



MAKROEKONOMİK DEĞERLENDİRME ARALIK 2025

GENEL DEĞERLENDİRME

DÜNYA

- Uluslararası Para Fonu'nun (IMF) yayımladığı Dünya Ekonomik Görünüm Raporu'nun Ocak sayısında geçen yıl yüzde 3,2 büyüdüğü tahmin edilen küresel ekonominin 2025 ve 2026'da yüzde 3,3 büyümesinin beklendiği aktarıldı.
- ABD ekonomisine ilişkin büyüme beklentisinin 2025 yılı için yüzde 2,2'den yüzde 2,7'ye yükseltildiği kaydedilen raporda, ülke ekonomisinin gelecek yıla ilişkin büyüme tahmininin ise yüzde 2'den yüzde 2,1'e çıkarıldığı aktarıldı.
- Raporda, Avro Bölgesi ekonomisine ilişkin büyüme tahmininin ise bu yıl için yüzde 1,2'den yüzde 1'e indirildiği ve 2026 yılı için yüzde 1,5'ten yüzde 1,4'e düşürüldüğü belirtildi.
- Raporda, Avrupa'nın önde gelen ekonomilerinden Almanya'nın büyüme tahminin bu yıl için yüzde 0,8'den yüzde 0,3'e ve gelecek yıl için yüzde 1,4'ten yüzde 1,1'e indirildiği kaydedildi. IMF'nin raporunda, İngiltere ekonomisinin büyüme beklentisinin de bu yıl için yüzde 1,5'ten yüzde 1,6'ya çıkarılırken, gelecek yıl için yüzde 1,5'te sabit tutulduğu aktarıldı.
- Raporda, Çin ekonomisine ilişkin büyüme beklentisinin bu yıl için yüzde 4,5'ten yüzde 4,6'ya ve gelecek yıl için yüzde 4,1'den yüzde 4,5'e çıkarıldığı kaydedildi.
- Küresel manşet enflasyonunun 2025'te yüzde 4,2'ye, 2026'da ise yüzde 3,5'e düşmesinin beklendiği belirtilen raporda, gelişmiş ekonomilerde hedef seviyeye, gelişmekte olan ekonomilere kıyasla daha erken dönmesinin öngörüldüğü kaydedildi.

TÜRKİYE

- TCMB Para Politikası Kurulu, 22 Ocak 2026 tarihli toplantıda politika faizi olan bir hafta vadeli repo ihale faiz oranının yüzde 38’den yüzde 37’ye indirilmesine karar vermiştir.
- OECD, Türkiye için yıl sonu enflasyon tahminini %31,4’e, büyüme beklentisini de %3,1’e yükseltti. OECD’nin Türkiye için 2025 sonu enflasyon beklentisi %30,7, büyüme beklentisiyse %2,6’ydı.
- Uluslararası Para Fonu’nun (IMF) Ocak ayında yayımladığı raporda Türkiye ekonomisinin 2025'te yüzde 2,6, 2026'da yüzde 3,2 büyümesinin beklendiği belirtildi.
- Raporda yıl sonu enflasyon beklentisi 2025'te yüzde 24 olarak öngörüldü.
- Fitch Ratings, bu yıl Türkiye’nin ortalama yıllık enflasyonunun %32,8’e gerileyeceğini ve GSYİH büyüme oranının 2025 yılında %2,6 seviyesinde gerçekleşeceğini öngördüğünü açıkladı.
- 6 Eylül 2024 tarihinde Resmî Gazete’de yayımlanan “Orta Vadeli Program (2025-2027)”ya göre ekonomik göstergeler aşağıdaki şekilde revize edildi.

	Orta Vadeli Program, 2025-2027				
	2023	2024 (GT)	2025 (P)	2026 (P)	2027 (P)
Büyüme (%)	5,1	3,5	4,0	4,5	5
Enflasyon (%)	64,8	41,5	17,5	9,7	7
Cari Açık/GSYH (%)	-4	-1,7	-2	-1,6	-1,3
İşsizlik (%)	9,4	9,3	9,6	9,2	8,8

BÜYÜME

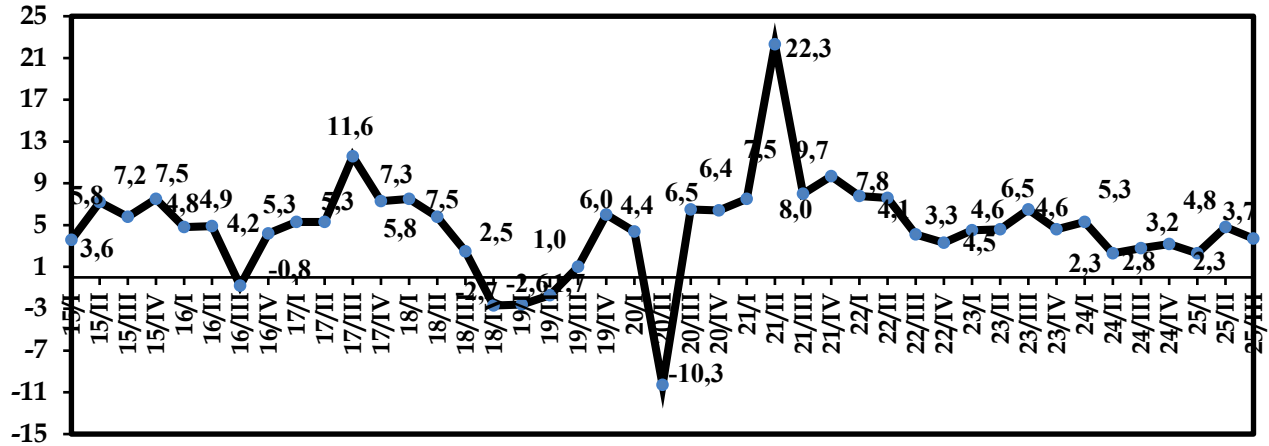
TÜİK, GSYİH II. Çeyrek: Nisan-Haziran 2025 verilerini açıkladı.

Üretim yöntemiyle Gayrisafi Yurt İçi Hasıla tahmini, 2025 yılının üçüncü çeyreğinde cari fiyatlarla bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %41,6 artarak 17 trilyon 424 milyar 718 milyon TL oldu. GSYH'nin üçüncü çeyrek değeri cari fiyatlarla ABD doları bazında 432 milyar 880 milyon olarak gerçekleşti.

GSYH'yi oluşturan faaliyetler incelendiğinde; 2025 yılı üçüncü çeyreğinde bir önceki yıla göre zincirlenmiş hacim endeksi olarak; inşaat %13,9, finans ve sigorta faaliyetleri %10,8, bilgi ve iletişim faaliyetleri %10,1, ürün üzerindeki vergiler eksi sübvansiyonlar %9,6, diğer hizmet faaliyetleri %7,1, sanayi sektörü %6,5, ticaret, ulaştırma, konaklama ve yiyecek hizmetleri %6,3, mesleki, idari ve destek hizmet faaliyetleri %4,4, gayrimenkul faaliyetleri %4,2, kamu yönetimi, eğitim, insan sağlığı ve sosyal hizmet faaliyetleri %2,1 arttı. Tarım sektörü ise %12,7 azaldı.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış GSYH zincirlenmiş hacim endeksi, bir önceki çeyreğe göre %1,1 arttı. Takvim etkisinden arındırılmış GSYH zincirlenmiş hacim endeksi, 2025 yılı üçüncü çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %3,4 arttı.

Üç Aylık Dönemsel Büyümenin Değişimi (GSYH Sabit Fiyatlar - %)



Harcamalar Yöntemiyle GSYH Büyüme Hızları, III. Çeyrek: Temmuz-Eylül 2025						
Yıl	Çeyrek	Yerleşik Hanehalkları'nın Tüketimi	Nihai Tüketim Harcamaları	Sabit Sermaye Oluşumu	Mal ve Hizmet İhracatı	Mal ve Hizmet İthalatı
2020	I	4,7	3,2	-0,4	-1,8	21,4
	II	-9,6	-2,1	-6,6	-36,9	-7,7
	III	8,5	0,8	21,9	-22,1	16,4
	IV	8,2	6,6	10,3	0	2,5
2021	I	7,6	-1,8	12,1	3,2	-0,8
	II	24,2	3,1	21,1	60	20,5
	III	9,4	8	-1,3	25,9	-8,7
	IV	20,5	1,4	2,1	21,6	3,1
2022	I	20,9	4,5	4,5	14,4	2,2
	II	22,4	1,6	5,3	16,4	5,8
	III	19,6	3,8	-1,8	11,7	13,3
	IV	15,9	6,5	0,6	-3,3	10,4
2023	I	17,3	3,0	4,3	-3,4	13,6
	II	16	4,3	5,3	-9,5	19,7
	III	12,3	3,4	14,2	1	14,5
	IV	10,1	-0,2	9,1	0,1	2,8
2024	I	7,8	2,3	8,2	3,6	-3,1
	II	1,6	-2,9	-0,3	-0,5	-6,7
	III	3,2	-0,2	-1,7	0,2	-10,0
	IV	4,7	-1,9	5,2	-2,4	1,6
2025	I	1,6	1,9	1,8	0,1	2,7
	II	4,4	-0,6	9,1	2,0	8,9
	III	4,8	0,8	11,7	-0,7	4,3

SANAYİ ÜRETİM ENDEKSİ

TÜİK verilerine göre; 2025 Kasım ayında sanayi üretim endeksi 112,0 olarak gerçekleşti. Takvim etkisinden arındırıldığında endeks, bir önceki yılın aynı ayına göre %2,4 (Endeks 112,5) arttı. Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış sanayi üretim endeksi ise bir önceki aya göre %2,5 arttı. (Endeks 110,1).

2025 Kasım ayında sanayinin alt sektörü olan İmalat Sanayi sektörü içinde yer alan Motorlu Kara Taşıtı, Treyler (Römork) ve Yarı Treyler (Yarı Römork) İmalatı Endeksi bir önceki yılın aynı ayına göre %11,2 arttı ve 139,5 olarak gerçekleşti. Bir önceki aya göre ise %2,2 arttı. (2024 Kasım ayı endeksi: 125,5, 2025 Ekim ayı endeksi: 136,5)

TCMB verilerine göre; imalat sanayi kapasite kullanım oranı 2025 Aralık ayında geçen yılın aynı ayına göre 1,4 puan azalarak, bir önceki aya göre ise aynı kalarak %74,4 seviyesinde gerçekleşti. (2024 Aralık endeksi: %75,8, 2025 Kasım endeksi: %74,4)

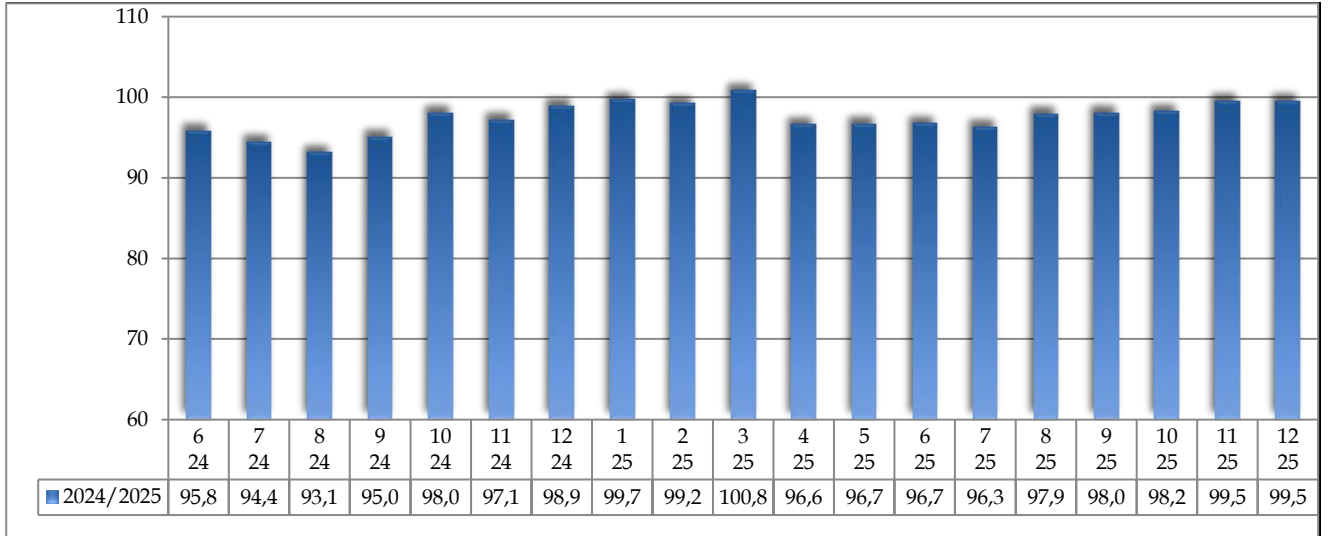
Sektörler bazında kapasite kullanım oranları incelendiğinde ise motorlu kara taşıtı, treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) imalatında kapasite kullanım oranı 3,5 puan azalarak 2025 Aralık ayında %73,3 seviyesinde gerçekleşti. 2025 Aralık ayı endeksi bir önceki aya göre ise 1,0 puan azaldı. (2024 Aralık endeksi: %76,8, 2025 Kasım endeksi: %74,3)

GÜVEN ENDEKSİ

TÜİK Ekonomik Güven Endeksi

Ekonomik güven endeksi Aralık ayında aynı düzeyde kalarak 99,5 değerini aldı.

Bir önceki aya göre Aralık ayında tüketici güven endeksi %1,8 oranında azalarak 83,5 değerini, reel kesim (imalat sanayi) güven endeksi %0,5 oranında artarak 103,7 değerini, hizmet sektörü güven endeksi %0,4 oranında artarak 112,3 değerini, perakende ticaret sektörü güven endeksi %1,1 oranında artarak 115,4 değerini, inşaat sektörü güven endeksi %0,5 oranında azalarak 84,5 değerini aldı.

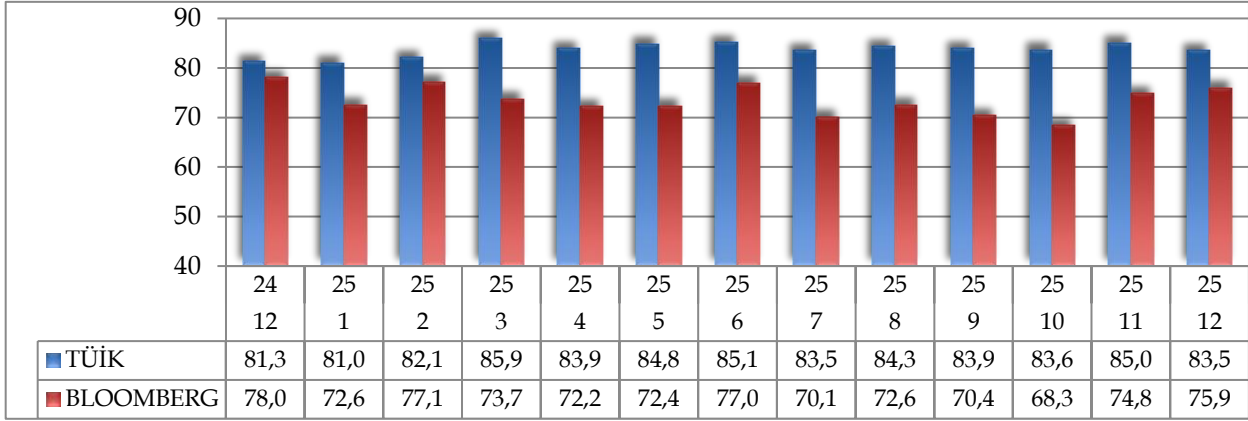


TÜİK Tüketici Güven Endeksi

Tüketici güven endeksi, Kasım ayında 85,0 iken Aralık ayında %1,8 oranında azalarak 83,5 oldu. 2025 Aralık ayında genel ekonomik durum beklentisi bir önceki aya göre %1,8 azalarak 78,2 değerine düştü. Otomobil satın alma ihtimali bir önceki aya göre %3,8 arttı ve 24,2 değerine yükseldi.

BloombergHT Tüketici Güven Endeksi

BloombergHT'nin verilerine göre Tüketici Güven Endeksi 2025 Aralık ayında bir önceki aya göre %1,42 oranında artarak 75,85 değerini aldı.

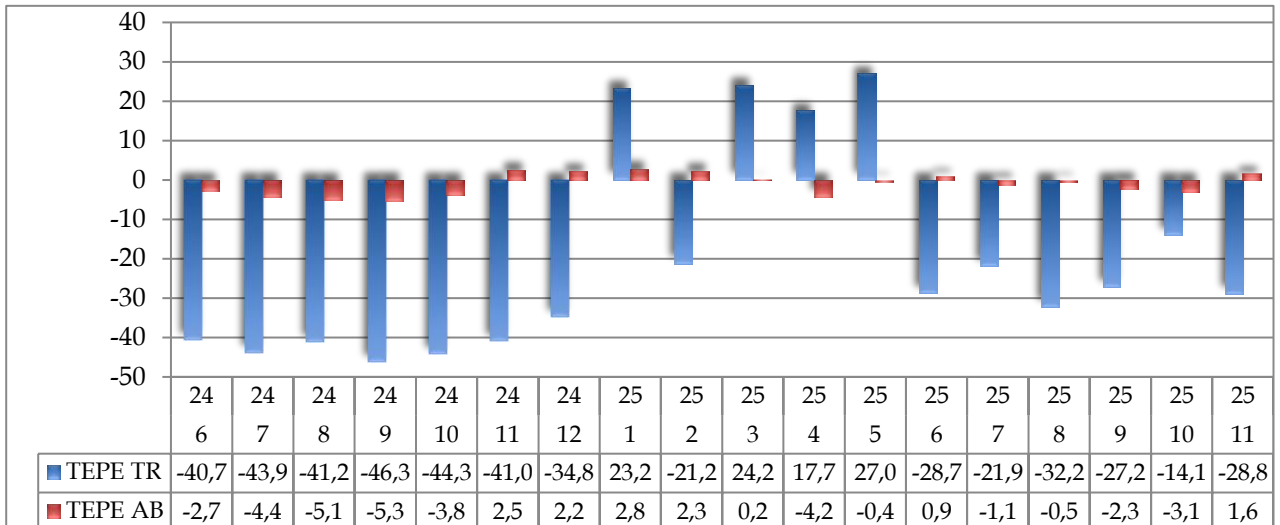


TEPAV Perakende Güven Endeksi (TEPE)

TEPAV Perakende Güven Endeksi (TEPE), kasım ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre 0,8 puanlık artış, bir önceki aya göre ise 5,8 puanlık azalışla -7,2 puan değerini aldı.

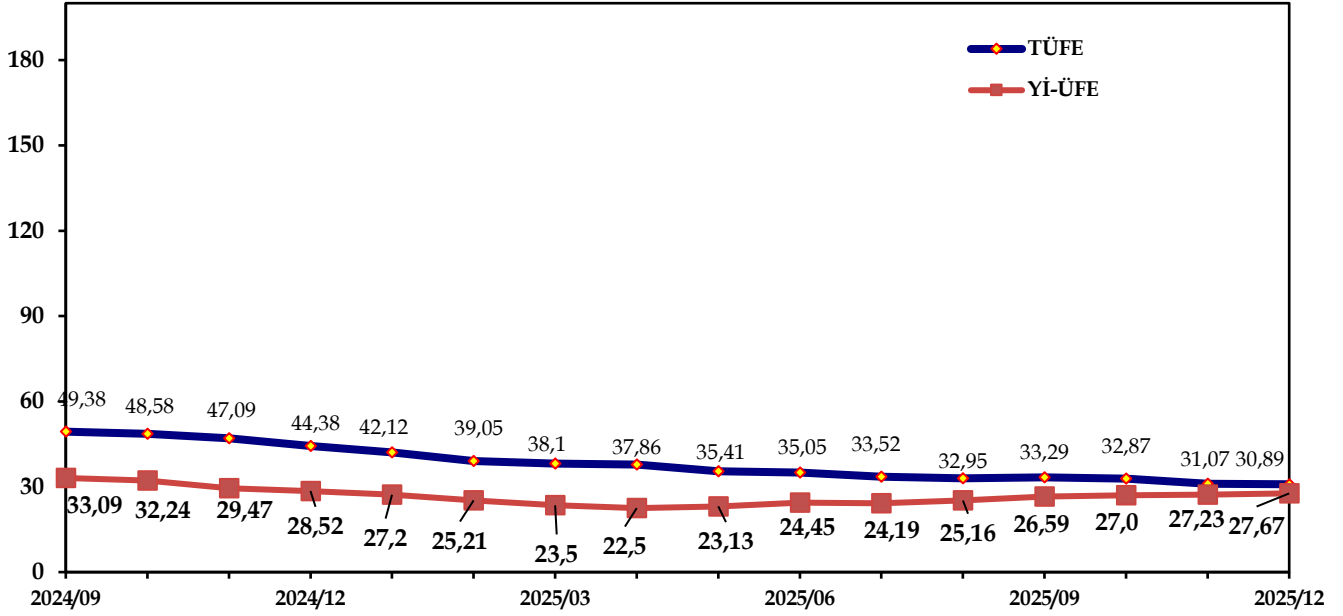
AB-27 Perakende Güven Endeksi, Kasım 2025'te de -4,0 puan değerini aldı. Değişim, bir önceki aya göre 1,1 puan artış, geçen yılın aynı dönemine göre ise 0,6 puan azalış yönünde oldu.

Türkiye ve AB-27 ülkelerinin Perakende Güven Endeksleri değerlendirildiğinde, kasım ayında geçen yıla göre en fazla artış gösteren ülke Malta oldu. Malta'yı Finlandiya ve Estonya takip etti. Bölge ortalamalarındaki değişim AB-27'de -0,6 puan, Euro Bölgesi'nde ise -0,8 puan oldu. Bir önceki aya göre gelişmeler değerlendirildiğinde, en yüksek artış Malta ve Belçika'da yaşandı; bölge ortalamalarındaki değişim ise AB-27'de 1,1 puan, Euro Bölgesi'nde 1,2 puan oldu. Türkiye'nin perakende güveni yıllık değişiminde AB-27 ve Euro Bölgesi ortalamalarının üzerinde olduğu görüldü.



ENFLASYON

TÜİK verilerine göre 2025 Aralık ayında Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) bir önceki aya göre %0,89 artış, Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi ise (Yİ-ÜFE) bir önceki aya göre %0,75 oranında artış gösterdi. TÜFE bir önceki yılın aynı ayına göre %30,89, Yİ-ÜFE ise %27,67 artış gösterdi.



TÜFE'yi Oluşturan Mal ve Hizmetler

	%					
	2025	2024	2023	2022	2021	2020
Dizel otomobiller (sıfır km)	0,655	1,399	1,085	1,795	3,068	3,157
Benzinli ve elektrikli otomobiller (sıfır km)	6,293	7,077	5,106	5,469	4,132	2,426
Motosikletler	0,403	0,350	0,274	0,280	0,259	0,221
Toplam	7,352	8,827	6,465	7,545	7,459	5,804

FINANSAL YATIRIM ARAÇLARININ REEL GETİRİSİ

TÜİK verilerine göre 2025 Aralık ayında en yüksek reel getiri, yurt içi üretici fiyat endeksi (Yİ-ÜFE) ile indirildiğinde %4,13, tüketici fiyat endeksi (TÜFE) ile indirildiğinde ise %3,98 oranlarıyla DİBS'te gerçekleşti.

Finansal yatırım araçları yıllık olarak değerlendirildiğinde külçe altın; Yİ-ÜFE ile indirildiğinde %55,60, TÜFE ile indirildiğinde ise %51,77 oranlarında yatırımcısına en yüksek reel getiri sağlayan yatırım aracı oldu.

FİNANSAL YATIRIM ARAÇLARI	Aralık 2025			Aralık 2025 / Aralık 2024		
	(Bir önceki aya göre)					
	Nominal Getiri (%)	Reel Getiri (%)		Nominal Getiri (%)	Yıllık Reel Getiri (%)	
		Yİ-ÜFE	TÜFE		Yİ-ÜFE	TÜFE
Mevduat Faizi (brüt)	2,99	2,22	2,08	39,07	8,93	6,25
BIST 100 Endeksi	3,58	2,81	2,67	13,18	-11,35	-13,53
Amerikan Doları	0,96	0,21	0,07	21,96	-4,47	-6,82
Euro	2,32	1,56	1,42	36,40	6,84	4,21
Külçe Altın	4,53	3,75	3,61	98,65	55,60	51,77
Devlet İç Borçlanma Senetleri	4,91	4,13	3,98	37,07	7,36	4,72

DIŞ TİCARET

Türkiye İhracatçıları Meclisi (TİM) verilerine göre, 2025 Ocak-Aralık döneminde ihracat geçen yılın aynı dönemine göre %4,5 artışla 273 milyar 434 milyon dolar, 2025 Aralık ayında ise ihracat geçen yılın aynı ayına göre %12,8 artışla 26 milyar 411 milyon dolar oldu.

TİM sonuçlarına göre Sanayi Mamulleri, 2025 Ocak-Aralık döneminde (%62,8) 2025 Aralık ayında (%64,6 pay) Sanayi Grubu alt başlığı altında ilk sırada yer alıyor. Sanayi Mamulleri içinde "Otomotiv Endüstrisi", 2025 Ocak-Aralık döneminde ve 2025 Aralık ayında Türkiye'de en fazla ihracat yapan sektör oldu. Otomotiv endüstrisi 2025 Ocak-Aralık döneminde %11,6 artarak 41 milyar 521 milyon dolar, 2025 Aralık ayında ise %8 artarak 3 milyar 761 milyon dolar ihracat sağladı.

2025 Aralık ayında en fazla ihracat yapılan ilk 5 ülke sırasıyla, Almanya, Birleşik Krallık, ABD, İtalya ve Fransa oldu.

TÜİK verilerine göre, 2025 Kasım ayında geçen yıla göre ihracat %1,3 artarak 22 milyar 536 milyon dolar, ithalat ise %2,6 artarak 30 milyar 518 milyon dolar olarak gerçekleşti. 2025 Kasım ayında dış ticaret açığı %6,3 artarak 7 milyar 982 milyon dolara yükseldi. 2024 Kasım ayında ihracatın ithalatı karşılama oranı %74,8 iken bu oran 2025 Kasım ayında %73,8'e düştü.

İhracat 2025 yılı Ocak-Kasım döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %3,6 artarak 247 milyar 23 milyon dolar, ithalat %5,7 artarak 329 milyar 698 milyon dolar olarak gerçekleşti. 2025 Ocak-Kasım döneminde dış ticaret açığı %12,6 artarak 82 milyar dolara yükseldi. İhracatın ithalatı karşılama oranı 2024 Ocak-Kasım döneminde %76,5 iken, 2025 yılının aynı döneminde %74,9'a geriledi.

TÜİK verilerine göre fasıllar bazında en yüksek ihracat kalemi 2025 Kasım ayında ve 2025 Ocak-Kasım döneminde "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" oldu. 2025 Kasım ayı "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" ithalatı geçen yılın aynı ayına göre %20,5 artarak 3 milyar 312 milyon dolar, ihracatı %22,4 artarak 3 milyar 473 milyon dolar oldu ve yaklaşık 130 milyon dolar dış ticaret fazlası verdi. 2025 Ocak-Kasım dönemi "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" ithalatı geçen yılın aynı ayına göre %15,9 artarak 62 milyar 408 milyon dolar, ihracatı %13,4 artarak 33 milyar 170 milyon dolar oldu ve yaklaşık 161 milyon dolar dış ticaret açığı verdi.

2025 Ocak-Kasım döneminde yüksek teknolojlili ürünlerin imalat sanayi ürünleri ihracatı içindeki payı %3,1 olarak gerçekleşti. Orta yüksek teknolojlili ürünlerin payı ise %42,3 oldu. Yüksek teknolojlili ürünlerin imalat sanayi ürünleri ithalatı içindeki payı ise %12,4 olarak gerçekleşti. Orta yüksek teknolojlili ürünlerin payı %43,9 olarak gerçekleşti.

CARİ AÇIK

TCMB'nin açıkladığı verilere göre Kasım ayında cari işlemler hesabı 3.996 milyon ABD doları açık kaydetti.

CARİ İŞLEMLER & FİNANS HESABI (MİLYON \$)

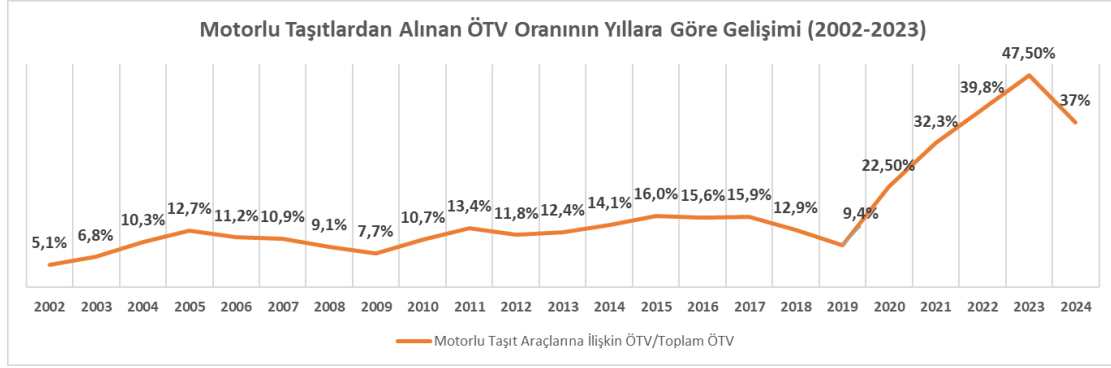
	OCAK-KASIM	
	2024	2025
A - Cari İşlemler Hesabı	-5.695	-18.510
B - Sermaye Hesabı	-117	-145
C - Finans Hesabı (net) (a+b)	-14.754	-36.684
a - Finans Hesabı (brüt)	-16.804	-18.793
Doğrudan Yatırımlar	-3.973	-3.716
Portföy Yatırımları	-13.158	1.812
Diğer Yatırımlar	327	-16.889
b - Rezerv Varlıklar	2.050	-17.891
D - Net Hata ve Noksan	-8.942	-18.029

BÜTÇE PERFORMANSI

Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre 2025 Ocak-Eylül döneminde bütçe gelirleri bir önceki yılın aynı ayına göre %46,7 artarak 12 trilyon 846 milyar TL, bütçe giderleri ise %36,7 artarak 13 trilyon 679 milyar TL olarak gerçekleşti. Bütçe dengesi -832,365 milyar TL olarak gerçekleşti.

2025 Ocak-Eylül döneminde vergi gelirleri %50,9 artarak 7 trilyon 838 milyar TL oldu. ÖTV gelirleri 2025 Ocak-Eylül döneminde bir önceki yılın aynı ayına göre %39,4 artarak 1 trilyon 405 milyar 524 milyon TL, KDV gelirleri ise %59,2 artarak 1 trilyon 104 milyar 554 milyon TL oldu.

	Motorlu Taşıtlardan Tahsil Edilen ÖTV (x1000 TL)			Otomotiv Pazarı		
	2024	2025	Değişim	2024	2025	Değişim
1. Çeyrek	104.397.578 TL	141.354.096 TL	35,4%	307.426	285.792	-7,0%
2. Çeyrek	120.789.968 TL	173.960.381 TL	44,0%	293.507	343.192	16,9%
3. Çeyrek	124.589.145 TL	194.977.692 TL	56,5%	282.663	329.853	16,7%
4. Çeyrek				402.193	455.066	13,1%
Toplam	349.776.691 TL	510.292.169 TL	45,9%	1.285.789	1.413.903	10,0%



İŞSİZLİK

TÜİK 2025 Kasım ayı sonuçlarına göre, Türkiye genelinde mevsim etkisinden arındırılmamış işgücüne katılma oranı %53,8 olarak gerçekleşti. Mevsim etkisinden arındırılmamış istihdam oranı bir önceki yılın aynı ayına göre 0,5 puan azalarak %49,2 seviyesinde gerçekleşti. İstihdam edilenlerin sayısı 101 bin kişi azalarak 32 milyon 747 bin kişi oldu.

2025 Kasım ayında Türkiye genelinde işsizlik oranı 0,2 puan artarak %8,6 seviyesinde gerçekleşti. İşsiz sayısı bir önceki yılın aynı ayına göre 73 bin kişi artarak 3 milyon 88 bin kişi oldu.

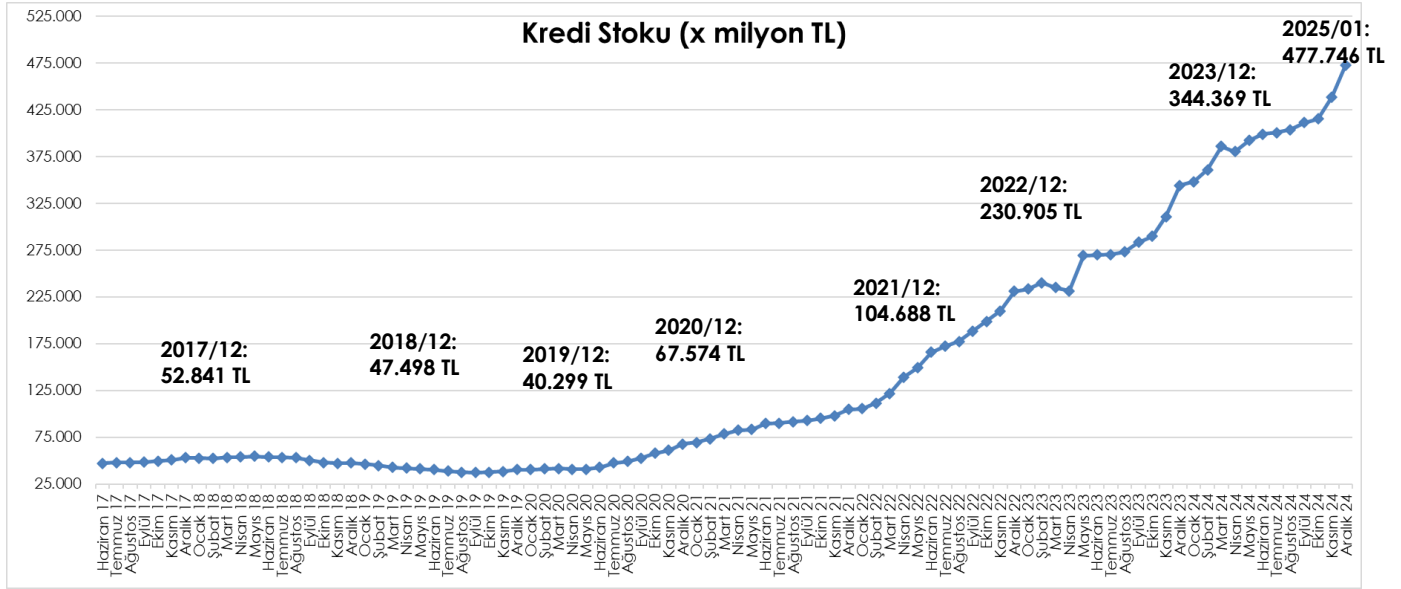
15-24 yaş grubunu kapsayan genç nüfusta işsizlik oranı bir önceki aya göre değişmeyerek %15,4 oldu.

OTOMOTİV KREDİ STOKU (Milyon TL)

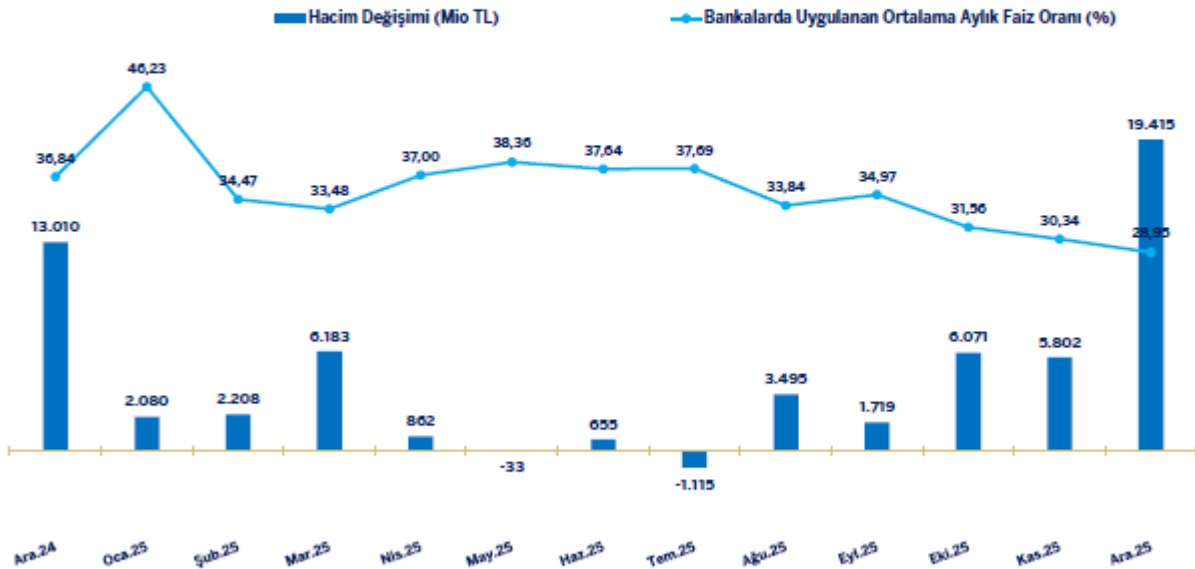
TCMB verilerine göre; 2025 Ocak ayında Toplam Kredi Stoku, geçen seneye göre %37,19 artarak 477 milyar 746 milyon TL oldu. 2024 Aralık ayına göre ise %1,09 arttı.

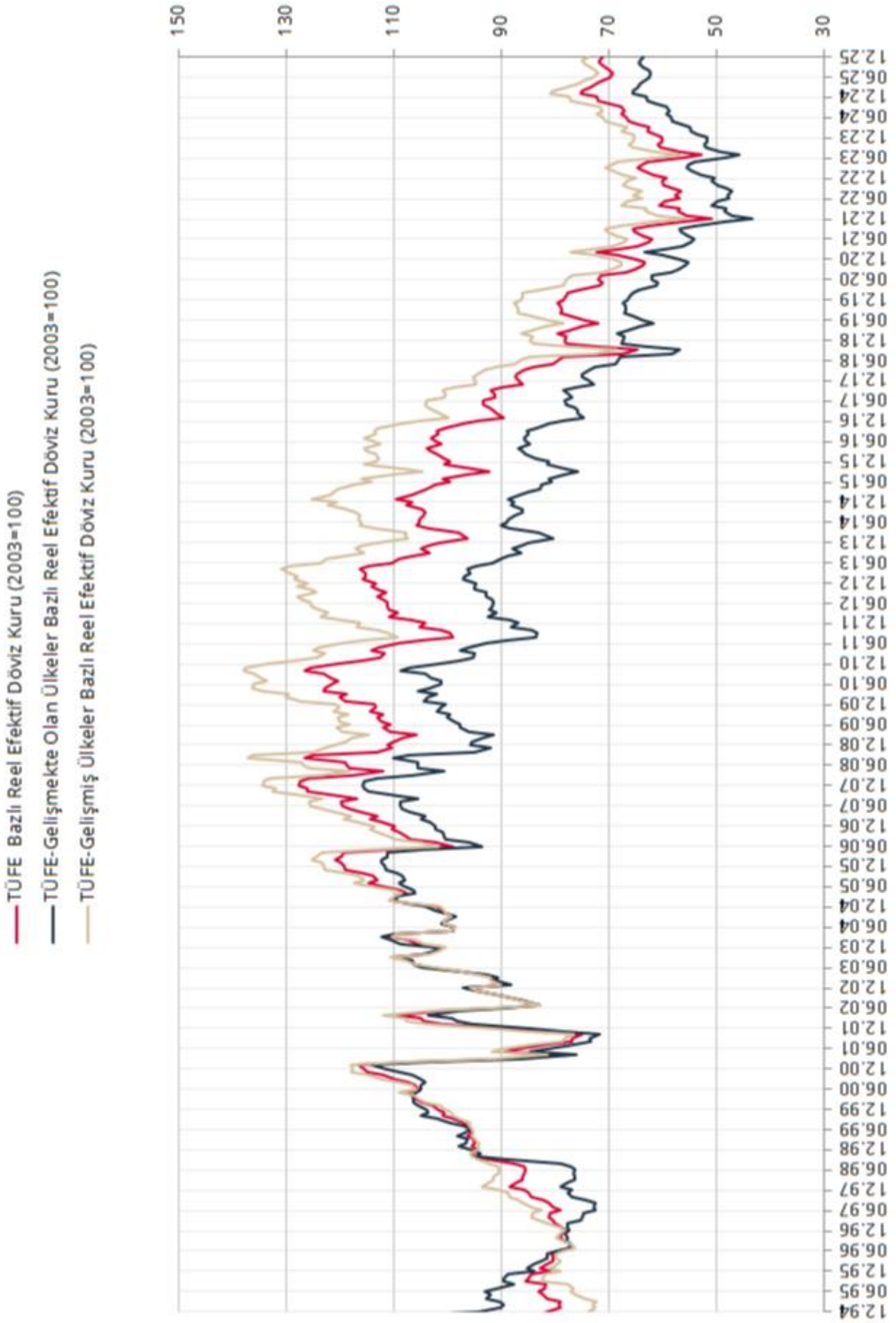
2025 Ocak ayında Finansman Şirketleri Kredi Hacmi toplamı 158 milyar 700 milyon TL, Bankacılık Sektörü Kredi Hacmi toplamı 225 milyar 213 milyon TL olmak üzere, Toplam Taşıt Kredi Stoku 477 milyar 746 milyon TL olarak gerçekleşti.

Taşıt Kredi Stoku'nun 84 milyar 156 milyon TL'lik tutarını Bireysel Tüketici Kredileri oluştururken, 393 milyar 589 milyon TL tutarını da Ticari Tüketici Kredileri oluşturdu.

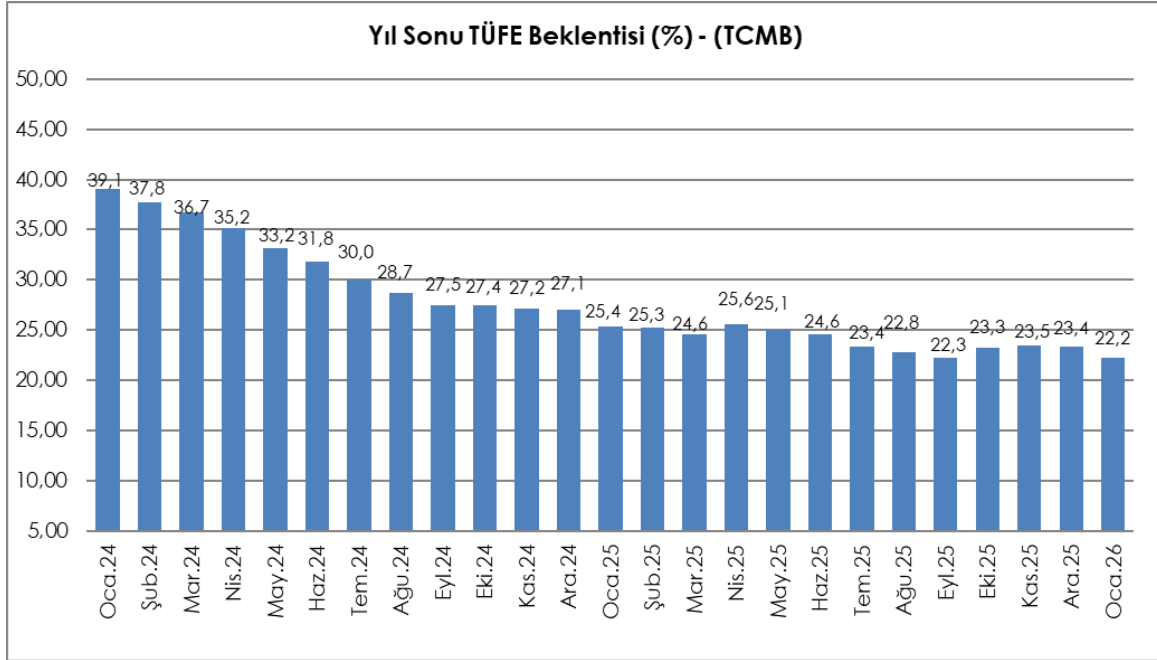
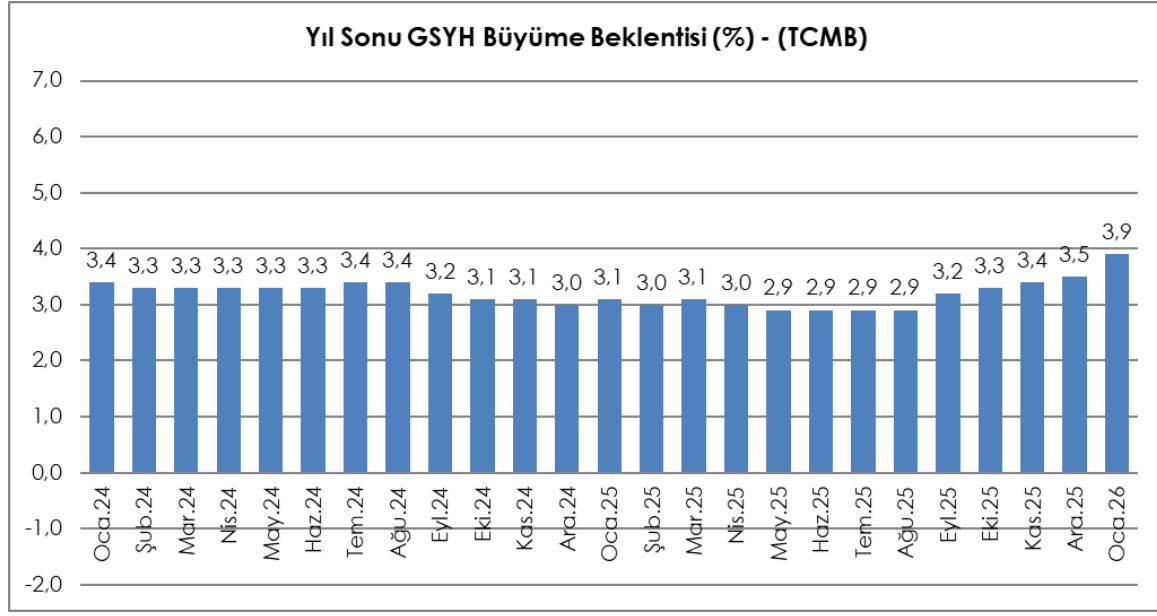


Bankacılık Sektörü Taşıt Kredi Hacim Değişimi ve Faiz Oranları Gelişimi

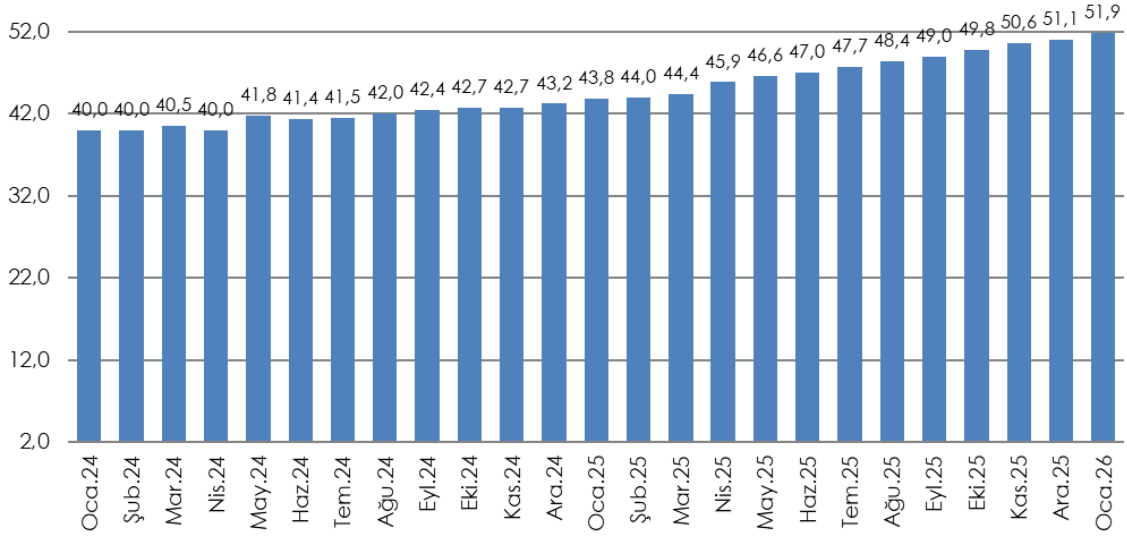




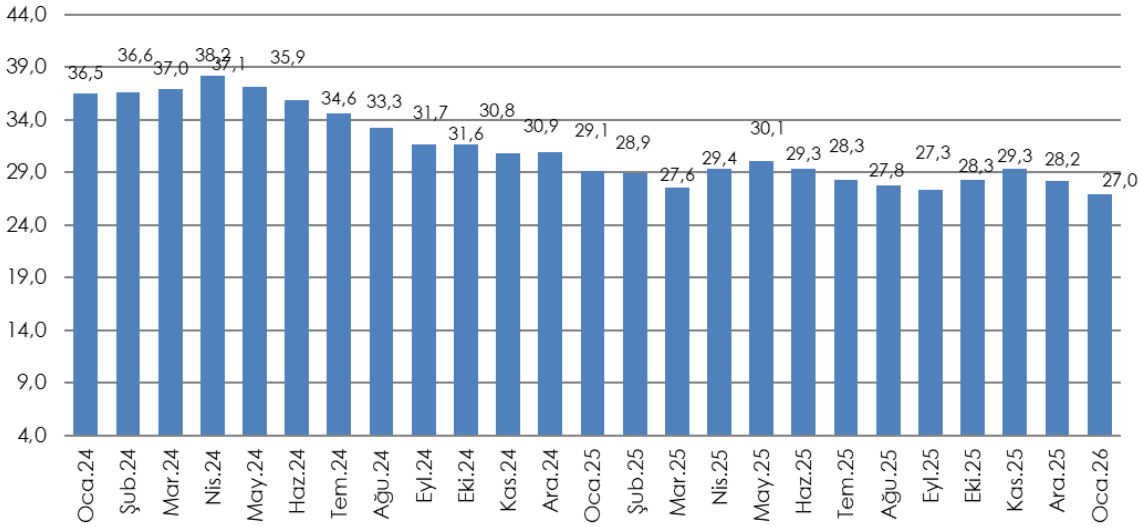
MAKROEKONOMİK BEKLENTİ GÖSTERGELERİ



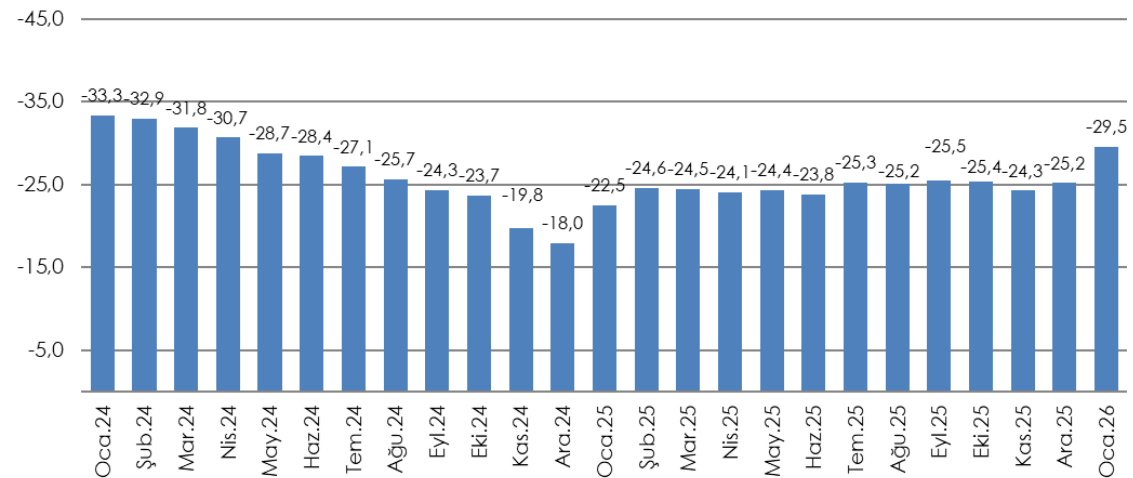
Yıl Sonu Dolar Kuru Beklentisi (TL) - (TCMB)

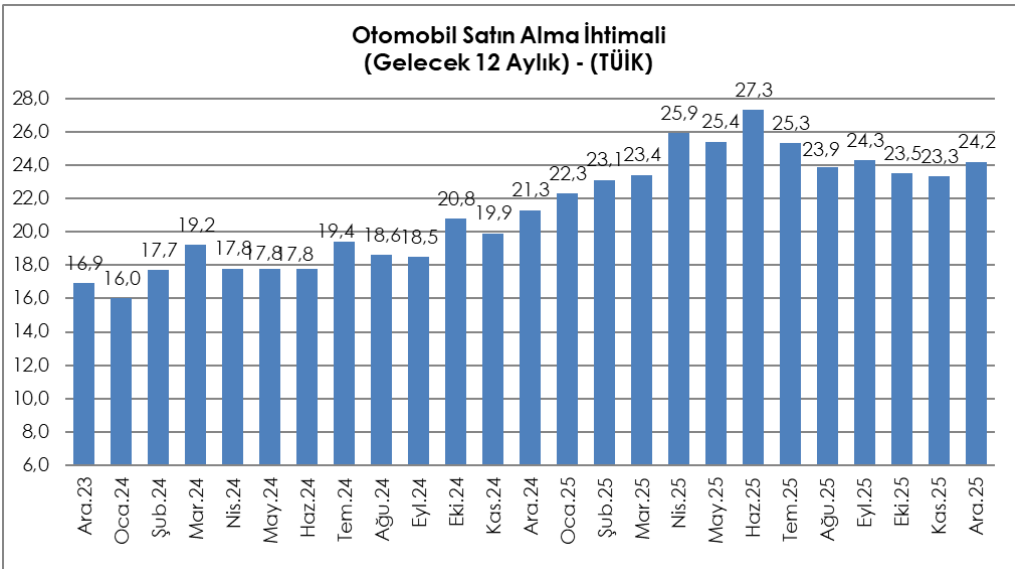
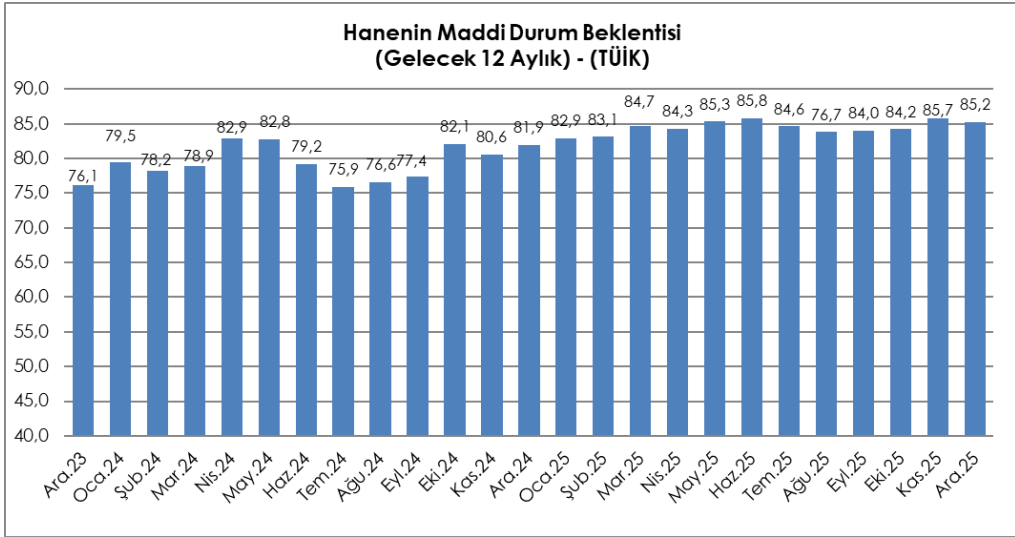
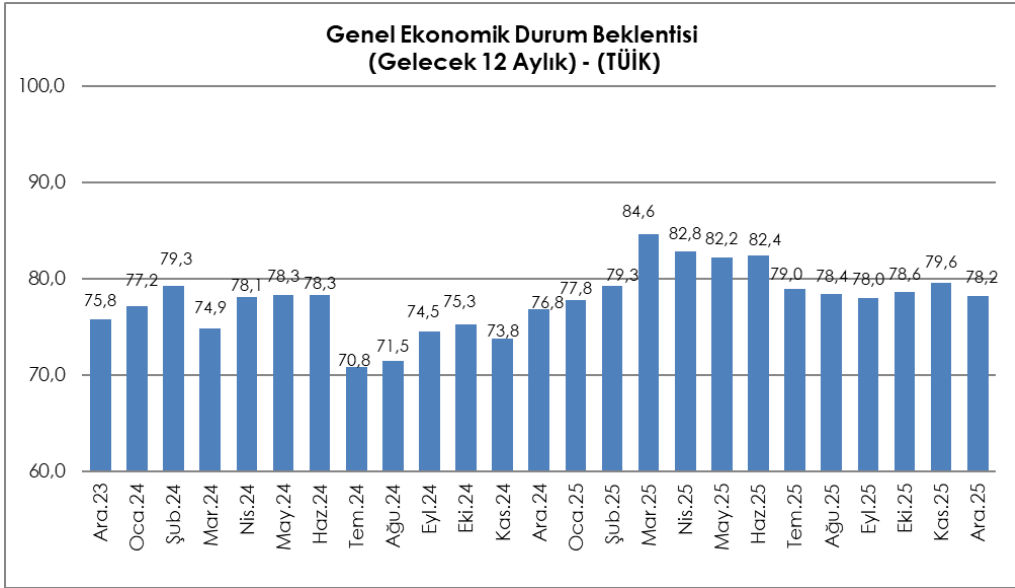


Politika Faiz Oranı Beklentisi (12 Ay Sonrası) (%) - (TCMB)



Yıl Sonu Cari İşlemler Dengesi Beklentisi (Milyar Dolar) - (TCMB)





BÜYÜME GÖSTERGELERİ

	Kaynak	2024		2024												2025												Aylık B/D*	Yıllık B/D*	Yıllık (%)			
		Yıllık Ay	Yıllık Dönem	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12		
Otomobil+LCV Perakende Satış (x bin adet)	ODMD	Y	12	1.239	1.182	1.286	1.292	1.270	1.259	1.253	1.233	1.234	1.225	1.221	1.227	1.239	1.227	1.212	1.219	1.249	1.256	1.269	1.282	1.294	1.316	1.335	1.347	1.368	1,59	B	B	10,49	
Otomobil Perakende Satış (x bin adet)	ODMD	Y	12	980	994	1.017	1.025	1.009	1.002	999	985	985	976	969	972	980	972	966	971	995	1.000	1.005	1.016	1.029	1.048	1.063	1.073	1.084	1,07	B	B	10,62	
Hafif Ticari Araç Perakende Satış (x bin adet)	ODMD	Y	12	258	267	269	267	261	257	254	248	249	249	252	255	258	255	246	249	254	257	263	266	265	269	272	274	284	3,60	B	B	9,97	
Konut Satış İstatistikleri (x bin adet)	TÜİK	Y	12	1.475	1.209	1.222	1.222	1.212	1.210	1.205	1.220	1.232	1.270	1.341	1.401	1.475	1.507	1.526	1.531	1.574	1.593	1.622	1.641	1.650	1.660	1.659	1.647	1.434	-12,91	D	D	-2,77	
İhracat (x milyar dolar)	TÜİK	Y	11	265	264	266	265	261	263	263	265	265	265	266	265	266	266	266	267	268	269	267	270	269	270	270	271	-	0,09	B	B	2,19	
İthalat (x milyar dolar)	TÜİK	Y	11	346	349	341	338	336	346	342	351	348	345	345	346	349	351	352	353	356	357	356	358	357	356	358	358	-	0,22	B	B	3,70	
Day Tiranet Dengesi (x milyar dolar)	TÜİK	Y	11	-81	-84	-77	-72	-71	-85	-79	-88	-83	-80	-80	-79	-81	-84	-85	-86	-86	-88	-88	-89	-88	-87	-86	-87	-88	-	0,60	B	B	8,64
Carı Açık (x milyar dolar)	TCMB	Y	11	-7,4	-10,0	-37,0	-31,3	-30,7	-30,3	-23,1	-23,0	-15,9	-10,6	-9,6	-7,5	-7,4	-10,0	-11,6	-12,6	-12,8	-15,8	-16,0	-18,8	-18,6	-18,1	-20,1	-21,9	-23,2	-	5,79	B	B	212,38
İşsizlik (%)	TÜİK	A	11	8,4	8,7	9,8	9,2	8,8	8,5	7,7	9,2	9,3	8,5	8,6	8,5	8,4	8,7	8,4	8,7	8,0	8,5	7,6	8,5	8,3	8,3	8,6	8,2	8,6	-	4,88	B	B	2,38
Sanayi Üretim Endeksi	TÜİK	A	10	111,4	131,2	101,0	103,1	111,0	112,2	92,7	108,8	103,1	107,1	111,4	112,6	131,2	102,3	97,7	108,1	102,3	114,0	101,3	114,4	108,1	113,6	114,0	-	-	-0,35	D	B	2,31	
İnşaat Sanayi Kapasite Kullanım Oranı (%)	TCMB	A	12	75,8	75,8	76,2	76,4	76,2	76,7	76,3	76,3	75,9	75,4	74,9	74,9	76,1	75,8	74,6	74,5	74,4	74,3	75,0	74,6	74,2	73,5	74,0	74,2	74,4	74,4	0,00	B	D	-1,85
İnşaat Satınalma Yöneticileri Endeksi (PMI)	MARKET/İSİS	A	12	49,1	49,1	49,2	50,2	50,0	50,3	48,4	47,9	47,2	47,8	44,3	45,8	48,3	49,1	48,0	48,3	47,3	47,3	46,7	45,9	47,3	46,7	46,5	48,0	48,9	1,88	B	D	-0,41	
Ekonomik Güven Endeksi	TÜİK	A	12	98,8	98,8	99,4	99,0	100,0	99,0	98,2	95,8	94,4	93,1	95,0	98,0	97,1	98,8	99,7	99,2	100,8	96,6	96,7	96,7	96,3	97,9	98,0	98,2	99,5	99,5	0,00	B	B	0,71
Tüketici Güven Endeksi	TÜİK	A	12	81,3	81,3	80,4	79,3	79,4	80,5	80,5	78,3	75,9	76,4	78,2	80,6	79,8	81,3	81,0	82,1	85,9	83,9	84,8	85,1	83,5	84,3	83,9	83,6	85,0	83,5	-1,76	D	B	2,71
Genel Ekonomik Durum Beklentisi Endeksi	TÜİK	A	12	76,8	76,8	77,2	74,6	74,9	78,1	78,3	76,1	70,8	71,5	74,5	75,3	73,8	76,8	79,1	79,3	84,6	82,8	82,2	82,4	79,0	78,4	78,0	78,6	79,6	78,2	-1,76	D	B	1,82
Otomobil Satın Alma İhtimal Endeksi	TÜİK	A	12	21,3	21,3	16,0	17,7	19,2	17,8	17,8	18,8	19,4	18,6	18,5	20,8	19,9	21,3	20,8	23,1	23,4	25,9	25,4	27,3	25,3	23,9	24,3	23,5	23,3	24,2	3,86	B	B	13,62
Perakende Güven Endeksi (%)	TEPAV	A	11	-41,0	-34,8	-41,7	-40,4	-41,6	-38,3	-51,6	-40,7	-43,9	-41,2	-46,3	-44,3	-41,0	-34,8	23,2	-21,2	24,2	17,7	27,0	-28,7	-21,9	-32,2	-27,2	-14,1	-28,8	-	105,19	B	D	-20,58
Tüketici Fiyat Endeksi (%)	TÜİK	A	12	1,0	6,7	4,5	3,2	3,2	3,4	1,6	3,2	2,5	3,0	2,9	2,2	1,0	5,0	2,3	2,5	3,0	1,5	1,4	2,1	2,0	3,2	2,6	0,9	0,9	2,30	-	-	-13,59	

* B: Büyüme, D: Durağanlık

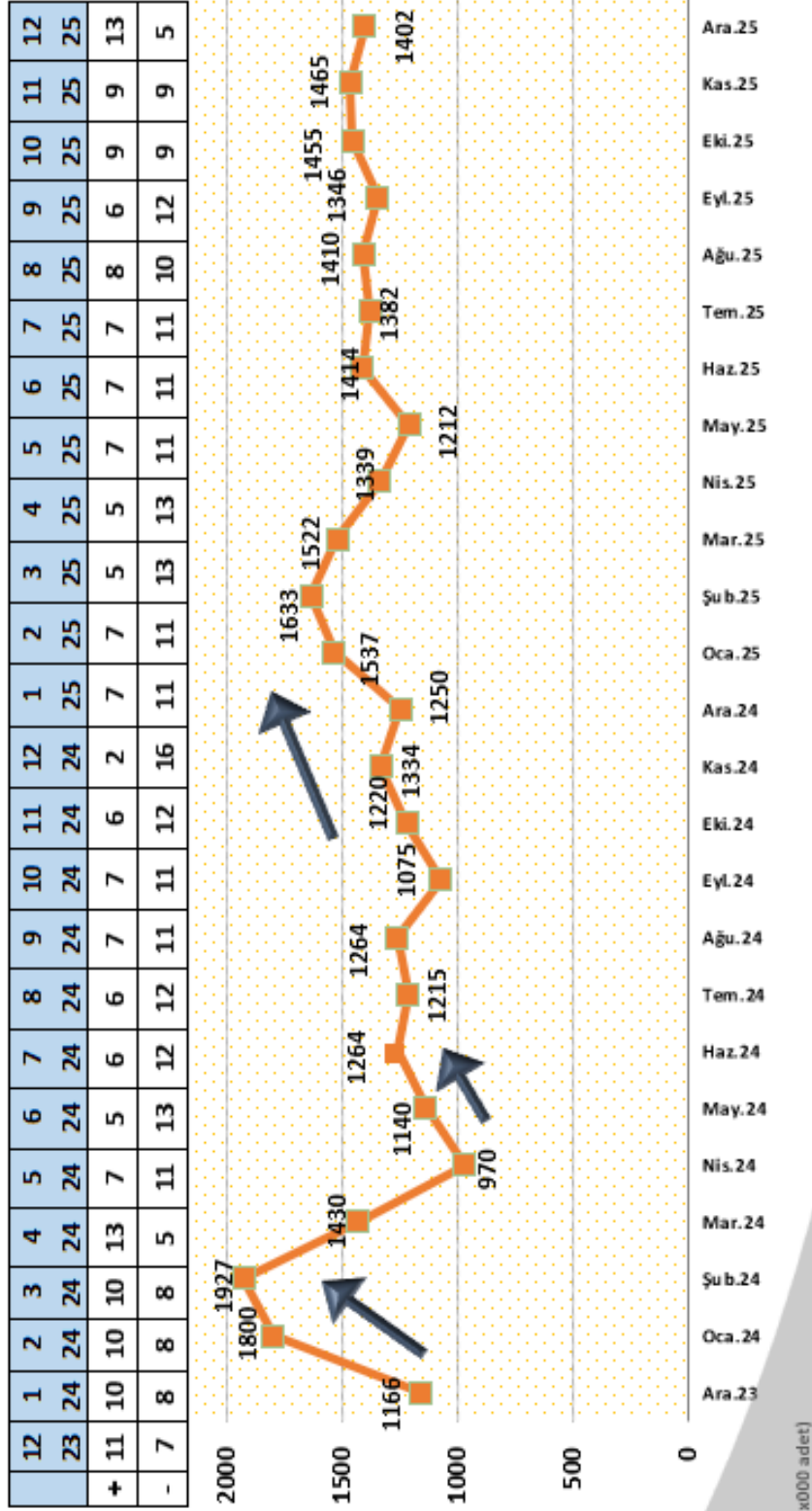
Y: Yıllık, A: Aylık

* B: Büyüme, D: Daralma

* Y: Yıllık, A: Aylık

TÜRKİYE OTOMOTİV PAZARI & BÜYÜME

- 1 Otomobil+LCV Perakende Satış (x bin adet)
- 2 Otomobil Perakende Satış (x bin adet)
- 3 Hafif Ticari Araç Perakende Satış (x bin adet)
- 4 Tüketici Taşıt Kredi Gelişimi (x milyar TL)
- 5 Konut Satış İstatistikleri (x bin adet)
- 6 İhracat (x milyar dolar)
- 7 İthalat (x milyar dolar)
- 8 Dış Ticaret Dengesi (x milyar dolar)
- 9 Cari Açık (x milyar dolar)
- 10 İşsizlik (%)
- 11 Sanayi Üretim Endeksi
- 12 İmalat Sanayi Kapasite Kullanım Oranı (%)
- 13 İmalat Satınalma Yöneticileri Endeksi (PMI)
- 14 Ekonomik Güven Endeksi
- 15 Tüketici Güven Endeksi
- 16 Genel Ekonomik Durum Beklentisi Endeksi
- 17 Otomobil Satın Alma İhtimali Endeksi
- 18 Perakende Güven Endeksi (%)



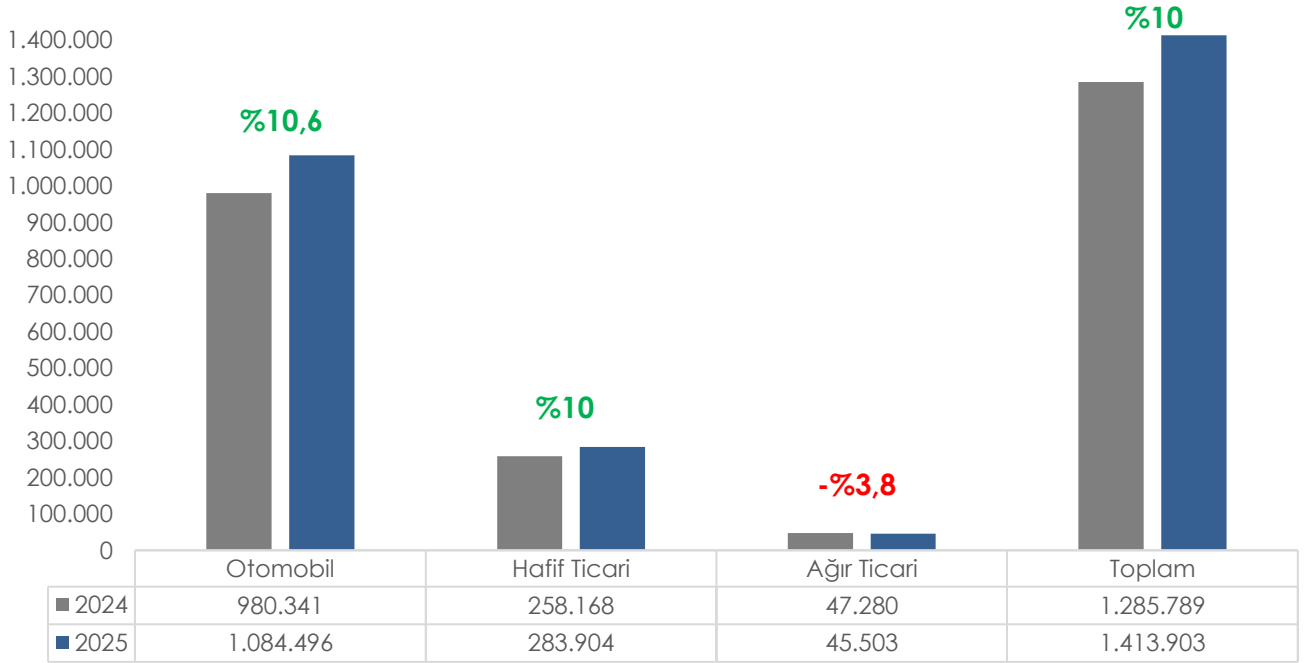
TÜRKİYE OTOMOTİV PAZARI

SEKTÖREL DEĞERLENDİRME

Türkiye otomotiv sektörü toplam pazarı, 2025 yılında bir önceki yıla göre %10,0 artarak 1.413.903 adet seviyesine ulaştı. Aynı dönemde üretim %4,0 artışla 1.419.464 adet olarak gerçekleşirken, ithalat %11,8 artarak 999.003 adede yükseldi. İhracat ise %4,4 artışla 1.057.920 adet oldu. Otomotiv ihracatının toplam değeri %11,1 artış göstererek 40,8 milyar dolar seviyesine çıktı.

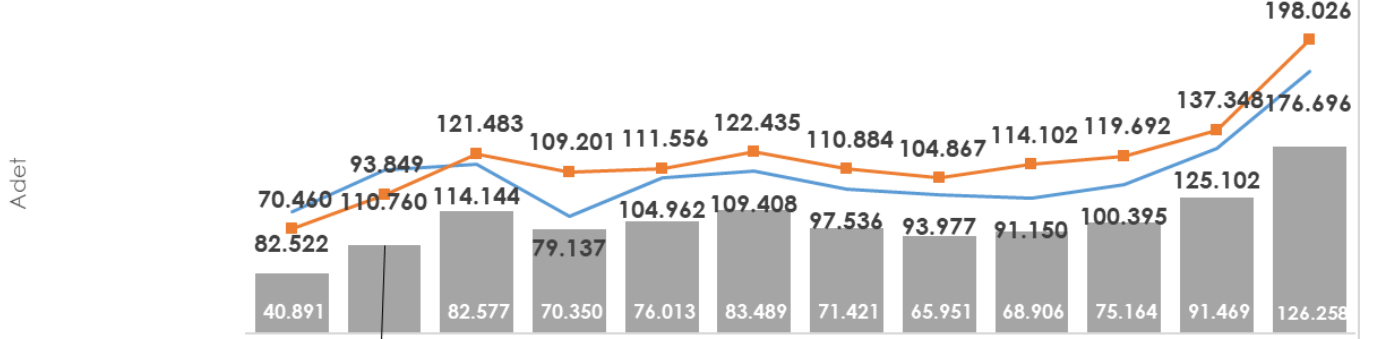
DÖNEM	Pazar*	Üretim	İthalat*	İhracat	İhracat**
	(adet)	(adet)	(adet)	(Adet)	(\$)
Aralık	2024	176.696	123.586	123.217	96.998
	2025	198.026	124.433	135.895	96.937
	(%)	12,1	0,7	10,3	-0,1
Ocak-Aralık	2024	1.285.789	1.365.296	893.519	1.013.034
	2025	1.413.903	1.419.464	999.003	1.057.920
	(%)	10,0	4,0	11,8	4,4
Son 12 Ay	2024	1.285.789	1.365.296	893.519	1.013.034
	2025	1.413.903	1.419.464	999.003	1.057.920
	(%)	10,0	4,0	11,8	4,4

Toplam Otomotiv Pazarı (2025)



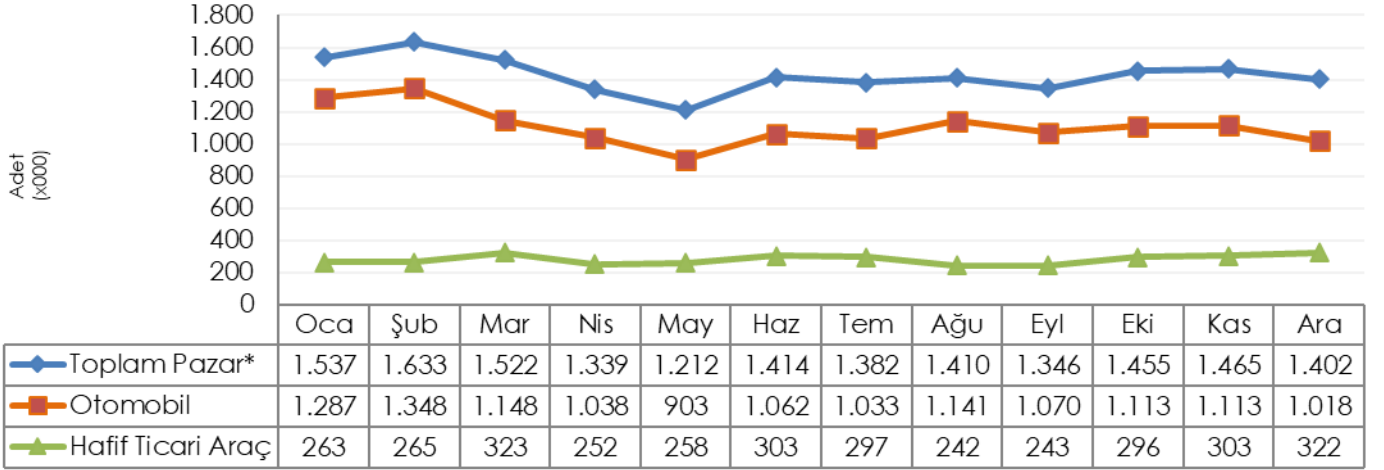
Türkiye otomotiv pazarı, 10 yıllık Kasım ayı ortalama satışlarına göre %56,8 artış gösterdi.

Otomotiv Pazarı



	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haz.	Tem.	Ağus	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
10 Yıl. Ort.	40.891	59.483	82.577	70.350	76.013	83.489	71.421	65.951	68.906	75.164	91.469	126.258
2024	82.522	110.760	114.144	79.137	104.962	109.408	97.536	93.977	91.150	100.395	125.102	176.696
2025	70.460	93.849	121.483	109.201	111.556	122.435	110.884	104.867	114.102	119.692	137.348	198.026
24/25	-14,6%	-15,3%	6,4%	38,0%	6,3%	11,9%	13,7%	11,6%	25,2%	19,2%	9,8%	12,1%
24/10 Yıllık Ortalama	72,3%	57,8%	47,1%	55,2%	46,8%	46,6%	55,3%	59,0%	65,6%	59,2%	50,2%	56,8%

2025 Yılı Mevsimsellik ve Takvim Etkisinden Arındırılmış Yıllık Satış Tempusu (SAAR)

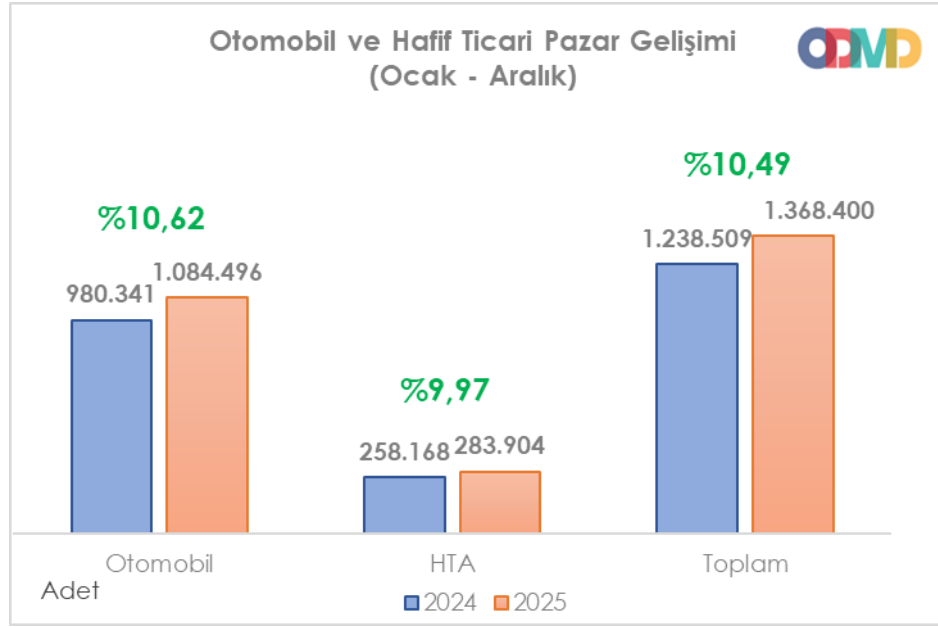


Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı

(Aralık, Ocak-Aralık 2025)

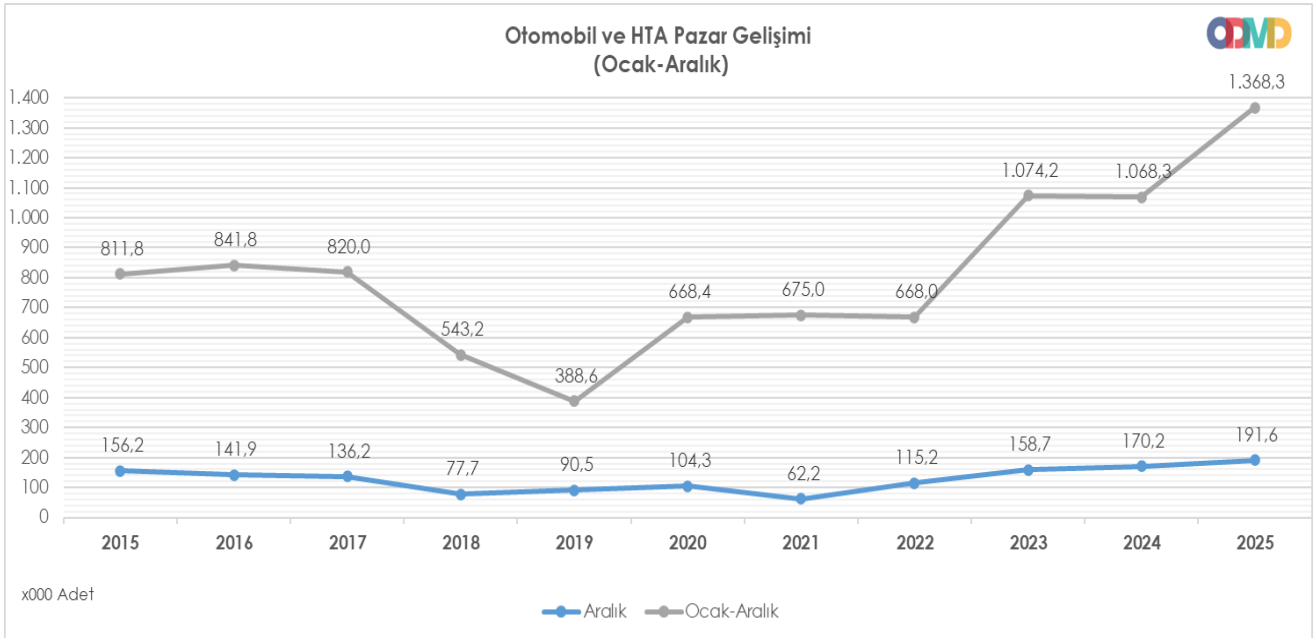
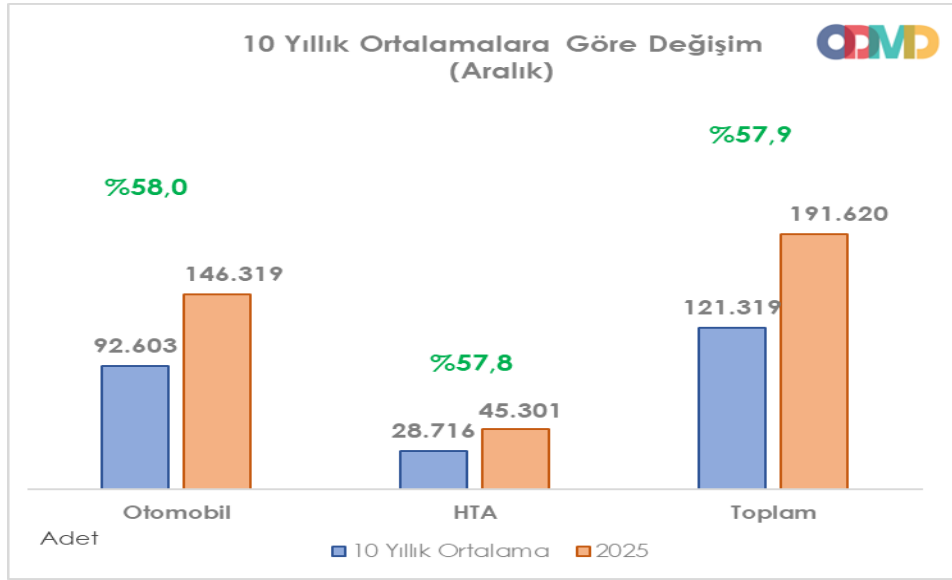
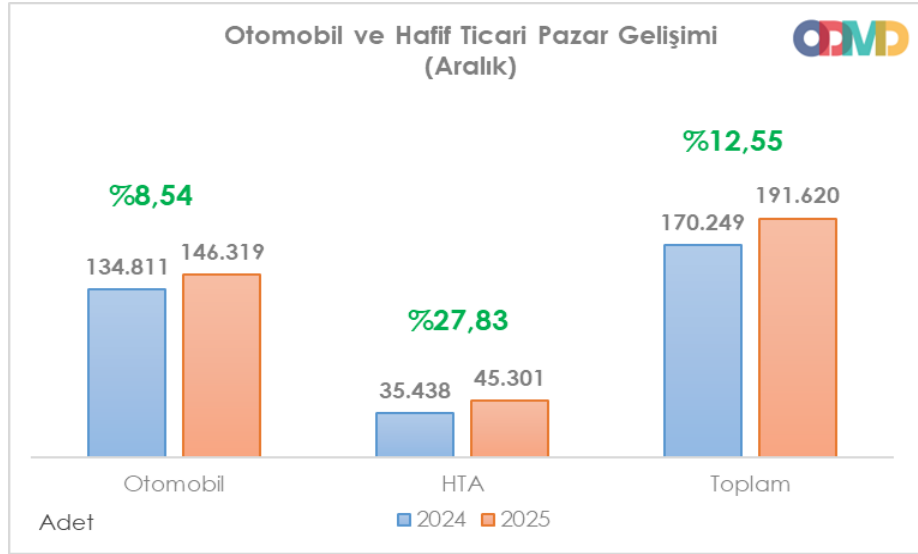
2025 yılı Ocak-Aralık döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %10,49 oranında arttı.

- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2025 yılı Ocak-Aralık döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %10,49 oranında artarak 1.368.400 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2025 yılı Ocak-Aralık döneminde geçen yıla göre %10,62 oranında artarak 1.084.496 adet, hafif ticari araç pazarı ise %9,97 artarak 283.904 adet oldu.



Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2025 Aralık ayında %12,55, otomobil pazarı %8,54, hafif ticari araç pazarı %27,83 oranında arttı.

- 2025 yılı Aralık ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2024 yılı Aralık ayına göre %12,55 artarak 191.620 adet oldu.
- 2025 Aralık ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %8,54 artarak 146.319 adet, hafif ticari araç pazarı %27,83 artarak 45.301 adet oldu.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 10 yıllık Aralık ayı ortalama satışlara göre %57,9 arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Aralık ayı ortalama satışlara göre %58,0 artış gösterdi.
- Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Aralık ayı ortalama satışlara göre %57,8 arttı.



Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

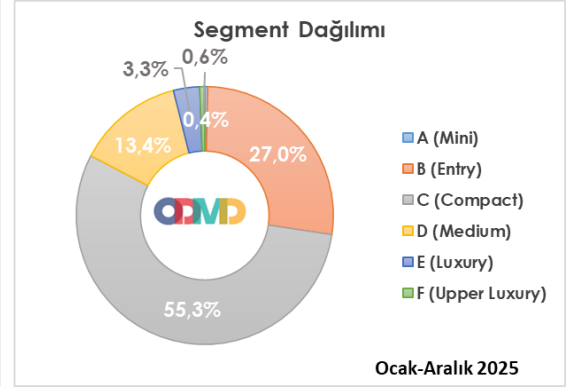
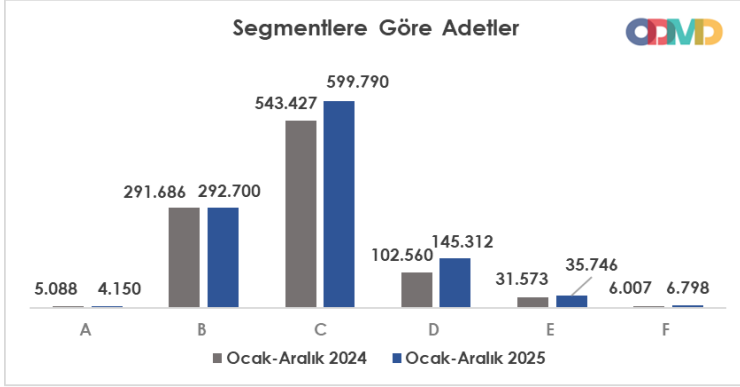
Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Otomobil Pazar Analizi (Ocak-Aralık 2025)

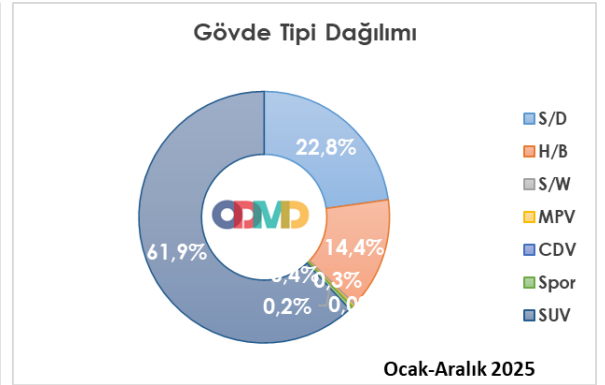
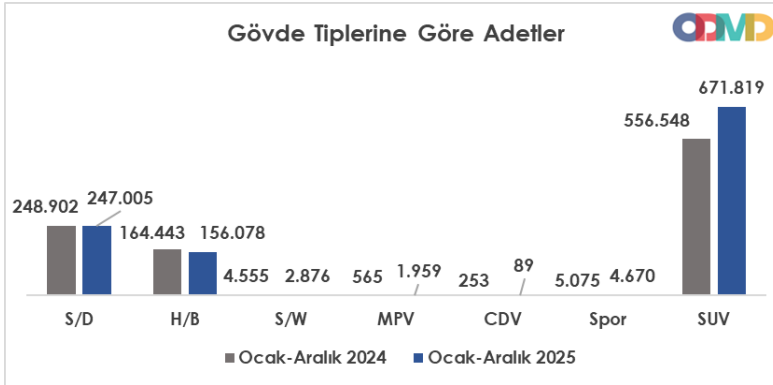
Otomobil pazarı segmentlere göre;

- Pazarın %82,7'sini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 599.790 adetle %55,3 pay,
- B segmenti otomobiller 292.700 adetle %27 pay aldı.



Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

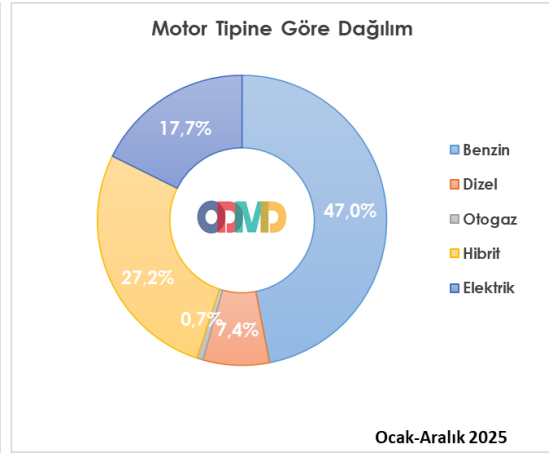
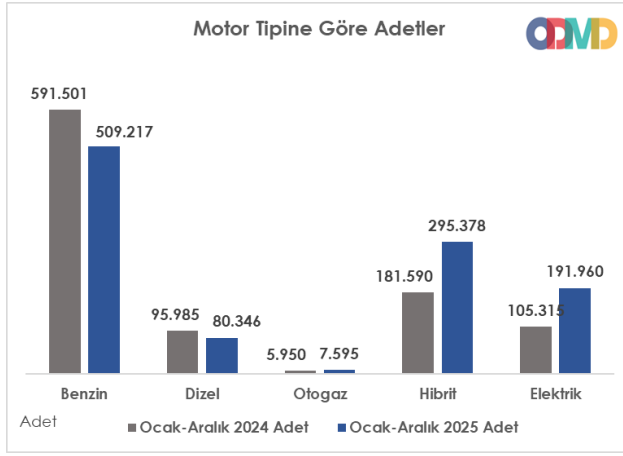
- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi SUV otomobiller (%61,9 pay, 671.819 adet) oldu.
- SUV otomobilleri, %22,8 pay ve 247.005 adet satış ile Sedan,
- %14,4 pay ve 156.078 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.



Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

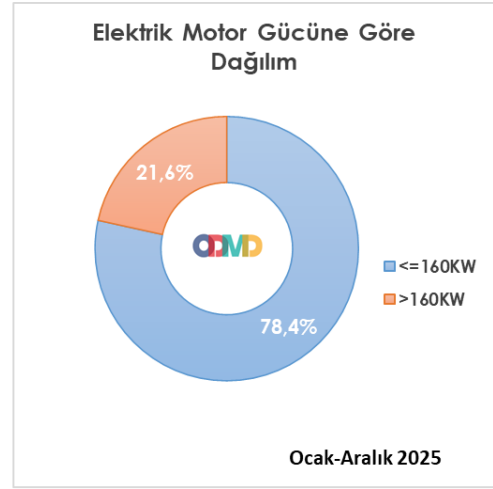
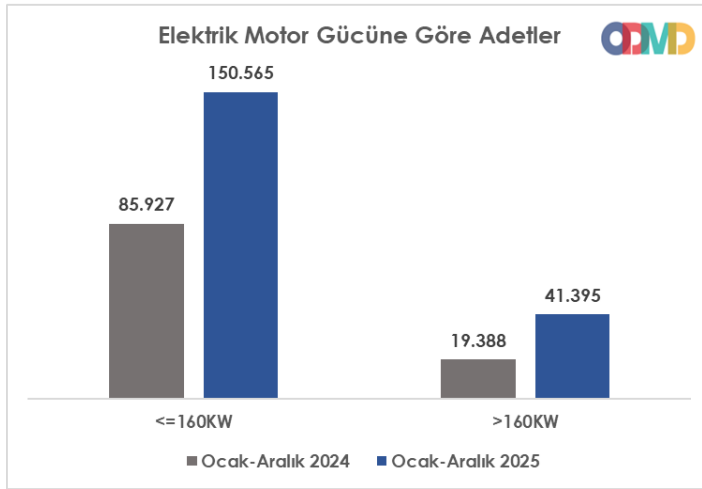
Otomobil pazarı motor tipine göre;

- Benzinli otomobil satışları 509.217 adetle %47 pay,
- Hibrit otomobil satışları 295.378 adetle %27,2 pay,
- Elektrikli otomobil satışları 191.960 adetle %17,7 pay ve
- Dizel otomobil satışları 80.346 adetle %7,4 pay,
- Otogazlı otomobil satışları 7.595 adetle %0,7 pay aldı.



Elektrikli otomobil pazarı elektrik motor gücüne göre;

- 160 kW altındaki elektrikli otomobil satışları %75,2 artarak %13,9 pay,
- 160 kW üstü elektrikli otomobil satışları %113,5 artarak %3,8 pay aldı.



Otomobil pazarı motor hacmine göre;

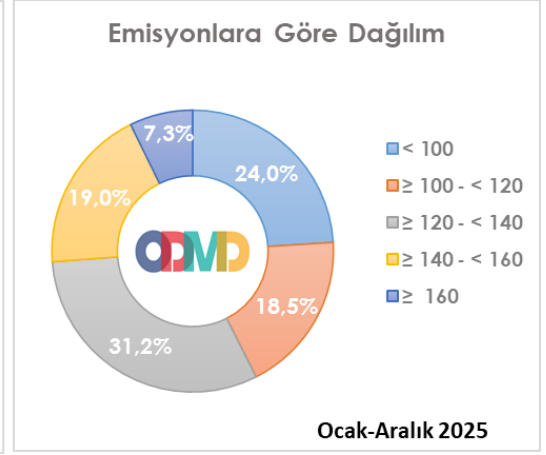
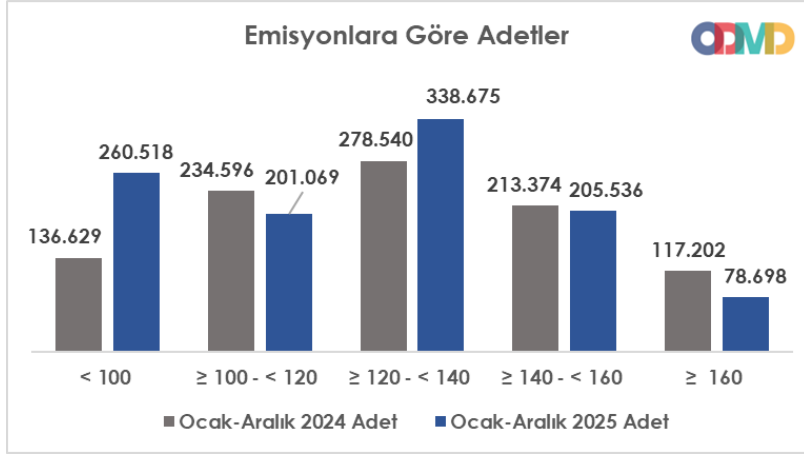
- 1400cc altındaki otomobil satışları %14 azalarak %34,1 pay,
- 1400-1600cc aralığındaki otomobil satışları %14,6 azalarak %20,1 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %14,4 artarak %0,6 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %15 artarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

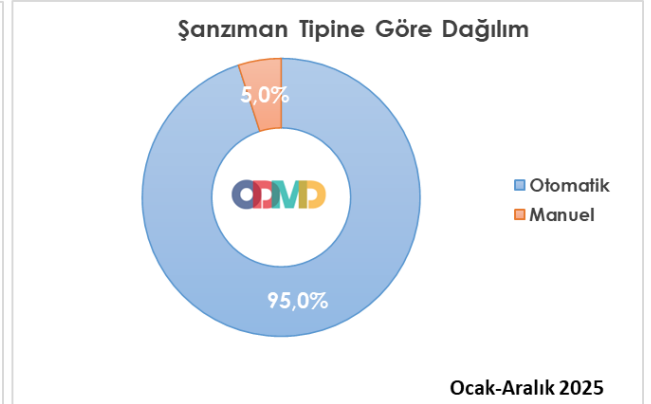
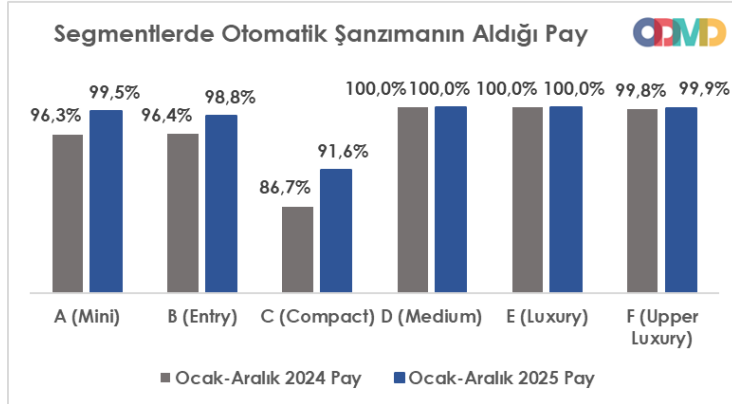
Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

- 120-140 gr/km arasındaki otomobiller 338.675 adetle %31,2 pay,
- <100 gr/km arasındaki otomobiller 260.518 adetle %24 pay aldı.



Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomatik şanzımanlı otomobiller; 1.030.458 adetle %95 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 54.038 adetle %5 pay aldı.



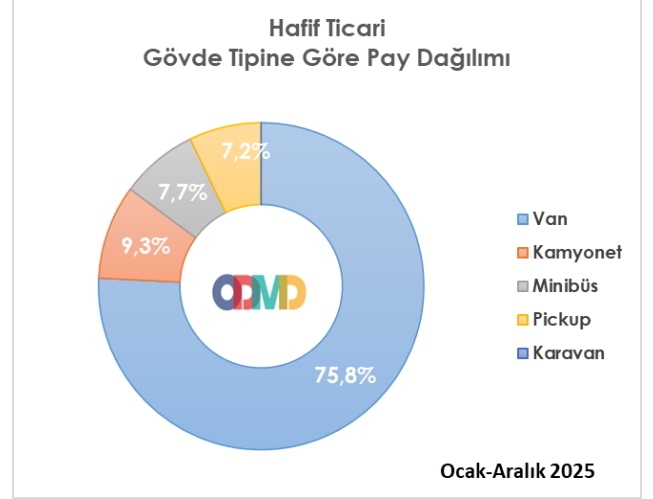
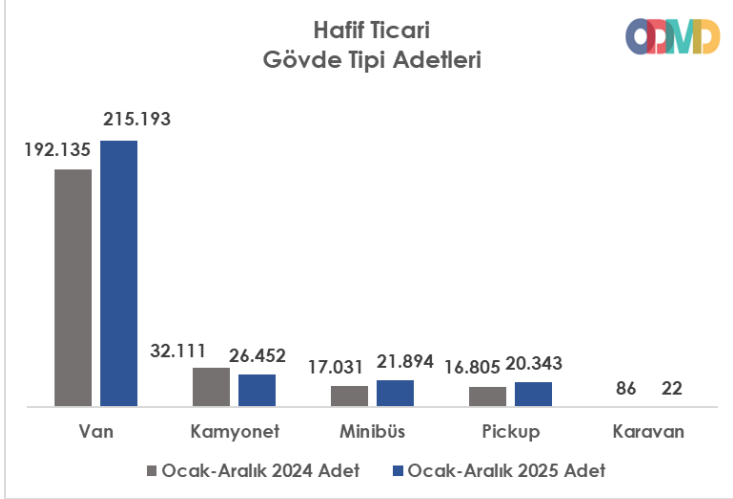
Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Hafif Ticari Araç Pazarı

(Ocak-Aralık 2025)

Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;

- Van gövde tipi %75,8 pay ve 215.193 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Kamyonet gövde tipi %9,3 pay ve 26.452 adetle 2. sırada yer aldı.

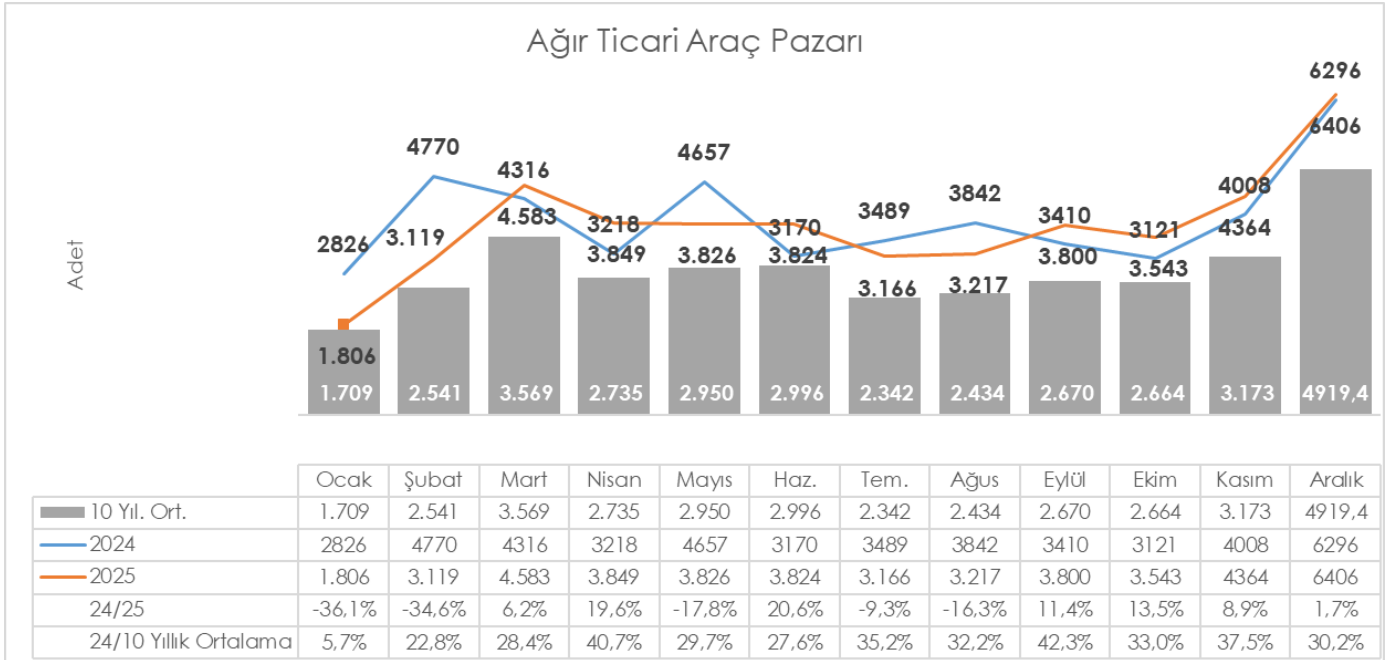


Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

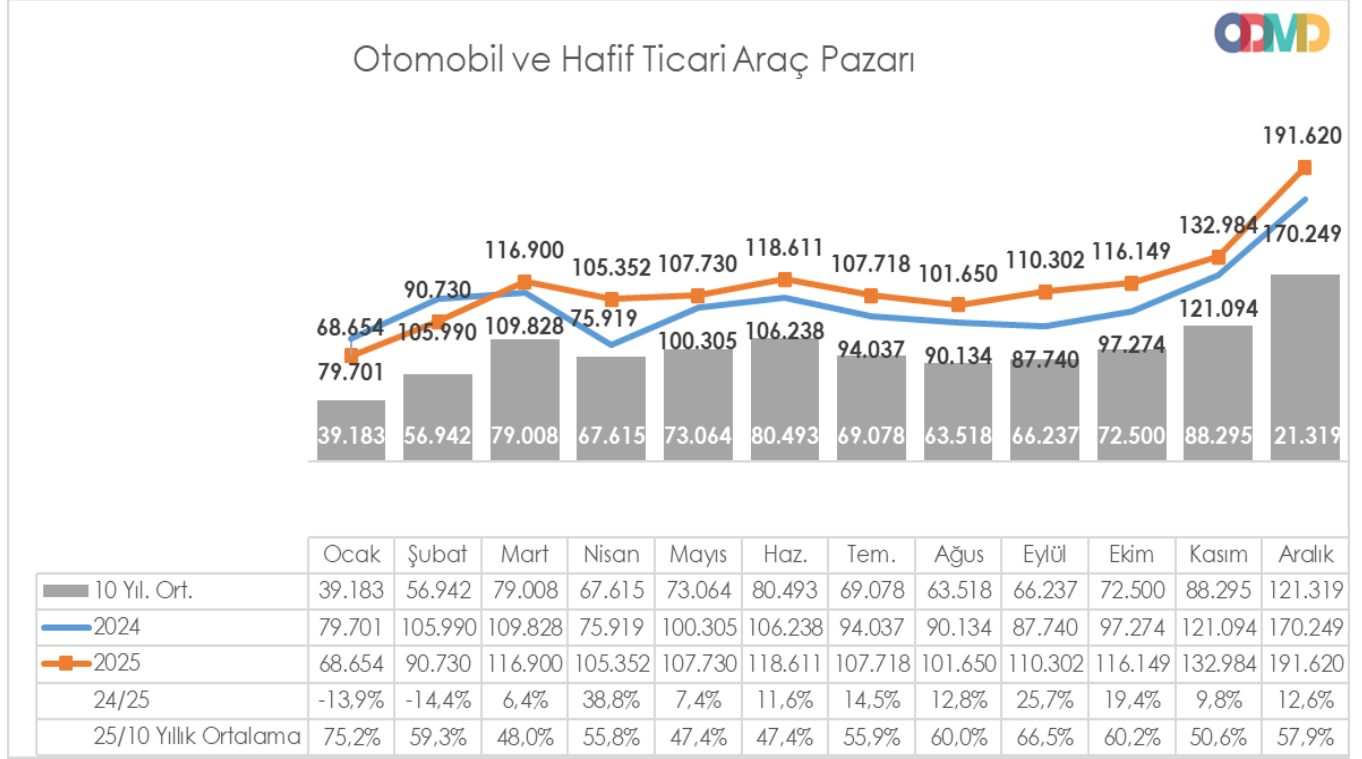
Ağır Ticari Araç Pazarı

(Ocak-Aralık 2025)



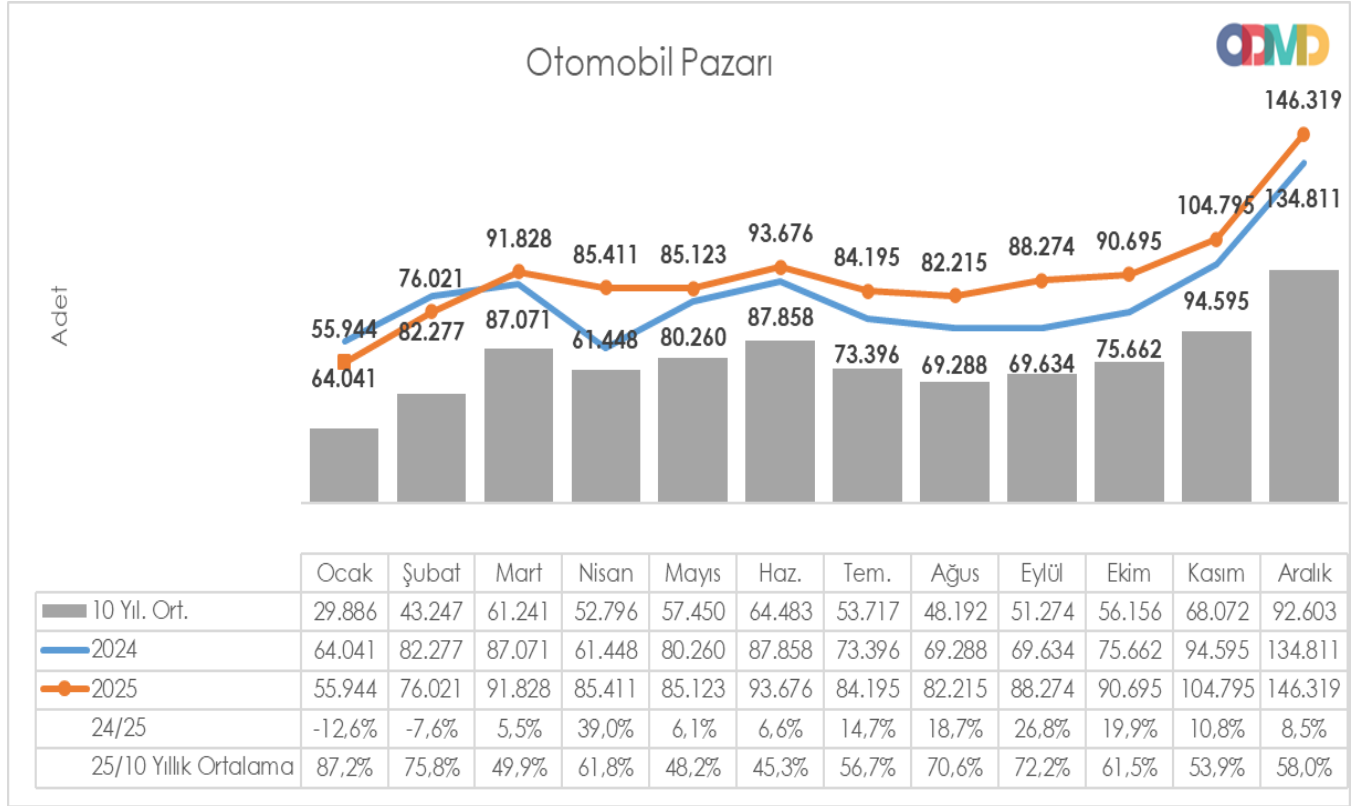
Ekler

Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



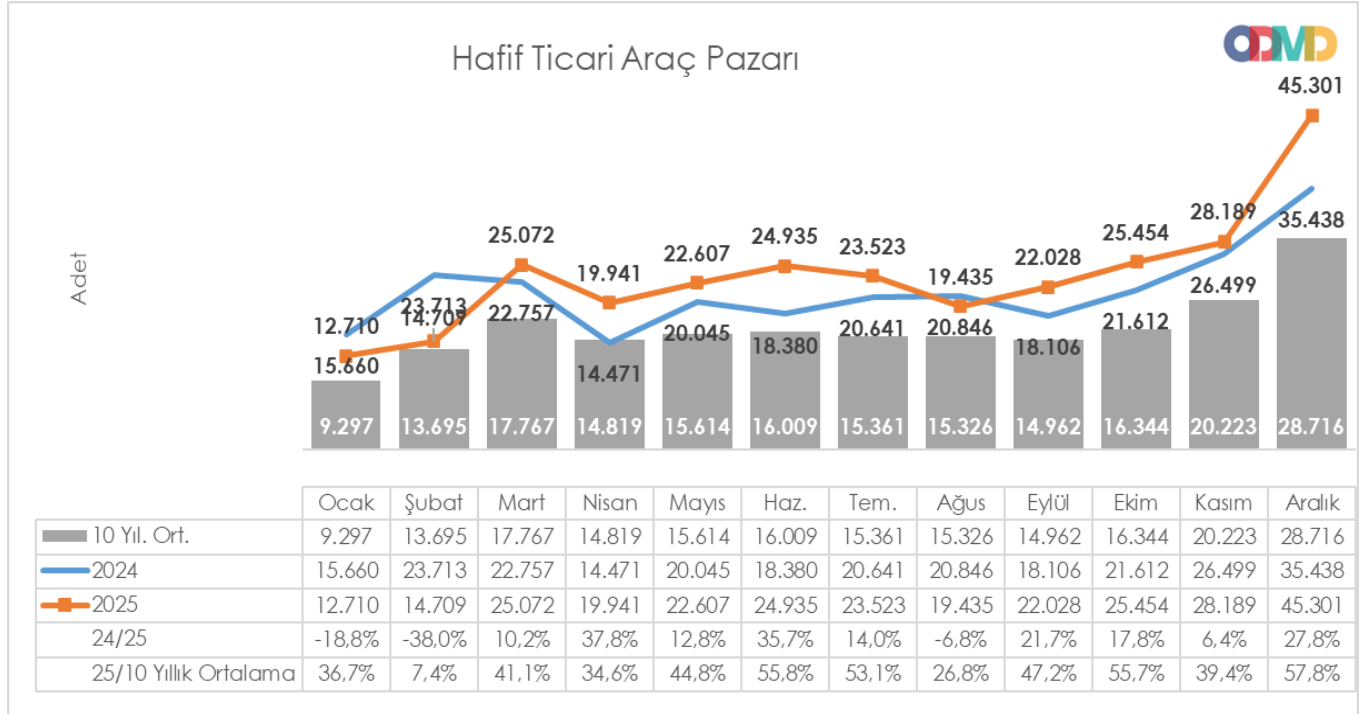
YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	20.095	31.172	51.769	54.946	59.377	60.896	61.345	61.764	63.814	73.404	73.962	148.369	760.913
2011	44.892	58.663	78.403	77.695	80.646	81.573	63.044	58.406	60.129	69.421	63.657	127.910	864.439
2012	29.545	41.324	64.884	62.949	70.863	71.067	62.304	58.148	69.629	59.938	71.710	115.400	777.761
2013	35.523	48.307	68.774	73.575	81.468	74.096	71.596	65.043	67.963	58.014	79.301	129.718	853.378
2014	32.670	35.021	47.581	53.305	58.121	60.163	59.907	60.199	66.531	66.573	80.621	146.989	767.681
2015	34.615	55.331	83.302	91.602	81.542	86.158	83.836	82.577	64.025	64.255	84.601	156.173	968.017
2016	32.713	52.825	82.948	84.887	93.904	91.540	58.533	71.556	67.593	83.000	122.309	141.912	983.720
2017	35.323	46.965	73.802	75.988	85.422	83.658	82.297	72.536	71.352	91.752	100.859	136.240	956.194
2018	35.076	47.009	76.345	71.126	72.755	51.037	52.734	34.346	23.028	21.571	58.204	77.706	620.937
2019	14.373	24.875	49.221	30.971	33.016	42.688	17.927	26.246	41.992	49.075	58.176	90.500	479.060
2020	27.273	47.122	50.008	26.457	32.235	70.973	87.401	61.533	90.619	94.733	80.141	104.293	772.788
2021	43.728	58.504	96.428	61.488	54.734	79.819	47.849	58.454	57.141	56.746	60.216	62.243	737.350
2022	38.131	49.652	64.267	60.035	65.167	80.652	52.206	48.336	62.084	65.222	82.311	115.220	783.283
2023	50.894	81.148	103.929	97.679	111.556	112.163	113.959	89.454	96.793	101.367	115.040	158.653	1.232.635
2024	79.701	105.990	109.828	75.919	100.305	106.238	94.037	90.134	87.740	97.274	121.094	170.249	1.238.509
2025	68.654	90.730	116.900	105.352	107.730	118.611	107.718	101.650	110.302	116.149	132.984	191.620	1.368.400
10 Yıllık Ort.	39.183	56.942	79.008	67.615	73.064	80.493	69.078	63.517	66.237	72.500	88.295	121.319	877.249
%	75,2%	59,3%	48,0%	55,8%	47,4%	47,4%	55,9%	60,0%	66,5%	60,2%	50,6%	57,9%	

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	12.594	20.651	33.958	36.549	40.467	42.086	41.399	42.222	42.477	47.859	50.061	99.461	509.784
2011	29.868	39.004	54.023	53.835	56.302	56.714	43.518	38.875	39.964	47.508	44.951	88.957	593.519
2012	21.077	29.189	47.270	45.645	50.460	50.849	44.531	41.236	49.360	43.440	52.297	80.926	556.280
2013	25.835	36.814	51.785	56.999	62.383	58.290	55.712	51.611	52.925	46.985	64.117	101.199	664.655
2014	24.368	27.167	37.812	42.769	46.379	47.278	46.602	45.131	49.262	50.814	59.695	110.054	587.331
2015	24.498	40.817	61.676	70.211	62.878	67.766	64.218	61.753	47.088	47.954	62.397	114.340	725.596
2016	23.358	40.588	63.975	65.618	73.832	71.111	45.566	53.977	51.340	63.746	95.783	108.044	756.938
2017	25.689	34.658	55.616	57.998	65.799	66.164	62.384	54.890	53.423	70.488	75.956	99.694	722.759
2018	26.611	35.901	59.798	55.108	57.227	41.225	42.024	26.976	17.595	16.809	46.204	60.843	486.321
2019	10.979	19.205	38.628	24.416	27.126	36.024	15.398	21.544	35.308	39.996	47.803	70.829	387.256
2020	22.016	37.727	39.887	21.825	25.073	57.067	69.427	44.372	71.296	76.341	64.357	80.721	610.109
2021	35.358	44.749	76.357	48.375	43.138	62.348	36.311	44.756	43.408	40.512	42.982	43.559	561.853
2022	29.020	37.641	50.173	45.564	51.750	64.134	41.031	35.230	44.681	47.440	59.222	86.774	592.660
2023	37.288	58.907	79.226	77.398	87.418	91.135	87.416	69.131	78.971	82.611	91.424	126.416	967.341
2024	64.041	82.277	87.071	61.448	80.260	87.858	73.396	69.288	69.634	75.662	94.595	134.811	980.341
2025	55.944	76.021	91.828	85.411	85.123	93.676	84.195	82.215	88.274	90.695	104.795	146.319	1.084.496
10 Yıllık Ort.	29.886	43.247	61.241	52.796	57.450	64.483	53.717	48.192	51.274	56.156	68.072	92.603	679.117
%	87,2%	75,8%	49,9%	61,8%	48,2%	45,3%	56,7%	70,6%	72,2%	61,5%	53,9%	58,0%	

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	7.501	10.521	17.811	18.397	18.910	18.810	19.946	19.542	21.337	25.545	23.901	48.908	251.129
2011	15.024	19.659	24.380	23.860	24.344	24.859	19.526	19.531	20.165	21.913	18.706	38.953	270.920
2012	8.468	12.135	17.614	17.304	20.403	20.218	17.773	16.912	20.269	16.498	19.413	34.474	221.481
2013	9.688	11.493	16.989	16.576	19.085	15.806	15.884	13.432	15.038	11.029	15.184	28.519	188.723
2014	8.302	7.854	9.769	10.536	11.742	12.885	13.305	15.068	17.269	15.759	20.926	36.935	180.350
2015	10.117	14.514	21.626	21.391	18.664	18.392	19.618	20.824	16.937	16.301	22.204	41.833	242.421
2016	9.355	12.237	18.973	19.269	20.072	20.429	12.967	17.579	16.253	19.254	26.526	33.868	226.782
2017	9.634	12.307	18.186	17.990	19.623	17.494	19.913	17.646	17.929	21.264	24.903	36.546	233.435
2018	8.465	11.108	16.547	16.018	15.528	9.812	10.710	7.370	5.433	4.762	12.000	16.863	134.616
2019	3.394	5.670	10.593	6.555	5.890	6.664	2.529	4.702	6.684	9.079	10.373	19.671	91.804
2020	5.257	9.395	10.121	4.632	7.162	13.906	17.974	17.161	19.323	18.392	15.784	23.572	162.679
2021	8.370	13.755	20.071	13.113	11.596	17.471	11.538	13.698	13.733	16.234	17.234	18.684	175.497
2022	9.111	12.011	14.094	14.471	13.417	16.518	11.175	13.106	17.403	17.782	23.089	28.446	190.623
2023	13.606	22.241	24.703	20.281	24.138	21.028	26.543	20.323	17.822	18.756	23.616	32.237	265.294
2024	15.660	23.713	22.757	14.471	20.045	18.380	20.641	20.846	18.106	21.612	26.499	35.438	258.168
2025	12.710	14.709	25.072	19.941	22.607	24.935	23.523	19.435	22.028	25.454	28.189	45.301	283.904
10 Yıllık Ort.	9.297	13.695	17.767	14.819	15.614	16.009	15.361	15.326	14.962	16.344	20.223	28.716	198.132
%	36,7%	7,4%	41,1%	34,6%	44,8%	55,8%	53,1%	26,8%	47,2%	55,7%	39,4%	57,8%	

Aralık 2025 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Aralık 2025	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	178	0	0	0	5	121	304	0,2%
B (Entry)	0	17.607	0	0	0	5	25.691	43.303	29,6%
C (Compact)	27.997	5.142	4	11	9	294	43.480	76.937	52,6%
D (Medium)	5.912	0	219	2	0	34	13.491	19.658	13,4%
E (Luxury)	2.855	45	23	13	0	73	2.247	5.256	3,6%
F (Upper Luxury)	278	1	0	0	0	25	557	861	0,6%
Toplam	37.042	22.973	246	26	9	436	85.587	146.319	
Pay	25,3%	15,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	58,5%	100,00	

Aralık 2024	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	451	0	0	0	43	0	494	0,4%
B (Entry)	1.022	15.954	0	0	5	0	20.602	37.583	27,9%
C (Compact)	24.566	5.146	19	12	0	484	41.805	72.032	53,4%
D (Medium)	4.959	391	274	0	0	38	13.009	18.671	13,8%
E (Luxury)	2.654	0	39	8	0	59	2.079	4.839	3,6%
F (Upper Luxury)	417	1	1	0	0	31	742	1.192	0,9%
Toplam	33.618	21.943	333	20	5	655	78.237	134.811	
Pay	24,9%	16,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,5%	58,0%	100,00	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7	
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam
A (Mini)		-60,5%				-88,4%		-38,5%
B (Entry)	-100,0%	10,4%			-100,0%	#DIV/0!	24,7%	15,2%
C (Compact)	14,0%	-0,1%	-78,9%	-8,3%		-39,3%	4,0%	6,8%
D (Medium)	19,2%	-100,0%	-20,1%			-10,5%	3,7%	5,3%
E (Luxury)	7,6%		-41,0%	62,5%		23,7%	8,1%	8,6%
F (Upper Luxury)	-33,3%					-19,4%	-24,9%	-27,8%
Toplam	10,2%	4,7%	-26,1%	30,0%	80,0%	-33,4%	9,4%	8,5%

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Aralık 2024		Aralık 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	67.439	50,0%	66.567	45,5%	-1,3%
Dizel	10.468	7,8%	10.875	7,4%	3,9%
Otogaz	423	0,3%	196	0,1%	-53,7%
Hibrit	34.464	25,6%	43.386	29,7%	25,9%
Hibrit	8.125	6,0%	9.320	6,4%	14,7%
Plug-In Hibrit	4.274	3,2%	5.112	3,5%	
Mild Hibrit	22.065	16,4%	28.954	19,8%	
Elektrik	22.017	16,3%	25.295	17,3%	14,9%
Saf Elektrik	21.598	16,0%	25.203	17,2%	16,7%
Uzatılmış Menzil	419	0,3%	92	0,1%	
Toplam	134.811	100%	146.319	100%	8,5%

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Aralık 2024		Aralık 2025		Değişim
		Adet	Pay	Adet	Pay	
<=1400cc	B/D	52.543	39,0%	48.643	33,2%	-7,4%
1401cc - <=1600cc arası	B/D	24.916	18,5%	27.604	18,9%	10,8%
1601cc - <=2000cc arası	B/D	613	0,5%	1.155	0,8%	88,4%
>=2001cc	B/D	258	0,2%	236	0,2%	-8,5%
B/D Ara Toplam		78.330	58,1%	77.638	53,1%	-0,9%
<=1600cc	HYBRID (PHEV Hariç)	23.110	17,1%	29.635	20,3%	28,2%
1601cc - <=1800cc arası (<=50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	0	0,0%	0	0,0%	
1601cc - <=1800cc arası (>50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	4.849	3,6%	7.424	5,1%	53,1%
1801cc - <=2000cc arası	HYBRID (PHEV Hariç)	2.061	1,5%	1.144	0,8%	-44,5%
2001cc - <=2500cc arası (<=100KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	31	0,0%	1	0,0%	-96,8%
2001cc - <=2500cc arası (>100KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	62	0,0%	27	0,0%	-56,5%
>2500cc	HYBRID (PHEV Hariç)	77	0,1%	43	0,0%	-44,2%
<=1600cc	HYBRID (PHEV)	3.903	2,9%	4.916	3,4%	26,0%
1601cc - <=1800cc arası	HYBRID (PHEV)	0	0,0%	0	0,0%	
>1800cc	HYBRID (PHEV)	371	0,3%	196	0,1%	-47,2%
Hibrit Ara Toplam		34.464	25,6%	43.386	29,7%	25,9%
<=160KW	ELEKTRİKLİ	17.821	13,2%	22.530	15,4%	26,4%
>160KW	ELEKTRİKLİ	4.196	3,1%	2.765	1,9%	-34,1%
Elektrik Ara Toplam		22.017	16,3%	25.295	17,3%	14,9%
Toplam		134.811	100,0%	146.319	100,0%	8,5%

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Aralık 2024		Aralık 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	30.262	22,4%	32.353	22,1%	6,9%
≥ 100 - < 120	27.628	20,5%	31.791	21,7%	15,1%
≥ 120 - < 140	41.711	30,9%	44.652	30,5%	7,1%
≥ 140 - < 160	26.695	19,8%	26.394	18,0%	-1,1%
≥ 160	8.515	6,3%	11.129	7,6%	30,7%
Toplam	134.811	100,0%	146.319	100,0%	8,5%

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	Aralık 2024		Aralık 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	479	97,0%	303	99,7%	-36,7%
B (Entry)	36.278	96,5%	43.022	99,4%	18,6%
C (Compact)	64.687	89,8%	73.916	96,1%	14,3%
D (Medium)	18.671	100,0%	19.658	100,0%	5,3%
E (Luxury)	4.839	100,0%	5.256	100,0%	8,6%
F (Upper Luxury)	1.190	99,8%	861	100,0%	-27,6%
Toplam	126.144	93,6%	143.016	97,7%	13,4%

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Aralık 2024		Aralık 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	26.778	75,6%	34.651	76,5%	29,4%
Kamyonet	3.755	10,6%	4.261	9,4%	13,5%
Minibüs	2.868	8,1%	3.385	7,5%	18,0%
Pickup	2.036	5,7%	3.000	6,6%	47,3%
Karavan	1	0,0%	4	0,0%	300,0%
Toplam	35.438	100,0%	45.301	100,0%	27,8%

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Aralık 2024		Aralık 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	1.487	4,2%	2.829	6,2%	90,2%
Dizel	33.632	94,9%	42.031	92,8%	25,0%
Otogaz	10	0,0%	0	0,0%	-100,0%
Hibrit	109	0,3%	77	0,2%	
Hibrit	109	0,3%	70	0,2%	
Plug-In Hibrit	0	0,0%	7	0,0%	
Mild Hibrit	0	0,0%	0	0,0%	
Elektrik	200	0,6%	364	0,8%	82,0%
Saf Elektrik	200	0,6%	364	0,8%	82,0%
Toplam	35.438	100%	45.301	100%	27,8%

Ocak-Aralık 2025 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Ocak-Aralık 2025	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	3.229	0	0	0	75	846	4.150	0,4%
B (Entry)	570	116.411	0	0	32	46	175.641	292.700	27,0%
C (Compact)	194.227	36.169	78	1.814	57	3.404	364.041	599.790	55,3%
D (Medium)	31.551	66	2.623	17	0	368	110.687	145.312	13,4%
E (Luxury)	18.445	195	171	128	0	517	16.290	35.746	3,3%
F (Upper Luxury)	2.212	8	4	0	0	260	4.314	6.798	0,6%
Toplam	247.005	156.078	2.876	1.959	89	4.670	671.819	1.084.496	
Pay	22,8%	14,4%	0,3%	0,2%	0,0%	0,4%	61,9%	100,00	

Ocak-Aralık 2024	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	4.539	0	0	0	240	309	5.088	0,5%
B (Entry)	17.981	120.451	0	0	184	60	153.010	291.686	29,8%
C (Compact)	184.019	38.253	1.071	457	69	3.505	316.053	543.427	55,4%
D (Medium)	28.226	1.185	3.148	0	0	581	69.420	102.560	10,5%
E (Luxury)	16.322	4	324	108	0	502	14.313	31.573	3,2%
F (Upper Luxury)	2.354	11	12	0	0	187	3.443	6.007	0,6%
Toplam	248.902	164.443	4.555	565	253	5.075	556.548	980.341	
Pay	25,4%	16,8%	0,5%	0,1%	0,0%	0,5%	56,8%	100,00	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7	
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam
A (Mini)		-28,9%				-68,8%		-18,4%
B (Entry)	-96,8%	-3,4%			-82,6%	-23,3%	14,8%	0,3%
C (Compact)	5,5%	-5,4%	-92,7%	296,9%		-2,9%	15,2%	10,4%
D (Medium)	11,8%	-94,4%	-16,7%			-36,7%	59,4%	41,7%
E (Luxury)	13,0%		-47,2%	18,5%		3,0%	13,8%	13,2%
F (Upper Luxury)	-6,0%					39,0%	25,3%	13,2%
Toplam	-0,8%	-5,1%	-36,9%	246,7%	-64,8%	-8,0%	20,7%	10,6%

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Ocak-Aralık 2024 Adet	Pay	Ocak-Aralık 2025 Adet	Pay	Değişim
Benzin	591.501	60,3%	509.217	47,0%	-13,9%
Dizel	95.985	9,8%	80.346	7,4%	-16,3%
Otogaz	5.950	0,6%	7.595	0,7%	27,6%
Hibrit	181.590	18,5%	295.378	27,2%	62,7%
Hibrit	49.517	5,1%	72.851	6,7%	47,1%
Plug-In Hibrit	9.921	1,0%	47.969	4,4%	383,5%
Mild Hibrit	122.152	12,5%	174.558	16,1%	42,9%
Elektrik	105.315	10,7%	191.960	17,7%	82,3%
Saf Elektrik	99.489	10,1%	189.868	17,5%	90,8%
Uzatılmış Menzil	5.826	0,6%	2.092	0,2%	-64,1%
Toplam	980.341	100%	1.084.496	100%	10,6%

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Ocak-Aralık 2024 Adet	Pay	Ocak-Aralık 2025 Adet	Pay	Değişim
<=1400cc	B/D	430.066	43,9%	369.991	34,1%	-14,0%
1401cc - <=1600cc arası	B/D	255.579	26,1%	218.244	20,1%	-14,6%
1601cc - <=2000cc arası	B/D	5.835	0,6%	6.674	0,6%	14,4%
>=2001cc	B/D	1.956	0,2%	2.249	0,2%	15,0%
B/D Ara Toplam		693.436	70,7%	597.158	55,1%	-13,9%
<=1600cc	HYBRID (PHEV Hariç)	123.432	12,6%	181.348	16,7%	46,9%
1601cc - <=1800cc arası (<=50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	0	0,0%	0	0,0%	
1601cc - <=1800cc arası (>50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	30.976	3,2%	52.268	4,8%	68,7%
1801cc - <=2000cc arası	HYBRID (PHEV Hariç)	15.909	1,6%	12.934	1,2%	-18,7%
2001cc - <=2500cc arası (<=100KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	345	0,0%	201	0,0%	-41,7%
2001cc - <=2500cc arası (>100KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	442	0,0%	306	0,0%	-30,8%
>2500cc	HYBRID (PHEV Hariç)	565	0,1%	352	0,0%	-37,7%
<=1600cc	HYBRID (PHEV)	6.920	0,7%	45.534	4,2%	558,0%
1601cc - <=1800cc arası	HYBRID (PHEV)	0	0,0%	0	0,0%	
>1800cc	HYBRID (PHEV)	3.001	0,3%	2.435	0,2%	-18,9%
Hibrit Ara Toplam		181.590	18,5%	295.378	27,2%	62,7%
<=160KW	ELEKTRİKLİ	85.927	8,8%	150.565	13,9%	75,2%
>160KW	ELEKTRİKLİ	19.388	2,0%	41.395	3,8%	113,5%
Elektrik Ara Toplam		105.315	10,7%	191.960	17,7%	82,3%
Toplam		980.341	100,0%	1.084.496	100,0%	10,6%

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Ocak-Aralık 2024		Ocak-Aralık 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	136.629	13,9%	260.518	24,0%	90,7%
≥ 100 - < 120	234.596	23,9%	201.069	18,5%	-14,3%
≥ 120 - < 140	278.540	28,4%	338.675	31,2%	21,6%
≥ 140 - < 160	213.374	21,8%	205.536	19,0%	-3,7%
≥ 160	117.202	12,0%	78.698	7,3%	-32,9%
Toplam	980.341	100,0%	1.084.496	100,0%	10,6%

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	Ocak-Aralık 2024		Ocak-Aralık 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	4.902	96,3%	4.128	99,5%	-15,8%
B (Entry)	281.169	96,4%	289.301	98,8%	2,9%
C (Compact)	470.945	86,7%	549.177	91,6%	16,6%
D (Medium)	102.560	100,0%	145.312	100,0%	41,7%
E (Luxury)	31.573	100,0%	35.746	100,0%	13,2%
F (Upper Luxury)	5.994	99,8%	6.794	99,9%	13,3%
Toplam	897.143	91,5%	1.030.458	95,0%	14,9%

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Ocak-Aralık 2024		Ocak-Aralık 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	192.135	74,4%	215.193	75,8%	12,0%
Kamyonet	32.111	12,4%	26.452	9,3%	-17,6%
Minibüs	17.031	6,6%	21.894	7,7%	28,6%
Pickup	16.805	6,5%	20.343	7,2%	21,1%
Karavan	86	0,0%	22	0,0%	-74,4%
Toplam	258.168	100,0%	283.904	100,0%	10,0%

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

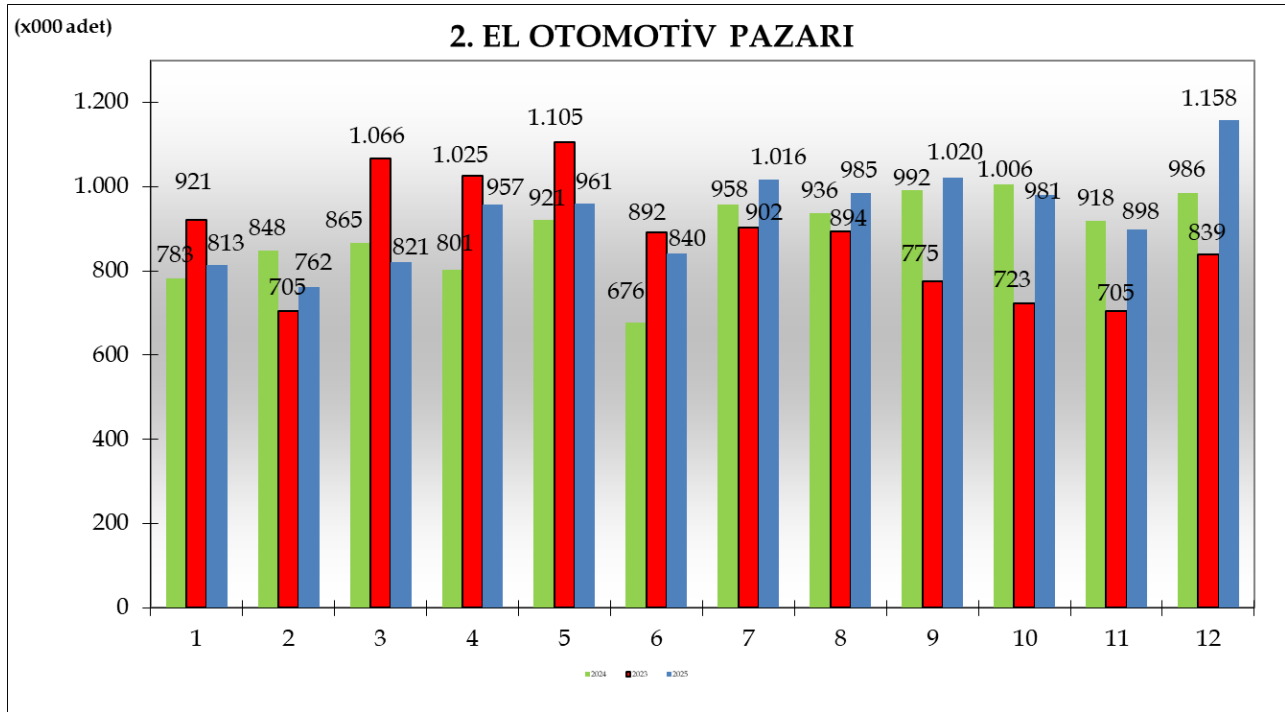
MOTOR TİPİ	Ocak-Aralık 2024		Ocak-Aralık 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	9.652	3,7%	19.454	6,9%	101,6%
Dizel	238.504	92,4%	261.529	92,1%	9,7%
Otogaz	8.866	3,4%	0	0,0%	
Hibrit	152	0,1%	917	0,3%	503,3%
Hibrit	109	0,0%	859	0,3%	
Plug-In Hibrit	43	0,0%	58	0,0%	34,9%
Mild Hibrit	0	0,0%	0	0,0%	
Elektrik	994	0,4%	2.004	0,7%	101,6%
Saf Elektrik	994	0,4%	2.004	0,7%	101,6%
Toplam	258.168	100%	283.904	100%	10,0%

İKİNCİ EL PAZARI RAPORU

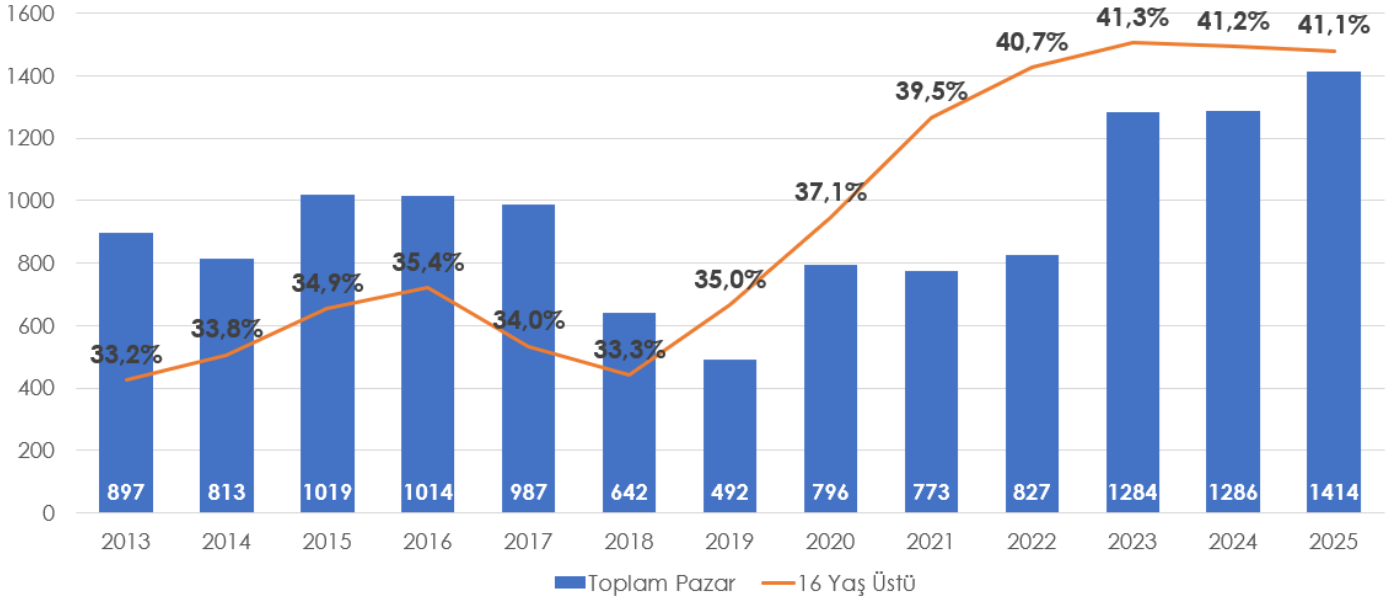
TÜİK verilerine göre, 2025 Aralık ayı sonu itibarıyla Türkiye ikinci el otomotiv pazarı %4,9 artarak 11.213.405 adetle el değiştirdi. 2024 Aralık sonunda ikinci el araçlar toplam pazarı 10.689.113 adet seviyesinde gerçekleşmişti.

2025 Aralık sonunda toplam otomobil ve ticari araç ikinci el pazarı %5,5 artarak 9.711.511 adet seviyesinde gerçekleşti. Otomobil pazarı %78 pay ve 7.572.528 adetle ilk sırada yer aldı. Otomobil pazarını %17,1 pay ve 1.658.479 adetle kamyonet pazarı izledi.

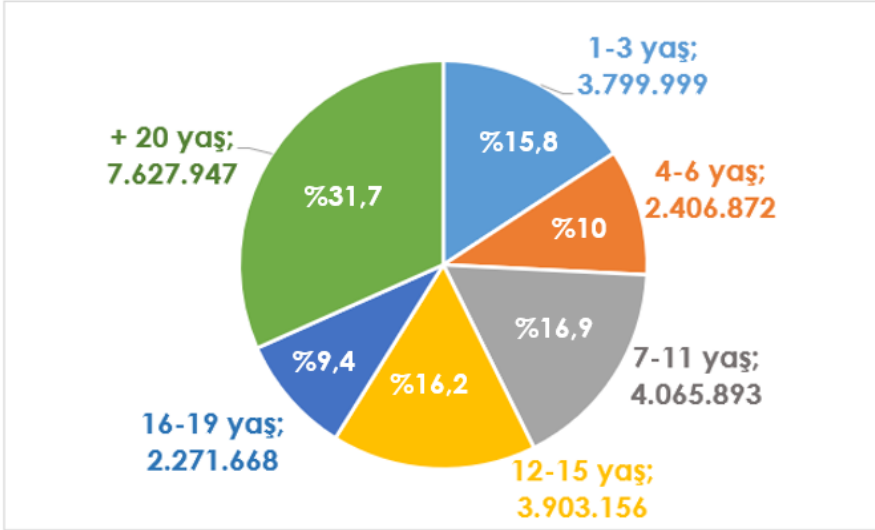
2.EL ARAÇ TİPİ	2024	Pay (%)	2025	Pay (%)	Değişim (%)
OTOMOBİL	7.103.550	77,2	7.572.528	78,0	6,6
KAMYONET	1.620.978	17,6	1.658.479	17,1	2,3
KAMYON	219.840	2,4	212.133	2,0	-12,6
MİNİBÜS	185.224	2,0	192.064	2,2	14,5
OTOBÜS	53.646	0,6	53.382	0,5	-0,5
ÖZEL AMAÇLI	19.782	0,2	22.925	0,2	15,9
TOPLAM	9.203.020	100	9.711.511	100	5,5
MOTOSİKLET	1.158.947	78,0	1.160.077	77,2	0,1
TRAKTÖR	327.146	22,0	341.817	22,8	4,5
TOPLAM	1.486.093	100	1.501.894	100	1,1
GENEL TOPLAM	10.689.113		11.213.405		4,9



Türkiye 2025 Araç Parkı:



2025 yılı toplam araç parkı → 24,08 milyon adet



Otomobil (17.373.581 adet)

16-19 yaş, 1.379.195 adet (%7,9)
20 yaş üstü, 5.422.014 adet (%31,2)

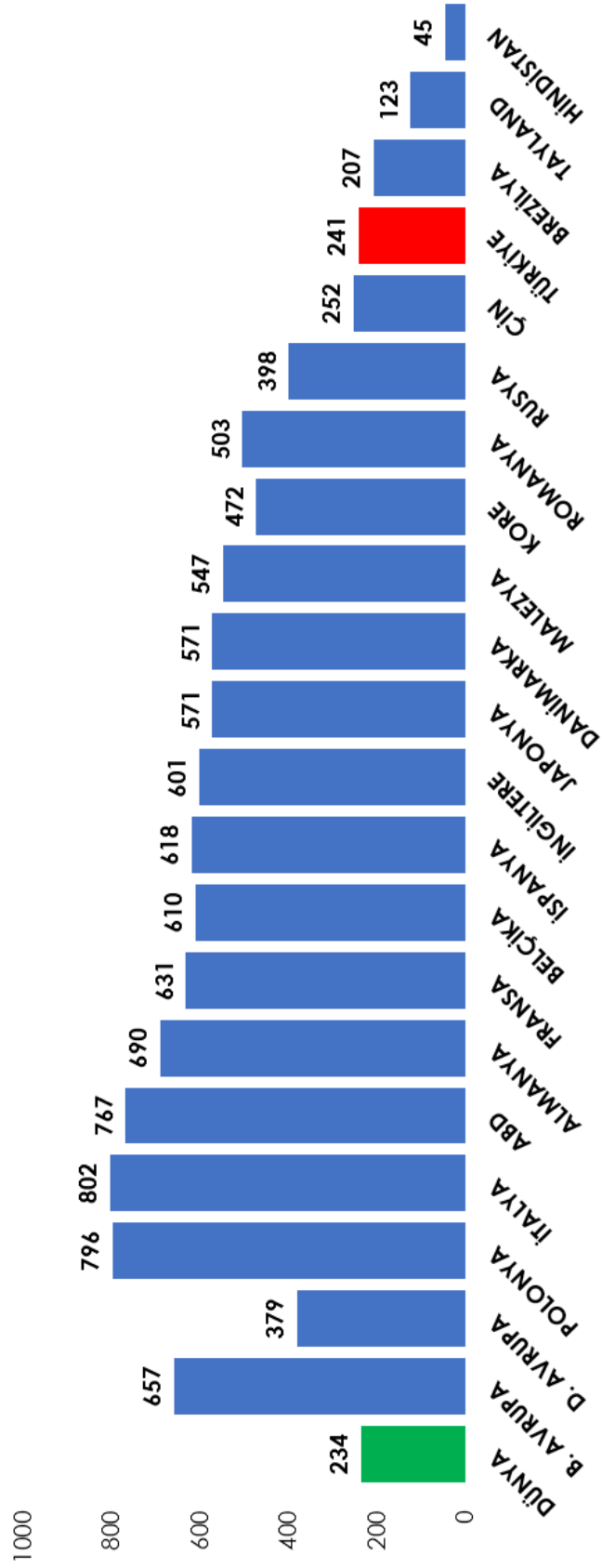
Ticari Araç (6.701.954 adet)

16-19 yaş, 892.473 adet (%13,3)
20 yaş üstü, 2.205.933 adet (%32,9)

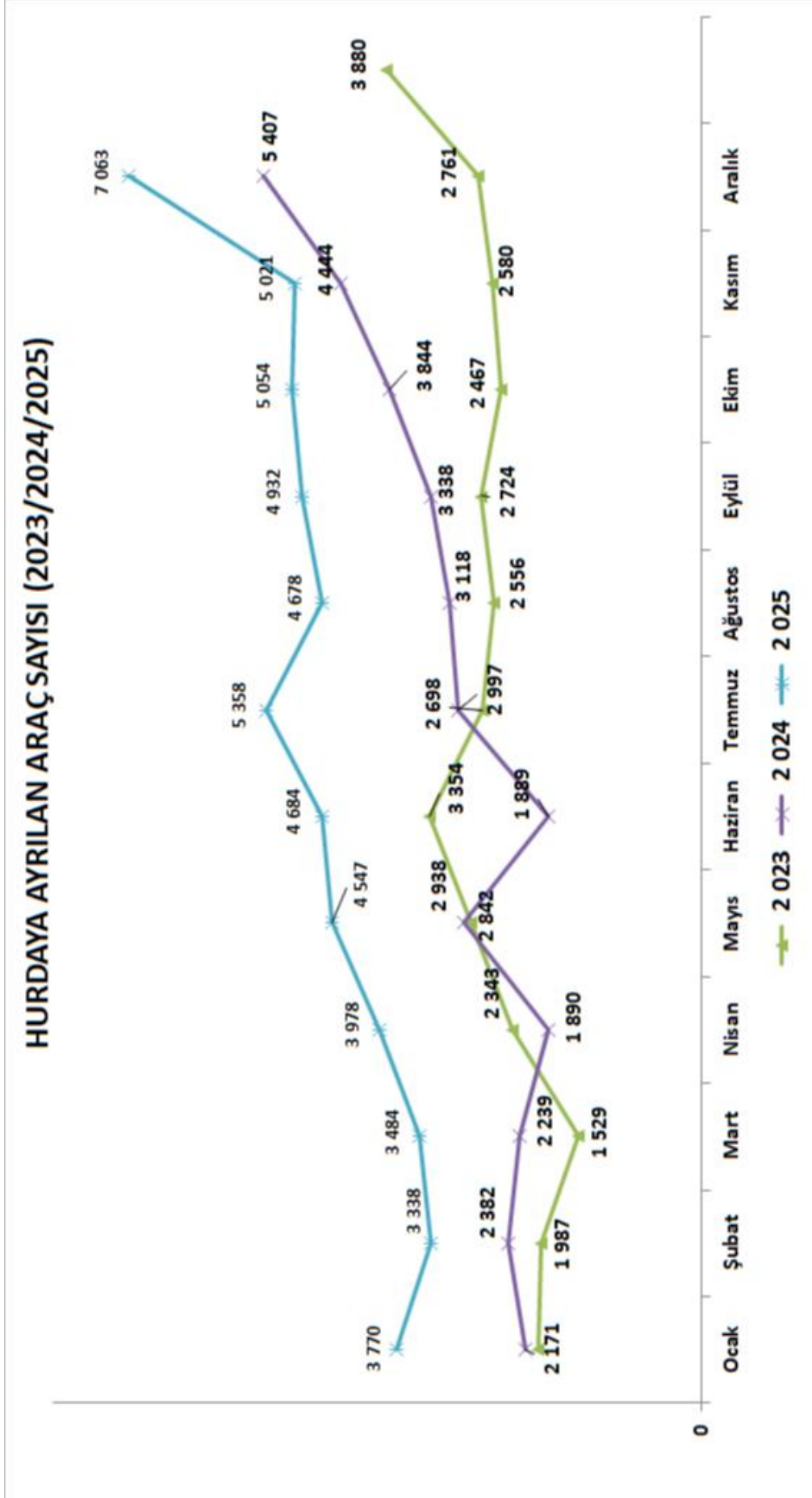
Toplam (24.075.535 adet)

16-19 yaş, 2.271.668 adet (%9,4)
20 yaş üstü, 7.627.947 adet (%31,7)

2024 Yılı Otomobil Sahipliği:



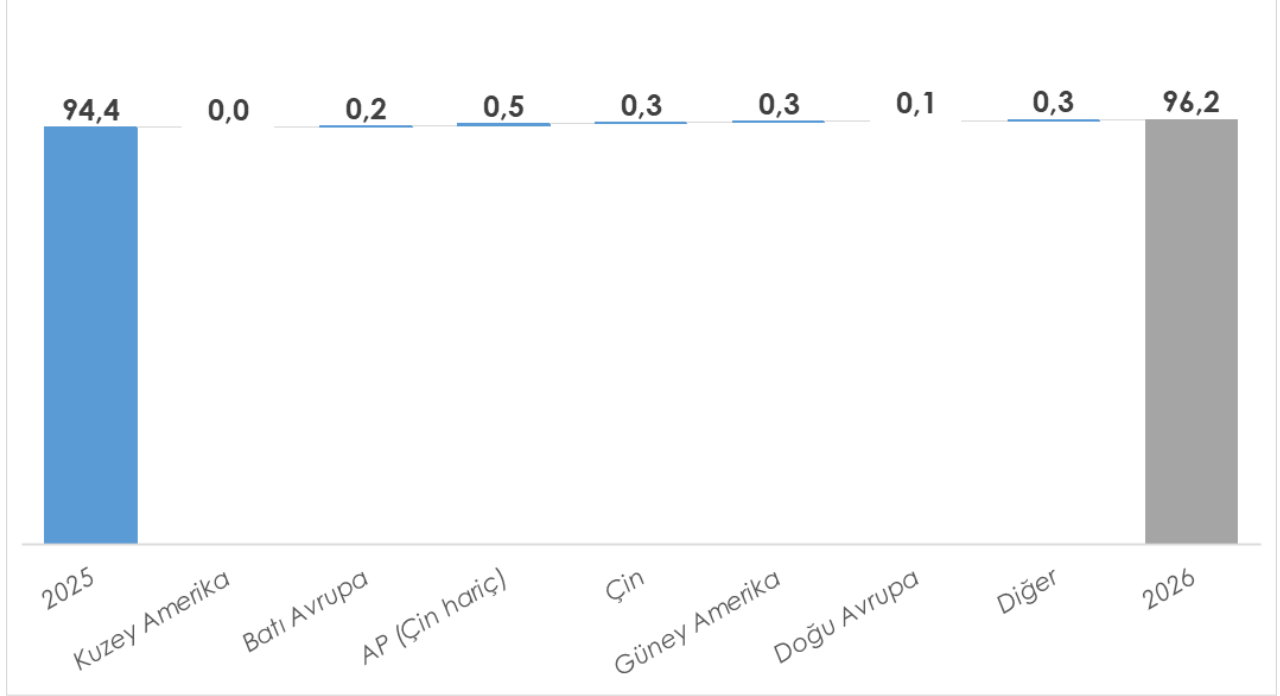
Ömrünü Tamamlamış Araçlar



DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

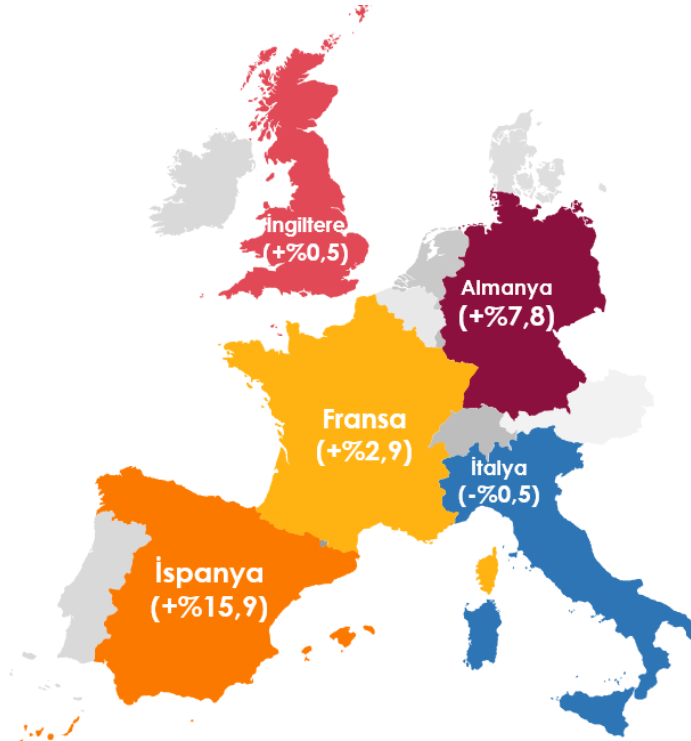
LMC, 2025 DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

LMC Otomotiv'in Ekim 2025'te yayınladığı rapora göre 2025 yılı dünya otomotiv pazarında 96 milyon 180 bin adet seviyelerinde araç satışı gerçekleşmesi bekleniyor.



ACEA, TEMMUZ 2025 SATIŞLAR

Batı Avrupa'daki sonuçları açıklanan 5 ülkenin Ekim 2025 otomobil satışları, bir önceki yılın aynı ayına oranla aşağıdaki gibi gerçekleşti.



DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

LMC Automotive, 2025 yılı Ekim ayı tahminlerini yayımladı. Buna göre 2025 yılı dünya toplam otomotiv pazarının bir önceki yıla oranla %2,4 artışla 94.420 milyon adet seviyesinde gerçekleşmesi bekleniyor. 2024 yılında dünya otomotiv pazarı, 2023 yılına göre %2,3 artışla 92.173 milyon adet seviyesinde gerçekleşti.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2024 (‘000adet)	2025* (‘000adet)	2026* (‘000adet)	2025/ 2024 Değişim	2026/ 2025 Değişim
KUZEY AMERİKA	Otomobil	15.327	15.082	14.856	-1,6%	-1,5%
	H. Ticari	3.971	4.051	4.307	2,0%	6,3%
	A. Ticari	588	524	505	-11,0%	-3,6%
	Toplam	19.886	19.656	19.667	-1,2%	0,1%
GÜNEY AMERİKA	Otomobil	2.940	3.222	3.415	9,6%	6,0%
	H. Ticari	897	985	1.056	9,8%	7,2%
	A. Ticari	155	159	163	3,1%	2,4%
	Toplam	3.991	4.367	4.635	9,4%	6,1%
BATI AVRUPA	Otomobil	11.562	11.488	11.617	-0,6%	1,1%
	H. Ticari	1.824	1.670	1.737	-8,4%	4,0%
	A. Ticari	328	303	313	-7,7%	3,2%
	Toplam	13.714	13.461	13.666	-1,8%	1,5%
DOĞU AVRUPA	Otomobil	4.070	4.006	4.045	-1,6%	1,0%
	H. Ticari	565	537	553	-4,8%	2,9%
	A. Ticari	267	257	284	-3,7%	10,7%
	Toplam	4.901	4.800	4.882	-2,1%	1,7%
ASYA/PASİFİK	Otomobil	36.574	38.683	39.028	5,8%	0,9%
	H. Ticari	4.994	5.244	5.694	5,0%	8,6%
	A. Ticari	1.854	1.988	2.068	7,3%	4,0%
	Toplam	43.422	45.915	46.790	5,7%	1,9%
ORTA DOĞU	Otomobil	2.660	2.582	2.795	-2,9%	8,2%
	H. Ticari	336	387	408	15,1%	5,4%
	A. Ticari					
	Toplam	2.996	2.969	3.203	-0,9%	7,9%
AFRİKA	Otomobil	798	788	818	-1,2%	3,8%
	H. Ticari	297	317	334	6,8%	5,2%
	A. Ticari	31	31	33		
	Toplam	1.126	1.136	1.184	1,0%	4,2%
DİĞERLERİ	Otomobil	1.717	1.725	1.746	0,4%	1,3%
	H. Ticari	374	345	354	-7,9%	2,8%
	A. Ticari	46	46	48	1,2%	4,7%
	Toplam	2.137	2.116	2.149	-1,0%	1,6%
DÜNYA	Otomobil	75.646	77.576	78.321	2,6%	1,0%
	H. Ticari	13.258	13.536	14.442	2,1%	6,7%
	A. Ticari	3.269	3.309	3.414	1,2%	3,2%
	Toplam	92.173	94.420	96.177	2,4%	1,9%

*2025 değerleri LMC Automotive Q3 2025 tahminleridir.

ÜLKE	ARAÇ TÜRÜ	2024 (‘000adet)	2025* (‘000adet)	2026* (‘000adet)	2025/ 2024 Değişim	2026/ 2025 Değişim
ABD	Otomobil	12.698	12.485	12.284	-1,7%	-1,6%
	H. Ticari	3.253	3.339	3.560	2,6%	6,6%
	A. Ticari	505	458	441	-9,3%	-3,7%
	Toplam	16.456	16.282	16.285	-1,1%	0,0%
JAPONYA	Otomobil	3.721	3.973	4.017	6,8%	1,1%
	H. Ticari	661	687	737	3,8%	7,2%
	A. Ticari				#DIV/0!	#DIV/0!
	Toplam	4.383	4.660	4.754	6,3%	2,0%
KORE	Otomobil	1.424	1.466	1.414	3,0%	-3,6%
	H. Ticari	175	182	201	3,9%	10,2%
	A. Ticari	25	25	26	-2,2%	4,9%
	Toplam	1.624	1.673	1.640	3,0%	-1,9%
BREZİLYA	Otomobil	1.944	1.991	2.130	2,4%	7,0%
	H. Ticari	537	542	548	0,8%	1,1%
	A. Ticari	140	140	145	-0,1%	3,9%
	Toplam	2.622	2.673	2.824	1,9%	5,7%
RUSYA	Otomobil	1.404	1.196	1.259	-14,8%	5,2%
	H. Ticari	124	98	113	-20,6%	14,6%
	A. Ticari	164	150	164	-8,3%	9,2%
	Toplam	1.692	1.445	1.535	-14,6%	6,3%
HİNDİSTAN	Otomobil	4.202	4.332	4.547	3,1%	5,0%
	H. Ticari	691	723	762	4,6%	5,4%
	A. Ticari	447	453	449	1,4%	-0,9%
	Toplam	5.340	5.508	5.758	3,1%	4,5%
ÇİN	Otomobil	23.049	24.726	24.747	7,3%	0,1%
	H. Ticari	2.434	2.625	2.888	7,8%	10,0%
	A. Ticari	1.170	1.311	1.370	12,0%	4,5%
	Toplam	26.653	28.662	29.004	7,5%	1,2%
GÜNEY AFRİKA	Otomobil	352	390	392	11,0%	0,5%
	H. Ticari	138	142	149	2,8%	5,0%
	A. Ticari	31	31	33		
	Toplam	521	563	574	8,1%	1,9%
BRIC	Otomobil	30.600	32.245	32.683	5,4%	1,4%
	H. Ticari	3.787	3.988	4.311	5,3%	8,1%
	A. Ticari	1.921	2.054	2.128	6,9%	3,6%
	Toplam	36.308	38.287	39.121	5,5%	2,2%

*2025 değerleri LMC Automotive Q2 2025 tahminleridir.

2025 yılı Ekim ayı itibarıyla 2025 yılında Brezilya pazarının %1,9 artışla 2 milyon 673 bin adet olması bekleniyor.

Ekim 2025 tahminlerine göre Hindistan pazarının %3,1 artışla 5 milyon 508 bin adet, ABD pazarının %1,1 düşüşle 16 milyon 282 bin adet ve Çin pazarının %7,5 artışla 28 milyon 662 bin adet olacağı tahmin ediliyor.

DÜNYA OTOMOTİV ÜRETİMİ

LMC Automotive, 2025 yılı Ekim ayı tahminlerini yayımladı. Buna göre, 2024 yılı dünya toplam otomotiv üretimi bir önceki yıla oranla %0,7 azalışla 93 milyon 725 bin adet olarak gerçekleşti. 2025 yılında dünya otomotiv üretiminin 2024 yılına göre %1,9 artışla 95 milyon 534 bin adet seviyesine ulaşacağı tahmin ediliyor.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2024 (‘000adet)	2025* (‘000adet)	2026* (‘000adet)	2025/ 2024 Değişim	2026/ 2025 Değişim
KUZEY AMERİKA	Otomobil	11.393	11.083	11.058	-2,7%	-0,2%
	H. Ticari	4.075	4.063	4.300	-0,3%	5,8%
	A. Ticari	625	480	473	-23,3%	-1,4%
	Toplam	16.094	15.626	15.831	-2,9%	1,3%
GÜNEY AMERİKA	Otomobil	2.139	2.220	2.496	3,8%	12,4%
	H. Ticari	840	872	918	3,8%	5,3%
	A. Ticari	174	177	182	1,8%	3,0%
	Toplam	3.154	3.269	3.596	3,7%	10,0%
BATI AVRUPA	Otomobil	8.988	8.884	9.087	-1,2%	2,3%
	H. Ticari	1.347	1.170	1.168	-13,1%	-0,2%
	A. Ticari	370	374	405	1,2%	8,3%
	Toplam	10.705	10.428	10.661	-2,6%	2,2%
DOĞU AVRUPA	Otomobil	6.010	5.989	6.258	-0,3%	4,5%
	H. Ticari	1.000	1.008	1.098	0,8%	8,9%
	A. Ticari	176	173	188	-1,8%	8,6%
	Toplam	7.185	7.170	7.544	-0,2%	5,2%
ASYA/PASİFİK	Otomobil	46.437	48.513	48.247	4,5%	-0,5%
	H. Ticari	5.771	6.047	6.390	4,8%	5,7%
	A. Ticari	1.959	2.149	2.265	9,7%	5,4%
	Toplam	54.168	56.710	56.902	4,7%	0,3%
ORTA DOĞU	Otomobil	989	853	1.075	-13,7%	26,1%
	H. Ticari	101	139	128	37,2%	-8,1%
	A. Ticari					
	Toplam	1.090	992	1.203	-9,0%	21,3%
AFRİKA	Otomobil	835	843	1.011	1,0%	20,0%
	H. Ticari	283	279	326	-1,4%	17,0%
	A. Ticari				#DIV/0!	#DIV/0!
	Toplam	1.117	1.121	1.338	0,4%	19,3%
DİĞERLERİ	Otomobil	181	184	188	1,8%	1,8%
	H. Ticari	23	23	24	2,1%	2,1%
	A. Ticari	7	9	10	22,5%	12,9%
	Toplam	212	217	222	2,5%	2,3%
DÜNYA	Otomobil	76.972	78.569	79.420	2,1%	1,1%
	H. Ticari	13.441	13.602	14.352	1,2%	5,5%
	A. Ticari	3.312	3.363	3.524	1,5%	4,8%
	Toplam	93.725	95.534	97.296	1,9%	1,8%

*2025 değerleri LMC Automotive Q3 2025 tahminleridir.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2024 (‘000adet)	2025* (‘000adet)	2026* (‘000adet)	2025/ 2024 Değişim	2026/ 2025 Değişim
ABD	Otomobil	7.408	7.220	7.098	-2,5%	-1,7%
	H. Ticari	2.774	2.809	2.875	1,3%	2,4%
	A. Ticari	450	349	351	-22,4%	0,5%
	Toplam	10.632	10.378	10.324	-2,4%	-0,5%
JAPONYA	Otomobil	7.140	7.161	6.815	0,3%	-4,8%
	H. Ticari	758	798	763	5,3%	-4,3%
	A. Ticari	213	228	233	7,2%	2,3%
	Toplam	8.110	8.187	7.812	1,0%	-4,6%
KORE	Otomobil	3.821	3.703	3.416	-3,1%	-7,7%
	H. Ticari	274	289	300	5,4%	3,5%
	A. Ticari	30	32	35	8,0%	6,7%
	Toplam	4.125	4.025	3.751	-2,4%	-6,8%
BREZİLYA	Otomobil	1.880	1.979	2.254	5,2%	13,9%
	H. Ticari	502	527	504	4,9%	-4,4%
	A. Ticari	168	171	176	1,7%	2,7%
	Toplam	2.551	2.677	2.933	4,9%	9,6%
RUSYA	Otomobil	759	695	826	-8,5%	18,9%
	H. Ticari	144	98	115	-32,3%	17,5%
	A. Ticari	64	60	65	-5,4%	7,9%
	Toplam	967	853	1.006	-11,8%	17,9%
HİNDİSTAN	Otomobil	4.909	5.227	5.432	6,5%	3,9%
	H. Ticari	741	796	830	7,5%	4,1%
	A. Ticari	459	489	481	6,4%	-1,5%
	Toplam	6.109	6.512	6.743	6,6%	3,5%
ÇİN	Otomobil	27.360	29.365	29.357	7,3%	0,0%
	H. Ticari	2.978	3.151	3.388	5,8%	7,5%
	A. Ticari	1.140	1.295	1.400	13,6%	8,1%
	Toplam	31.479	33.812	34.144	7,4%	1,0%
GÜNEY AFRİKA	Otomobil	310	336	372	8,3%	10,9%
	H. Ticari	205	220	256	7,7%	16,4%
	A. Ticari				#DIV/0!	#DIV/0!
	Toplam	515	556	629	8,1%	13,1%
BRIC	Otomobil	34.909	37.266	37.868	6,8%	1,6%
	H. Ticari	4.365	4.573	4.836	4,8%	5,8%
	A. Ticari	1.831	2.015	2.122	10,0%	5,3%
	Toplam	41.105	43.853	44.826	6,7%	2,2%

*2025 değerleri LMC Automotive Q3 2025 tahminleridir.

2025 yılı Ekim tahminlerine göre 2025 yılında Brezilya üretiminin %4,9 artışla 2 milyon 677 bin adet ve Hindistan üretiminin %6,6 artışla 6 milyon 512 bin adet seviyelerinde olması bekleniyor.

Ekim 2025 tahminlerine göre Rusya üretiminin %11,8 azalışla 853 bin adet ve Çin üretiminin %7,4 artışla 33 milyon 812 bin adet olacağı tahmin ediliyor.