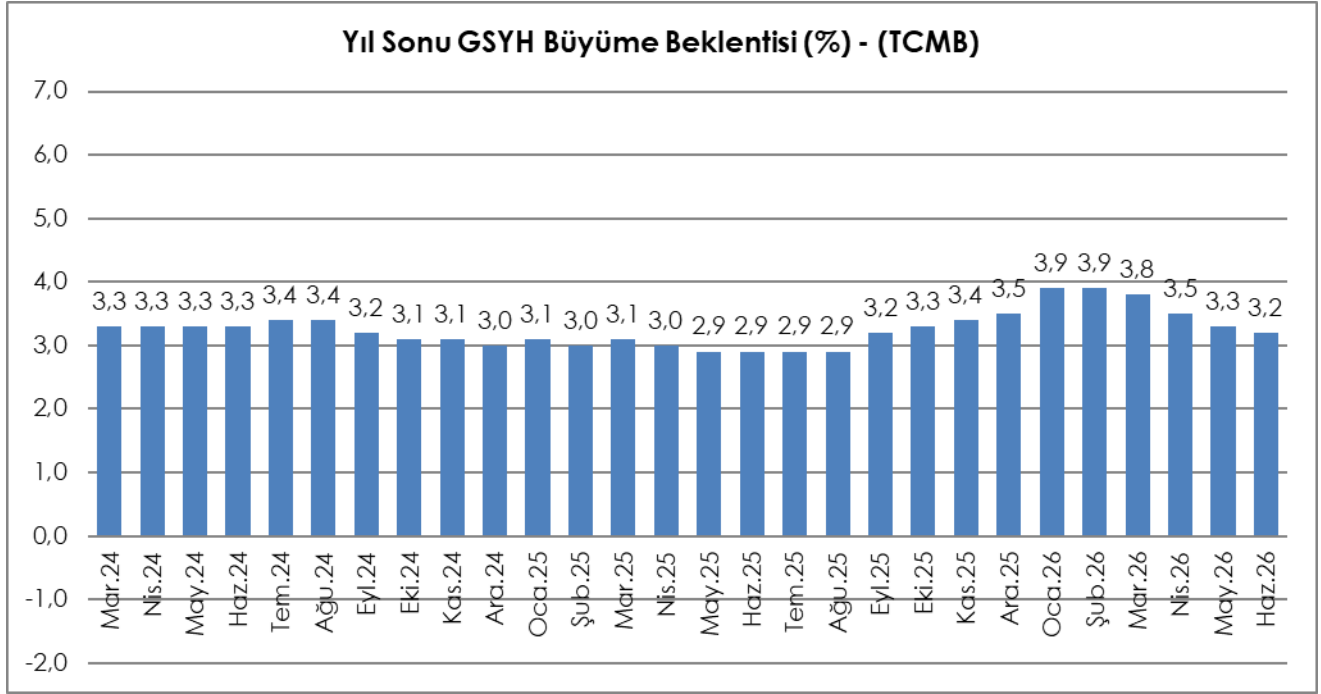


Bankacılık Sektörü Taşıt Kredi Hacim Değişimi ve Faiz Oranları Gelişimi

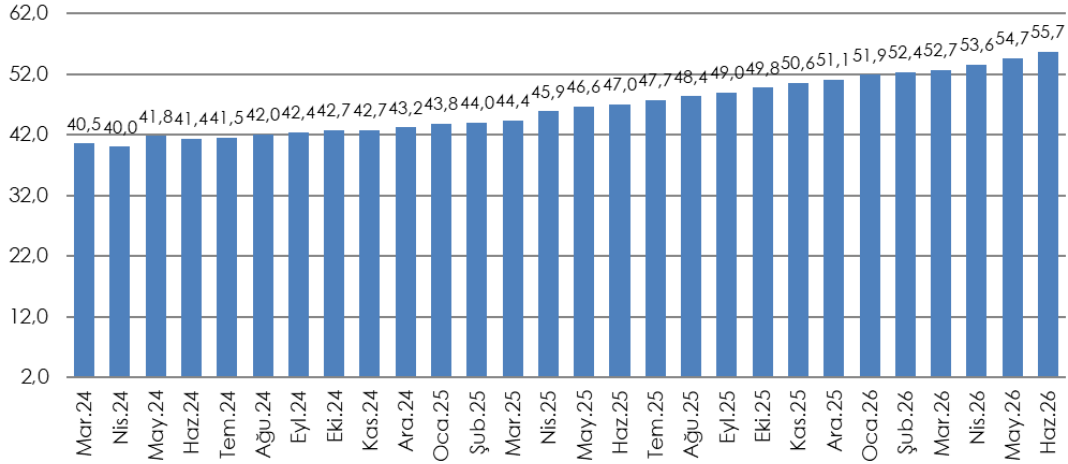




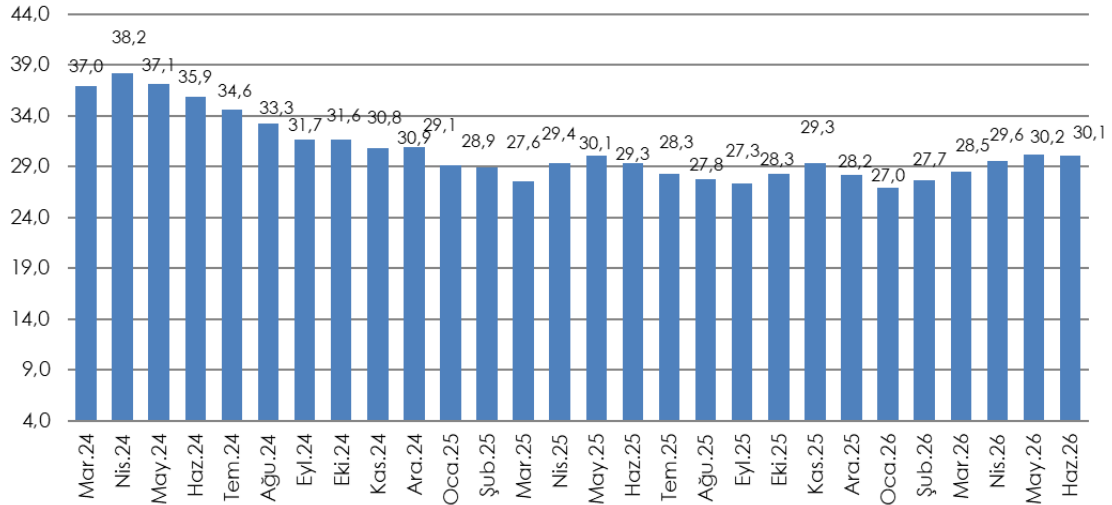
MAKROEKONOMİK BEKLENTİ GÖSTERGELERİ



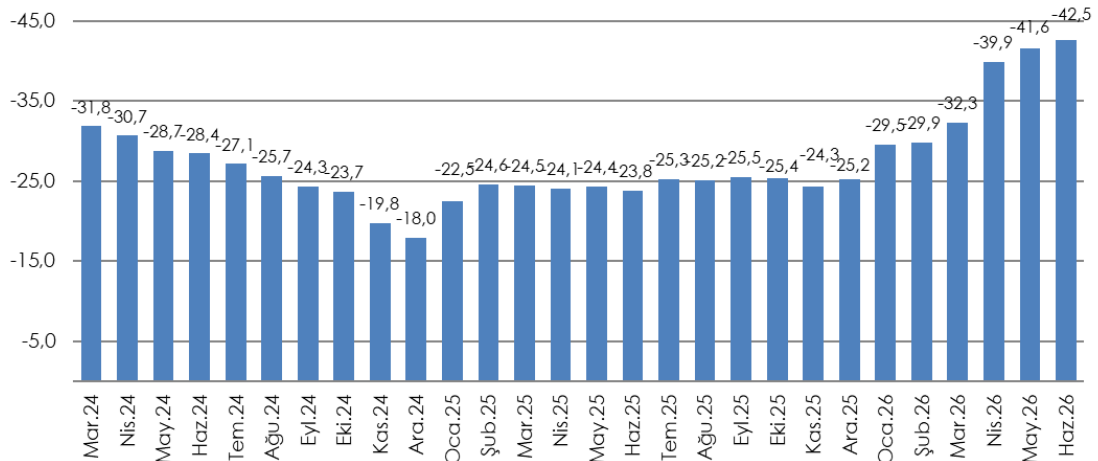
Yıl Sonu Dolar Kuru Beklentisi (TL) - (TCMB)

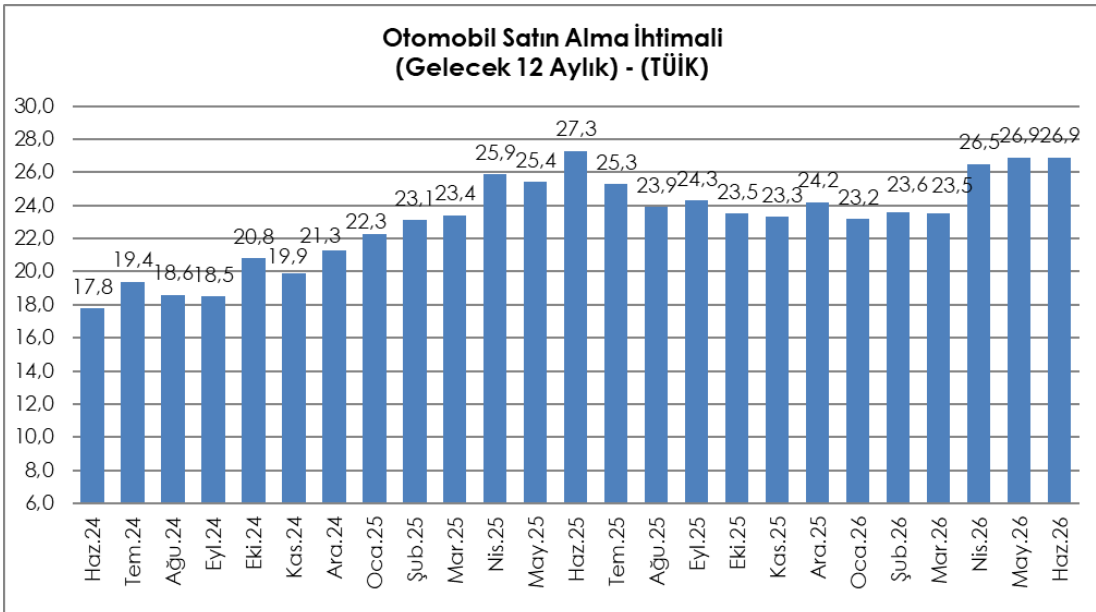
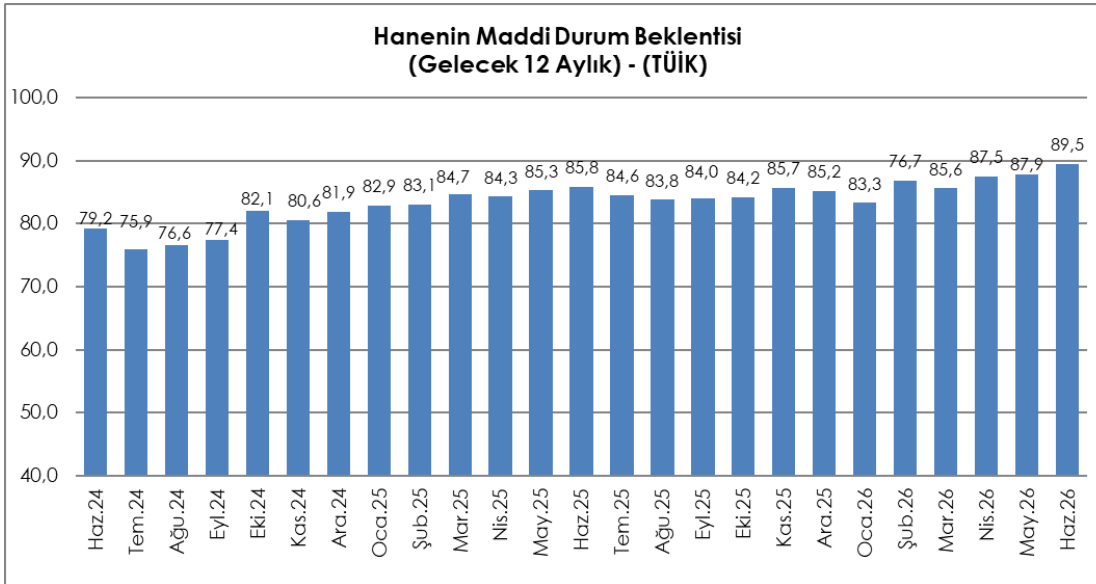
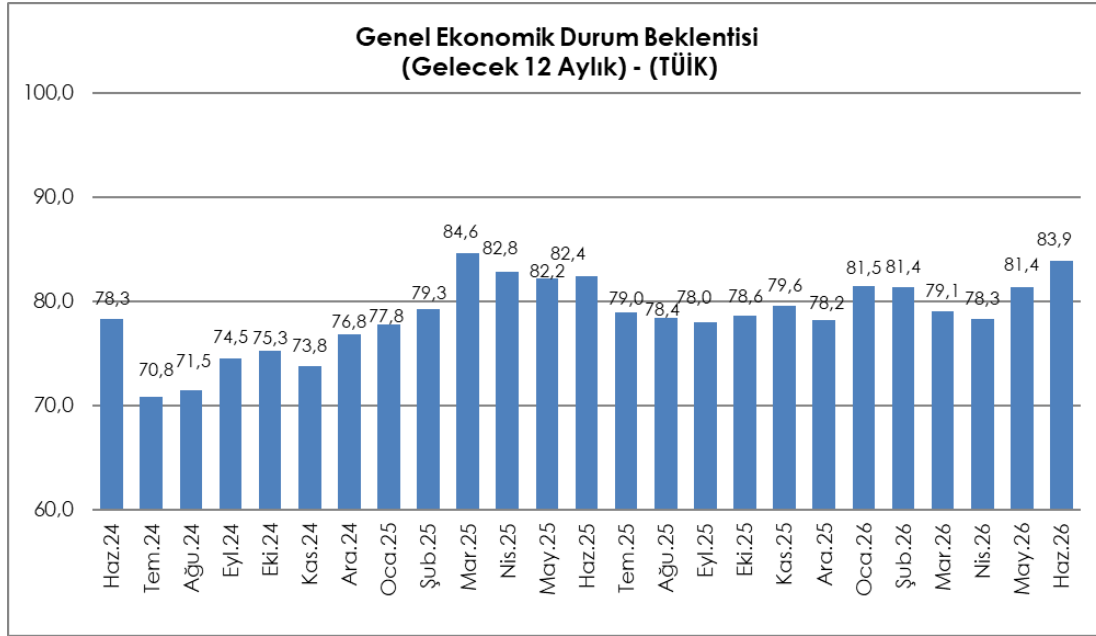


**Politika Faiz Oranı Beklentisi
(12 Ay Sonrası) (%) - (TCMB)**



**Yıl Sonu Cari İşlemler Dengesi Beklentisi
(Milyar Dolar) - (TCMB)**





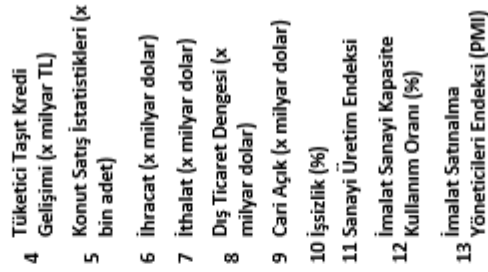
BÜYÜME GÖSTERGELERİ

	Kaynak	Y/A*	2025	2025												2026						Aylık B/D*	Aylık (%)	Yılık B/D*	Yılık (%)			
			Yayın Dönemi	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5					6		
Otomobil+LCV Perakende Satış (x bin adet)	ODMD	Y	6	1.269	1.368	1.227	1.212	1.219	1.249	1.256	1.269	1.282	1.294	1.316	1.335	1.347	1.368	1.375	1.372	1.358	1.356	1.332	1.319	-1,02	D	B	3,95	
Otomobil Perakende Satış (x bin adet)	ODMD	Y	6	1.005	1.084	972	966	971	995	1.000	1.005	1.016	1.029	1.048	1.063	1.073	1.084	1.090	1.083	1.071	1.356	1.046	1.037	-0,93	D	B	3,12	
Hafif Ticari Araç Perakende Satış (x bin adet)	ODMD	Y	6	263	284	255	246	249	254	257	263	266	265	269	272	274	284	286	289	286	290	286	282	-1,36	D	B	7,13	
Konut Satış İstatistikleri (x bin adet)	TÜİK	Y	5	1.473	1.314	1.512	1.531	1.536	1.579	1.473	1.501	1.520	1.529	1.539	1.538	1.526	1.314	1.308	1.315	1.318	1.326	1.420	-	7,04	B	D	-3,63	
İhracat (x milyar dolar)	TÜİK	Y	5	269	274	266	266	267	268	269	267	270	269	270	270	271	274	273	273	271	276	274	-	-0,85	B	B	1,66	
İthalat (x milyar dolar)	TÜİK	Y	5	357	362	351	352	353	356	357	356	358	357	356	358	358	362	362	363	366	333	330	-	-1,02	D	D	-7,75	
Dış Ticaret Dengesi (x milyar dolar)	TÜİK	Y	5	-88	-88	-85	-86	-86	-88	-88	-89	-88	-87	-86	-87	-88	-88	-89	-90	-94	-57	-56	-	-1,82	D	D	-36,49	
Carı Açık (x milyar dolar)	TCMB	Y	5	-16,0	-25,2	-11,6	-12,6	-12,8	-15,8	-16,0	-18,9	-18,7	-18,2	-20,2	-21,6	-22,6	-25,2	-28,0	-31,0	-36,2	-34,0	-34,7	-	2,01	B	B	116,28	
İşgüç (%)	TÜİK	A	5	7,6	7,8	8,4	8,7	8,0	8,5	7,6	8,5	8,3	8,3	8,6	8,2	8,6	7,8	8,6	9,0	8,1	8,2	8,2	-	0,00	B	B	7,89	
Sanayi Üretim Endeksi	TÜİK	A	5	114,0	132,2	102,3	97,7	108,1	102,3	114,0	101,3	114,4	108,1	113,6	114,0	112,0	132,2	99,5	99,7	104,3	112,1	95,1	-	-15,17	D	D	-16,61	
İmalat Sanayi Kapasite Kullanım Oranı (%)	TCMB	A	6	74,6	74,4	74,6	74,5	74,4	74,3	75,0	74,6	74,2	73,5	74,0	74,2	74,4	74,4	74,1	73,5	73,3	73,8	74,2	74,5	0,40	B	D	-0,13	
İmalat Satınalma Yöneticileri Endeksi (PMI)	MARKT/ISO	A	6	46,7	48,9	48,0	48,3	47,3	47,3	47,2	46,7	45,9	47,3	46,7	46,5	48,0	48,9	48,1	49,3	47,9	45,7	49,8	47,1	-5,42	B	B	0,86	
Ekonomik Güven Endeksi	TÜİK	A	6	96,7	99,4	99,7	99,2	100,8	96,6	96,7	96,7	96,3	97,9	98,0	98,2	99,5	99,4	99,4	100,7	97,9	96,4	97,2	98,9	1,75	D	D	2,26	
Tüketici Güven Endeksi	TÜİK	A	6	85,1	83,5	81,0	82,1	85,9	83,9	84,8	85,1	83,5	84,3	83,9	83,6	85,0	83,5	83,7	85,7	85,0	85,5	85,8	87,9	2,4	B	B	3,29	
Genel Ekonomik Durum Beklentisi Endeksi	TÜİK	A	6	82,4	78,2	79,1	79,3	84,6	82,8	82,2	82,4	79,0	78,4	78,0	78,6	79,6	78,2	81,5	81,4	79,1	78,3	81,4	83,9	3,07	B	D	1,82	
Otomobil Satın Alma İhtimali Endeksi	TÜİK	A	6	27,3	24,2	20,8	23,1	23,4	25,9	25,4	27,3	25,3	23,9	24,3	23,5	23,3	24,2	23,2	23,6	23,5	26,5	26,9	26,9	0,00	B	B	-1,47	
Perakende Güven Endeksi (%)	TEPAV	A	5	-10,7	-1,1	9,6	4,5	7,9	7,7	10,4	-10,7	-4,6	-10,2	-7,6	-1,5	-7,4	-1,1	-6,0	-15,2	-4,8	-7,1	-8,4	-	-17,58	D	D	-21,61	
Tüketici Fiyat Endeksi (%)	TÜİK	A	6	1,4	0,9	5,0	2,3	2,5	3,0	1,5	1,4	2,1	2,0	3,2	2,6	0,9	0,9	4,8	3,0	1,9	4,2	1,7	1,0	-	-42,11	-	-	-27,74

* B: Büyüme, D: Duraklama

* Y: Yılık, A: Aylık

- 1 Otomobil+LCV Perakende Satış (x bin adet)
- 2 Otomobil Perakende Satış (x bin adet)
- 3 Hafif Ticari Araç Perakende Satış (x bin adet)



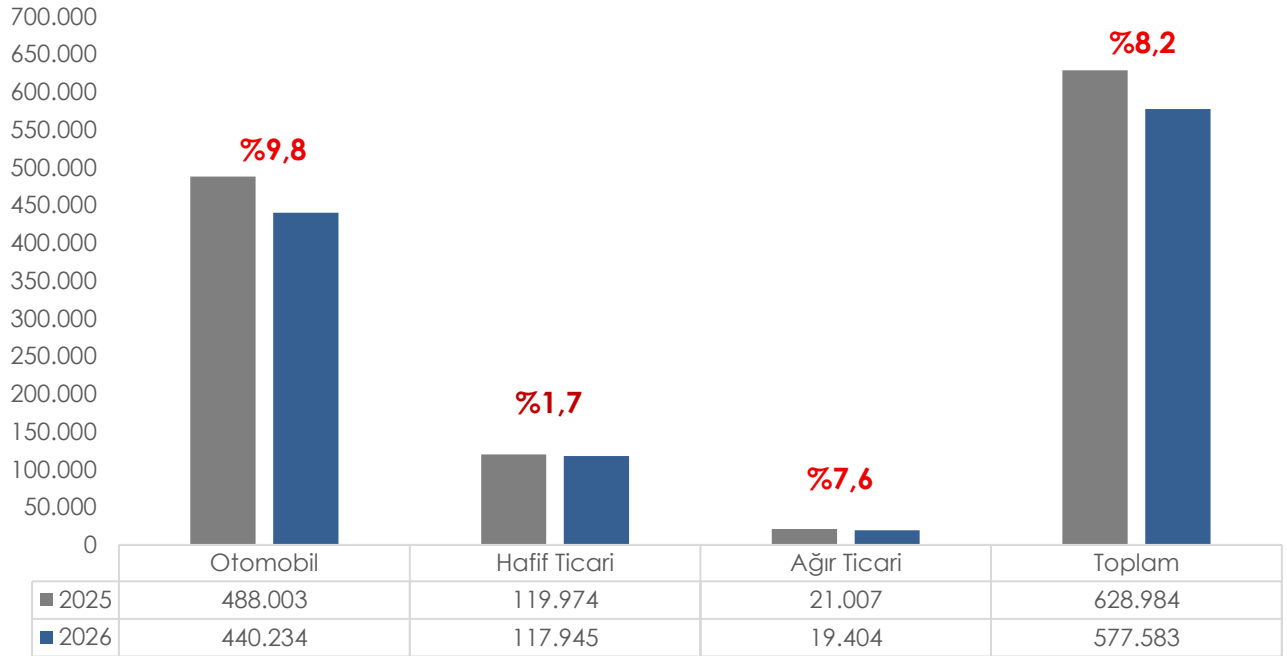
TÜRKİYE OTOMOTİV PAZARI

SEKTÖREL DEĞERLENDİRME

Türkiye otomotiv sektörü toplam pazarı, 2026 yılı Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %8,2 oranında azalarak 577.583 adet seviyesinde gerçekleşmiştir. Aynı dönemde üretim %6,1 oranında azalarak 663.397 adet olurken, ithalat %15,0 düşüşle 381.408 adede gerilemiştir. İhracat adet bazında %12,3 azalışla 462.552 adet olarak gerçekleşmiş; buna karşın otomotiv ihracatının toplam değeri %3,4 artış göstererek 20 milyar 362 milyon dolar seviyesine yükselmiştir.

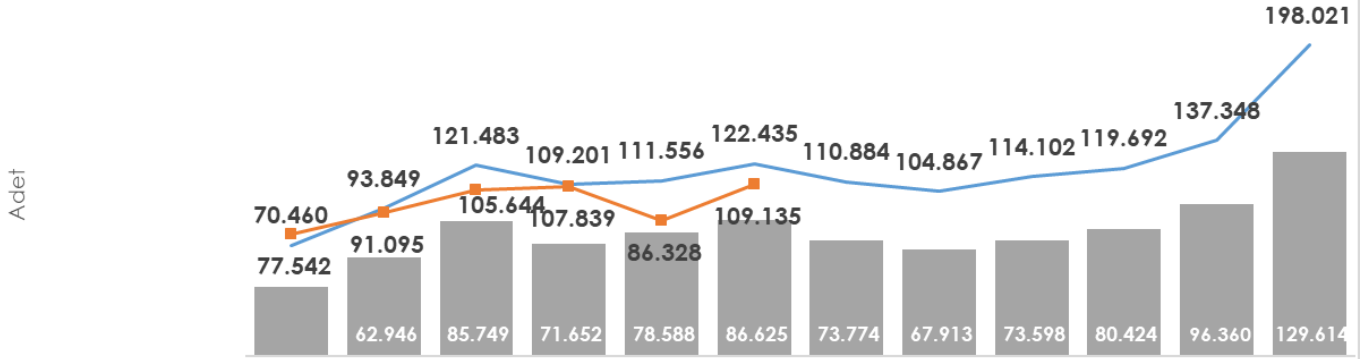
DÖNEM		Pazar* (adet)	Üretim (adet)	İthalat* (adet)	İhracat (Adet)	İhracat** (\$)
Haziran	2025	122.435	107.927	93.060	89.916	3.337.968.997
	2026	109.135	124.679	70.464	88.673	3.745.399.740
	(%)	-10,9	15,5	-24,3	-1,4	12,2
Ocak- Haziran	2025	628.984	706.535	448.694	527.408	19.684.078.432
	2026	577.583	663.397	381.408	462.552	20.362.141.211
	(%)	-8,2	-6,1	-15,0	-12,3	3,4
Son 12 Ay	2025	1.313.840	1.364.764	934.408	1.047.209	38.796.451.140
	2026	1.362.497	1.376.326	931.691	993.054	41.503.685.312
	(%)	3,7	0,8	-0,3	-5,2	7,0

Toplam Otomotiv Pazarı (Ocak-Haziran 2026)



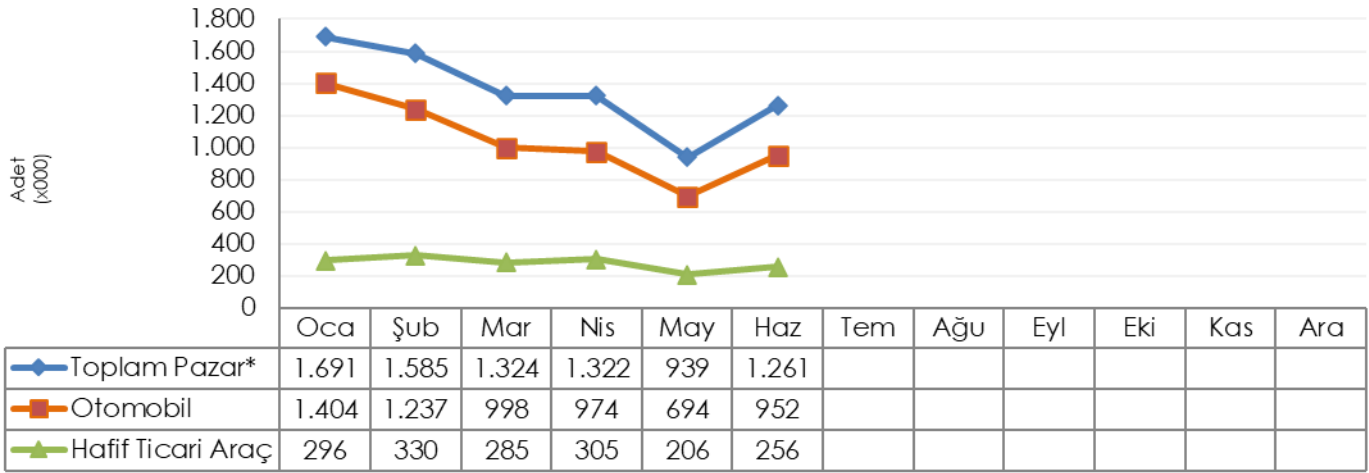
Türkiye otomotiv pazarı, 5 yıllık Haziran ortalama satışlarına göre %5,7 , 10 yıllık Haziran ayı ortalama satışlarına göre %26 artış gösterirdi.

Otomotiv Pazarı



	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haz.	Tem.	Ağus	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
10 Yıl. Ort.	44.211	62.946	85.749	71.652	78.588	86.625	73.774	67.913	73.598	80.424	96.360	129.614
2025	70.460	93.849	121.483	109.201	111.556	122.435	110.884	104.867	114.102	119.692	137.348	198.021
2026	77.542	91.095	105.644	107.839	86.328	109.135						
26/25	10,1%	-2,9%	-13,0%	-1,2%	-22,6%	-10,9%						
26/10 Yıllık Ortalama	75,4%	44,7%	23,2%	50,5%	9,8%	26,0%						

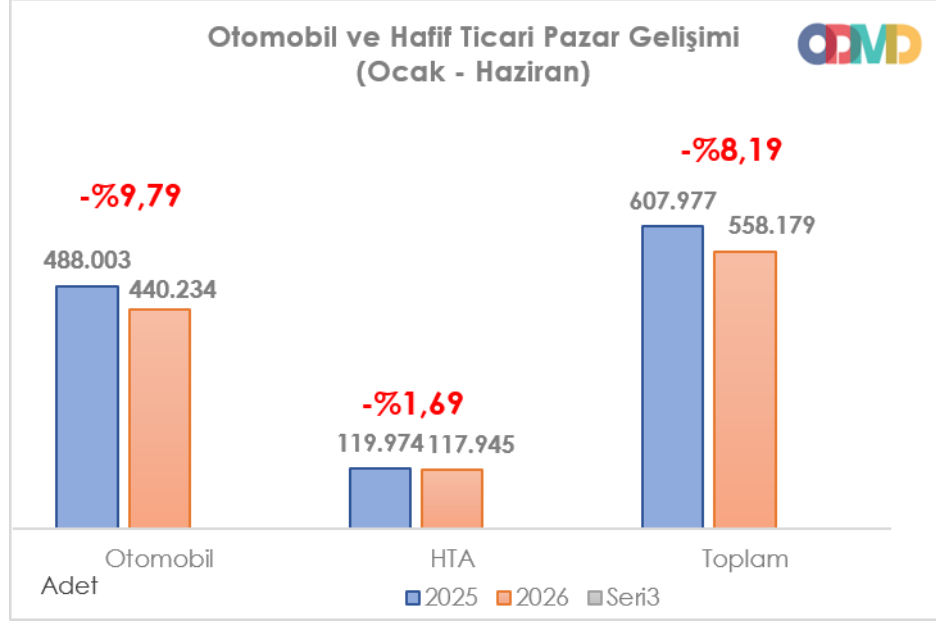
2026 Yılı Mevsimsellik ve Takvim Etkisinden Arındırılmış Yıllık Satış Tempusu (SAAR)



Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı (Ocak- Haziran 2026)

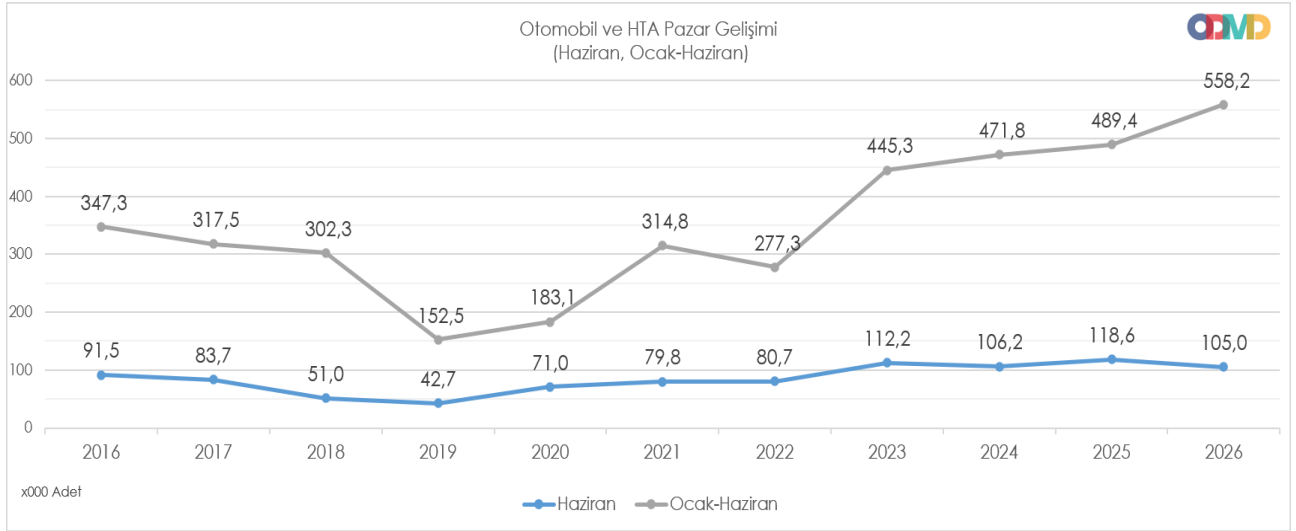
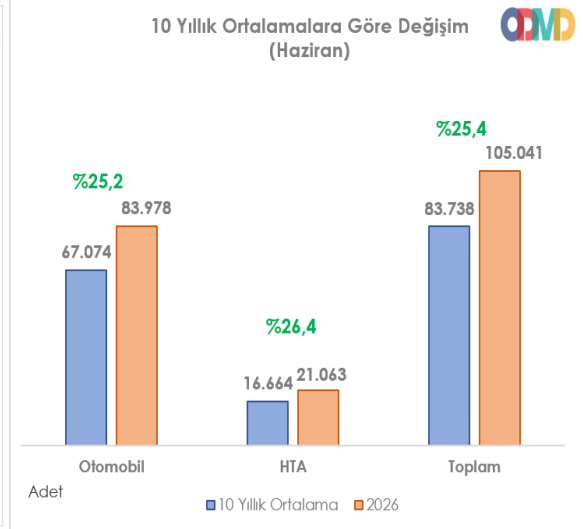
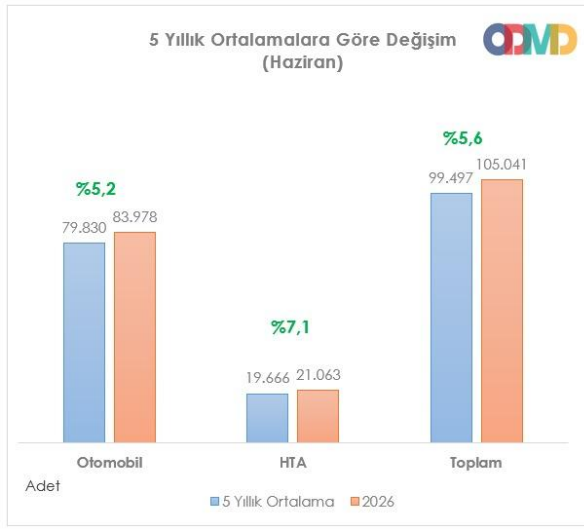
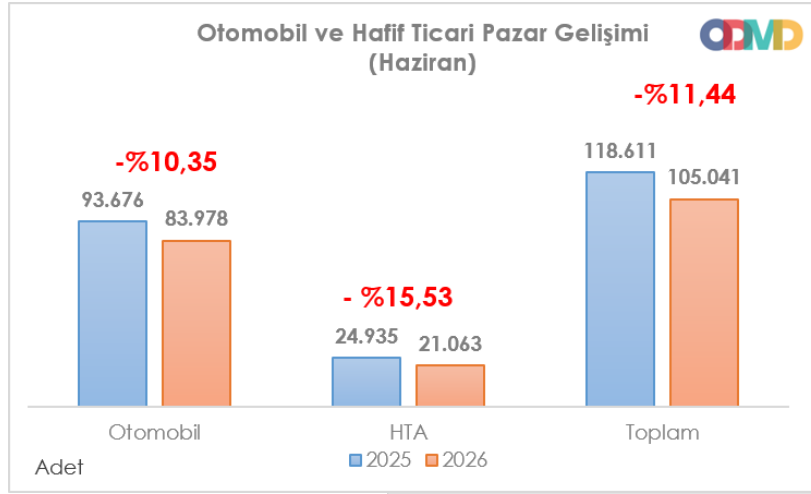
2026 yılı Ocak-Haziran döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %8,19 oranında daraldı.

- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2026 yılı Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %8,19 oranında daralarak 558.179 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2026 yılı Ocak-Haziran döneminde geçen yıla göre %9,79 oranında daralarak 440.234 adet, hafif ticari araç pazarı ise %1,69 daralarak 117.945 adet oldu.



Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2026 Haziran ayında %11,44, otomobil pazarı %10,35 ve hafif ticari araç pazarı %15,53 oranında daraldı.

- 2026 yılı Haziran ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2025 yılı Haziran ayına göre %11,44 oranında daralarak 105.041 adet oldu.
- 2026 Haziran ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %10,35 daralarak 83.978 adet, hafif ticari araç pazarı %15,53 daralarak 21.063 adet oldu.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 5 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %5,6 oranında arttı.
- Otomobil pazarı, 5 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %5,2, hafif ticari araç pazarı, 5 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %7,1 arttı.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 10 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %25,4 arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %25,2, hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %26,4 arttı.



Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

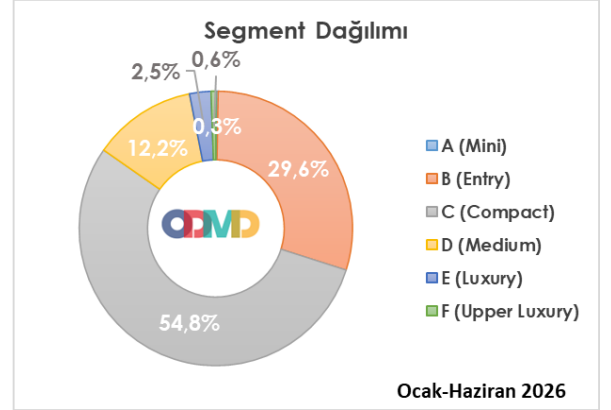
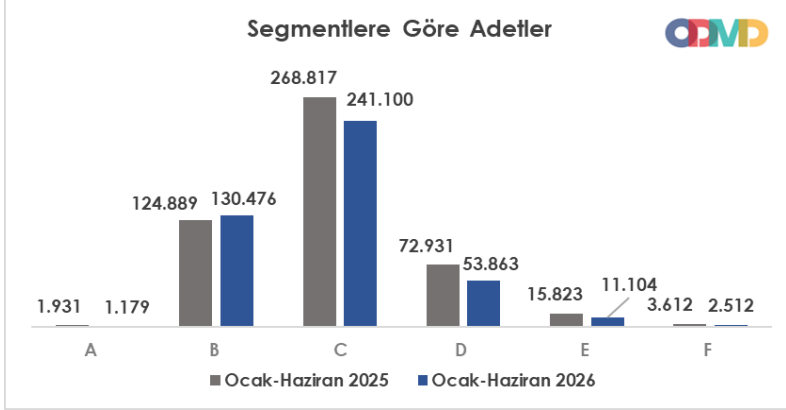
Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Otomobil Pazar Analizi (Ocak-Haziran 2026)

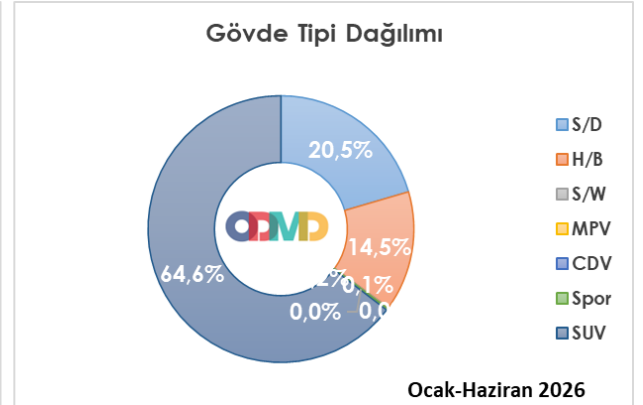
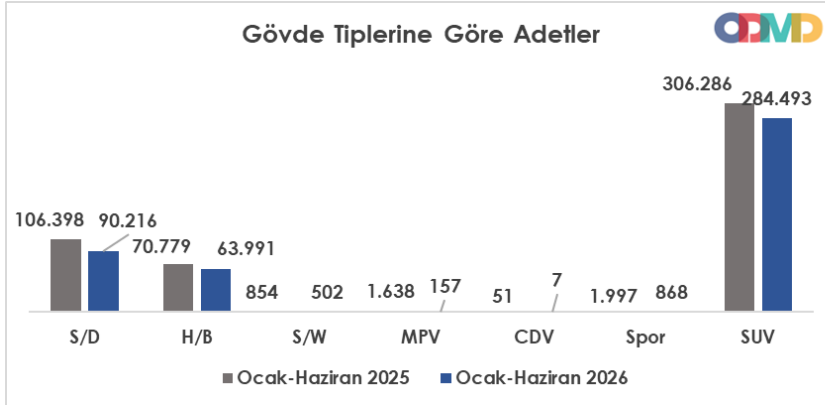
Otomobil pazarı segmentlere göre;

- Pazarın %84,7'sini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 241.100 adetle %54,8 pay,
- B segmenti otomobiller 130.476 adetle %29,6 pay aldı.



Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

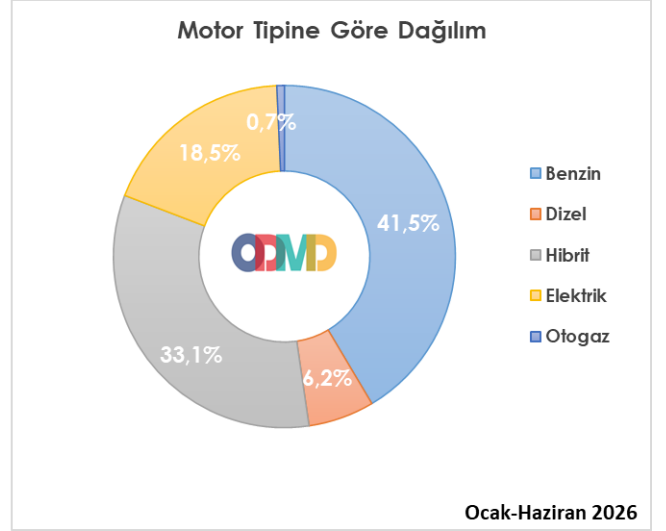
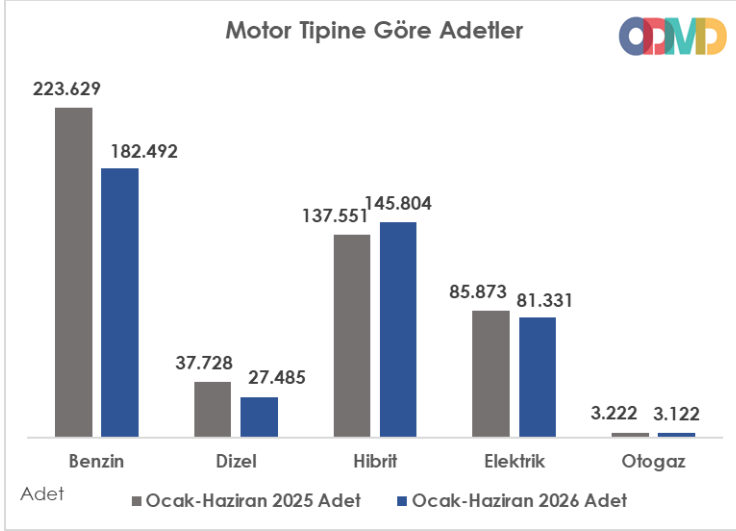
- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi SUV otomobiller (%64,6 pay, 284.493 adet) oldu.
- SUV otomobilleri, %20,5 pay ve 90.216 adet satış ile Sedan,
- %14,5 pay ve 63.991 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.



Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

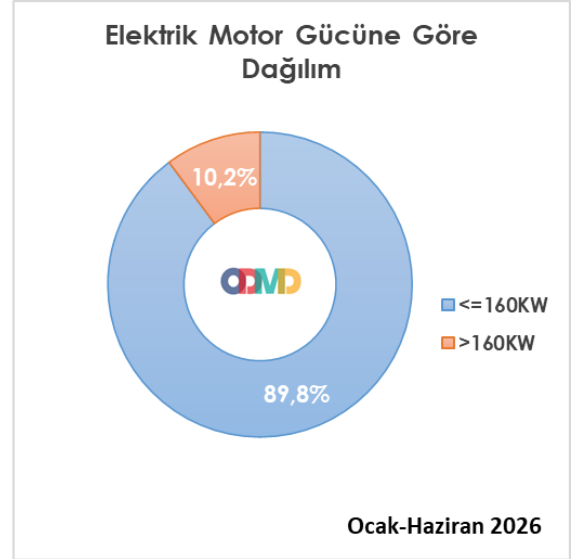
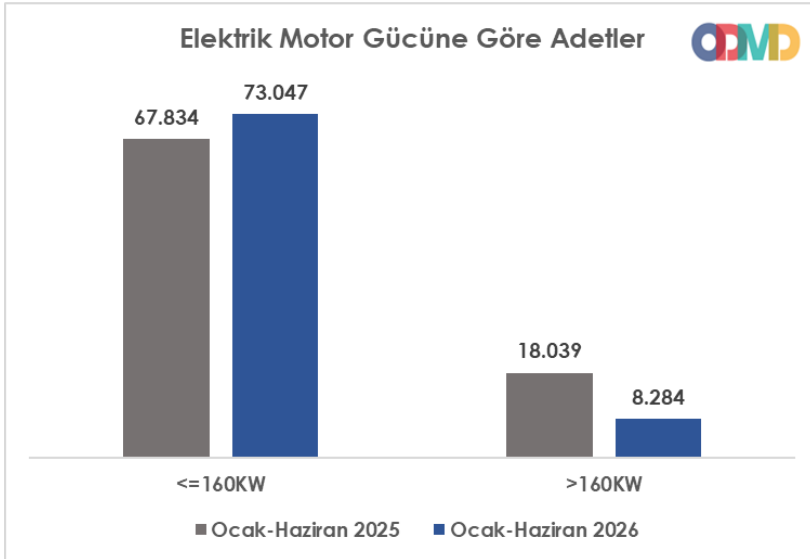
Otomobil pazarı motor tipine göre;

- Benzinli otomobil satışları 182.492 adetle %41,5 pay,
- Hibrit otomobil satışları 145.804 adetle %33,1 pay,
- Elektrikli otomobil satışları 81.331 adetle %18,5 pay ve
- Dizel otomobil satışları 27.485 adetle %6,2 pay,
- Otogazlı otomobil satışları 3.122 adetle %0,7 pay aldı.



Elektrikli otomobil pazarı elektrik motor gücüne göre;

- 160 kW altındaki elektrikli otomobil satışları %7,7 artarak %16,6 pay,
- 160 kW üstü elektrikli otomobil satışları %54,1 azalarak %1,9 pay aldı.



Otomobil pazarı motor hacmine göre;

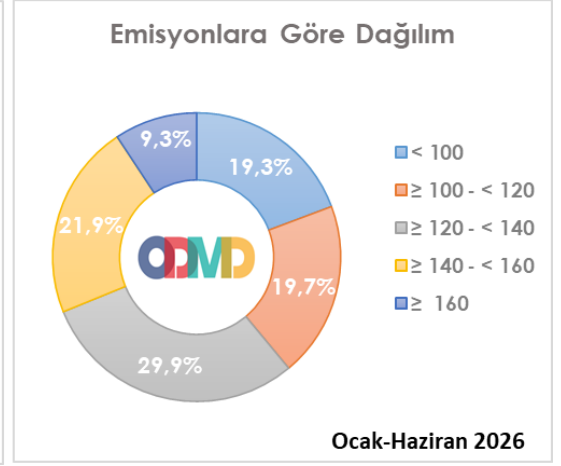
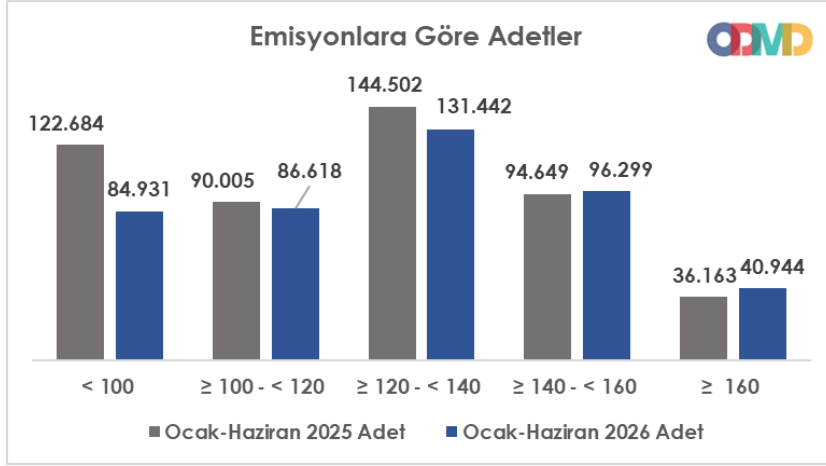
- 1400cc altındaki otomobil satışları %24,9 azalarak %26,9 pay,
- 1400-1600cc aralığındaki otomobil satışları %11,7 azalarak %20,7 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %4,2 artarak %0,7 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %24,9 azalarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

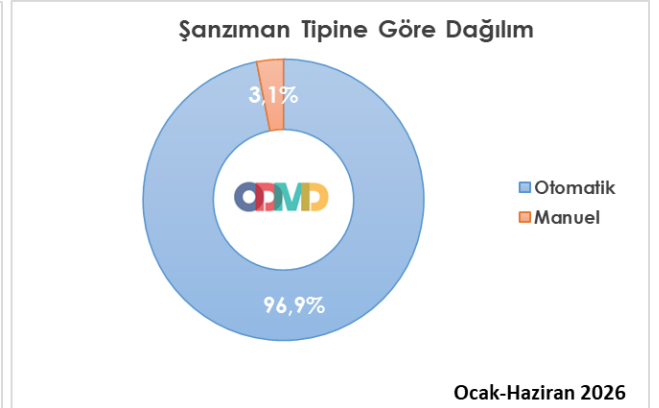
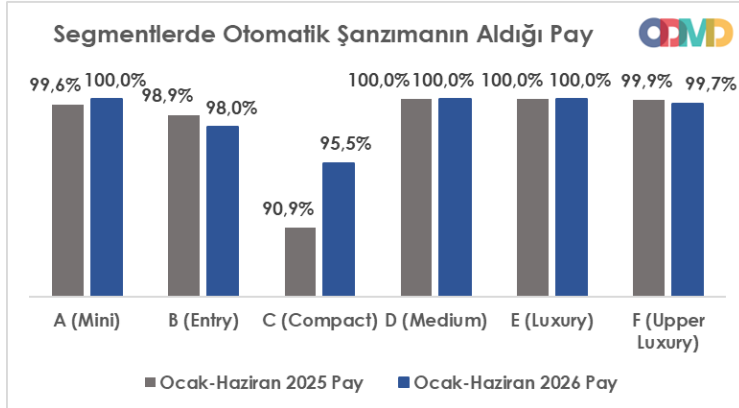
Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

- 120-140 gr/km arasındaki otomobiller 131.442 adetle %29,9 pay,
- 140-160 gr/km arasındaki otomobiller 96.299 adetle %21,9 pay aldı.



Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomatik şanzımanlı otomobiller; 426.740 adetle %96,9 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 13.494 adetle %3,1 pay aldı.

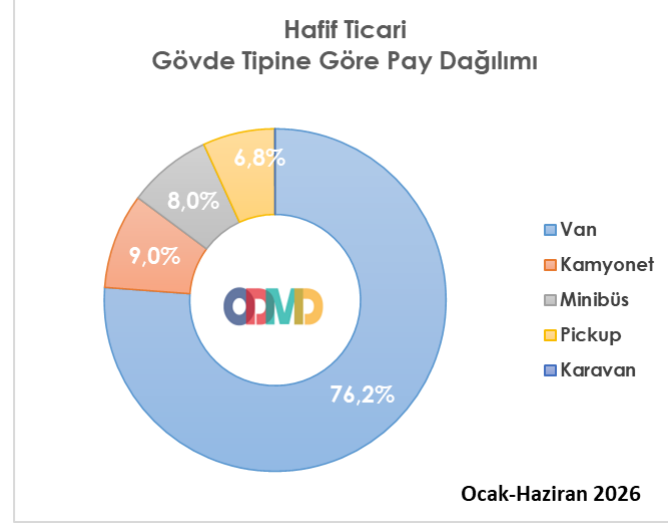
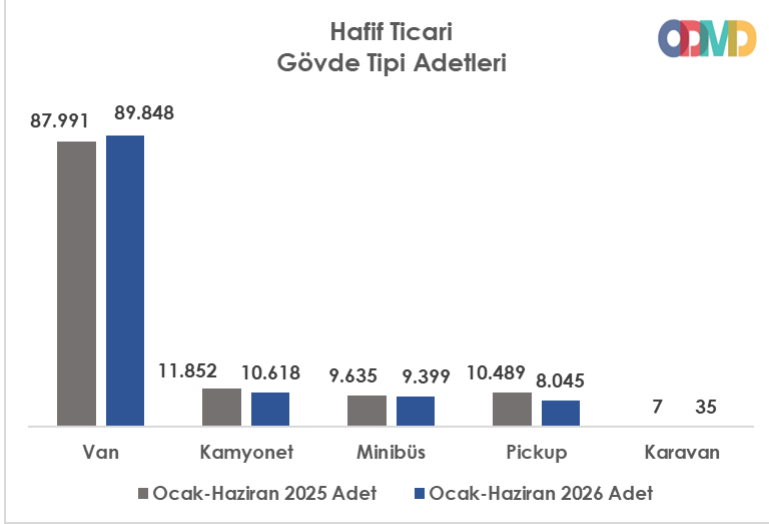


Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Hafif Ticari Araç Pazarı (Ocak-Haziran 2026)

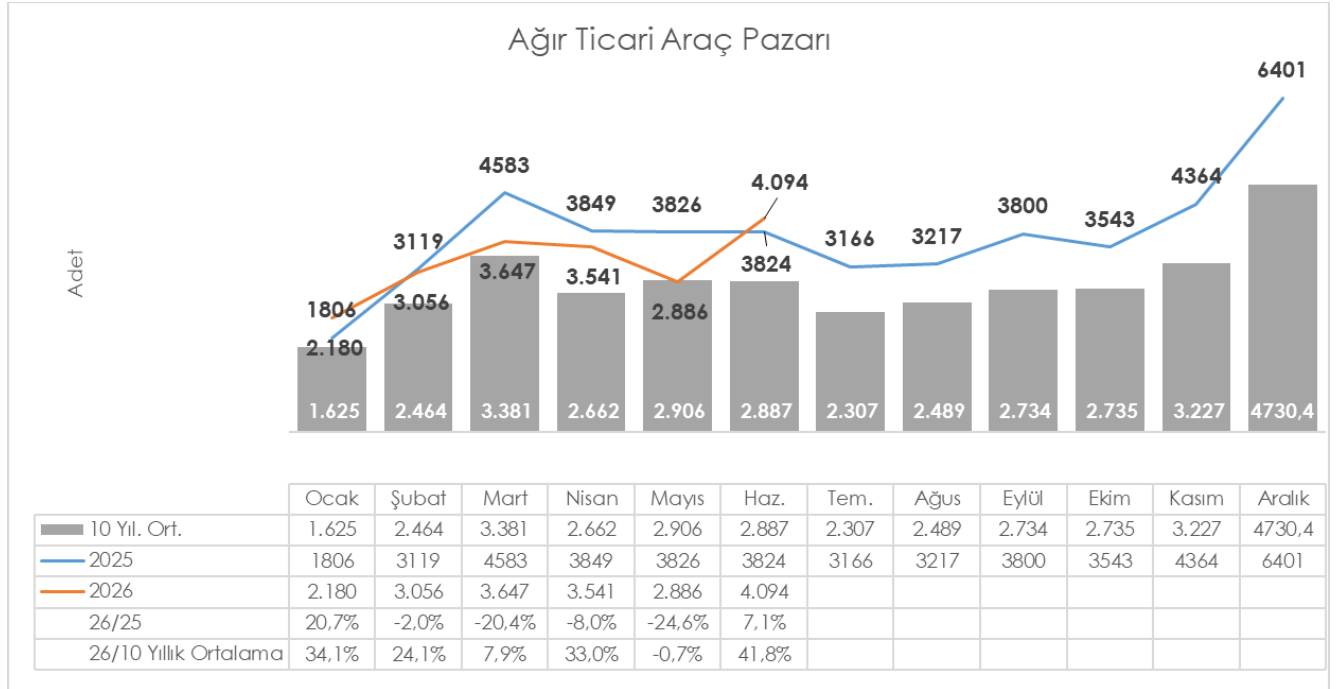
Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;

- Van gövde tipi %76,2 pay ve 89.848 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Kamyonet gövde tipi %9 pay ve 10.618 adetle 2. sırada yer aldı.



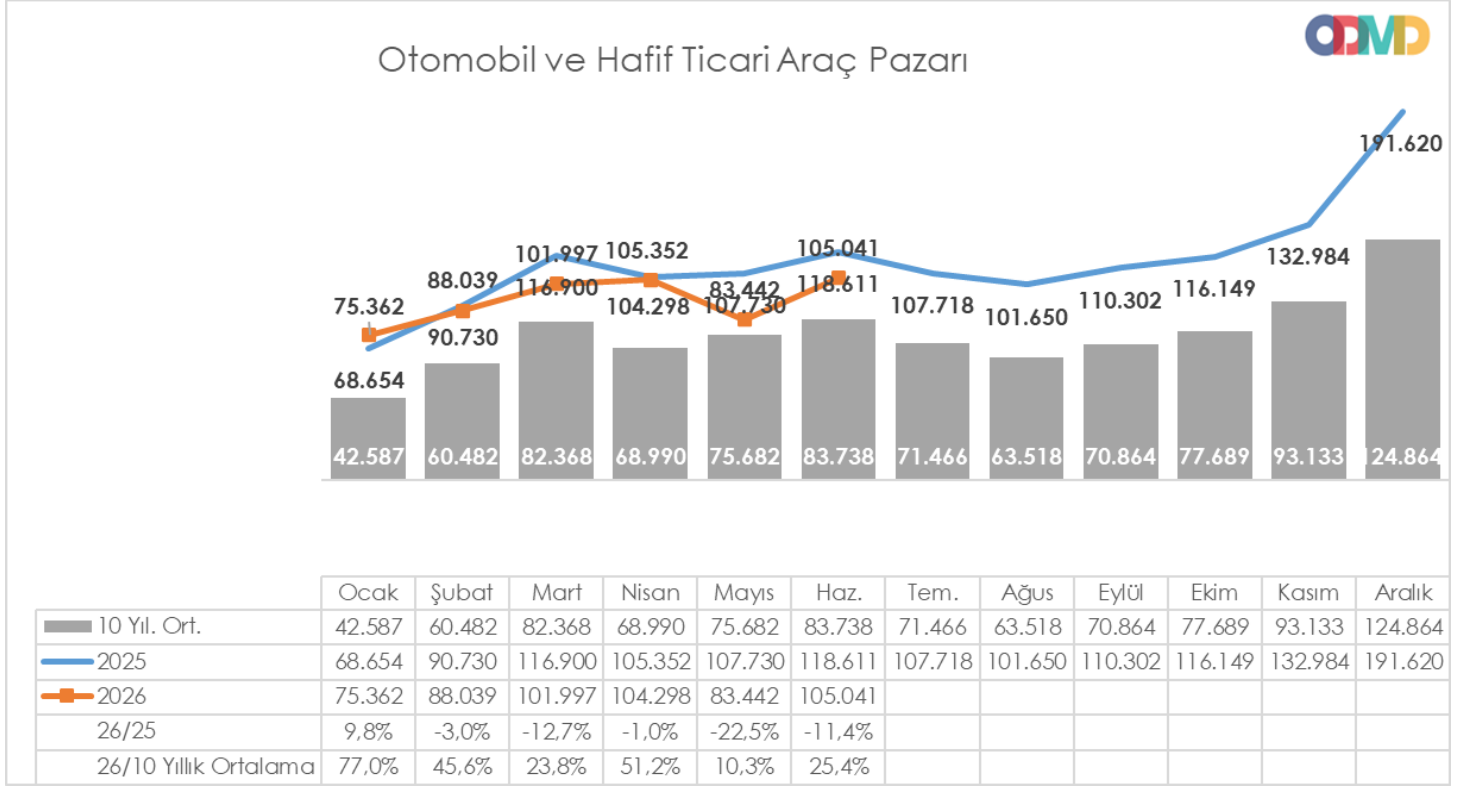
Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ağır Ticari Araç Pazarı (Ocak-Haziran 2026)



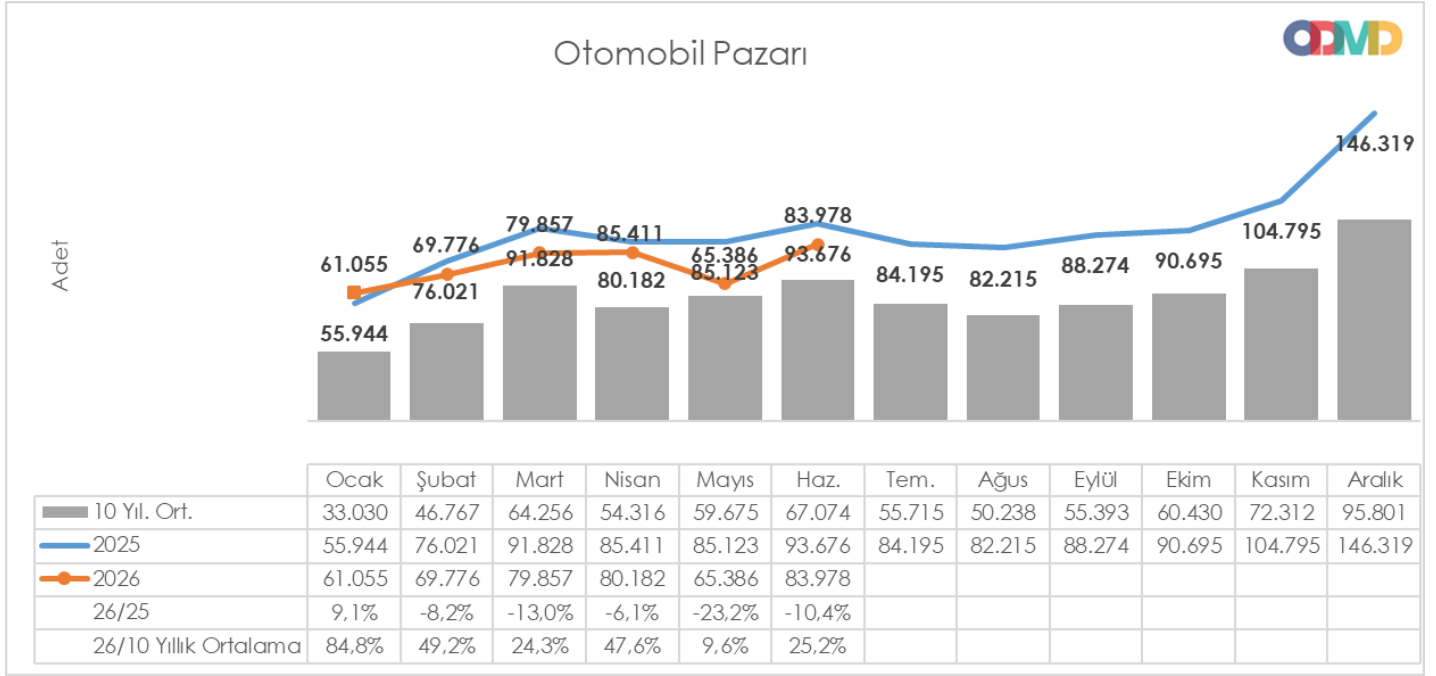
Ekler

Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



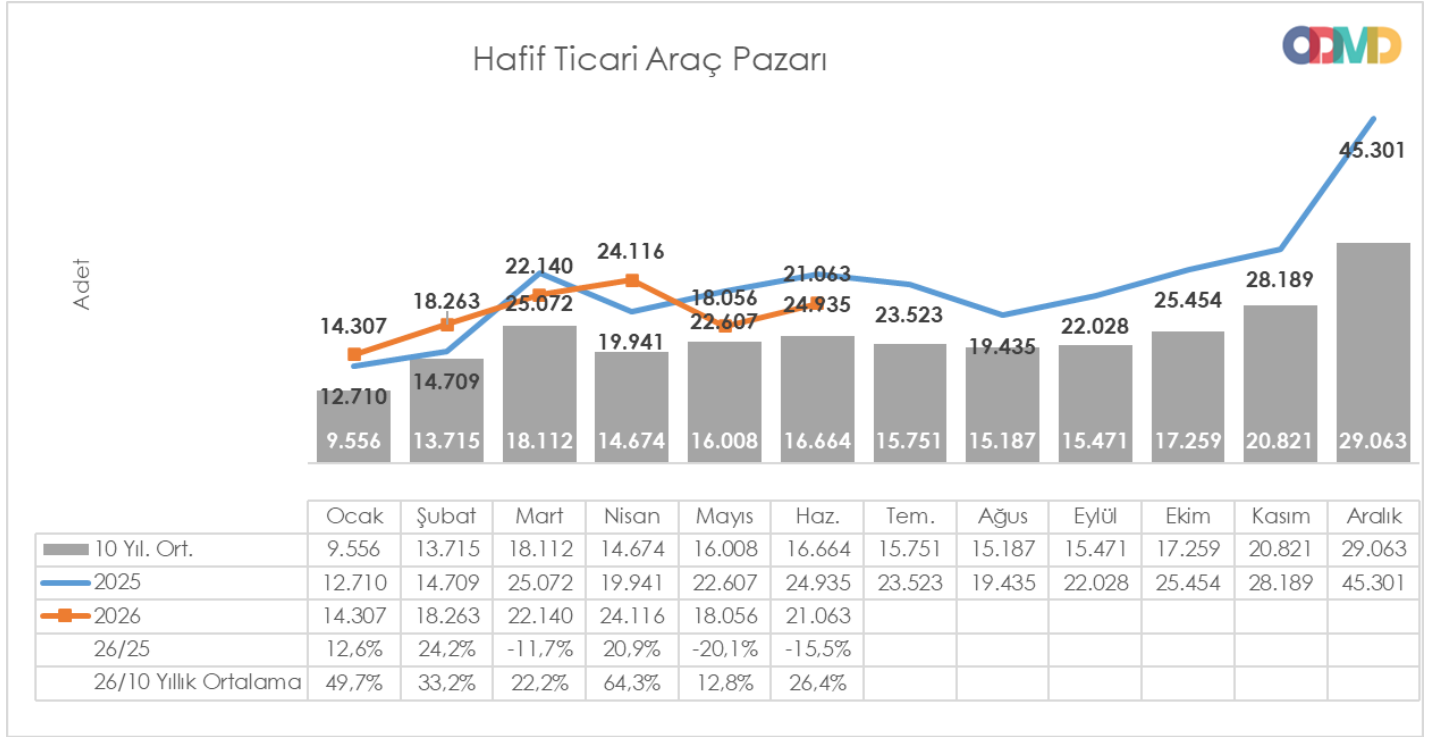
YIL	Ocak	Şubat	Mar	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	20.095	31.172	51.769	54.946	59.377	60.896	61.345	61.764	63.814	73.404	73.962	148.369	760.913
2011	44.892	58.663	78.403	77.695	80.646	81.573	63.044	58.406	60.129	69.421	63.657	127.910	864.439
2012	29.545	41.324	64.884	62.949	70.863	71.067	62.304	58.148	69.629	59.938	71.710	115.400	777.761
2013	35.523	48.307	68.774	73.575	81.468	74.096	71.596	65.043	67.963	58.014	79.301	129.718	853.378
2014	32.670	35.021	47.581	53.305	58.121	60.163	59.907	60.199	66.531	66.573	80.621	146.989	767.681
2015	34.615	55.331	83.302	91.602	81.542	86.158	83.836	82.577	64.025	64.255	84.601	156.173	968.017
2016	32.713	52.825	82.948	84.887	93.904	91.540	58.533	71.556	67.593	83.000	122.309	141.912	983.720
2017	35.323	46.965	73.802	75.988	85.422	83.658	82.297	72.536	71.352	91.752	100.859	136.240	956.194
2018	35.076	47.009	76.345	71.126	72.755	51.037	52.734	34.346	23.028	21.571	58.204	77.706	620.937
2019	14.373	24.875	49.221	30.971	33.016	42.688	17.927	26.246	41.992	49.075	58.176	90.500	479.060
2020	27.273	47.122	50.008	26.457	32.235	70.973	87.401	61.533	90.619	94.733	80.141	104.293	772.788
2021	43.728	58.504	96.428	61.488	54.734	79.819	47.849	58.454	57.141	56.746	60.216	62.243	737.350
2022	38.131	49.652	64.267	60.035	65.167	80.652	52.206	48.336	62.084	65.222	82.311	115.220	783.283
2023	50.894	81.148	103.929	97.679	111.556	112.163	113.959	89.454	96.793	101.367	115.040	158.653	1.232.635
2024	79.701	105.990	109.828	75.919	100.305	106.238	94.037	90.134	87.740	97.274	121.094	170.249	1.238.509
2025	68.654	90.730	116.900	105.352	107.730	118.611	107.718	101.650	110.302	116.149	132.984	191.620	1.368.400
2026	75.362	88.039	101.997	104.298	83.442	105.041							558.179
5 Yıllık Ort.	56.222	77.205	98.270	80.095	87.898	99.497	83.154	77.606	82.812	87.352	102.329	139.597	1.072.035
%	34,0%	14,0%	3,8%	30,2%	-5,1%	5,6%							
10 Yıllık Ort.	42.587	60.482	82.368	68.990	75.682	83.738	71.466	65.425	70.864	77.689	93.133	124.864	917.288
%	77,0%	45,6%	23,8%	51,2%	10,3%	25,4%							

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	12.594	20.651	33.958	36.549	40.467	42.086	41.399	42.222	42.477	47.859	50.061	99.461	509.784
2011	29.868	39.004	54.023	53.835	56.302	56.714	43.518	38.875	39.964	47.508	44.951	88.957	593.519
2012	21.077	29.189	47.270	45.645	50.460	50.849	44.531	41.236	49.360	43.440	52.297	80.926	556.280
2013	25.835	36.814	51.785	56.999	62.383	58.290	55.712	51.611	52.925	46.985	64.117	101.199	664.655
2014	24.368	27.167	37.812	42.769	46.379	47.278	46.602	45.131	49.262	50.814	59.695	110.054	587.331
2015	24.498	40.817	61.676	70.211	62.878	67.766	64.218	61.753	47.088	47.954	62.397	114.340	725.596
2016	23.358	40.588	63.975	65.618	73.832	71.111	45.566	53.977	51.340	63.746	95.783	108.044	756.938
2017	25.689	34.658	55.616	57.998	65.799	66.164	62.384	54.890	53.423	70.488	75.956	99.694	722.759
2018	26.611	35.901	59.798	55.108	57.227	41.225	42.024	26.976	17.595	16.809	46.204	60.843	486.321
2019	10.979	19.205	38.628	24.416	27.126	36.024	15.398	21.544	35.308	39.996	47.803	70.829	387.256
2020	22.016	37.727	39.887	21.825	25.073	57.067	69.427	44.372	71.296	76.341	64.357	80.721	610.109
2021	35.358	44.749	76.357	48.375	43.138	62.348	36.311	44.756	43.408	40.512	42.982	43.559	561.853
2022	29.020	37.641	50.173	45.564	51.750	64.134	41.031	35.230	44.681	47.440	59.222	86.774	592.660
2023	37.288	58.907	79.226	77.398	87.418	91.135	87.416	69.131	78.971	82.611	91.424	126.416	967.341
2024	64.041	82.277	87.071	61.448	80.260	87.858	73.396	69.288	69.634	75.662	94.595	134.811	980.341
2025	55.944	76.021	91.828	85.411	85.123	93.676	84.195	82.215	88.274	90.695	104.795	146.319	1.084.496
2026	61.055	69.776	79.857	80.182	65.386	83.978							440.234
5 Yıllık Ort.	44.330	59.919	76.931	63.639	69.538	79.830	64.470	60.124	64.994	67.384	78.604	107.576	837.338
%	37,7%	16,5%	3,8%	26,0%	-6,0%	5,2%							
10 Yıllık Ort.	33.030	46.767	64.256	54.316	59.675	67.074	55.715	50.238	55.393	60.430	72.312	95.801	715.007
%	84,8%	49,2%	24,3%	47,6%	9,6%	25,2%							

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	7.501	10.521	17.811	18.397	18.910	18.810	19.946	19.542	21.337	25.545	23.901	48.908	251.129
2011	15.024	19.659	24.380	23.860	24.344	24.859	19.526	19.531	20.165	21.913	18.706	38.953	270.920
2012	8.468	12.135	17.614	17.304	20.403	20.218	17.773	16.912	20.269	16.498	19.413	34.474	221.481
2013	9.688	11.493	16.989	16.576	19.085	15.806	15.884	13.432	15.038	11.029	15.184	28.519	188.723
2014	8.302	7.854	9.769	10.536	11.742	12.885	13.305	15.068	17.269	15.759	20.926	36.935	180.350
2015	10.117	14.514	21.626	21.391	18.664	18.392	19.618	20.824	16.937	16.301	22.204	41.833	242.421
2016	9.355	12.237	18.973	19.269	20.072	20.429	12.967	17.579	16.253	19.254	26.526	33.868	226.782
2017	9.634	12.307	18.186	17.990	19.623	17.494	19.913	17.646	17.929	21.264	24.903	36.546	233.435
2018	8.465	11.108	16.547	16.018	15.528	9.812	10.710	7.370	5.433	4.762	12.000	16.863	134.616
2019	3.394	5.670	10.593	6.555	5.890	6.664	2.529	4.702	6.684	9.079	10.373	19.671	91.804
2020	5.257	9.395	10.121	4.632	7.162	13.906	17.974	17.161	19.323	18.392	15.784	23.572	162.679
2021	8.370	13.755	20.071	13.113	11.596	17.471	11.538	13.698	13.733	16.234	17.234	18.684	175.497
2022	9.111	12.011	14.094	14.471	13.417	16.518	11.175	13.106	17.403	17.782	23.089	28.446	190.623
2023	13.606	22.241	24.703	20.281	24.138	21.028	26.543	20.323	17.822	18.756	23.616	32.237	265.294
2024	15.660	23.713	22.757	14.471	20.045	18.380	20.641	20.846	18.106	21.612	26.499	35.438	258.168
2025	12.710	14.709	25.072	19.941	22.607	24.935	23.523	19.435	22.028	25.454	28.189	45.301	283.904
2026	14.307	18.263	22.140	24.116	18.056	21.063							117.945
5 Yıllık Ort.	11.891	17.286	21.339	16.455	18.361	19.666	18.684	17.482	17.818	19.968	23.725	32.021	234.697
%	20,3%	5,7%	3,8%	46,6%	-1,7%	7,1%							
10 Yıllık Ort.	9.556	13.715	18.112	14.674	16.008	16.664	15.751	15.187	15.471	17.259	20.821	29.063	202.280
%	49,7%	33,2%	22,2%	64,3%	12,8%	26,4%							

Haziran 2026 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Haziran 2026	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	262	0	0	0	0	91	353	0,4%
B (Entry)	197	7.976	0	0	0	210	13.433	21.816	26,0%
C (Compact)	15.250	1.886	0	19	1	16	30.718	47.890	57,0%
D (Medium)	3.048	0	74	5	0	16	7.472	10.615	12,6%
E (Luxury)	1.219	10	12	12	0	61	1.488	2.802	3,3%
F (Upper Luxury)	106	2	0	0	0	24	370	502	0,6%
Toplam	19.820	10.136	86	36	1	327	53.572	83.978	
Pay	23,6%	12,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,4%	63,8%	100,00	

Haziran 2025	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	226	0	0	0	6	175	407	0,4%
B (Entry)	1	8.076	0	0	12	4	13.463	21.556	23,0%
C (Compact)	13.383	3.222	10	45	13	282	37.037	53.992	57,6%
D (Medium)	2.949	0	102	3	0	39	10.871	13.964	14,9%
E (Luxury)	1.869	16	13	7	0	24	1.257	3.186	3,4%
F (Upper Luxury)	190	1	2	0	0	17	361	571	0,6%
Toplam	18.392	11.541	127	55	25	372	63.164	93.676	
Pay	19,6%	12,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,4%	67,4%	100,00	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7	
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam
A (Mini)		15,9%				-100,0%		-13,3%
B (Entry)	19600,0%	-1,2%			-100,0%	5150,0%	-0,2%	1,2%
C (Compact)	14,0%	-41,5%	-100,0%	-57,8%		-94,3%	-17,1%	-11,3%
D (Medium)	3,4%	#DIV/0!	-27,5%			-59,0%	-31,3%	-24,0%
E (Luxury)	-34,8%		-7,7%	71,4%		154,2%	18,4%	-12,1%
F (Upper Luxury)	-44,2%					41,2%	2,5%	-12,1%
Toplam	7,8%	-12,2%	-32,3%	-34,5%	-96,0%	-12,1%	-15,2%	-10,4%

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Haziran 2025		Haziran 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	38.381	41,0%	34.417	41,0%	-10,3%
Dizel	5.116	5,5%	6.802	8,1%	33,0%
Hibrit	23.574	25,2%	26.782	31,9%	13,6%
Hibrit	4.647	5,0%	4.559	5,4%	-1,9%
Plug-In Hibrit	5.129	5,5%	316	0,4%	-93,8%
Mild Hibrit	13.798	14,7%	21.907	26,1%	58,8%
Elektrik	25.828	27,6%	14.978	17,8%	-42,0%
Saf Elektrik	25.646	27,4%	14.904	17,7%	-41,9%
Uzatılmış Menzil	182	0,2%	74	0,1%	-59,3%
Otogaz	777	0,8%	999	1,2%	28,6%
Toplam	93.676	100%	83.978	100%	-10,4%

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Haziran 2025		Haziran 2026		Değişim
		Adet	Pay	Adet	Pay	
<=1400cc	B/D	24.677	26,3%	22.793	27,1%	-7,6%
1401cc - <=1600cc arası	B/D	19.007	20,3%	18.623	22,2%	-2,0%
1601cc - <=2000cc arası	B/D	454	0,5%	691	0,8%	52,2%
>=2001cc	B/D	136	0,1%	111	0,1%	-18,4%
B/D Ara Toplam		44.274	47,3%	42.218	50,3%	-4,6%
<=1600cc	HYBRID (PHEV Hariç)	14.004	14,9%	22.374	26,6%	59,8%
1601cc - <=1800cc arası	HYBRID (PHEV Hariç)	0	0,0%	0	0,0%	
(<=50KW)						
1601cc - <=1800cc arası (>50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	3.097	3,3%	3.121	3,7%	0,8%
1801cc - <=2000cc arası	HYBRID (PHEV Hariç)	1.251	1,3%	888	1,1%	-29,0%
2001cc - <=2500cc arası	HYBRID (PHEV Hariç)	6	0,0%	0	0,0%	-100,0%
(<=100KW)						
2001cc - <=2500cc arası	HYBRID (PHEV Hariç)	34	0,0%	9	0,0%	-73,5%
(>100KW)						
>2500cc	HYBRID (PHEV Hariç)	53	0,1%	74	0,1%	39,6%
<=1600cc	HYBRID (PHEV)	4.987	5,3%	200	0,2%	-96,0%
1601cc - <=1800cc arası	HYBRID (PHEV)	0	0,0%	0	0,0%	
>1800cc	HYBRID (PHEV)	142	0,2%	116	0,1%	-18,3%
Hibrit Ara Toplam		23.574	25,2%	26.782	31,9%	13,6%
<=160KW	ELEKTRİKLİ	17.667	18,9%	13.429	16,0%	-24,0%
>160KW	ELEKTRİKLİ	8.161	8,7%	1.549	1,8%	-81,0%
Elektrik Ara Toplam		25.828	27,6%	14.978	17,8%	-42,0%
Toplam		93.676	100,0%	83.978	100,0%	-10,4%

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Haziran 2025		Haziran 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	32.456	34,6%	15.391	18,3%	-52,6%
≥ 100 - < 120	16.086	17,2%	15.992	19,0%	-0,6%
≥ 120 - < 140	21.648	23,1%	24.712	29,4%	14,2%
≥ 140 - < 160	17.297	18,5%	20.779	24,7%	20,1%
≥ 160	6.189	6,6%	7.104	8,5%	14,8%
Toplam	93.676	100,0%	83.978	100,0%	-10,4%

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	Haziran 2025		Haziran 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	407	100,0%	353	100,0%	-13,3%
B (Entry)	21.474	99,6%	21.578	98,9%	0,5%
C (Compact)	49.164	91,1%	43.546	90,9%	-11,4%
D (Medium)	13.964	100,0%	10.615	100,0%	-24,0%
E (Luxury)	3.186	100,0%	2.802	100,0%	-12,1%
F (Upper Luxury)	570	99,8%	501	99,8%	-12,1%
Toplam	88.765	94,8%	79.395	94,5%	-10,6%

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Haziran 2025		Haziran 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	16.945	68,0%	15.493	73,6%	-8,6%
Kamyonet	2.259	9,1%	2.113	10,0%	-6,5%
Minibüs	1.739	7,0%	1.856	8,8%	6,7%
Pickup	3.992	16,0%	1.597	7,6%	-60,0%
Karavan	0	0,0%	4	0,0%	
Toplam	24.935	100,0%	21.063	100,0%	-15,5%

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Haziran 2025		Haziran 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	1.336	5,4%	987	4,7%	-26,1%
Dizel	23.314	93,5%	19.557	92,9%	-16,1%
Hibrit	101	0,4%	174	0,8%	72,3%
Hibrit	95	0,4%	174	0,8%	83,2%
Plug-In Hibrit	6	0,0%	0	0,0%	-100,0%
Mild Hibrit	0	0,0%	0	0,0%	
Elektrik	184	0,7%	345	1,6%	87,5%
Saf Elektrik	184	0,7%	345	1,6%	87,5%
Otogaz	0	0,0%	0	0,0%	
Toplam	24.935	100%	21.063	100%	-15,5%

Ocak-Haziran 2026 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Ocak-Haziran 2026	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	847	0	0	0	17	315	1.179	0,3%
B (Entry)	197	53.169	0	0	0	281	76.829	130.476	29,6%
C (Compact)	70.811	9.862	24	89	7	99	160.208	241.100	54,8%
D (Medium)	13.627	0	408	7	0	126	39.695	53.863	12,2%
E (Luxury)	4.815	107	69	61	0	229	5.823	11.104	2,5%
F (Upper Luxury)	766	6	1	0	0	116	1.623	2.512	0,6%
Toplam	90.216	63.991	502	157	7	868	284.493	440.234	
Pay	20,5%	14,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	64,6%	100,00	

Ocak-Haziran 2025	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	1.535	0	0	0	70	326	1.931	0,4%
B (Entry)	570	52.903	0	0	19	14	71.383	124.889	25,6%
C (Compact)	83.226	16.215	56	1.582	32	1.313	166.393	268.817	55,1%
D (Medium)	13.119	66	716	5	0	220	58.805	72.931	14,9%
E (Luxury)	8.394	58	78	51	0	245	6.997	15.823	3,2%
F (Upper Luxury)	1.089	2	4	0	0	135	2.382	3.612	0,7%
Toplam	106.398	70.779	854	1.638	51	1.997	306.286	488.003	
Pay	21,8%	14,5%	0,2%	0,3%	0,0%	0,4%	62,8%	100,00	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7	
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam
A (Mini)		-44,8%				-75,7%		-38,9%
B (Entry)	-65,4%	0,5%			-100,0%	1907,1%	7,6%	4,5%
C (Compact)	-14,9%	-39,2%	-57,1%	-94,4%		-92,5%	-3,7%	-10,3%
D (Medium)	3,9%	-100,0%	-43,0%			-42,7%	-32,5%	-26,1%
E (Luxury)	-42,6%		-11,5%	19,6%		-6,5%	-16,8%	-29,8%
F (Upper Luxury)	-29,7%					-14,1%	-31,9%	-30,5%
Toplam	-15,2%	-9,6%	-41,2%	-90,4%	-86,3%	-56,5%	-7,1%	-9,8%

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Ocak-Haziran 2025		Ocak-Haziran 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	223.629	45,8%	182.492	41,5%	-18,4%
Dizel	37.728	7,7%	27.485	6,2%	-27,1%
Hibrit	137.551	28,2%	145.804	33,1%	6,0%
Hibrit	32.599	6,7%	30.616	7,0%	-6,1%
Plug-In Hibrit	25.942	5,3%	2.869	0,7%	-88,9%
Mild Hibrit	79.010	16,2%	112.319	25,5%	42,2%
Elektrik	85.873	17,6%	81.331	18,5%	-5,3%
Saf Elektrik	84.935	17,4%	80.709	18,3%	-5,0%
Uzatılmış Menzil	938	0,2%	622	0,1%	-33,7%
Otogaz	3.222	0,7%	3.122	0,7%	-3,1%
Toplam	488.003	100%	440.234	100%	-9,8%

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Ocak-Haziran 2025		Ocak-Haziran 2026		Değişim
		Adet	Pay	Adet	Pay	
<=1400cc	B/D	157.756	32,3%	118.486	26,9%	-24,9%
1401cc - <=1600cc arası	B/D	103.166	21,1%	91.062	20,7%	-11,7%
1601cc - <=2000cc arası	B/D	2.768	0,6%	2.883	0,7%	4,2%
>=2001cc	B/D	889	0,2%	668	0,2%	-24,9%
B/D Ara Toplam		264.579	54,2%	213.099	48,4%	-19,5%
<=1600cc	HYBRID (PHEV Hariç)	80.401	16,5%	113.227	25,7%	40,8%
1601cc - <=1800cc arası (<=50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	0	0,0%	0	0,0%	
1601cc - <=1800cc arası (>50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	23.786	4,9%	24.942	5,7%	4,9%
1801cc - <=2000cc arası	HYBRID (PHEV Hariç)	6.695	1,4%	4.348	1,0%	-35,1%
2001cc - <=2500cc arası (<=100KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	81	0,0%	0	0,0%	-100,0%
2001cc - <=2500cc arası (>100KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	207	0,0%	61	0,0%	-70,5%
>2500cc	HYBRID (PHEV Hariç)	439	0,1%	357	0,1%	-18,7%
<=1600cc	HYBRID (PHEV)	24.571	5,0%	2.106	0,5%	-91,4%
1601cc - <=1800cc arası	HYBRID (PHEV)	0	0,0%	0	0,0%	
>1800cc	HYBRID (PHEV)	1.371	0,3%	763	0,2%	-44,3%
Hibrit Ara Toplam		137.551	28,2%	145.804	33,1%	6,0%
<=160KW	ELEKTRİKLİ	67.834	13,9%	73.047	16,6%	7,7%
>160KW	ELEKTRİKLİ	18.039	3,7%	8.284	1,9%	-54,1%
Elektrik Ara Toplam		85.873	17,6%	81.331	18,5%	-5,3%
Toplam		488.003	100,0%	440.234	100,0%	-9,8%

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Ocak-Haziran 2025		Ocak-Haziran 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	122.684	25,1%	84.931	19,3%	-30,8%
≥ 100 - < 120	90.005	18,4%	86.618	19,7%	-3,8%
≥ 120 - < 140	144.502	29,6%	131.442	29,9%	-9,0%
≥ 140 - < 160	94.649	19,4%	96.299	21,9%	1,7%
≥ 160	36.163	7,4%	40.944	9,3%	13,2%
Toplam	488.003	100,0%	440.234	100,0%	-9,8%

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	Ocak-Haziran 2025		Ocak-Haziran 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	1.924	99,6%	1.179	100,0%	-38,7%
B (Entry)	123.519	98,9%	127.901	98,0%	3,5%
C (Compact)	244.282	90,9%	230.188	95,5%	-5,8%
D (Medium)	72.931	100,0%	53.863	100,0%	-26,1%
E (Luxury)	15.823	100,0%	11.104	100,0%	-29,8%
F (Upper Luxury)	3.610	99,9%	2.505	99,7%	-30,6%
Toplam	462.089	94,7%	426.740	96,9%	-7,6%

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Ocak-Haziran 2025		Ocak-Haziran 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	87.991	73,3%	89.848	76,2%	2,1%
Kamyonet	11.852	9,9%	10.618	9,0%	-10,4%
Minibüs	9.635	8,0%	9.399	8,0%	-2,4%
Pickup	10.489	8,7%	8.045	6,8%	-23,3%
Karavan	7	0,0%	35	0,0%	400,0%
Toplam	119.974	100,0%	117.945	100,0%	-1,7%

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

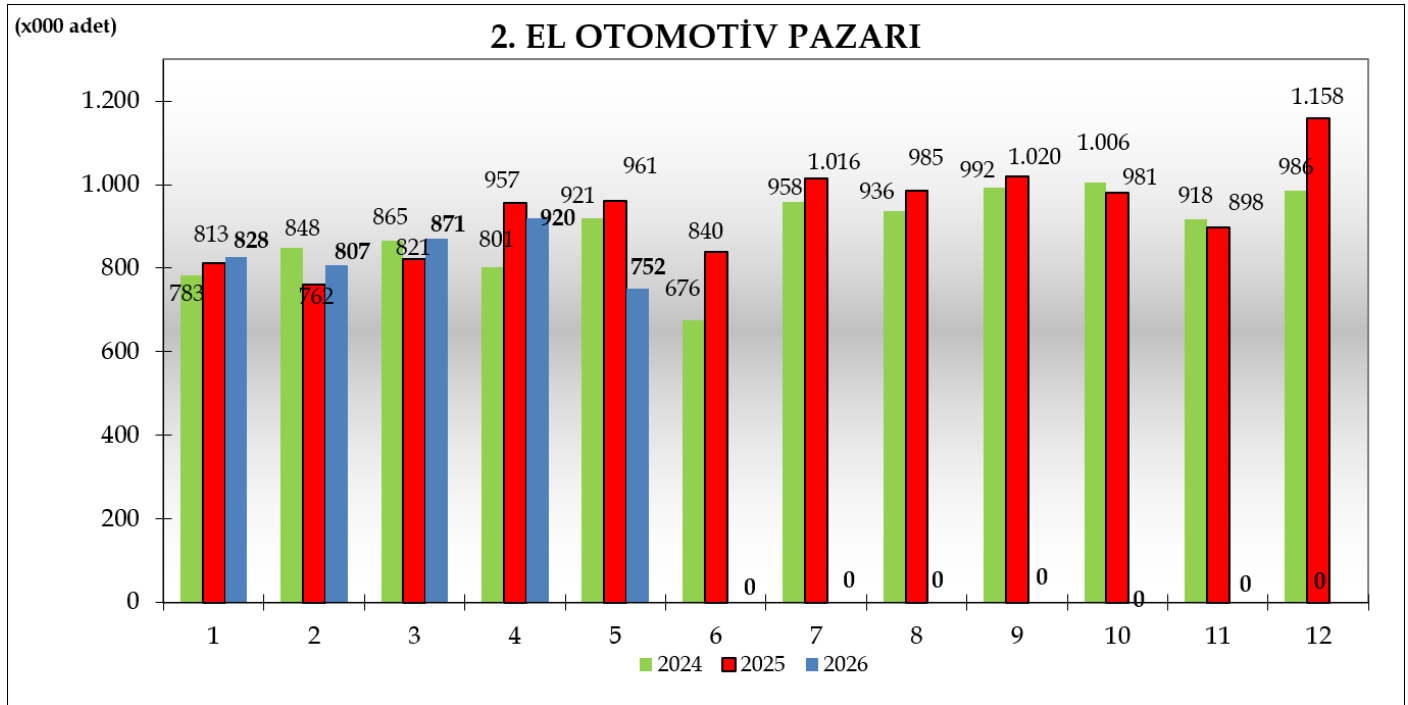
MOTOR TİPİ	Ocak-Haziran 2025		Ocak-Haziran 2026		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	7.108	5,9%	8.011	6,8%	12,7%
Dizel	111.690	93,1%	107.888	91,5%	-3,4%
Hibrit	515	0,4%	527	0,4%	2,3%
Hibrit	486	0,4%	521	0,4%	7,2%
Plug-In Hibrit	29	0,0%	6	0,0%	-79,3%
Mild Hibrit	0	0,0%	0	0,0%	
Elektrik	661	0,6%	1.519	1,3%	129,8%
Saf Elektrik	661	0,6%	1.519	1,3%	129,8%
Otogaz	0	0,0%	0	0,0%	
Toplam	119.974	100%	117.945	100%	-1,7%

İKİNCİ EL PAZARI RAPORU

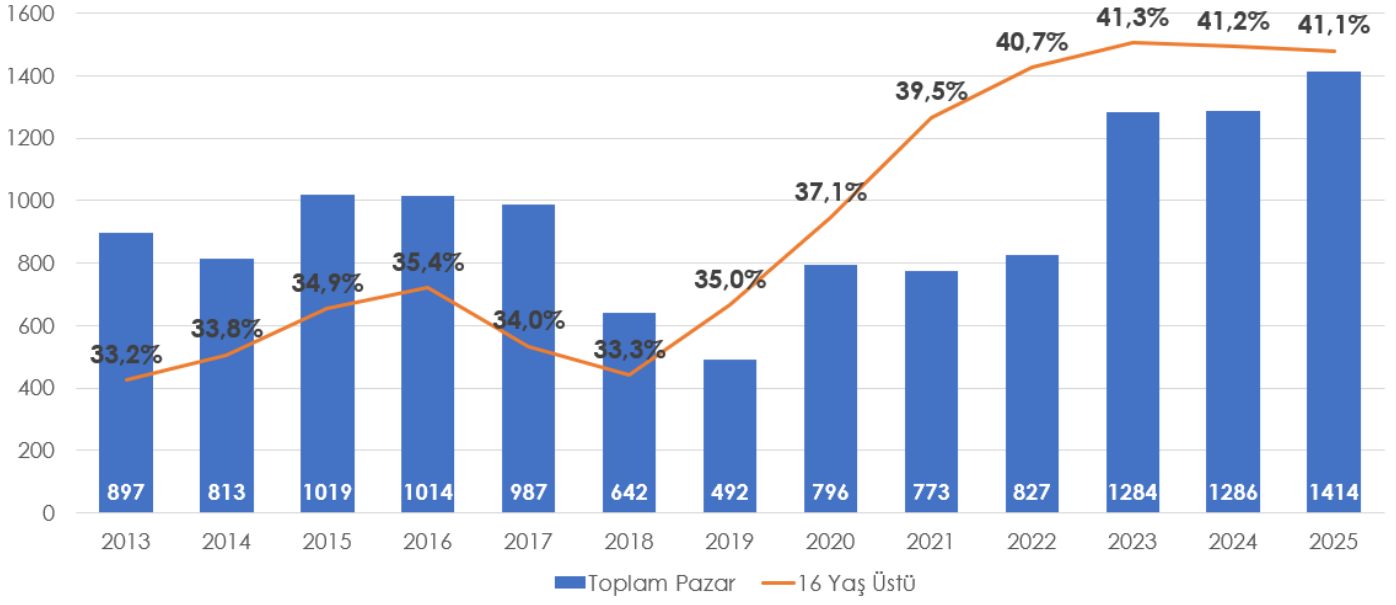
TÜİK verilerine göre, 2026 Ocak-Mayıs döneminde Türkiye ikinci el otomotiv pazarı %3,2 azalarak 4.177.299 adetle el değiştirdi. 2025 Ocak-Mayıs döneminde ikinci el araçlar toplam pazarı 4.314.579 adet seviyesinde gerçekleşmişti.

2026 Ocak-Mayıs döneminde toplam otomobil ve ticari araç ikinci el pazarı %2,8 azalarak 3.655.208 adet seviyesinde gerçekleşti. Otomobil pazarı %77,8 pay ve 2.844.626 adetle ilk sırada yer aldı. Otomobil pazarını %17,3 pay ve 631.587 adetle kamyonet pazarı izledi.

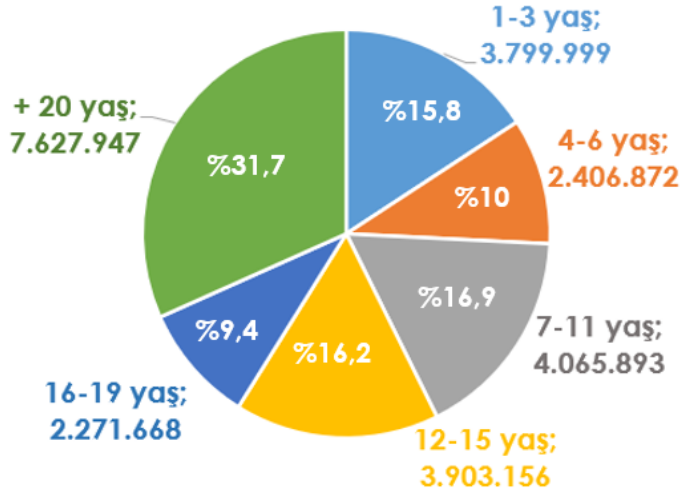
2.EL ARAÇ TİPİ	2025	Pay (%)	2026	Pay (%)	Değişim (%)
OTOMOBİL	2.917.591	77,6	2.844.626	77,8	-2,5
KAMYONET	652.639	17,4	631.587	17,3	-3,2
KAMYON	86.290	2,3	81.852	1,9	-21,2
MİNİBÜS	74.356	2,0	67.982	2,2	10,1
OTOBÜS	21.973	0,6	19.915	0,5	-9,4
ÖZEL AMAÇLI	8.462	0,2	9.246	0,3	9,3
TOPLAM	3.761.311	100	3.655.208	100	-2,8
MOTOSİKLET	420.905	76,1	397.822	76,2	-5,5
TRAKTÖR	132.363	23,9	124.269	23,8	-6,1
TOPLAM	553.268	100	522.091	100	-5,6
GENEL TOPLAM	4.314.579		4.177.299		-3,2



Türkiye 2025 Araç Parkı:



2025 yılı toplam araç parkı → 24,08 milyon adet



Otomobil (17.373.581 adet)

16-19 yaş, 1.379.195 adet (%7,9)
20 yaş üstü, 5.422.014 adet (%31,2)

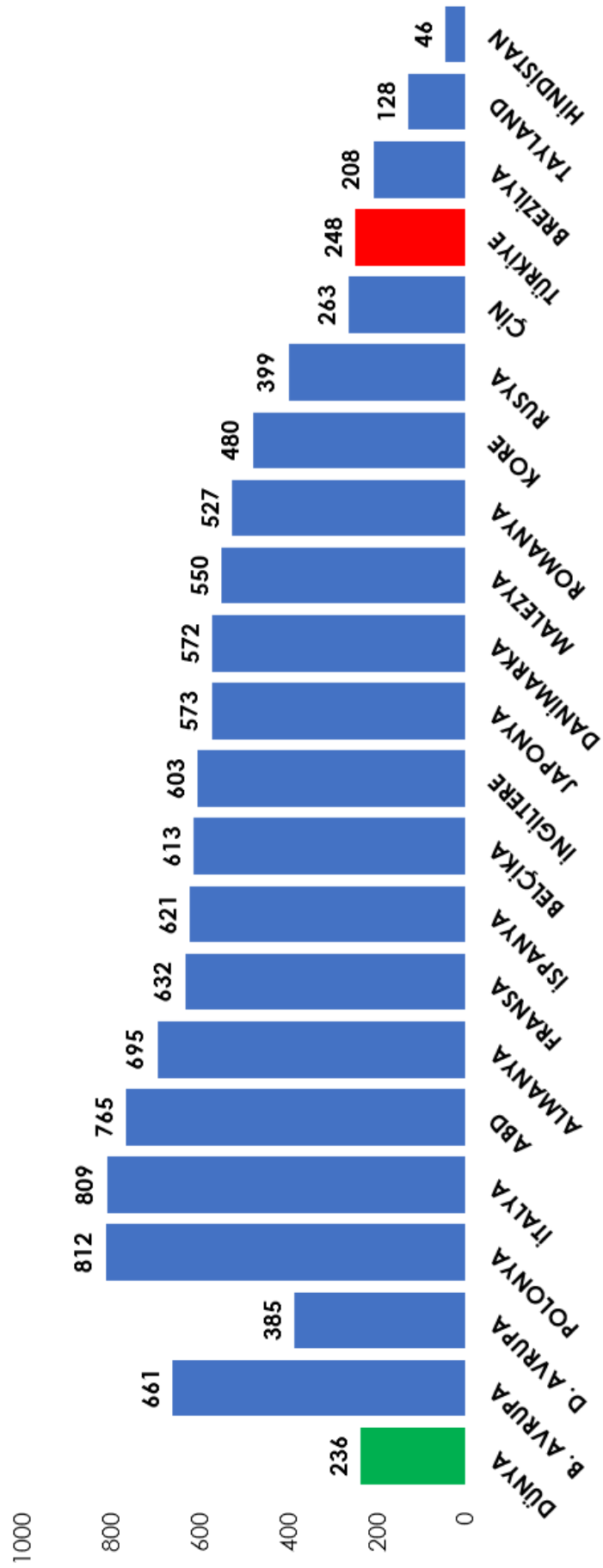
Ticari Araç (6.701.954 adet)

16-19 yaş, 892.473 adet (%13,3)
20 yaş üstü, 2.205.933 adet (%32,9)

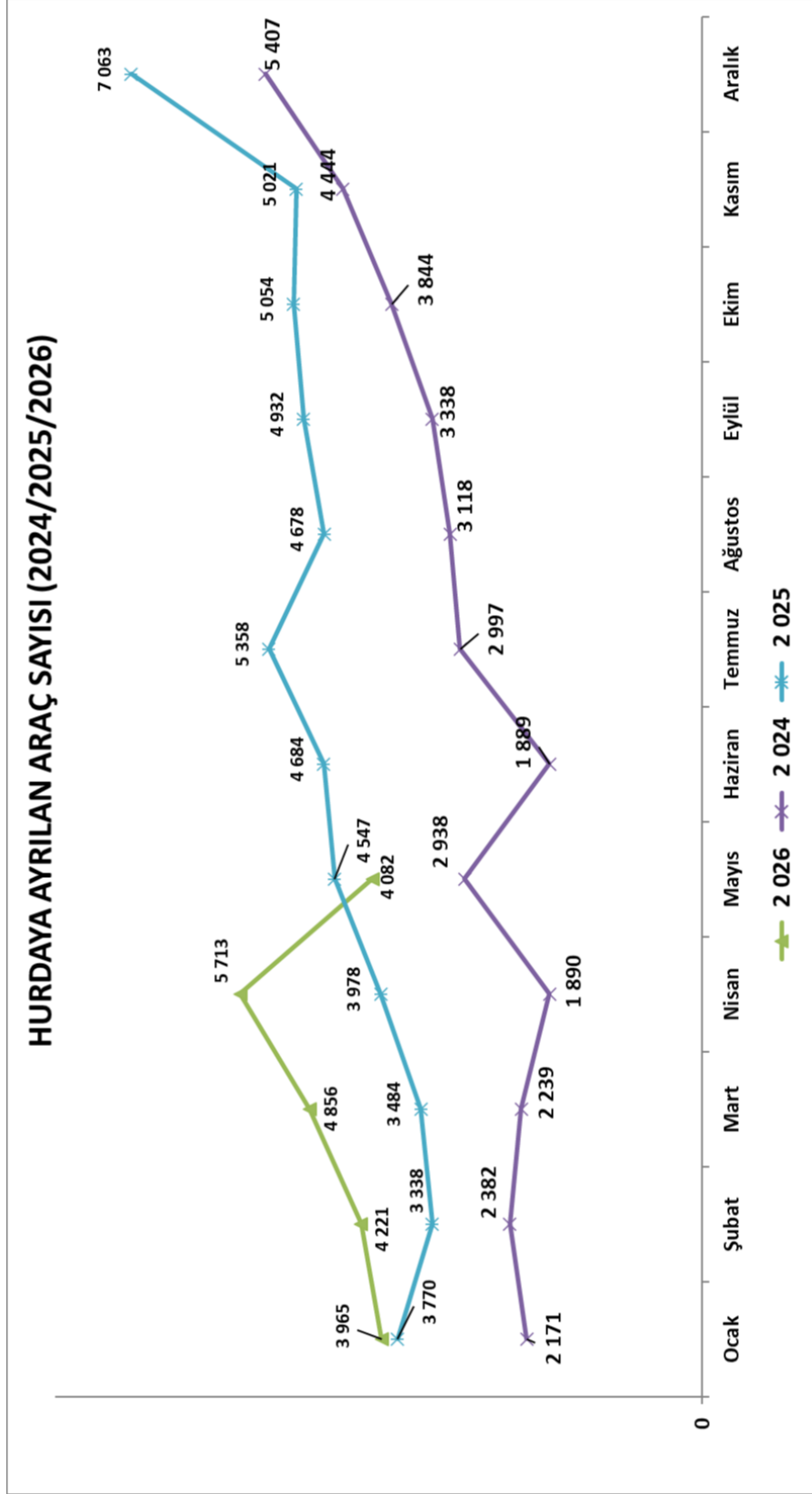
Toplam (24.075.535 adet)

16-19 yaş, 2.271.668 adet (%9,4)
20 yaş üstü, 7.627.947 adet (%31,7)

2025 Yılı Otomobil Sahipliği:



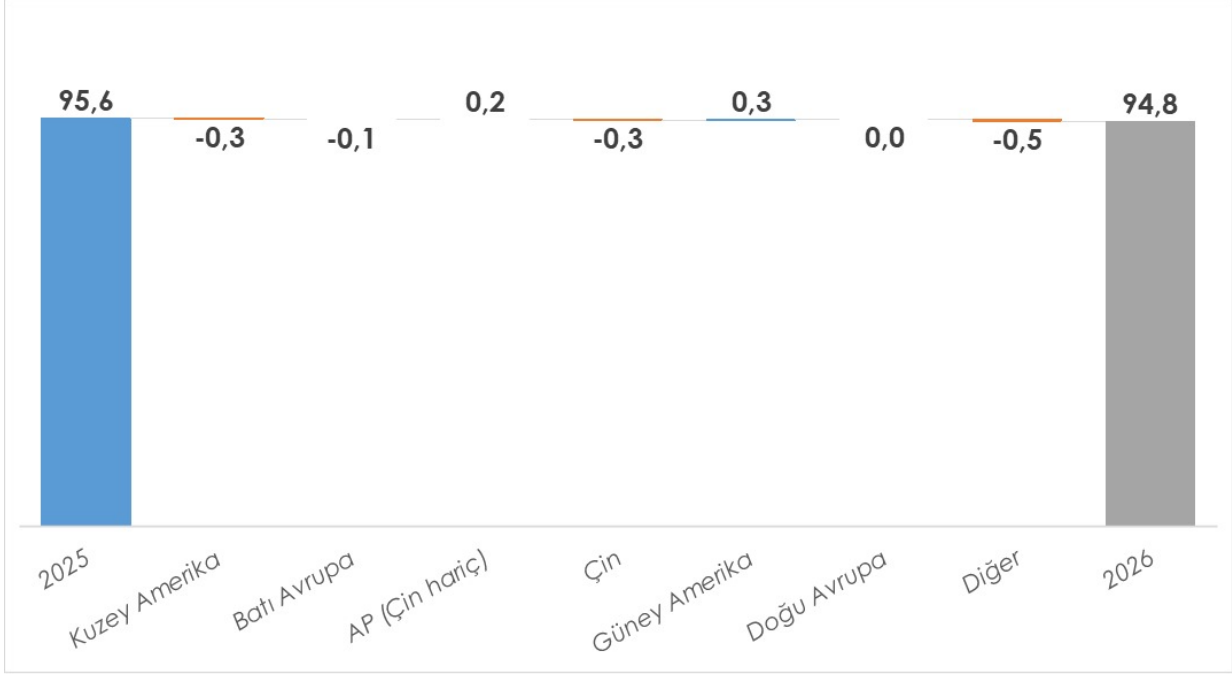
Ömrünü Tamamlamış Araçlar



DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

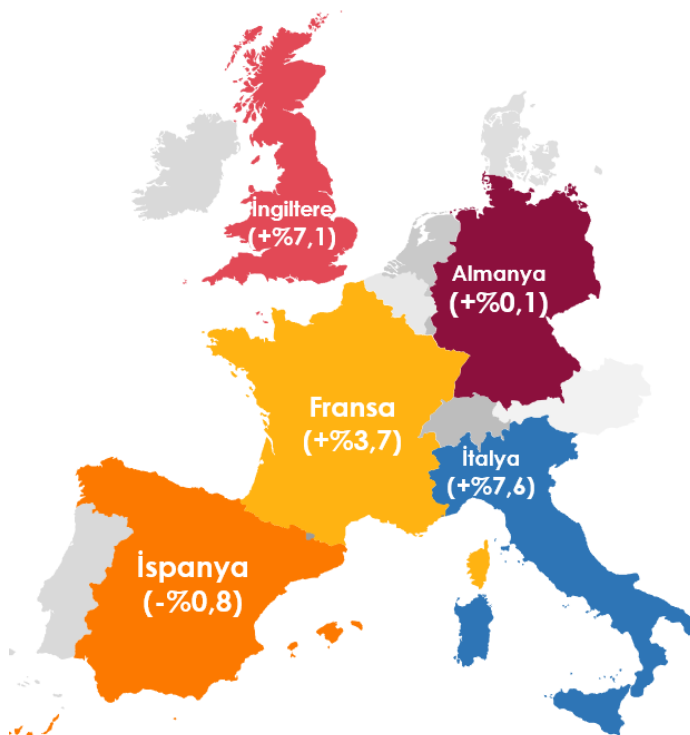
LMC, 2026 DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

LMC Otomotiv'in Şubat 2026'da yayınladığı rapora göre 2026 yılı dünya otomotiv pazarında 97 milyon 161 bin adet seviyelerinde araç satışı gerçekleşmesi bekleniyor.



ACEA, MAYIS 2026 SATIŞLAR

Batı Avrupa'daki sonuçları açıklanan 5 ülkenin Mayıs 2026 otomobil satışları, bir önceki yılın aynı ayına oranla aşağıdaki gibi gerçekleşti.



DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

LMC Automotive, 2026 yılı Nisan ayı tahminlerini yayımladı. Buna göre 2026 yılı dünya toplam otomotiv pazarının bir önceki yıla oranla %0,8 azalışla 94 milyon 844 bin adet seviyesinde gerçekleşmesi bekleniyor. 2025 yılında dünya otomotiv pazarı 95 milyon 611 bin adet seviyesinde gerçekleşti.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2025 (‘000adet)	2026* (‘000adet)	2027* (‘000adet)	2026/ 2025 Değişim	2027/ 2026 Değişim
KUZEY AMERİKA	Otomobil	15.568	15.217	15.174	-2,3%	-0,3%
	H. Ticari	4.232	4.276	4.515	1,0%	5,6%
	A. Ticari	496	515	541	3,9%	5,0%
	Toplam	20.296	20.008	20.231	-1,4%	1,1%
GÜNEY AMERİKA	Otomobil	3.177	3.437	3.557	8,2%	3,5%
	H. Ticari	962	975	1.018	1,4%	4,4%
	A. Ticari	153	155	168	0,9%	8,9%
	Toplam	4.292	4.567	4.744	6,4%	3,9%
BATI AVRUPA	Otomobil	11.770	11.599	11.814	-1,5%	1,9%
	H. Ticari	1.662	1.685	1.746	1,4%	3,7%
	A. Ticari	298	301	322	0,8%	7,0%
	Toplam	13.730	13.585	13.883	-1,1%	2,2%
DOĞU AVRUPA	Otomobil	4.222	4.194	4.209	-0,7%	0,4%
	H. Ticari	563	560	570	-0,4%	1,7%
	A. Ticari	178	183	209	3,2%	13,9%
	Toplam	4.962	4.938	4.988	-0,5%	1,0%
ASYA/PASİFİK	Otomobil	38.414	38.184	38.072	-0,6%	-0,3%
	H. Ticari	5.242	5.378	5.777	2,6%	7,4%
	A. Ticari	2.153	2.176	2.116	1,0%	-2,8%
	Toplam	45.809	45.737	45.966	-0,2%	0,5%
ORTA DOĞU	Otomobil	2.807	2.234	2.498	-20,4%	11,8%
	H. Ticari	360	302	354	-16,1%	17,1%
	A. Ticari					
	Toplam	3.168	2.536	2.852	-20,0%	12,5%
AFRİKA	Otomobil	838	907	962	8,2%	6,0%
	H. Ticari	309	332	344	7,2%	3,8%
	A. Ticari	31	33	34	5,6%	4,1%
	Toplam	1.179	1.272	1.341	7,9%	5,4%
DİĞERLERİ	Otomobil	1.748	1.774	1.798	1,5%	1,3%
	H. Ticari	377	381	386	1,2%	1,2%
	A. Ticari	50	45	54	-8,9%	18,5%
	Toplam	2.174	2.201	2.238	1,2%	1,7%
DÜNYA	Otomobil	78.545	77.546	78.085	-1,3%	0,7%
	H. Ticari	13.706	13.889	14.712	1,3%	5,9%
	A. Ticari	3.360	3.408	3.444	1,4%	1,1%
	Toplam	95.611	94.844	96.241	-0,8%	1,5%

*2026 değerleri LMC Automotive Q1 2026 tahminleridir.

ÜLKE	ARAÇ TÜRÜ	2025 (‘000adet)	2026* (‘000adet)	2027* (‘000adet)	2026/ 2025 Değişim	2027/ 2026 Değişim
ABD	Otomobil	12.828	12.472	12.425	-2,8%	-0,4%
	H. Ticari	3.495	3.524	3.712	0,8%	5,3%
	A. Ticari	430	443	463	3,0%	4,6%
	Toplam	16.753	16.438	16.600	-1,9%	1,0%
JAPONYA	Otomobil	3.832	3.748	3.802	-2,2%	1,4%
	H. Ticari	686	669	705	-2,5%	5,4%
	A. Ticari	82	79	79	-3,5%	0,9%
	Toplam	4.599	4.496	4.586	-2,2%	2,0%
KORE	Otomobil	1.484	1.436	1.421	-3,3%	-1,0%
	H. Ticari	169	186	213	10,0%	14,9%
	A. Ticari	25	25	27	1,7%	5,1%
	Toplam	1.678	1.647	1.661	-1,9%	0,9%
BREZİLYA	Otomobil	1.995	2.156	2.226	8,1%	3,2%
	H. Ticari	551	530	532	-3,7%	0,3%
	A. Ticari	132	133	146	0,4%	9,9%
	Toplam	2.678	2.819	2.904	5,3%	3,0%
RUSYA	Otomobil	1.306	1.329	1.345	1,8%	1,2%
	H. Ticari	105	105	113	0,5%	7,1%
	A. Ticari	73	68	81	-6,1%	18,5%
	Toplam	1.484	1.503	1.539	1,3%	2,4%
HİNDİSTAN	Otomobil	4.451	4.762	4.999	7,0%	5,0%
	H. Ticari	734	762	789	3,9%	3,5%
	A. Ticari	490	541	454	10,5%	-16,0%
	Toplam	5.675	6.066	6.242	6,9%	2,9%
ÇİN	Otomobil	24.332	23.971	23.460	-1,5%	-2,1%
	H. Ticari	2.583	2.705	2.918	4,7%	7,9%
	A. Ticari	1.436	1.394	1.402	-2,9%	0,6%
	Toplam	28.351	28.070	27.780	-1,0%	-1,0%
GÜNEY AFRİKA	Otomobil	393	439	466	11,8%	6,0%
	H. Ticari	138	150	156	8,6%	3,6%
	A. Ticari	31	33	34	5,6%	4,1%
	Toplam	563	623	656	10,7%	5,3%
BRIC	Otomobil	32.085	32.219	32.030	0,4%	-0,6%
	H. Ticari	3.972	4.103	4.352	3,3%	6,1%
	A. Ticari	2.130	2.136	2.083	0,3%	-2,5%
	Toplam	38.187	38.458	38.465	0,7%	0,0%

*2026 değerleri LMC Automotive Q1 2026 tahminleridir.

2026 yılı Nisan ayı tahminlerine göre, 2026 yılında Brezilya pazarının %5,3 artışla 2 milyon 819 bin adet olması bekleniyor.

Nisan 2026 tahminlerine göre Hindistan pazarının %6,9 artışla 6 milyon 66 bin adet, ABD pazarının %1,9 azalışla 16 milyon 438 bin adet ve Çin pazarının %1,0 düşüşle 28 milyon 70 bin adet olacağı tahmin ediliyor.

DÜNYA OTOMOTİV ÜRETİMİ

LMC Automotive, 2026 yılı Nisan ayı tahminlerini yayımladı. Buna göre, 2025 yılı dünya toplam otomotiv üretimi 96 milyon 590 bin adet olarak gerçekleşti. 2026 yılında dünya otomotiv üretiminin 2025 yılına göre %0,5 artışla 97 milyon 34 bin adet seviyesine ulaşacağı tahmin ediliyor.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2025 (‘000adet)	2026* (‘000adet)	2027* (‘000adet)	2026/ 2025 Değişim	2027/ 2026 Değişim
KUZEY AMERİKA	Otomobil	11.120	11.051	11.093	-0,6%	0,4%
	H. Ticari	4.003	4.188	4.484	4,6%	7,1%
	A. Ticari	452	486	532	7,4%	9,5%
	Toplam	15.575	15.725	16.110	1,0%	2,4%
GÜNEY AMERİKA	Otomobil	2.177	2.390	2.654	9,8%	11,1%
	H. Ticari	856	872	882	1,9%	1,2%
	A. Ticari	158	166	183	5,2%	9,9%
	Toplam	3.191	3.428	3.719	7,4%	8,5%
BATI AVRUPA	Otomobil	8.973	8.804	9.005	-1,9%	2,3%
	H. Ticari	1.129	1.097	1.163	-2,8%	5,9%
	A. Ticari	383	382	420	-0,3%	10,0%
	Toplam	10.485	10.283	10.588	-1,9%	3,0%
DOĞU AVRUPA	Otomobil	6.031	6.191	6.895	2,6%	11,4%
	H. Ticari	928	1.051	1.129	13,3%	7,4%
	A. Ticari	165	169	194	2,4%	14,8%
	Toplam	7.125	7.411	8.218	4,0%	10,9%
ASYA/PASİFİK	Otomobil	49.336	49.406	48.591	0,1%	-1,6%
	H. Ticari	6.213	6.228	6.494	0,2%	4,3%
	A. Ticari	2.305	2.265	2.297	-1,7%	1,4%
	Toplam	57.854	57.900	57.383	0,1%	-0,9%
ORTA DOĞU	Otomobil	914	621	770	-32,1%	24,1%
	H. Ticari	111	85	107	-23,5%	26,2%
	A. Ticari					
	Toplam	1.024	705	877	-31,2%	24,3%
AFRİKA	Otomobil	835	1.046	1.075	25,4%	2,8%
	H. Ticari	284	315	337	10,8%	6,9%
	A. Ticari					
	Toplam	1.119	1.361	1.412	21,7%	3,7%
DİĞERLERİ	Otomobil	184	188	191	1,8%	1,8%
	H. Ticari	23	24	24	2,1%	2,1%
	A. Ticari	9	9	10	-1,3%	8,9%
	Toplam	217	220	225	1,7%	2,1%
DÜNYA	Otomobil	79.570	79.697	80.275	0,2%	0,7%
	H. Ticari	13.547	13.861	14.621	2,3%	5,5%
	A. Ticari	3.473	3.477	3.636	0,1%	4,6%
	Toplam	96.590	97.034	98.531	0,5%	1,5%

*2026 değerleri LMC Automotive Q1 2026 tahminleridir.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2025	2026*	2027*	2026/ 2025	2027/ 2026
		('000adet)	('000adet)	('000adet)	Değişim	Değişim
ABD	Otomobil	7.222	7.196	7.300	-0,4%	1,4%
	H. Ticari	2.739	2.795	3.051	2,1%	9,1%
	A. Ticari	329	383	425	16,1%	11,0%
	Toplam	10.290	10.374	10.776	0,8%	3,9%
JAPONYA	Otomobil	7.180	6.993	6.536	-2,6%	-6,5%
	H. Ticari	847	774	722	-8,7%	-6,7%
	A. Ticari	228	231	241	1,4%	4,2%
	Toplam	8.255	7.998	7.499	-3,1%	-6,2%
KORE	Otomobil	3.768	3.655	3.602	-3,0%	-1,5%
	H. Ticari	303	266	308	-12,2%	16,1%
	A. Ticari	32	35	36	9,7%	3,4%
	Toplam	4.102	3.956	3.947	-3,6%	-0,2%
BREZİLYA	Otomobil	1.933	2.217	2.440	14,7%	10,1%
	H. Ticari	526	531	468	1,0%	-11,9%
	A. Ticari	152	159	175	5,0%	9,9%
	Toplam	2.611	2.907	3.083	11,4%	6,1%
RUSYA	Otomobil	664	880	993	32,5%	12,8%
	H. Ticari	88	103	117	17,2%	13,8%
	A. Ticari	48	52	61	7,4%	18,3%
	Toplam	800	1.035	1.171	29,3%	13,1%
HİNDİSTAN	Otomobil	5.316	5.747	6.021	8,1%	4,8%
	H. Ticari	790	837	860	5,9%	2,7%
	A. Ticari	509	582	484	14,4%	-16,9%
	Toplam	6.615	7.166	7.364	8,3%	2,8%
ÇİN	Otomobil	29.931	29.929	29.163	0,0%	-2,6%
	H. Ticari	3.221	3.324	3.494	3,2%	5,1%
	A. Ticari	1.432	1.308	1.413	-8,7%	8,1%
	Toplam	34.585	34.561	34.069	-0,1%	-1,4%
GÜNEY AFRİKA	Otomobil	338	390	386	15,6%	-1,0%
	H. Ticari	236	268	284	13,5%	6,0%
	A. Ticari					
	Toplam	573	658	670	14,7%	1,8%
BRIC	Otomobil	37.844	38.773	38.616	2,5%	-0,4%
	H. Ticari	4.625	4.795	4.938	3,7%	3,0%
	A. Ticari	2.141	2.101	2.134	-1,9%	1,6%
	Toplam	44.611	45.669	45.688	2,4%	0,0%

*2026 değerleri LMC Automotive Q1 2026 tahminleridir.

2026 yılı Nisan tahminlerine göre 2026 yılında Brezilya üretiminin %11,4 artışla 2 milyon 907 bin adet ve Hindistan üretiminin %8,3 artışla 7 milyon 166 bin adet seviyelerinde olması bekleniyor.

Nisan 2026 tahminlerine göre Rusya üretiminin %29,3 artışla 1 milyon 35 bin adet ve Çin üretiminin %0,1 azalışla 34 milyon 561 bin adet olacağı tahmin ediliyor.