



MAKROEKONOMİK DEĞERLENDİRME EYLÜL 2025

GENEL DEĞERLENDİRME

DÜNYA

- Uluslararası Para Fonu'nun (IMF) yayımladığı Dünya Ekonomik Görünüm Raporu'nun Ocak sayısında geçen yıl yüzde 3,2 büyüdüğü tahmin edilen küresel ekonominin 2025 ve 2026'da yüzde 3,3 büyümesinin beklendiği aktarıldı.
- ABD ekonomisine ilişkin büyüme beklentisinin 2025 yılı için yüzde 2,2'den yüzde 2,7'ye yükseltildiği kaydedilen raporda, ülke ekonomisinin gelecek yıla ilişkin büyüme tahmininin ise yüzde 2'den yüzde 2,1'e çıkarıldığı aktarıldı.
- Raporda, Avro Bölgesi ekonomisine ilişkin büyüme tahmininin ise bu yıl için yüzde 1,2'den yüzde 1'e indirildiği ve 2026 yılı için yüzde 1,5'ten yüzde 1,4'e düşürüldüğü belirtildi.
- Raporda, Avrupa'nın önde gelen ekonomilerinden Almanya'nın büyüme tahminin bu yıl için yüzde 0,8'den yüzde 0,3'e ve gelecek yıl için yüzde 1,4'ten yüzde 1,1'e indirildiği kaydedildi. IMF'nin raporunda, İngiltere ekonomisinin büyüme beklentisinin de bu yıl için yüzde 1,5'ten yüzde 1,6'ya çıkarılırken, gelecek yıl için yüzde 1,5'te sabit tutulduğu aktarıldı.
- Raporda, Çin ekonomisine ilişkin büyüme beklentisinin bu yıl için yüzde 4,5'ten yüzde 4,6'ya ve gelecek yıl için yüzde 4,1'den yüzde 4,5'e çıkarıldığı kaydedildi.
- Küresel manşet enflasyonunun 2025'te yüzde 4,2'ye, 2026'da ise yüzde 3,5'e düşmesinin beklendiği belirtilen raporda, gelişmiş ekonomilerde hedef seviyeye, gelişmekte olan ekonomilere kıyasla daha erken dönmesinin öngörüldüğü kaydedildi.

TÜRKİYE

- TCMB Para Politikası Kurulu, 11 Eylül 2025 tarihli toplantıda politika faizi olan bir hafta vadeli repo ihale faiz oranının yüzde 43'ten yüzde 40,5'e indirilmesine karar vermiştir.
- OECD, Türkiye için yıl sonu enflasyon tahminini %31,4'e, büyüme beklentisini de %3,1'e yükseltti. OECD'nin Türkiye için 2025 sonu enflasyon beklentisi %30,7, büyüme beklentisiyse %2,6'ydı.
- Uluslararası Para Fonu'nun (IMF) Ocak ayında yayımladığı raporda Türkiye ekonomisinin 2025'te yüzde 2,6, 2026'da yüzde 3,2 büyümesinin beklendiği belirtildi.
- Raporda yıl sonu enflasyon beklentisi 2025'te yüzde 24 olarak öngörüldü.
- Fitch Ratings, bu yıl Türkiye'nin ortalama yıllık enflasyonunun %32,8'e gerileyeceğini ve GSYİH büyüme oranının 2025 yılında %2,6 seviyesinde gerçekleşeceğini öngördüğünü açıkladı.
- 6 Eylül 2024 tarihinde Resmî Gazete'de yayımlanan "Orta Vadeli Program (2025-2027)"ya göre ekonomik göstergeler aşağıdaki şekilde revize edildi.

	Orta Vadeli Program, 2025-2027				
	2023	2024 (GT)	2025 (P)	2026 (P)	2027 (P)
Büyüme (%)	5,1	3,5	4,0	4,5	5
Enflasyon (%)	64,8	41,5	17,5	9,7	7
Cari Açık/GSYH (%)	-4	-1,7	-2	-1,6	-1,3
İşsizlik (%)	9,4	9,3	9,6	9,2	8,8

BÜYÜME

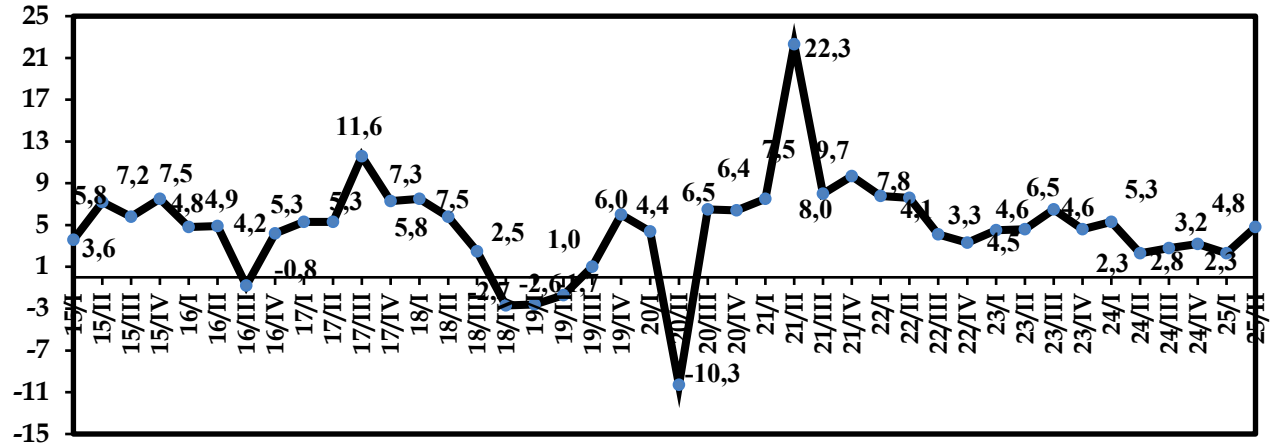
TÜİK, GSYİH II. Çeyrek: Nisan-Haziran 2025 verilerini açıkladı.

Üretim yöntemiyle Gayrisafi Yurt İçi Hasıla tahmini, 2025 yılının ikinci çeyreğinde cari fiyatlarla bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %43,7 artarak 14 trilyon 578 milyar 556 milyon TL oldu. GSYH'nin ikinci çeyrek değeri cari fiyatlarla ABD doları bazında 377 milyar 622 milyon olarak gerçekleşti.

GSYH'yi oluşturan faaliyetler incelendiğinde; 2025 yılı ikinci çeyreğinde bir önceki yıla göre zincirlenmiş hacim endeksi olarak; inşaat sektörü toplam katma değeri %10,9, bilgi ve iletişim faaliyetleri %7,1, sanayi sektörü %6,1, ticaret, ulaştırma, konaklama ve yiyecek hizmetleri %5,6, mesleki, idari ve destek hizmet faaliyetleri %5,4, ürün üzerindeki vergiler eksi sübvansiyonlar %3,0, finans ve sigorta faaliyetleri %2,6, gayrimenkul faaliyetleri %2,6 ve diğer hizmet faaliyetleri %2,1 arttı. Tarım sektörü %3,5, kamu yönetimi, eğitim, insan sağlığı ve sosyal hizmet faaliyetleri ise %1,2 azaldı.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış GSYH zincirlenmiş hacim endeksi, bir önceki çeyreğe göre %1,6 arttı. Takvim etkisinden arındırılmış GSYH zincirlenmiş hacim endeksi, 2025 yılı ikinci çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %4,6 arttı.

Üç Aylık Dönemsel Büyümenin Değişimi (GSYH Sabit Fiyatlar - %)



Harcamalar Yöntemiyle GSYH Büyüme Hızları, II. Çeyrek: Nisan-Haziran 2025

Yıl	Çeyrek	Yerleşik Hanehalkları'nın Tüketimi	Nihai Tüketim Harcamaları	Sabit Sermaye Oluşumu	Mal ve Hizmet İhracatı	Mal ve Hizmet İthalatı
2020	I	4,7	3,2	-0,4	-1,8	21,4
	II	-9,6	-2,1	-6,6	-36,9	-7,7
	III	8,5	0,8	21,9	-22,1	16,4
	IV	8,2	6,6	10,3	0	2,5
2021	I	7,6	-1,8	12,1	3,2	-0,8
	II	24,2	3,1	21,1	60	20,5
	III	9,4	8	-1,3	25,9	-8,7
	IV	20,5	1,4	2,1	21,6	3,1
2022	I	20,9	4,5	4,5	14,4	2,2
	II	22,4	1,6	5,3	16,4	5,8
	III	19,6	3,8	-1,8	11,7	13,3
	IV	15,9	6,5	0,6	-3,3	10,4
2023	I	17,3	3,0	4,3	-3,4	13,6
	II	16	4,3	5,3	-9,5	19,7
	III	12,3	3,4	14,2	1	14,5
	IV	10,1	-0,2	9,1	0,1	2,8
2024	I	7,8	2,3	8,2	3,6	-3,1
	II	1,6	-2,9	-0,3	-0,5	-6,7
	III	3,2	-0,2	-1,7	0,2	-10,0
	IV	4,7	-1,9	5,2	-2,4	1,6
2025	I	1,6	1,9	1,8	0,1	2,7
	II	5,1	-5,2	8,8	1,7	8,8

SANAYİ ÜRETİM ENDEKSİ

TÜİK verilerine göre; 2025 Ağustos ayında sanayi üretim endeksi 107,9 olarak gerçekleşti. Takvim etkisinden arındırıldığında endeks, bir önceki yılın aynı ayına göre %7,1 (Endeks 107,6) arttı. Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış sanayi üretim endeksi ise bir önceki aya göre %0,4 arttı. (Endeks 110,6).

2025 Ağustos ayında sanayinin alt sektörü olan İmalat Sanayi sektörü içinde yer alan Motorlu Kara Taşıtı, Treyler (Römork) ve Yarı Treyler (Yarı Römork) İmalatı Endeksi bir önceki yılın aynı ayına göre %13,9 arttı ve 92,9 olarak gerçekleşti. Bir önceki aya göre ise %28,1 azaldı. (2024 Ağustos ayı endeksi: 81,5, 2025 Temmuz ayı endeksi: 129,3)

TCMB verilerine göre; imalat sanayi kapasite kullanım oranı 2025 Eylül ayında geçen yılın aynı ayına göre 0,9 puan azalarak, bir önceki aya göre ise 0,5 puan artarak %74 seviyesinde gerçekleşti. (2024 Eylül endeksi: %74,9, 2025 Ağustos endeksi: %73,5)

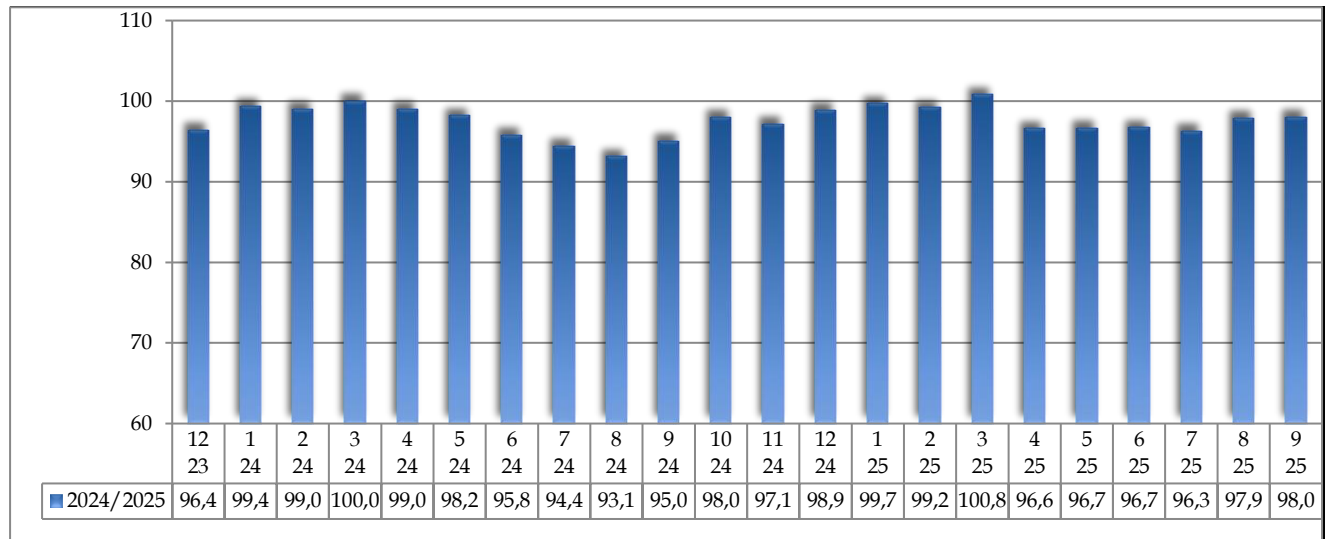
Sektörler bazında kapasite kullanım oranları incelendiğinde ise motorlu kara taşıtı, treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) imalatında kapasite kullanım oranı 7,2 puan azalarak 2025 Eylül ayında %71,4 seviyesinde gerçekleşti. 2025 Eylül ayı endeksi bir önceki aya göre ise 6,5 puan arttı. (2024 Eylül endeksi: %78,6, 2025 Ağustos endeksi: %64,9)

GÜVEN ENDEKSİ

TÜİK Ekonomik Güven Endeksi

Ekonomik güven endeksi Ağustos ayında 97,9 iken, Eylül ayında %0,1 oranında artarak 98,0 değerini aldı.

Bir önceki aya göre Eylül ayında tüketici güven endeksi %0,4 oranında azalarak 83,9 değerini, reel kesim (imalat sanayi) güven endeksi %0,2 oranında artarak 100,8 değerini, hizmet sektörü güven endeksi %0,1 oranında azalarak 111,0 değerini, perakende ticaret sektörü güven endeksi %0,4 oranında artarak 109,2 değerini, inşaat sektörü güven endeksi %3,6 oranında artarak 88,3 değerini aldı.

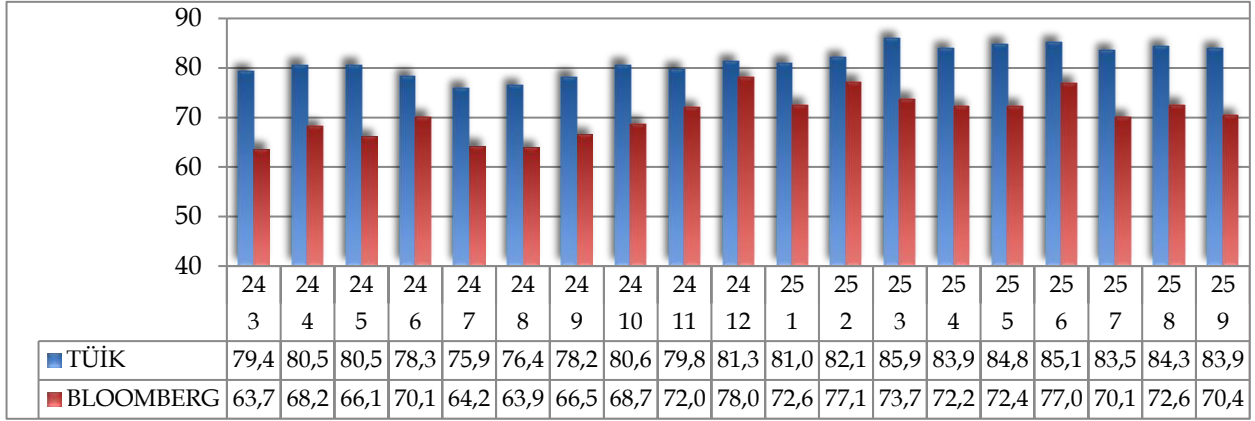


TÜİK Tüketici Güven Endeksi

Tüketici güven endeksi, Ağustos ayında 84,3 iken Eylül ayında %0,4 oranında azalarak 83,9 oldu. 2025 Eylül ayında genel ekonomik durum beklentisi bir önceki aya göre %0,5 azalarak 78,0 değerine düştü. Otomobil satın alma ihtimali bir önceki aya göre %1,8 arttı ve 24,3 değerine yükseldi.

BloombergHT Tüketici Güven Endeksi

BloombergHT'nin verilerine göre Tüketici Güven Endeksi 2025 Eylül ayında bir önceki aya göre %2,96 oranında azalarak 70,40 değerini aldı.

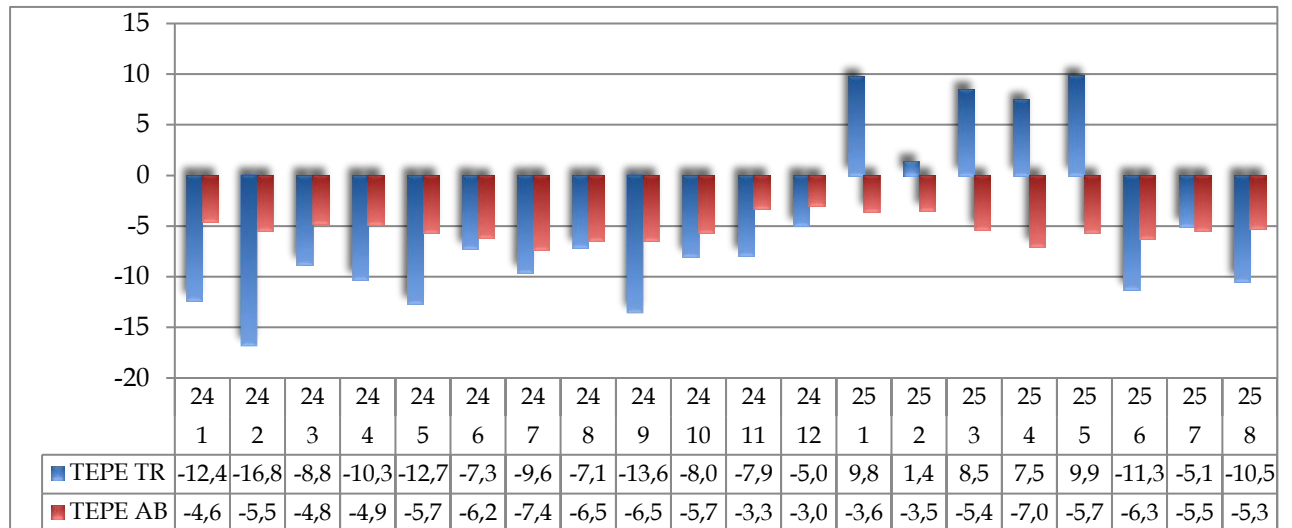


TEPAV Perakende Güven Endeksi (TEPE)

TEPAV Perakende Güven Endeksi (TEPE), ağustos ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre 3,4 puanlık, bir önceki aya göre ise 5,4 puanlık azalışla -10,5 puan değerini aldı.

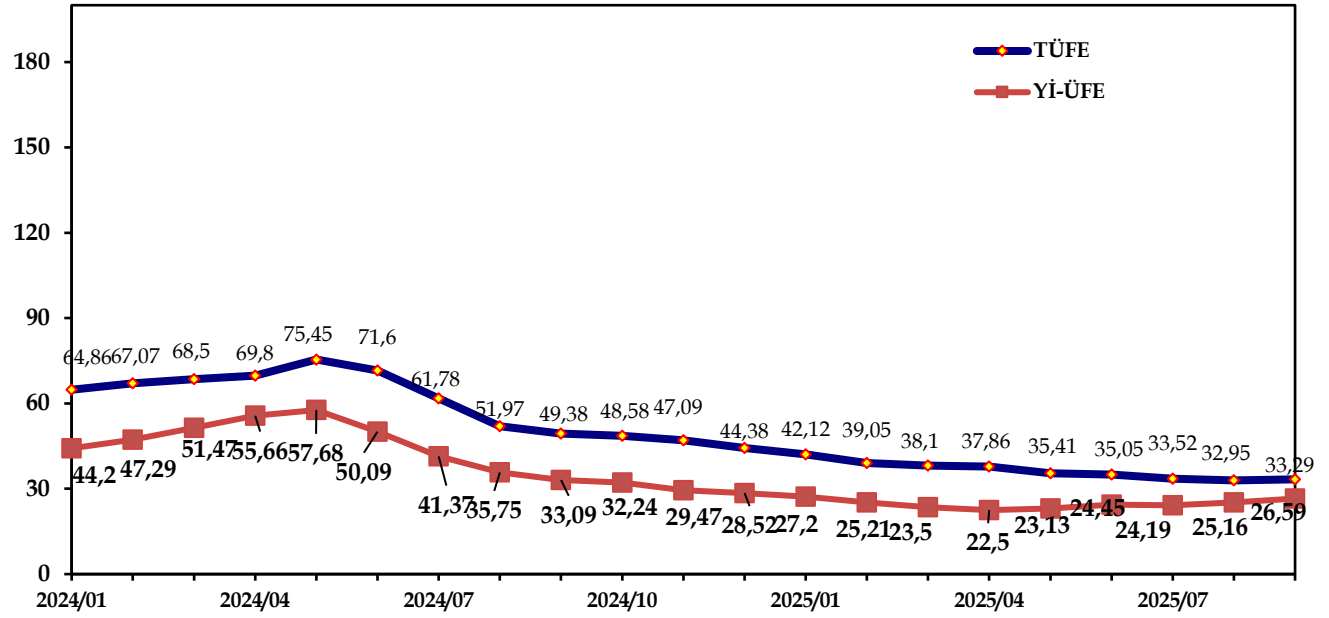
AB-27 Perakende Güven Endeksi, Ağustos 2025'te de -5,3 puan değerini aldı. Değişim, bir önceki aya göre 0,2 puan, geçen yılın aynı dönemine göre ise 1,2 puan artış yönünde oldu.

Türkiye ve AB-27 ülkelerinin Perakende Güven Endeksleri değerlendirildiğinde, ağustos ayında geçen yıla göre en fazla artış gösteren ülke Finlandiya oldu. Finlandiya'yı Avusturya ve Belçika takip etti. Bölge ortalamalarındaki değişim AB-27'de 1,2 puan, Euro Bölgesi'nde ise 1,8 puan oldu. Bir önceki aya göre gelişmeler değerlendirildiğinde, en yüksek artış Malta ve Hollanda'da yaşandı; bölge ortalamalarındaki değişim ise AB-27'de 0,2 puan, Euro Bölgesi'nde 0,1 puan oldu. Türkiye'nin perakende güveni yıllık değişiminde AB-27 ve Euro Bölgesi ortalamalarının altında olduğu görüldü.



ENFLASYON

TÜİK verilerine göre 2025 Eylül ayında Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) bir önceki aya göre %3,23 artış, Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi ise (Yİ-ÜFE) bir önceki aya göre %2,52 oranında artış gösterdi. TÜFE bir önceki yılın aynı ayına göre %33,29, Yİ-ÜFE ise %26,59 artış gösterdi.



TÜFE'yi Oluşturan Mal ve Hizmetler

	%					
	2025	2024	2023	2022	2021	2020
Dizel otomobiller (sıfır km)	0,655	1,399	1,085	1,795	3,068	3,157
Benzinli ve elektrikli otomobiller (sıfır km)	6,293	7,077	5,106	5,469	4,132	2,426
Motosikletler	0,403	0,350	0,274	0,280	0,259	0,221
Toplam	7,352	8,827	6,465	7,545	7,459	5,804

FINANSAL YATIRIM ARAÇLARININ REEL GETİRİSİ

TÜİK verilerine göre 2025 Eylül ayında finansal yatırım araçlarında en yüksek reel getiri, yurt içi üretici fiyat endeksi (Yİ-ÜFE) ile indirildiğinde %9,14, tüketici fiyat endeksi (TÜFE) ile indirildiğinde ise %8,39 oranlarıyla külçe altında gerçekleşti.

Finansal yatırım araçları yıllık olarak değerlendirildiğinde külçe altın; Yİ-ÜFE ile indirildiğinde %36,01, TÜFE ile indirildiğinde ise %29,18 oranlarında yatırımcısına en yüksek reel getiri sağlayan yatırım aracı oldu.

FINANSAL YATIRIM ARAÇLARI	Eylül 2025			Eylül 2025 / Eylül 2024		
	(Bir önceki aya göre)					
	Nominal Getiri (%)	Reel Getiri (%)		Nominal Getiri (%)	Yıllık Reel Getiri (%)	
		Yİ-ÜFE	TÜFE		Yİ-ÜFE	TÜFE
Mevduat Faizi (brüt)	3,17	0,63	-0,06	40,85	11,26	5,67
BIST 100 Endeksi	-1,05	-3,48	-4,15	11,84	-11,65	-16,09
Amerikan Doları	1,22	-1,27	-1,95	21,38	-4,12	-8,94
Euro	2,11	-0,40	-1,08	28,24	1,30	-3,79
Külçe Altın	11,89	9,14	8,39	72,18	36,01	29,18
Devlet İç Borçlanma Senetleri	2,13	-0,38	-1,07	30,11	2,78	-2,39

DIŞ TİCARET

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, 2025 Ocak-Eylül döneminde ihracat geçen yılın aynı dönemine göre %4,1 artışla 200 milyar 625 milyon dolar, 2025 Eylül ayında ise ihracat geçen yılın aynı ayına göre %3 artışla 22 milyar 607 milyon dolar oldu.

TİM sonuçlarına göre Sanayi Mamulleri, 2025 Ocak-Eylül döneminde (%54,2) 2025 Eylül ayında (%55,5 pay) Sanayi Grubu alt başlığı altında ilk sırada yer alıyor. Sanayi Mamulleri içinde "Otomotiv Endüstrisi", 2025 Ocak-Eylül döneminde ve 2025 Eylül ayında Türkiye'de en fazla ihracat yapan sektör oldu. Otomotiv endüstrisi 2025 Ocak-Eylül döneminde %12,3 artarak 30 milyar 205 milyon dolar, 2025 Eylül ayında ise %7,7 artarak 3 milyar 661 milyon dolar ihracat sağladı.

2025 Eylül ayında en fazla ihracat yapılan ilk 5 ülke sırasıyla, Almanya, Birleşik Krallık, ABD, İtalya ve İspanya oldu.

TÜİK verilerine göre, 2025 Ağustos ayında geçen yıla göre ihracat %1,2 azalarak 21 milyar 729 milyon dolar, ithalat ise %3,9 azalarak 25 milyar 940 milyon dolar olarak gerçekleşti. 2025 Ağustos ayında dış ticaret açığı %15,8 azalarak 4 milyar 211 milyon dolara düştü. 2024 Ağustos ayında ihracatın ithalatı karşılama oranı %81,5 iken bu oran 2025 Ağustos ayında %83,8'e yükseldi.

2025 Ocak-Ağustos döneminde geçen yılın aynı dönemine göre ihracat %4,3 artarak 178 milyar 18 milyon dolar, ithalat ise %5,6 artarak 238 milyar 159 milyon dolar olarak gerçekleşti. 2025 Ocak-Ağustos döneminde dış ticaret açığı %9,7 artarak 60 milyar 140 milyon dolara yükseldi. 2024 Ocak-Ağustos döneminde ihracatın ithalatı karşılama oranı %75,7 iken bu oran 2025 Ocak-Ağustos döneminde %74,7'ye düştü.

TÜİK verilerine göre fasıllar bazında en yüksek ihracat kalemi 2025 Ağustos ayında ve 2025 Ocak-Ağustos döneminde "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" oldu. 2025 Ağustos ayı "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" ithalatı geçen yılın aynı ayına göre %12,9 artarak 2 milyar 545 milyon dolar, ihracatı %2,2 artarak 2 milyar 312 milyon dolar oldu ve yaklaşık 233 milyon dolar dış ticaret açığı verdi. 2025 Ocak-Ağustos dönemi "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" ithalatı geçen yılın aynı ayına göre %15,0 artarak 23 milyar 656 milyon dolar, ihracatı %13,4 artarak 23 milyar 164 milyon dolar oldu ve yaklaşık 501 milyon dolar dış ticaret açığı verdi.

2025 Ocak-Ağustos döneminde yüksek teknoloji ürünlerin imalat sanayi ürünleri ihracatı içindeki payı %4,2 olarak gerçekleşti. Orta yüksek teknoloji ürünlerin payı ise %37,9 oldu. Yüksek teknoloji ürünlerin imalat sanayi ürünleri ithalatı içindeki payı ise %11,4 olarak gerçekleşti. Orta yüksek teknoloji ürünlerin payı %45,4 olarak gerçekleşti.

CARİ AÇIK

TCMB'nin açıkladığı verilere göre Ağustos ayında cari işlemler hesabı 5.455 milyon ABD doları fazla kaydetti.

CARİ İŞLEMLER & FİNANS HESABI (MİLYON \$)

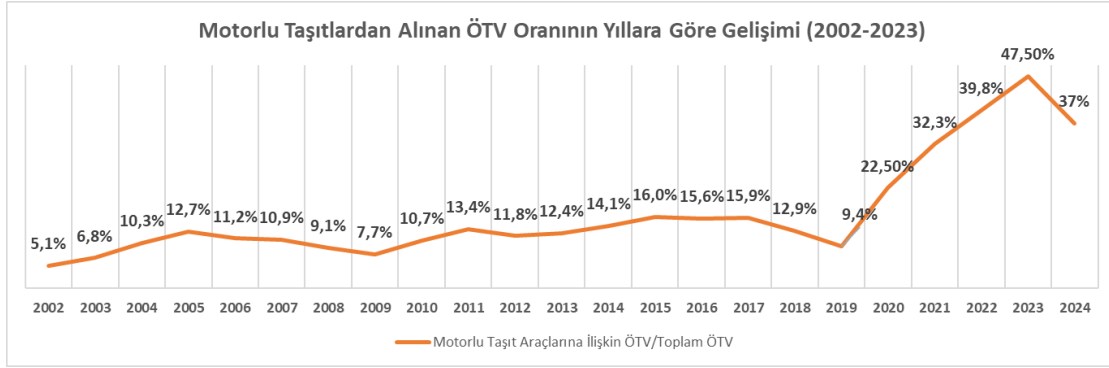
	OCAK-AĞUSTOS	
	2024	2025
A - Cari İşlemler Hesabı	-7.998	-15.854
B - Sermaye Hesabı	-105	-196
C - Finans Hesabı (net) (a+b)	-11.624	-26.867
a - Finans Hesabı (brüt)	-8.205	-24.044
Doğrudan Yatırımlar	-2.947	-4.394
Portföy Yatırımları	-10.962	1.452
Diğer Yatırımlar	5.704	-21.102
b - Rezerv Varlıklar	-3.419	-2.823
D - Net Hata ve Noksan	-3.521	-10.817

BÜTÇE PERFORMANSI

Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre 2025 Ocak-Haziran döneminde bütçe gelirleri bir önceki yılın aynı ayına göre %35 azalarak 12 trilyon 603 milyar TL, bütçe giderleri ise %40,8 azalarak 14 trilyon 748 milyar TL olarak gerçekleşti. Bütçe dengesi -556,429 milyar TL olarak gerçekleşti.

2025 Ocak-Haziran döneminde vergi gelirleri %34,6 azalarak 4 trilyon 832 milyar TL oldu. ÖTV gelirleri 2025 Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı ayına göre %41,9 azalarak 849 milyar 945 milyon TL, KDV gelirleri ise %29,8 azalarak 695 milyar 889 milyon TL oldu.

	Motorlu Taşıtlardan Tahsil Edilen ÖTV (x1000 TL)			Otomotiv Pazarı		
	2024	2025	Değişim	2024	2025	Değişim
1. Çeyrek	104.397.578 TL	141.354.096 TL	35,4%	307.426	285.792	-7,0%
2. Çeyrek	120.789.968 TL	173.960.381 TL	44,0%	293.507	343.192	16,9%
3. Çeyrek						
4. Çeyrek						
Toplam	225.187.546 TL	315.314.476 TL	40,0%	600.933	628.984	4,7%



İŞSİZLİK

TÜİK 2025 Ağustos ayı sonuçlarına göre, Türkiye genelinde mevsim etkisinden arındırılmamış işgücüne katılma oranı %55 olarak gerçekleşti. Mevsim etkisinden arındırılmamış istihdam oranı bir önceki yılın aynı ayına göre değişmeyerek %50,3 seviyesinde gerçekleşti. İstihdam edilenlerin sayısı 256 bin kişi artarak 33 milyon 420 bin kişi oldu.

2025 Ağustos ayında Türkiye genelinde işsizlik oranı değişmeyerek %8,5 seviyesinde gerçekleşti. İşsiz sayısı bir önceki yılın aynı ayına göre 19 bin kişi artarak 3 milyon 106 bin kişi olarak gerçekleşti.

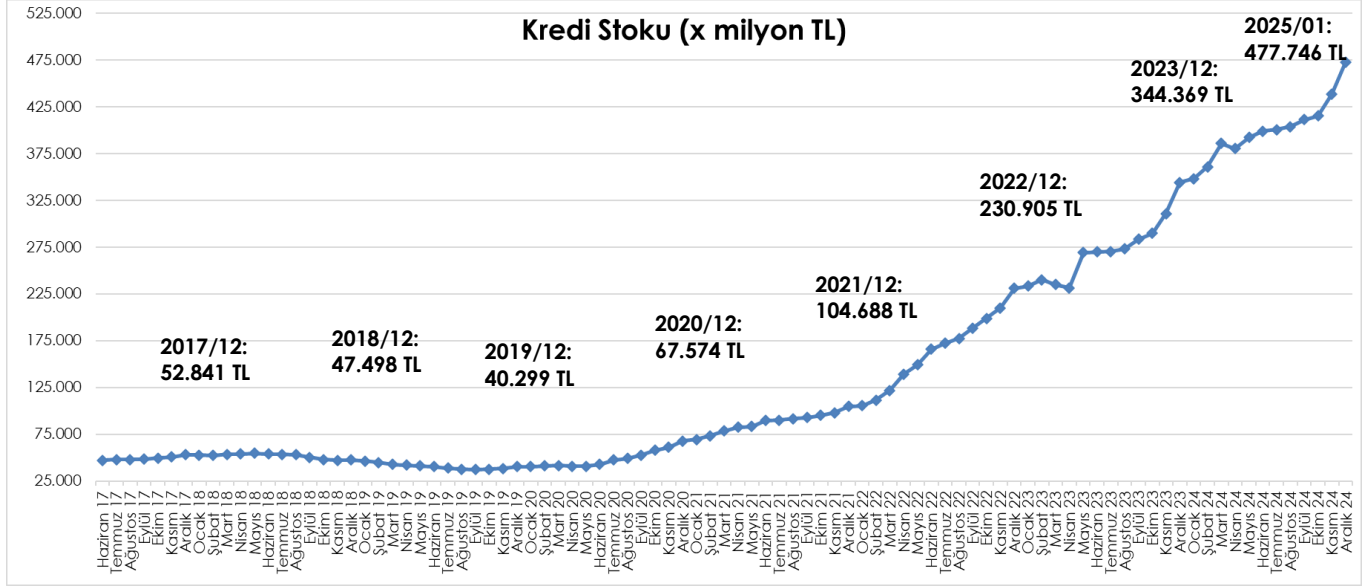
15-24 yaş grubunu kapsayan genç nüfusta işsizlik oranı bir önceki aya göre 0,8 puan artarak %16 oldu.

OTOMOTİV KREDİ STOKU (Milyon TL)

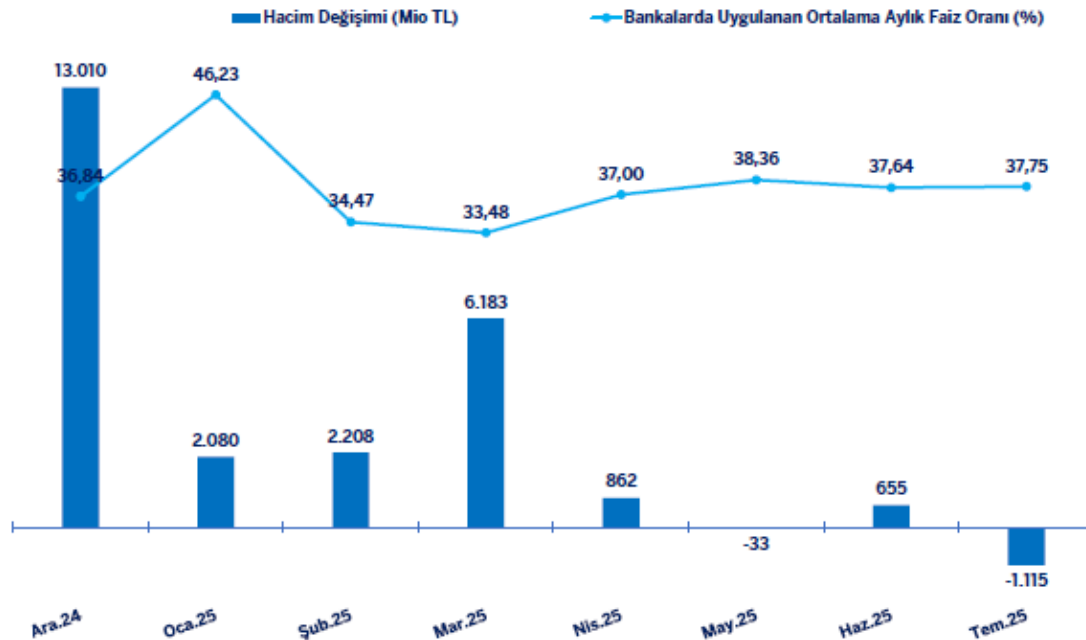
TCMB verilerine göre; 2025 Ocak ayında Toplam Kredi Stoku, geçen seneye göre %37,19 artarak 477 milyar 746 milyon TL oldu. 2024 Aralık ayına göre ise %1,09 arttı.

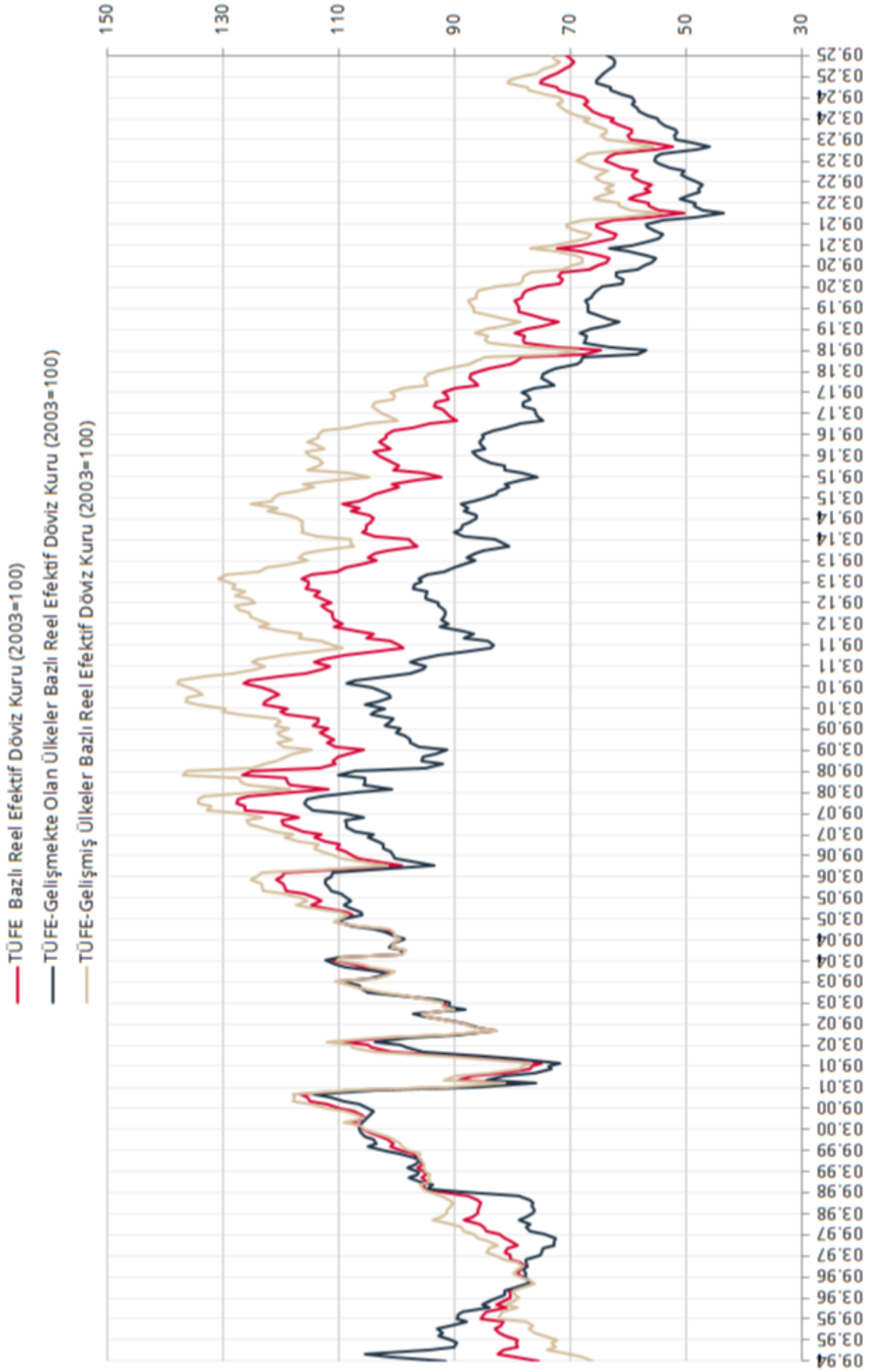
2025 Ocak ayında Finansman Şirketleri Kredi Hacmi toplamı 158 milyar 700 milyon TL, Bankacılık Sektörü Kredi Hacmi toplamı 225 milyar 213 milyon TL olmak üzere, Toplam Taşıt Kredi Stoku 477 milyar 746 milyon TL olarak gerçekleşti.

Taşıt Kredi Stoku'nun 84 milyar 156 milyon TL'lik tutarını Bireysel Tüketici Kredileri oluştururken, 393 milyar 589 milyon TL tutarını da Ticari Tüketici Kredileri oluşturdu.

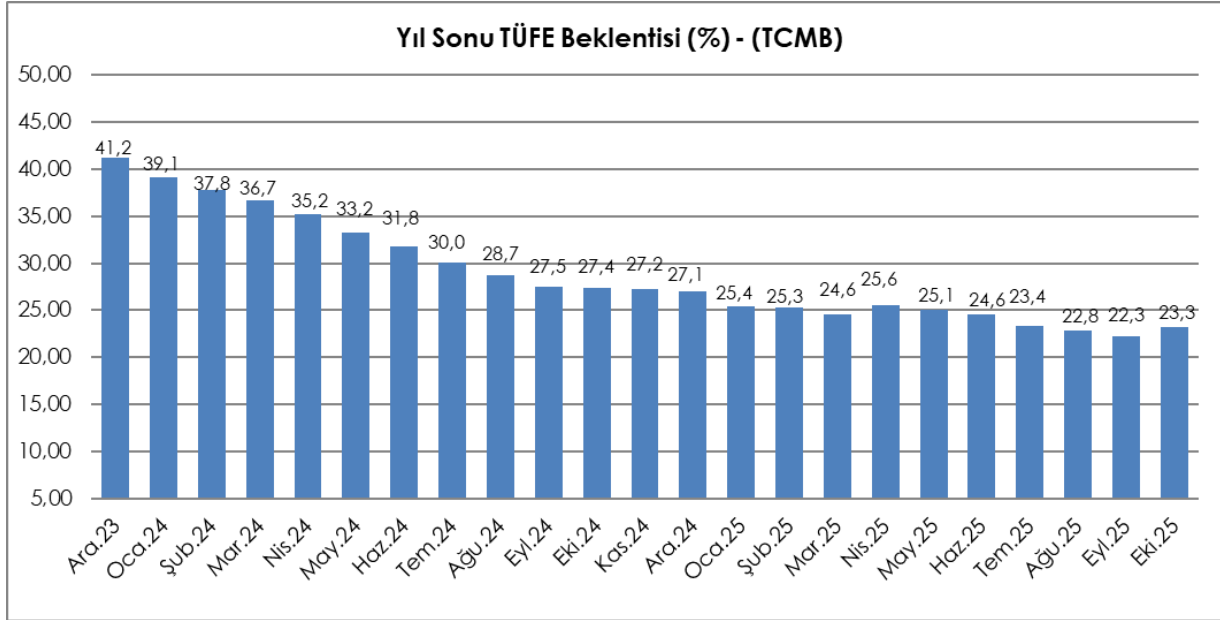
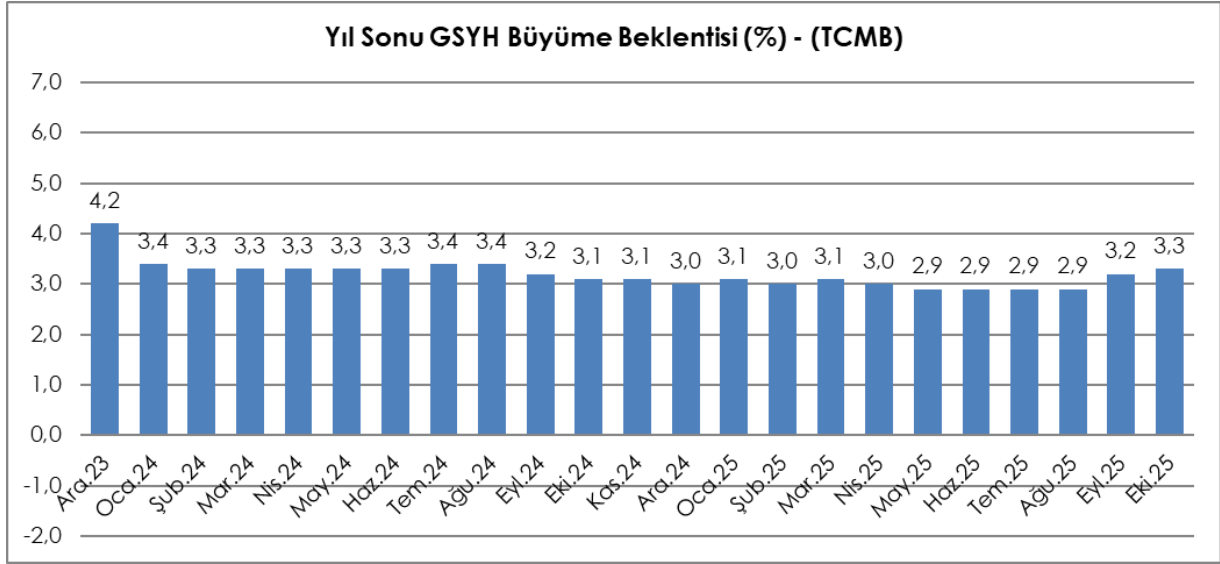


Bankacılık Sektörü Taşıt Kredi Hacim Değişimi ve Faiz Oranları Gelişimi

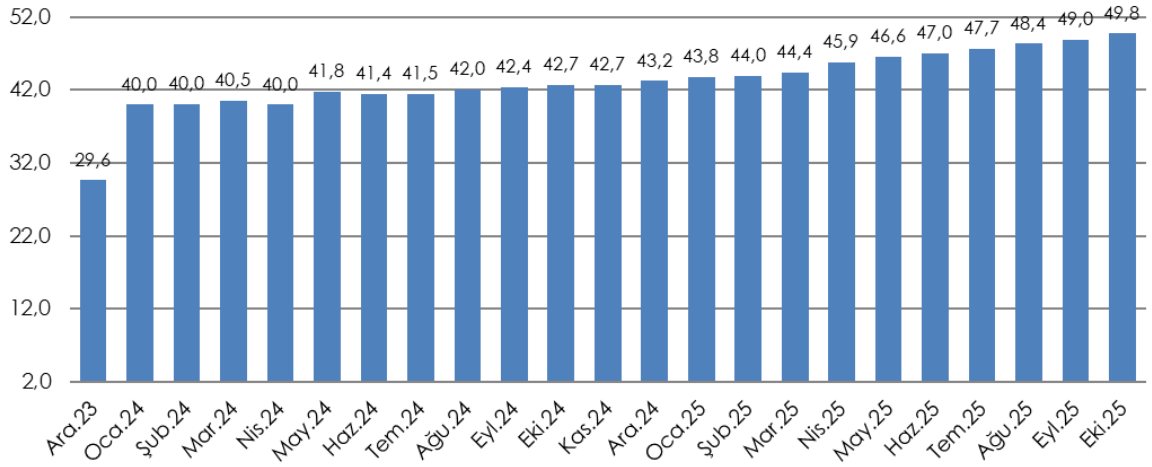




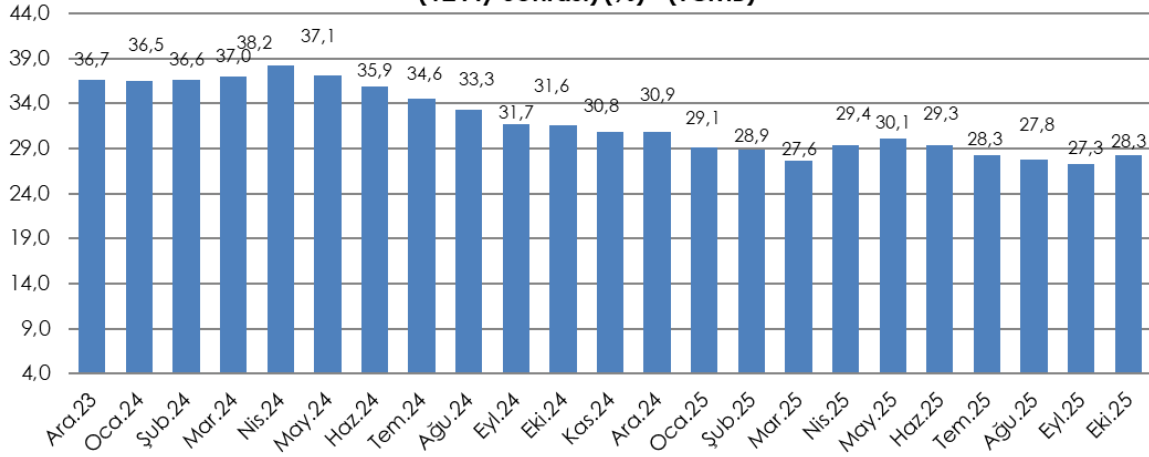
MAKROEKONOMİK BEKLENTİ GÖSTERGELERİ



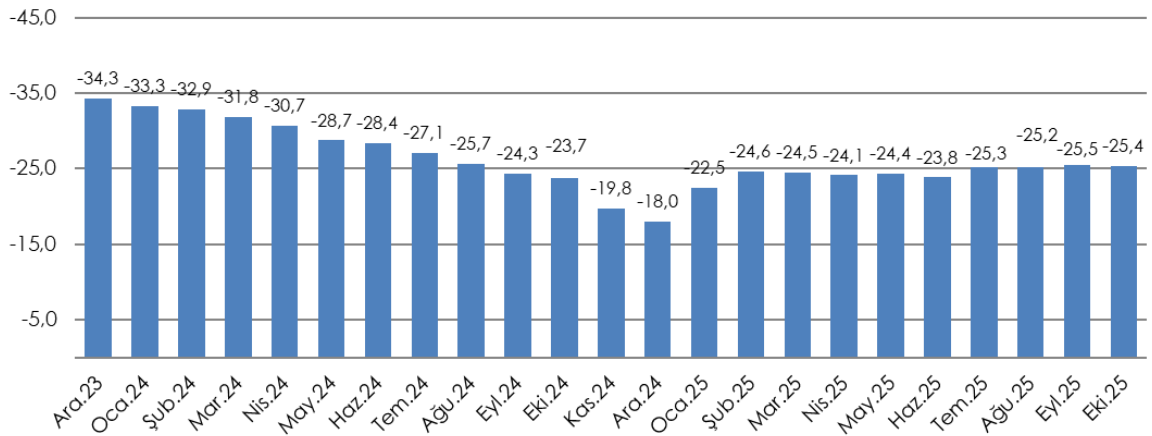
Yıl Sonu Dolar Kuru Beklentisi (TL) - (TCMB)

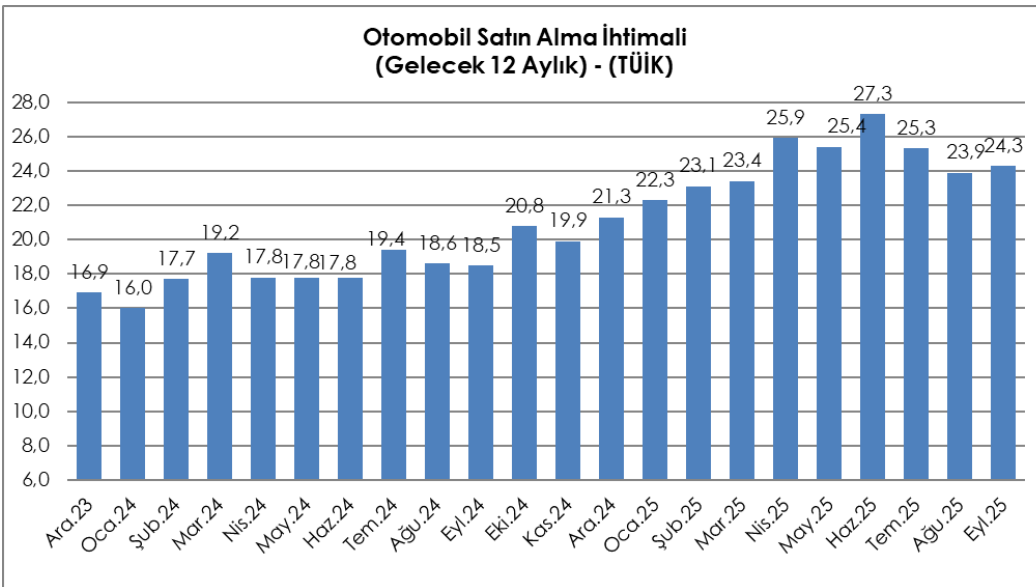
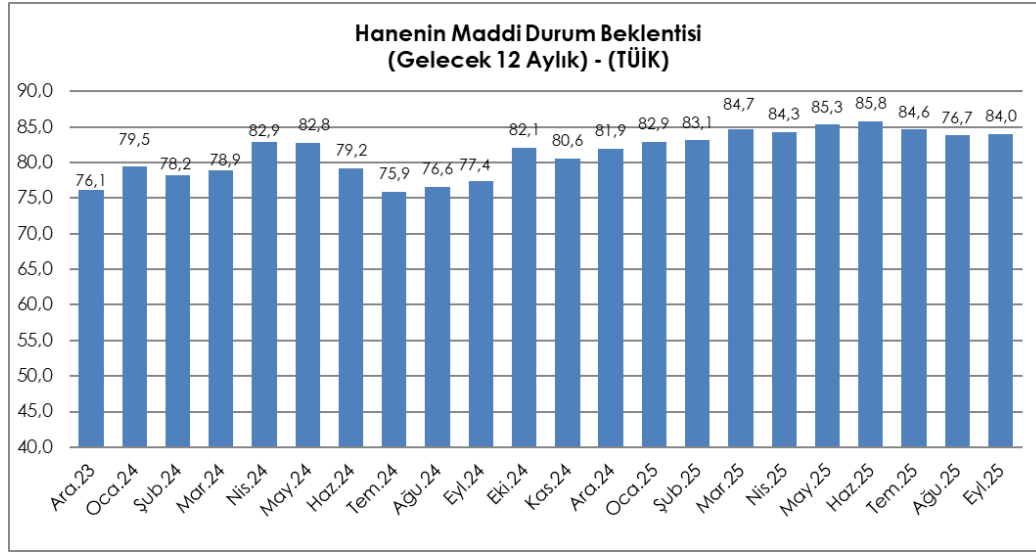
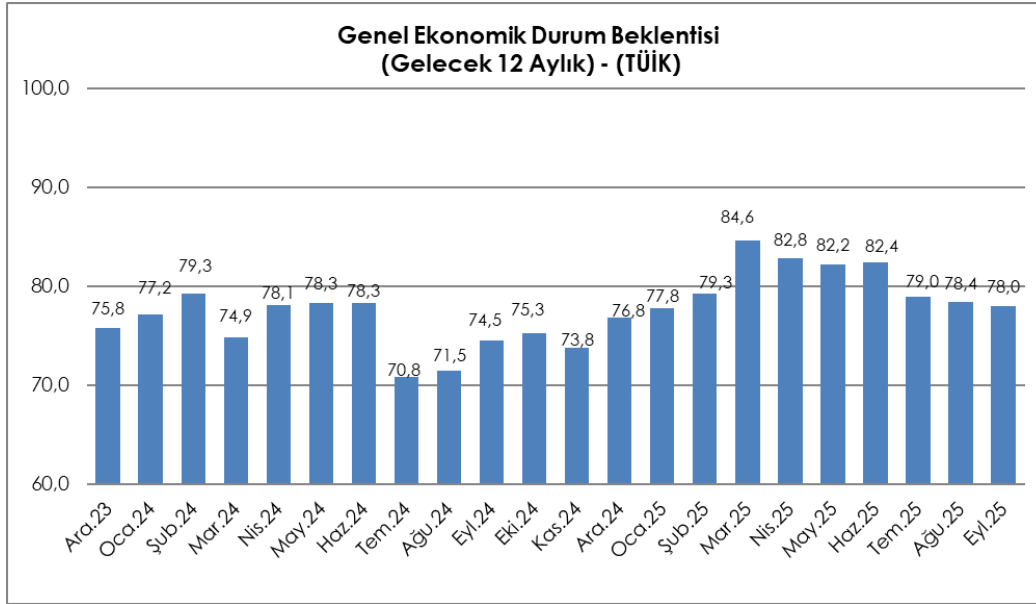


Politika Faiz Oranı Beklentisi (12 Ay Sonrası) (%) - (TCMB)



Yıl Sonu Cari İşlemler Dengesi Beklentisi (Milyar Dolar) - (TCMB)



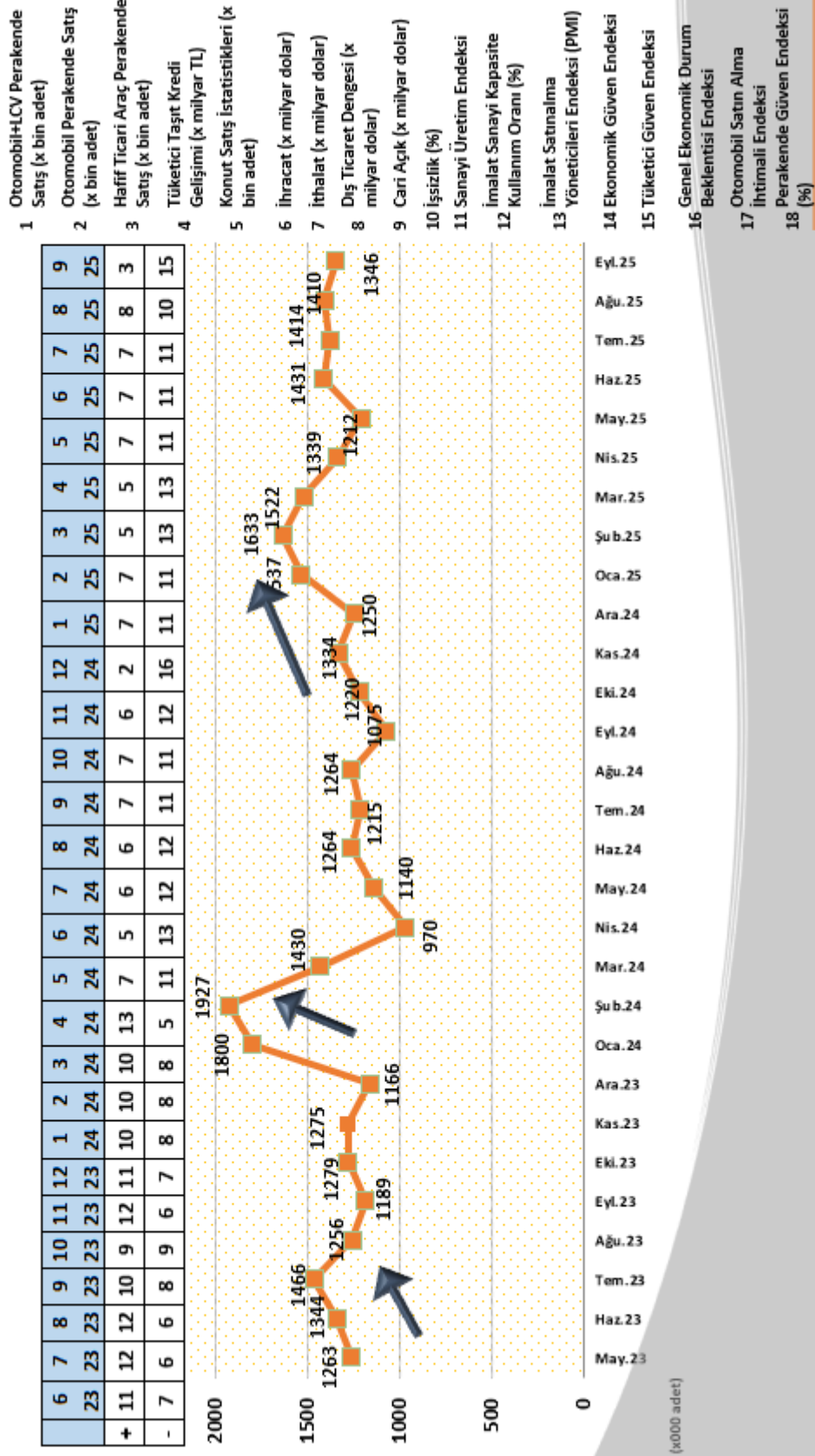


BÜYÜME GÖSTERGELERİ

2024			2025			2024			2025			2024			2025			2024			2025			2024			2025			2024			2025						
Yayın Dönemi	V/A*	Kaynak	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Aylık (%)	Aylık B/10*	Yıllık B/10*	Yıllık (%)
12	1.239	1.182	1.286	1.292	1.270	1.259	1.253	1.233	1.234	1.225	1.221	1.227	1.239	1.227	1.227	1.212	1.219	1.249	1.256	1.269	1.282	1.294	1.316	1.74	B	B	7,45												
9	976	980	994	1.017	1.009	1.002	999	985	985	976	969	972	980	972	966	971	995	1.000	1.005	1.016	1.029	1.048	1.81	B	B	7,38													
9	249	258	267	269	267	261	257	254	248	249	249	252	255	258	246	249	254	257	263	266	265	269	7,74																
1	348	473	348	361	386	380	392	399	401	404	411	415	439	473	478	-	-	-	-	-	-	-	7,71	B	B	35,71													
8	1.232	1.475	1.209	1.222	1.222	1.212	1.210	1.205	1.220	1.232	1.270	1.341	1.401	1.475	1.507	1.526	1.531	1.574	1.593	1.622	1.641	1.650	-	0,56	B	B	33,93												
8	265	264	266	266	265	261	263	263	265	265	265	266	265	265	266	266	267	268	269	267	270	269	-	0,12	B	B	1,48												
8	345	349	341	338	336	346	342	351	348	345	345	345	346	349	351	352	353	356	357	356	358	357	-	0,31	B	B	3,34												
8	-80	-84	-77	-72	-71	-85	-79	-88	-83	-80	-80	-79	-81	-84	-85	-86	-86	-88	-88	-89	-88	-87	-	0,89	B	B	9,53												
7	-16	-17	-37	-31	-31	-30	-23	-23	-16	-11	-10	-7	-7	-10	-12	-13	-13	-16	-16	-19	-18	-18	-	1,17	B	B	16,49												
8	8,5	8,7	9,8	9,2	8,8	8,5	7,7	9,2	9,3	8,5	8,6	8,5	8,4	8,7	8,4	8,7	8,0	8,5	7,6	8,5	8,3	8,3	-	0,00	B	D	-2,35												
8	103,1	131,2	103,1	103,1	111,0	91,1	112,2	92,7	108,8	103,1	107,1	111,4	112,6	131,2	102,3	97,7	108,1	102,3	114,0	101,3	114,4	107,9	-	5,68	B	B	4,67												
9	74,9	75,8	76,2	76,4	76,2	76,7	76,3	76,3	75,9	75,4	74,9	74,9	76,1	75,8	74,6	74,5	74,4	74,3	75,0	74,6	74,2	73,5	74,0	0,68	B	D	-1,20												
8	47,8	49,1	49,2	50,2	50,0	50,3	48,4	47,9	47,2	47,8	44,3	45,8	48,3	49,1	48,0	48,3	47,3	47,3	47,2	46,7	45,9	47,3	-	3,05	B	D	-1,05												
9	95,8	98,8	99,4	99,0	100,0	99,0	98,2	95,8	94,4	93,1	95,0	98,0	97,1	98,8	99,7	99,2	100,8	96,6	96,7	96,7	96,3	97,9	98,0	0,10	B	B	2,30												
9	78,2	81,3	80,4	79,3	79,4	80,5	80,5	78,3	75,9	76,4	78,2	80,6	79,8	81,3	81,0	82,1	85,9	83,9	84,8	85,1	83,5	84,3	83,9	-0,47	D	B	7,29												
9	74,5	76,8	77,2	74,6	74,9	78,1	78,3	76,1	70,8	71,5	74,5	75,3	73,8	76,8	79,1	79,3	84,6	82,8	82,2	82,4	79,0	78,4	78,0	-0,51	D	B	4,70												
9	18,5	21,3	16,0	17,7	19,2	17,8	17,8	18,8	19,4	18,6	18,5	20,8	19,9	21,3	20,8	23,1	23,4	25,9	25,4	27,3	25,3	23,9	24,3	1,67	B	B	31,35												
8	-7,1	-5,0	-12,4	-16,8	-8,8	-10,3	-12,7	-7,3	-9,6	-7,1	-13,6	-8,0	-7,9	-5,0	9,8	1,4	8,5	7,5	9,9	-11,3	-5,1	-10,5	-	-105,88	D	B	47,89												
9	3,0	1,0	6,7	4,5	3,2	3,2	3,4	1,6	3,2	2,5	3,0	2,9	2,2	1,0	5,0	2,3	2,5	3,0	1,5	1,4	2,1	2,0	3,2	-	58,33	-	-	-	-	-	-	8,75							

B: Bilyüme, D: Darañha

TÜRKİYE OTOMOTİV PAZARI & BÜYÜME

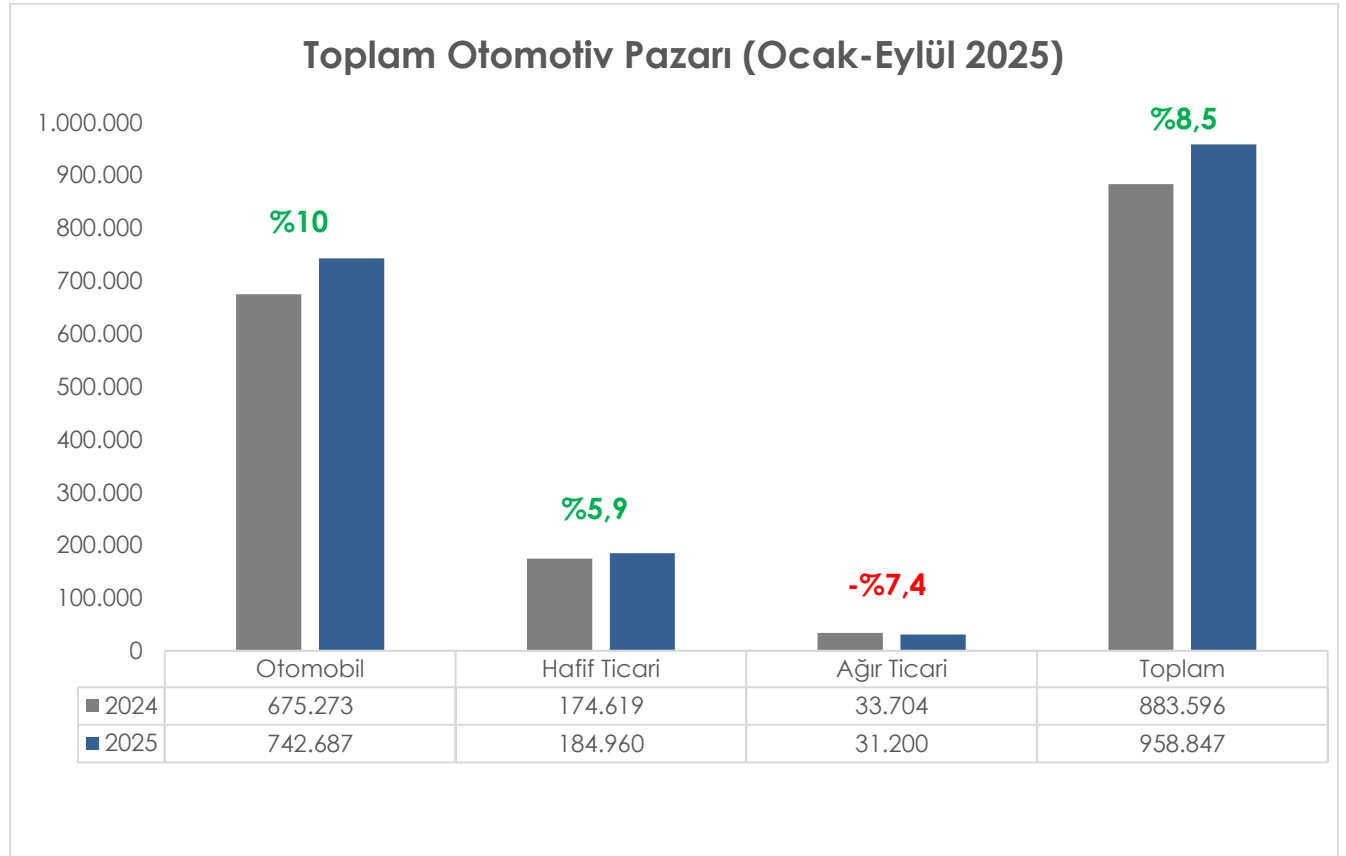


TÜRKİYE OTOMOTİV PAZARI

SEKTÖREL DEĞERLENDİRME

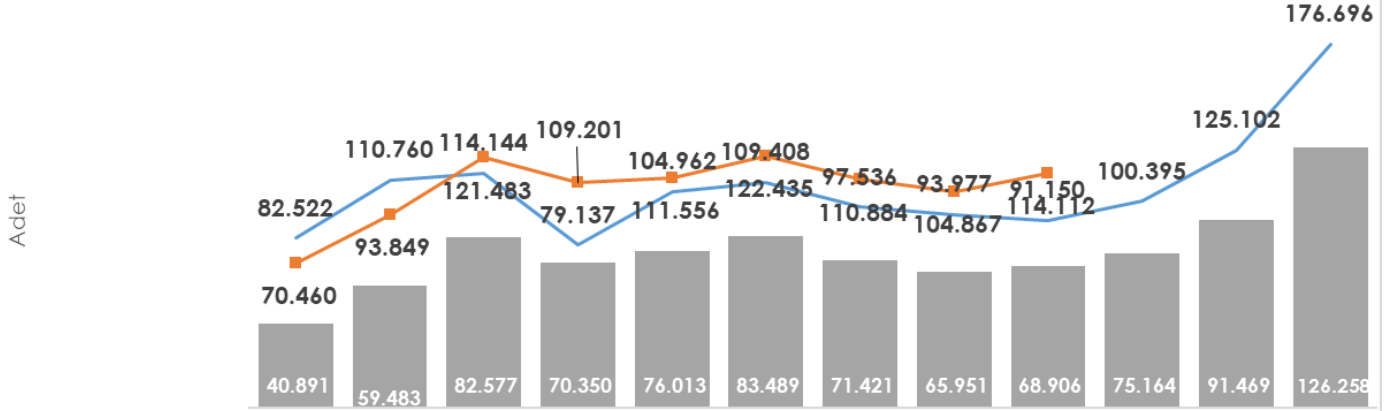
Türkiye otomotiv sektörü toplam pazarı, 2025 yılı Ocak-Eylül döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %8,5 artarak 958.847 adet oldu. Üretim %3,1 artışla 1.031.527 adet, ithalat %11,6 artışla 682.981 adet, ihracat ise %5,6 artışla 769.625 adet olarak gerçekleşti. İhracat değeri %11,3 oranında artarak 29 milyar 660 milyon dolar seviyesine ulaştı.

DÖNEM		Pazar* (adet)	Üretim (adet)	İthalat* (adet)	İhracat (Adet)	İhracat** (\$)
Eylül	2024	91.150	123.444	63.858	89.522	3.364.291.450
	2025	114.112	123.293	79.947	86.974	3.563.905.147
	(%)	25,2	-0,1	25,2	-2,8	5,9
Ocak- Eylül	2024	883.596	1.000.623	612.206	729.039	26.642.895.367
	2025	958.847	1.031.527	682.981	769.625	29.660.393.030
	(%)	8,5	3,1	11,6	5,6	11,3
Son 12 Ay	2024	1.273.052	1.394.850	860.252	1.013.332	36.184.247.788
	2025	1.361.040	1.396.200	964.294	1.053.620	39.760.359.398
	(%)	6,9	0,1	12,1	4,0	9,9



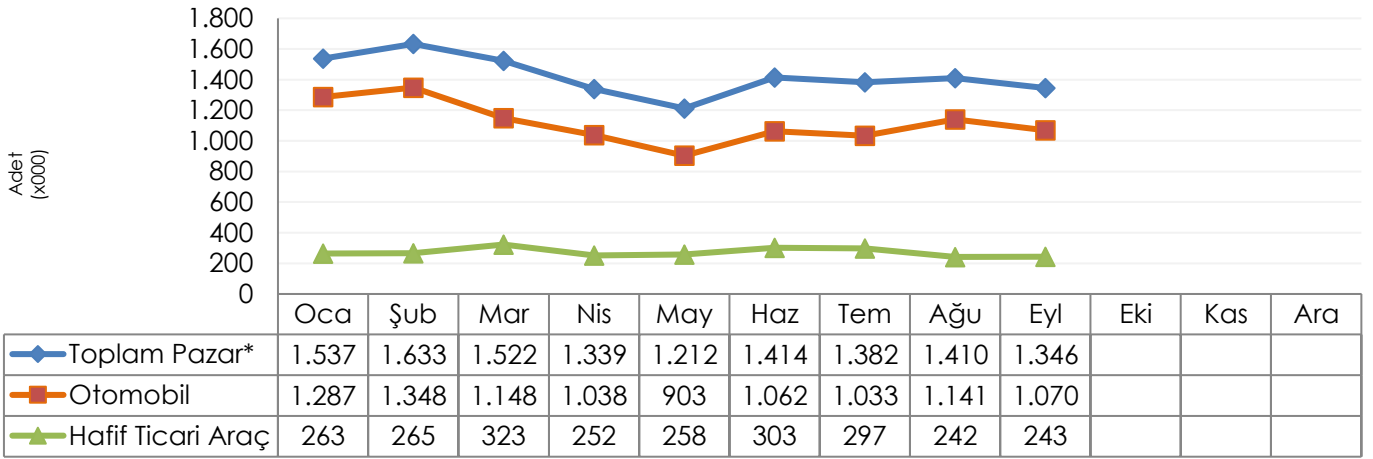
Türkiye otomotiv pazarı, 10 yıllık Eylül ayı ortalama satışlarına göre %65,6 artış gösterdi.

Otomotiv Pazarı



	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haz.	Tem.	Ağus	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
10 Yıl. Ort.	40.891	59.483	82.577	70.350	76.013	83.489	71.421	65.951	68.906	75.164	91.469	126.258
2024	82.522	110.760	114.144	79.137	104.962	109.408	97.536	93.977	91.150	100.395	125.102	176.696
2025	70.460	93.849	121.483	109.201	111.556	122.435	110.884	104.867	114.112			
24/25	-14,6%	-15,3%	6,4%	38,0%	6,3%	11,9%	13,7%	11,6%	25,2%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
24/10 Yıllık Ortalama	72,3%	57,8%	47,1%	55,2%	46,8%	46,6%	55,3%	59,0%	65,6%	-100,0%	-100,0%	-100,0%

2025 Yılı Mevsimsellik ve Takvim Etkisinden Arındırılmış Yıllık Satış Temposu (SAAR)

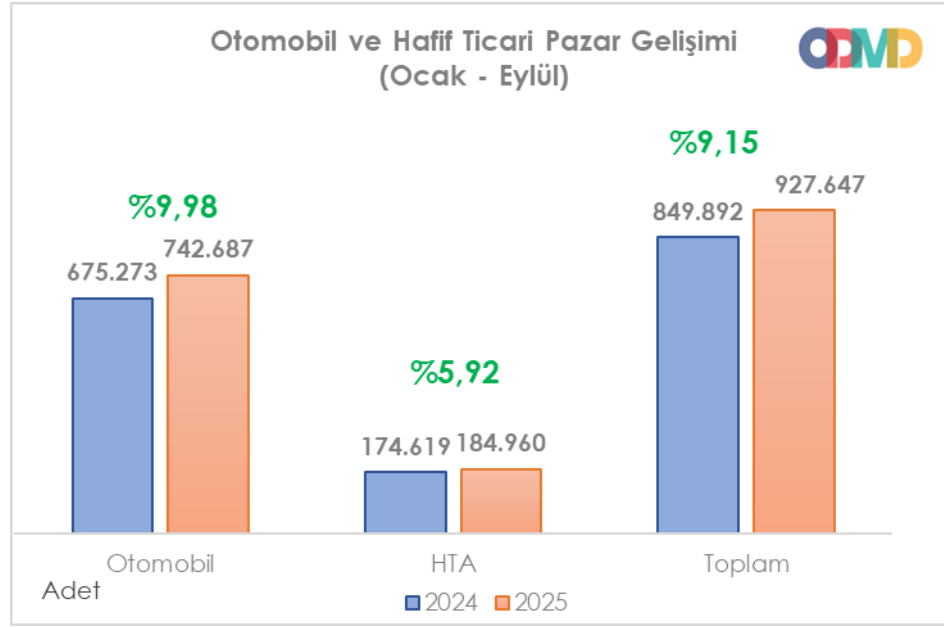


Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı

(Eylül, Ocak-Eylül 2025)

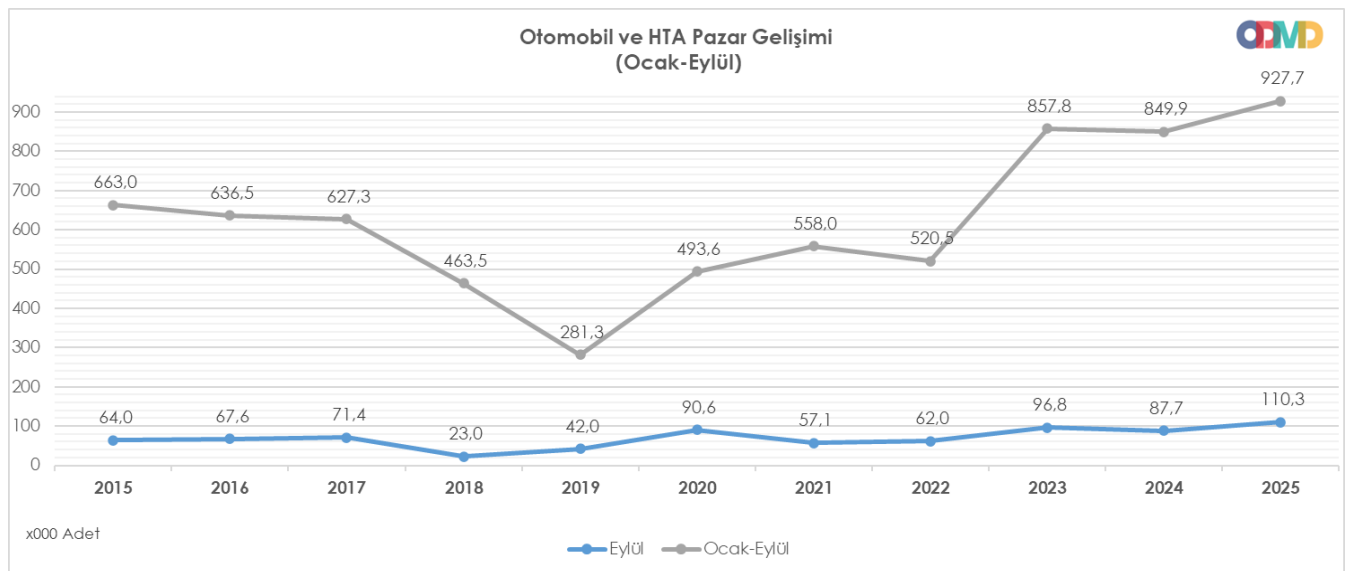
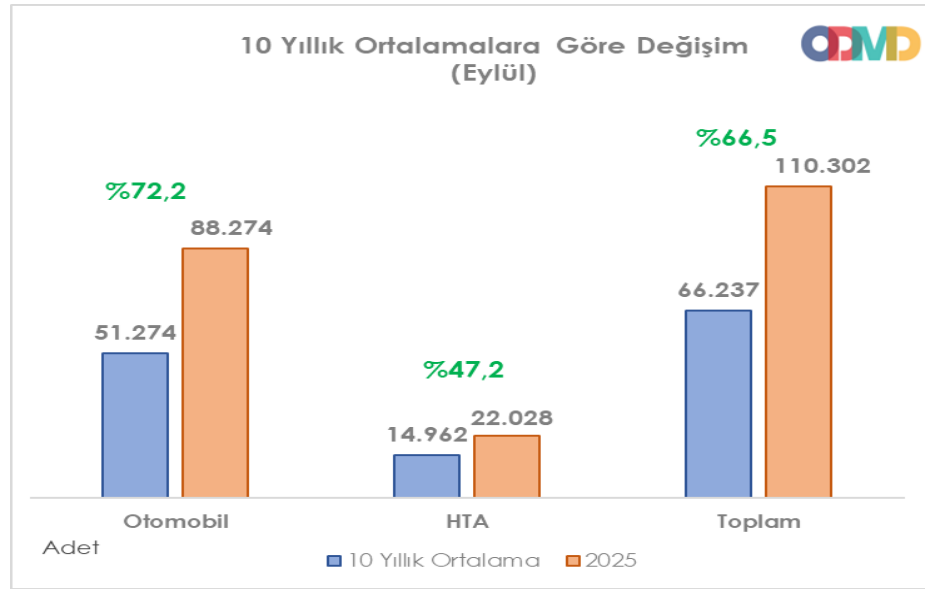
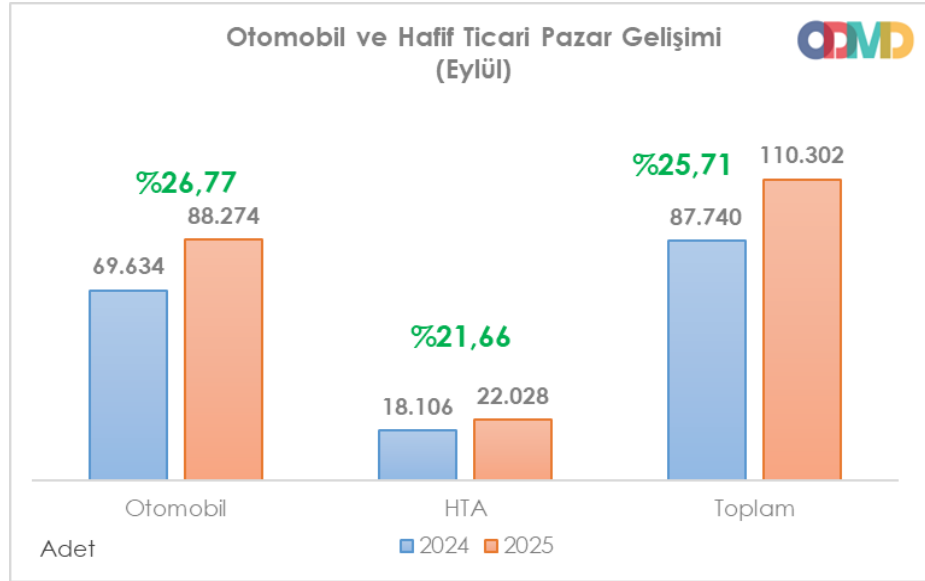
2025 yılı Ocak-Eylül döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %9,15 oranında arttı.

- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2025 yılı Ocak-Eylül döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %9,15 oranında artarak 927.647 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2025 yılı Ocak-Eylül döneminde geçen yıla göre %9,98 oranında artarak 742.687 adet, hafif ticari araç pazarı ise %5,92 artarak 184.960 adet oldu.



Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2025 Eylül ayında %25,71, otomobil pazarı %26,77, hafif ticari araç pazarı %21,66 oranında arttı.

- 2025 yılı Eylül ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2024 yılı Eylül ayına göre %25,71 artarak 110.302 adet oldu.
- 2025 Eylül ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %26,77 artarak 88.274 adet, hafif ticari araç pazarı %21,66 artarak 22.028 adet oldu.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 10 yıllık Eylül ayı ortalama satışlara göre %66,5 arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Eylül ayı ortalama satışlara göre %72,2 artış gösterdi.
- Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Eylül ayı ortalama satışlara göre %47,2 arttı.



Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

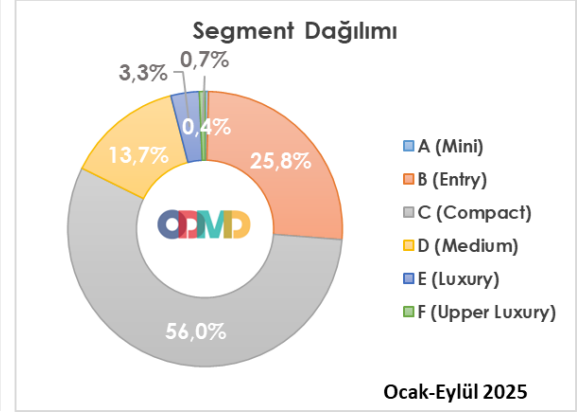
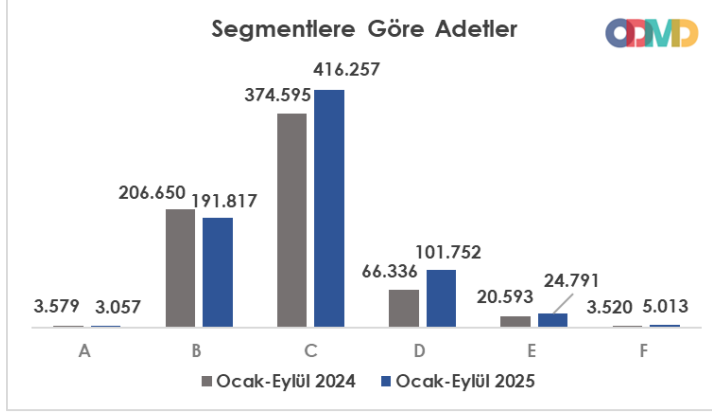
Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Otomobil Pazar Analizi (Ocak-Eylül 2025)

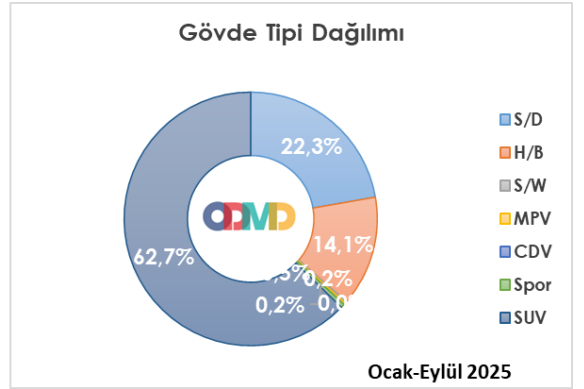
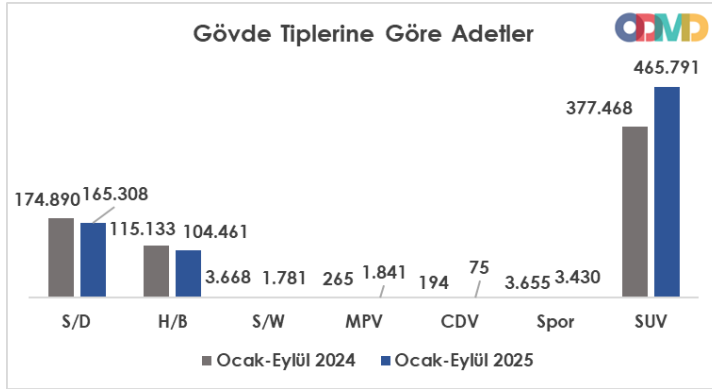
Otomobil pazarı segmentlere göre;

- Pazarın %82,3'ünü vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 416.257 adetle %56 pay,
- B segmenti otomobiller 191.817 adetle %25,8 pay aldı.



Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

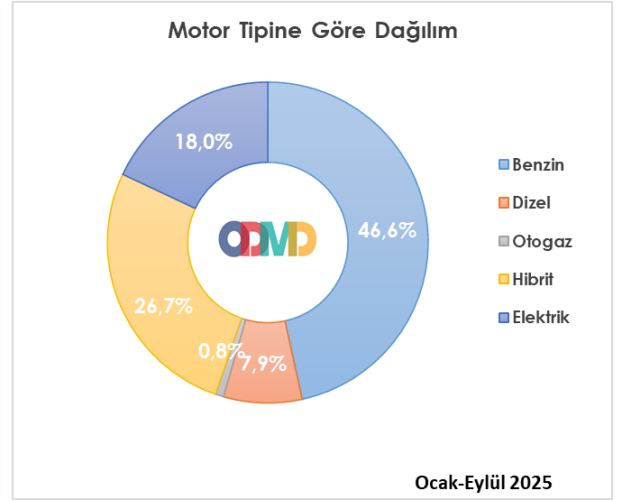
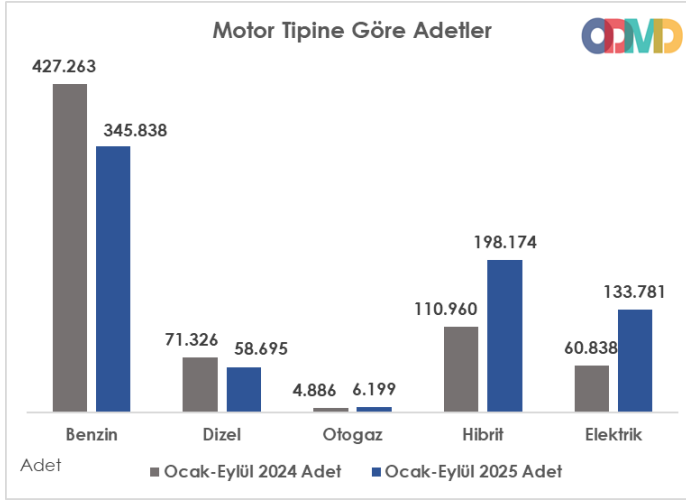
- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi SUV otomobiller (%62,7 pay, 465.791 adet) oldu.
- SUV otomobilleri, %22,3 pay ve 165.308 adet satış ile Sedan,
- %14,1 pay ve 104.461 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.



Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

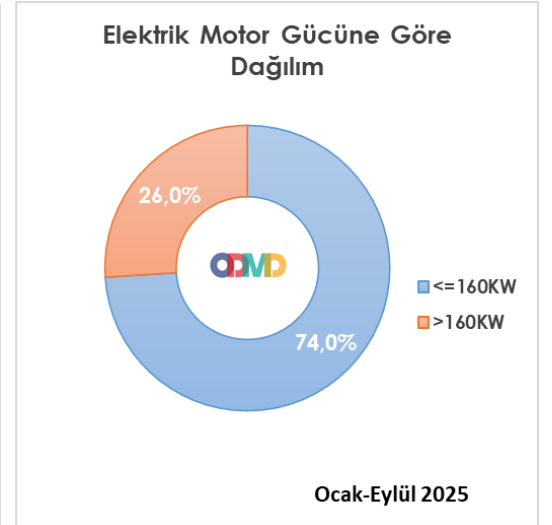
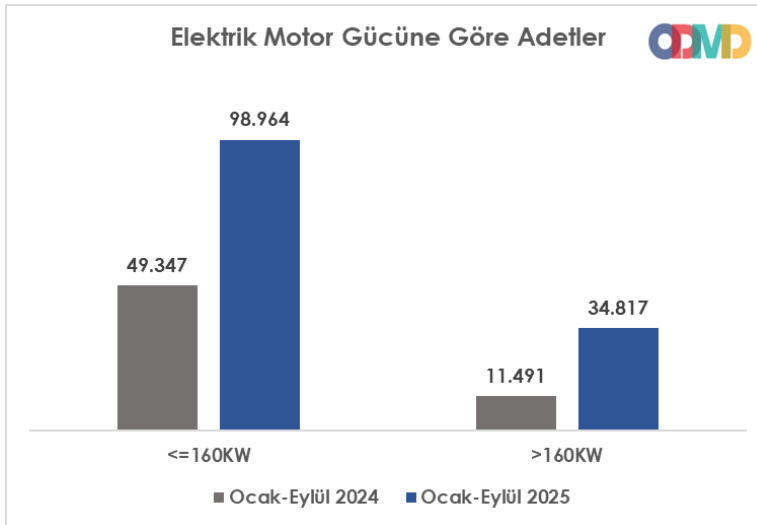
Otomobil pazarı motor tipine göre;

- Benzinli otomobil satışları 345.838 adetle %46,6 pay,
- Hibrit otomobil satışları 198.174 adetle %26,7 pay,
- Elektrikli otomobil satışları 133.781 adetle %18 pay ve
- Dizel otomobil satışları 58.695 adetle %7,9 pay,
- Otogazlı otomobil satışları 6.199 adetle %0,8 pay aldı.



Elektrikli otomobil pazarı elektrik motor gücüne göre;

- 160 kW altındaki elektrikli otomobil satışları %100,5 artarak %13,3 pay,
- 160 kW üstü elektrikli otomobil satışları %203 artarak %4,7 pay aldı.



Otomobil pazarı motor hacmine göre;

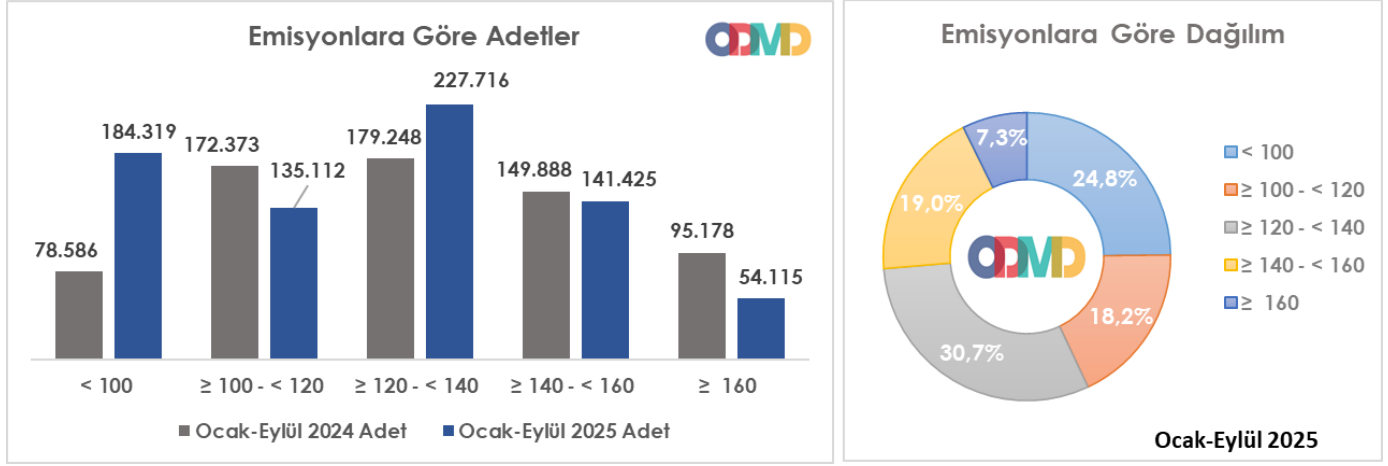
- 1400cc altındaki otomobil satışları %18,5 azalarak %33,6 pay,
- 1400-1600cc aralığındaki otomobil satışları %19,1 azalarak %20,9 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %2,6 artarak %0,6 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %24,3 artarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

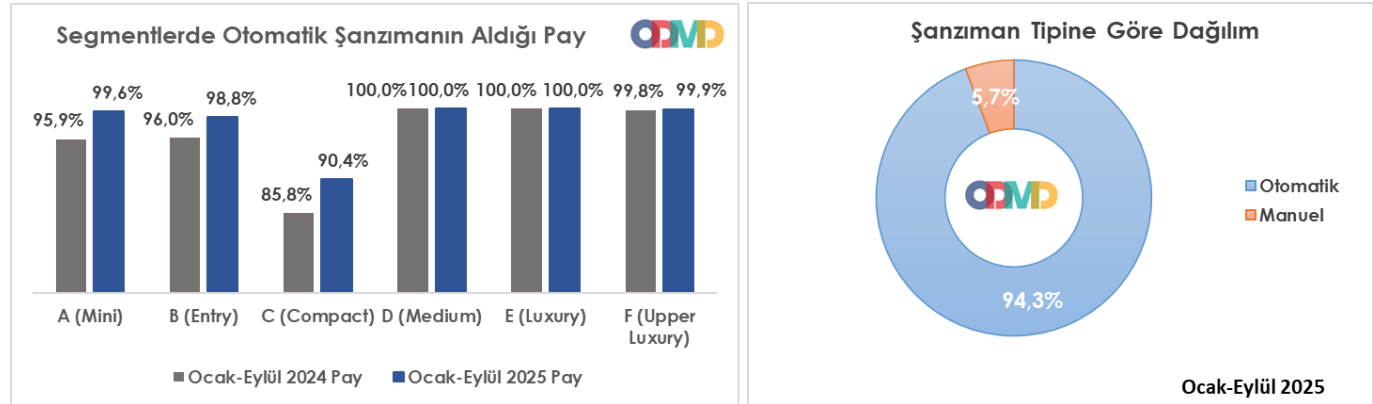
Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

- 120-140 gr/km arasındaki otomobiller 227.716 adetle %30,7 pay,
- <100 gr/km arasındaki otomobiller 184.319 adetle %24,8 pay aldı.



Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomatik şanzımanlı otomobiller; 700.465 adetle %94,3 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 42.222 adetle %5,7 pay aldı.

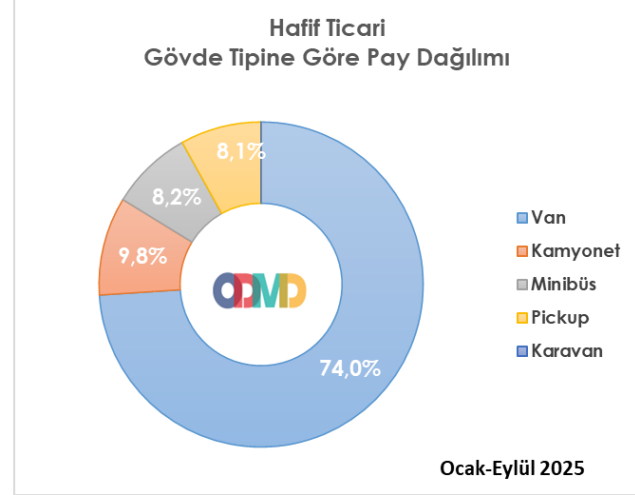
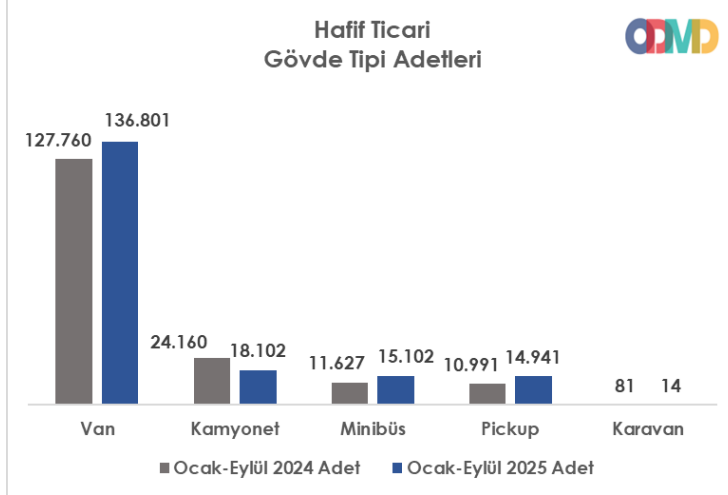


Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Hafif Ticari Araç Pazarı (Ocak-Eylül 2025)

Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;

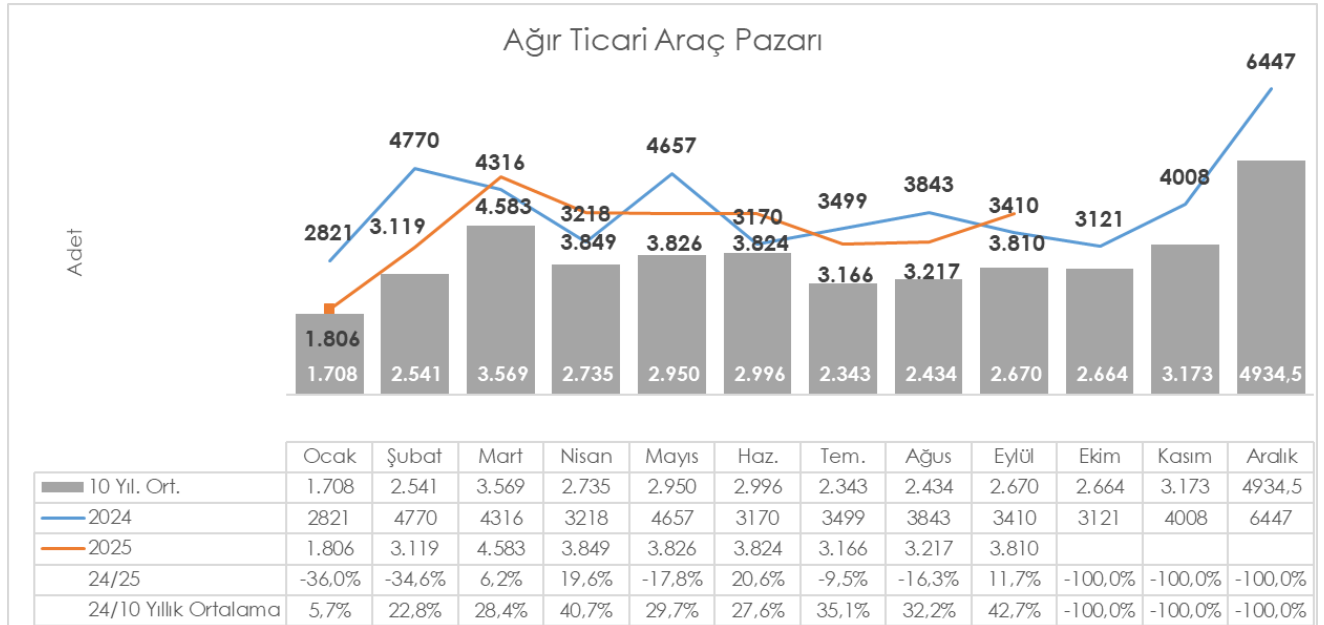
- Van gövde tipi %74 pay ve 136.801 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Kamyonet gövde tipi %9,8 pay ve 18.102 adetle 2. sırada yer aldı.



Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

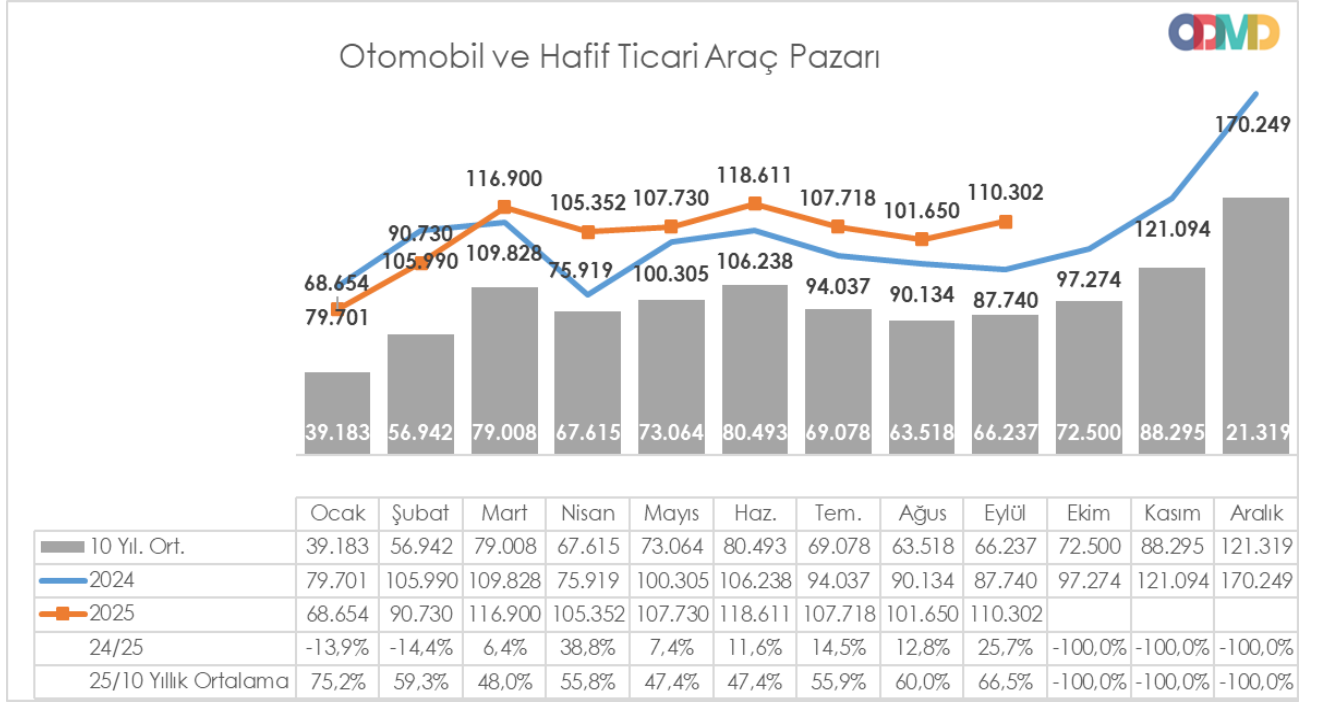
Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ağır Ticari Araç Pazarı (Ocak-Eylül 2025)



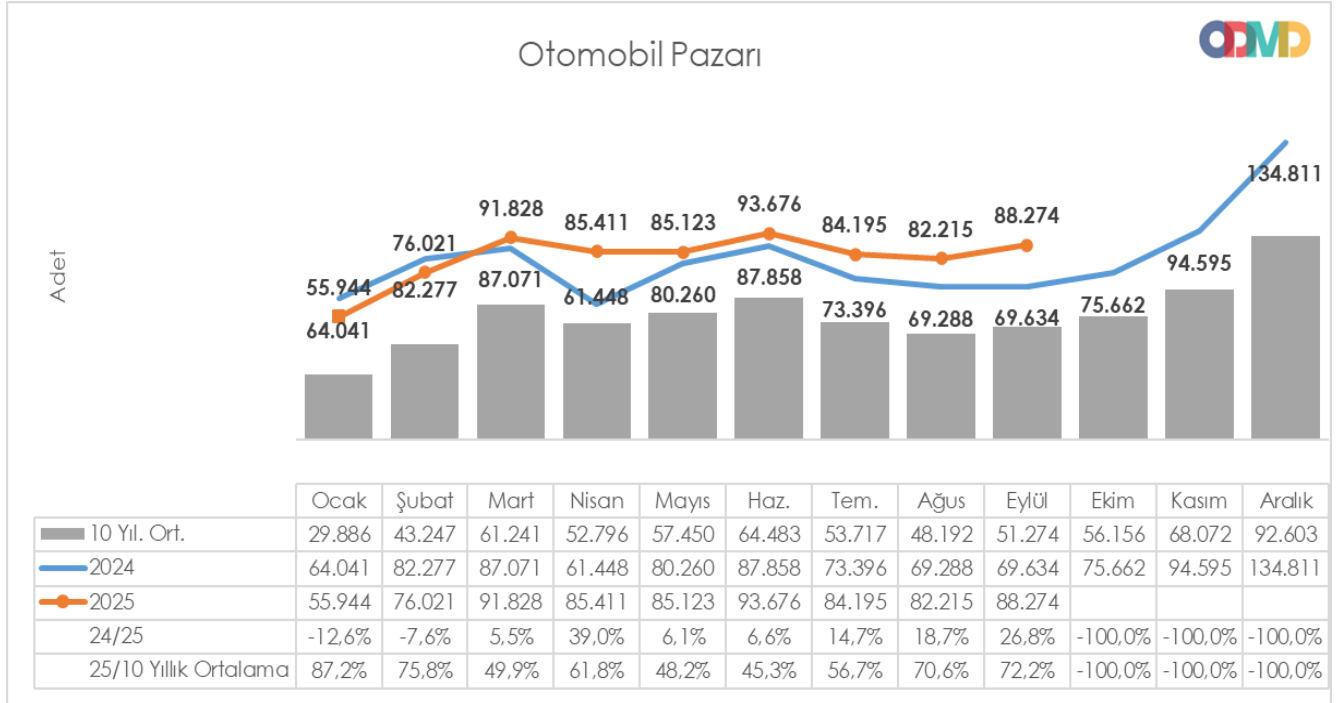
Ekler

Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



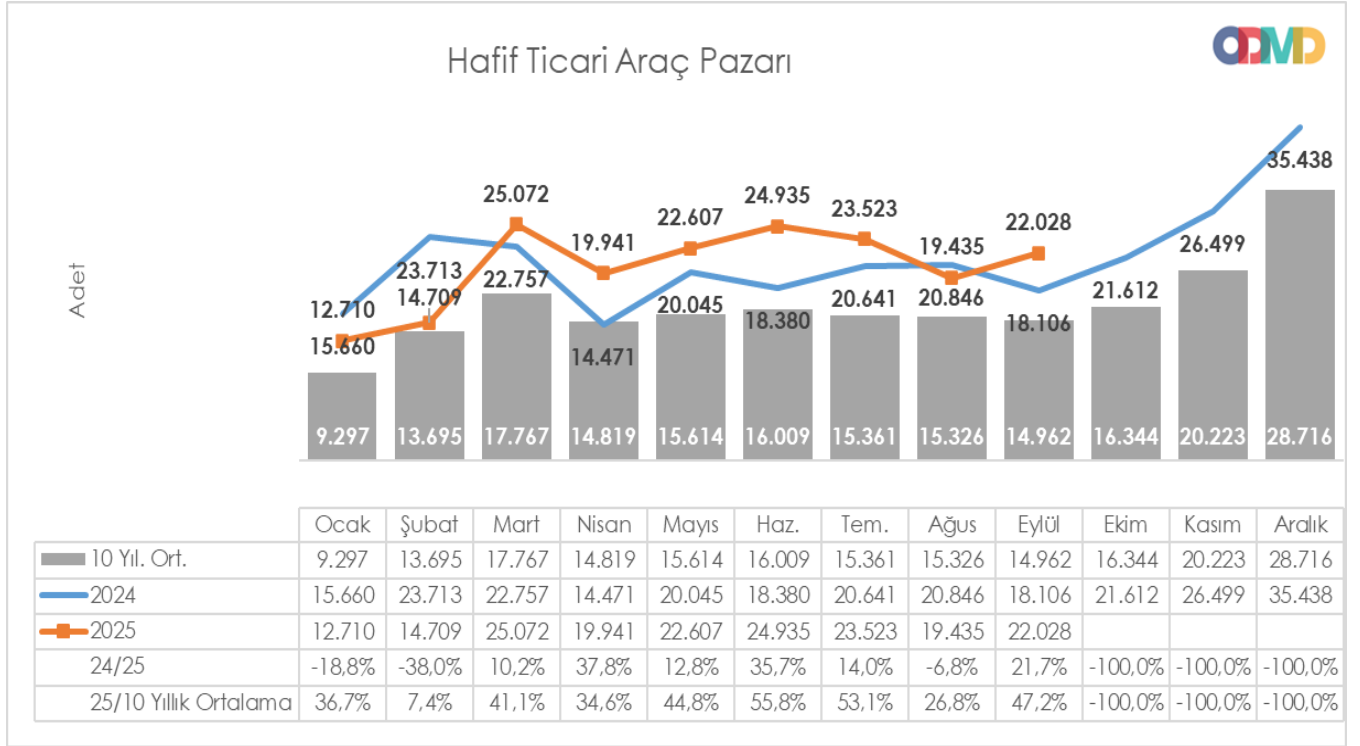
YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	20.095	31.172	51.769	54.946	59.377	60.896	61.345	61.764	63.814	73.404	73.962	148.369	760.913
2011	44.892	58.663	78.403	77.695	80.646	81.573	63.044	58.406	60.129	69.421	63.657	127.910	864.439
2012	29.545	41.324	64.884	62.949	70.863	71.067	62.304	58.148	69.629	59.938	71.710	115.400	777.761
2013	35.523	48.307	68.774	73.575	81.468	74.096	71.596	65.043	67.963	58.014	79.301	129.718	853.378
2014	32.670	35.021	47.581	53.305	58.121	60.163	59.907	60.199	66.531	66.573	80.621	146.989	767.681
2015	34.615	55.331	83.302	91.602	81.542	86.158	83.836	82.577	64.025	64.255	84.601	156.173	968.017
2016	32.713	52.825	82.948	84.887	93.904	91.540	58.533	71.556	67.593	83.000	122.309	141.912	983.720
2017	35.323	46.965	73.802	75.988	85.422	83.658	82.297	72.536	71.352	91.752	100.859	136.240	956.194
2018	35.076	47.009	76.345	71.126	72.755	51.037	52.734	34.346	23.028	21.571	58.204	77.706	620.937
2019	14.373	24.875	49.221	30.971	33.016	42.688	17.927	26.246	41.992	49.075	58.176	90.500	479.060
2020	27.273	47.122	50.008	26.457	32.235	70.973	87.401	61.533	90.619	94.733	80.141	104.293	772.788
2021	43.728	58.504	96.428	61.488	54.734	79.819	47.849	58.454	57.141	56.746	60.216	62.243	737.350
2022	38.131	49.652	64.267	60.035	65.167	80.652	52.206	48.336	62.084	65.222	82.311	115.220	783.283
2023	50.894	81.148	103.929	97.679	111.556	112.163	113.959	89.454	96.793	101.367	115.040	158.653	1.232.635
2024	79.701	105.990	109.828	75.919	100.305	106.238	94.037	90.134	87.740	97.274	121.094	170.249	1.238.509
2025	68.654	90.730	116.900	105.352	107.730	118.611	107.718	101.650	110.302				927.647
10 Yıllık Ort.	39.183	56.942	79.008	67.615	73.064	80.493	69.078	63.517	66.237	72.500	88.295	121.319	877.249
%	75,2%	59,3%	48,0%	55,8%	47,4%	47,4%	55,9%	60,0%	66,5%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	12.594	20.651	33.958	36.549	40.467	42.086	41.399	42.222	42.477	47.859	50.061	99.461	509.784
2011	29.868	39.004	54.023	53.835	56.302	56.714	43.518	38.875	39.964	47.508	44.951	88.957	593.519
2012	21.077	29.189	47.270	45.645	50.460	50.849	44.531	41.236	49.360	43.440	52.297	80.926	556.280
2013	25.835	36.814	51.785	56.999	62.383	58.290	55.712	51.611	52.925	46.985	64.117	101.199	664.655
2014	24.368	27.167	37.812	42.769	46.379	47.278	46.602	45.131	49.262	50.814	59.695	110.054	587.331
2015	24.498	40.817	61.676	70.211	62.878	67.766	64.218	61.753	47.088	47.954	62.397	114.340	725.596
2016	23.358	40.588	63.975	65.618	73.832	71.111	45.566	53.977	51.340	63.746	95.783	108.044	756.938
2017	25.689	34.658	55.616	57.998	65.799	66.164	62.384	54.890	53.423	70.488	75.956	99.694	722.759
2018	26.611	35.901	59.798	55.108	57.227	41.225	42.024	26.976	17.595	16.809	46.204	60.843	486.321
2019	10.979	19.205	38.628	24.416	27.126	36.024	15.398	21.544	35.308	39.996	47.803	70.829	387.256
2020	22.016	37.727	39.887	21.825	25.073	57.067	69.427	44.372	71.296	76.341	64.357	80.721	610.109
2021	35.358	44.749	76.357	48.375	43.138	62.348	36.311	44.756	43.408	40.512	42.982	43.559	561.853
2022	29.020	37.641	50.173	45.564	51.750	64.134	41.031	35.230	44.681	47.440	59.222	86.774	592.660
2023	37.288	58.907	79.226	77.398	87.418	91.135	87.416	69.131	78.971	82.611	91.424	126.416	967.341
2024	64.041	82.277	87.071	61.448	80.260	87.858	73.396	69.288	69.634	75.662	94.595	134.811	980.341
2025	55.944	76.021	91.828	85.411	85.123	93.676	84.195	82.215	88.274				742.687
10 Yıllık Ort.	29.886	43.247	61.241	52.796	57.450	64.483	53.717	48.192	51.274	56.156	68.072	92.603	679.117
%	87,2%	75,8%	49,9%	61,8%	48,2%	45,3%	56,7%	70,6%	72,2%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	7.501	10.521	17.811	18.397	18.910	18.810	19.946	19.542	21.337	25.545	23.901	48.908	251.129
2011	15.024	19.659	24.380	23.860	24.344	24.859	19.526	19.531	20.165	21.913	18.706	38.953	270.920
2012	8.468	12.135	17.614	17.304	20.403	20.218	17.773	16.912	20.269	16.498	19.413	34.474	221.481
2013	9.688	11.493	16.989	16.576	19.085	15.806	15.884	13.432	15.038	11.029	15.184	28.519	188.723
2014	8.302	7.854	9.769	10.536	11.742	12.885	13.305	15.068	17.269	15.759	20.926	36.935	180.350
2015	10.117	14.514	21.626	21.391	18.664	18.392	19.618	20.824	16.937	16.301	22.204	41.833	242.421
2016	9.355	12.237	18.973	19.269	20.072	20.429	12.967	17.579	16.253	19.254	26.526	33.868	226.782
2017	9.634	12.307	18.186	17.990	19.623	17.494	19.913	17.646	17.929	21.264	24.903	36.546	233.435
2018	8.465	11.108	16.547	16.018	15.528	9.812	10.710	7.370	5.433	4.762	12.000	16.863	134.616
2019	3.394	5.670	10.593	6.555	5.890	6.664	2.529	4.702	6.684	9.079	10.373	19.671	91.804
2020	5.257	9.395	10.121	4.632	7.162	13.906	17.974	17.161	19.323	18.392	15.784	23.572	162.679
2021	8.370	13.755	20.071	13.113	11.596	17.471	11.538	13.698	13.733	16.234	17.234	18.684	175.497
2022	9.111	12.011	14.094	14.471	13.417	16.518	11.175	13.106	17.403	17.782	23.089	28.446	190.623
2023	13.606	22.241	24.703	20.281	24.138	21.028	26.543	20.323	17.822	18.756	23.616	32.237	265.294
2024	15.660	23.713	22.757	14.471	20.045	18.380	20.641	20.846	18.106	21.612	26.499	35.438	258.168
2025	12.710	14.709	25.072	19.941	22.607	24.935	23.523	19.435	22.028				184.960
10 Yıllık Ort.	9.297	13.695	17.767	14.819	15.614	16.009	15.361	15.326	14.962	16.344	20.223	28.716	198.132
%	36,7%	7,4%	41,1%	34,6%	44,8%	55,8%	53,1%	26,8%	47,2%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	

Eylül 2025 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Eylül 2025	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	287	0	0	0	0	100	387	0,4%
B (Entry)	0	8.683	0	0	0	7	16.658	25.348	28,7%
C (Compact)	16.246	2.757	4	53	3	543	29.943	49.549	56,1%
D (Medium)	2.435	0	451	3	0	20	6.491	9.400	10,6%
E (Luxury)	1.574	17	51	13	0	37	1.423	3.115	3,5%
F (Upper Luxury)	175	1	0	0	0	14	285	475	0,5%
Toplam	20.430	11.745	506	69	3	621	54.900	88.274	
Pay	23,1%	13,3%	0,6%	0,1%	0,0%	0,7%	62,2%	100,00	

Eylül 2024	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	351	0	0	0	12	6	369	0,5%
B (Entry)	545	8.346	0	0	3	0	10.798	19.692	28,3%
C (Compact)	10.976	2.827	14	23	0	356	23.051	37.247	53,5%
D (Medium)	2.581	3	307	0	0	39	6.170	9.100	13,1%
E (Luxury)	1.466	1	28	5	0	37	1.277	2.814	4,0%
F (Upper Luxury)	141	1	0	0	0	17	253	412	0,6%
Toplam	15.709	11.529	349	28	3	461	41.555	69.634	
Pay	22,6%	16,6%	0,5%	0,0%	0,0%	0,7%	59,7%	100,00	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7	
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam
A (Mini)		-18,2%				-100,0%		4,9%
B (Entry)	-100,0%	4,0%			-100,0%	#DIV/0!	54,3%	28,7%
C (Compact)	48,0%	-2,5%	-71,4%	130,4%		52,5%	29,9%	33,0%
D (Medium)	-5,7%	-100,0%	46,9%			-48,7%	5,2%	3,3%
E (Luxury)	7,4%		82,1%	160,0%		0,0%	11,4%	10,7%
F (Upper Luxury)	24,1%					-17,6%	12,6%	15,3%
Toplam	30,1%	1,9%	45,0%	146,4%	0,0%	34,7%	32,1%	26,8%

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Eylül 2024		Eylül 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	39.171	56,3%	41.220	46,7%	5,2%
Dizel	4.572	6,6%	6.442	7,3%	40,9%
Otogaz	544	0,8%	1.880	2,1%	245,6%
Hibrit	15.653	22,5%	25.808	29,2%	64,9%
Hibrit	4.488	6,4%	6.031	6,8%	34,4%
Plug-In Hibrit	518	0,7%	3.339	3,8%	544,6%
Mild Hibrit	10.647	15,3%	16.438	18,6%	54,4%
Elektrik	9.694	13,9%	12.924	14,6%	33,3%
Saf Elektrik	9.548	13,7%	12.706	14,4%	33,1%
Uzatılmış Menzil	146	0,2%	218	0,2%	49,3%
Toplam	69.634	100%	88.274	100%	26,8%

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Eylül 2024		Eylül 2025		Değişim
		Adet	Pay	Adet	Pay	
<=1400cc	B/D	28.226	40,5%	32.565	36,9%	15,4%
1401cc - <=1600cc arası	B/D	15.466	22,2%	16.286	18,4%	5,3%
1601cc - <=2000cc arası	B/D	476	0,7%	475	0,5%	-0,2%
>=2001cc	B/D	119	0,2%	216	0,2%	81,5%
B/D Ara Toplam		44.287	63,6%	49.542	56,1%	11,9%
<=1600cc	HYBRID (PHEV Hariç)	11.310	16,2%	17.189	19,5%	52,0%
1601cc - <=1800cc arası (<=50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	0	0,0%	0	0,0%	
1601cc - <=1800cc arası (>50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	2.747	3,9%	3.959	4,5%	44,1%
1801cc - <=2000cc arası	HYBRID (PHEV Hariç)	965	1,4%	1.279	1,4%	32,5%
2001cc - <=2500cc arası (<=100KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	27	0,0%	9	0,0%	-66,7%
2001cc - <=2500cc arası (>100KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	46	0,1%	19	0,0%	-58,7%
>2500cc	HYBRID (PHEV Hariç)	40	0,1%	14	0,0%	-65,0%
<=1600cc	HYBRID (PHEV)	70	0,1%	3.161	3,6%	4415,7%
1601cc - <=1800cc arası	HYBRID (PHEV)	0	0,0%	0	0,0%	
>1800cc	HYBRID (PHEV)	448	0,6%	178	0,2%	-60,3%
Hibrit Ara Toplam		15.653	22,5%	25.808	29,2%	64,9%
<=160KW	ELEKTRİKLİ	6.677	9,6%	10.805	12,2%	61,8%
>160KW	ELEKTRİKLİ	3.017	4,3%	2.119	2,4%	-29,8%
Elektrik Ara Toplam		9.694	13,9%	12.924	14,6%	33,3%
Toplam		69.634	100,0%	88.274	100,0%	26,8%

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Eylül 2024		Eylül 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	11.778	16,9%	18.042	20,4%	53,2%
≥ 100 - < 120	12.540	18,0%	15.957	18,1%	27,2%
≥ 120 - < 140	21.617	31,0%	29.631	33,6%	37,1%
≥ 140 - < 160	16.016	23,0%	18.170	20,6%	13,4%
≥ 160	7.683	11,0%	6.474	7,3%	-15,7%
Toplam	69.634	100,0%	88.274	100,0%	26,8%

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	Eylül 2024		Eylül 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	356	96,5%	386	99,7%	8,4%
B (Entry)	19.141	97,2%	25.081	98,9%	31,0%
C (Compact)	33.599	90,2%	43.320	87,4%	28,9%
D (Medium)	9.100	100,0%	9.400	100,0%	3,3%
E (Luxury)	2.814	100,0%	3.115	100,0%	10,7%
F (Upper Luxury)	410	99,5%	475	100,0%	15,9%
Toplam	65.420	93,9%	81.777	92,6%	25,0%

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Eylül 2024		Eylül 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	13.292	73,4%	17.128	77,8%	28,9%
Kamyonet	2.187	12,1%	1.969	8,9%	-10,0%
Minibüs	1.064	5,9%	1.969	8,9%	85,1%
Pickup	1.555	8,6%	961	4,4%	-38,2%
Karavan	8	0,0%	1	0,0%	-87,5%
Toplam	18.106	100,0%	22.028	100,0%	21,7%

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Eylül 2024		Eylül 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	507	2,8%	1.804	8,2%	255,8%
Dizel	16.676	92,1%	20.008	90,8%	20,0%
Otogaz	840	4,6%	0	0,0%	-100,0%
Hibrit	0	0,0%	42	0,2%	
Hibrit	0	0,0%	40	0,2%	
Plug-In Hibrit	0	0,0%	2	0,0%	
Mild Hibrit	0	0,0%	0	0,0%	
Elektrik	83	0,5%	174	0,8%	109,6%
Saf Elektrik	83	0,5%	174	0,8%	109,6%
Toplam	18.106	100%	22.028	100%	21,7%

Ocak-Eylül 2025 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Ocak-Eylül 2025	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	2.426	0	0	0	70	561	3.057	0,4%
B (Entry)	570	77.578	0	0	32	29	113.608	191.817	25,8%
C (Compact)	129.164	24.297	71	1.746	43	2.460	258.476	416.257	56,0%
D (Medium)	20.638	66	1.553	12	0	297	79.186	101.752	13,7%
E (Luxury)	13.309	89	153	83	0	379	10.778	24.791	3,3%
F (Upper Luxury)	1.627	5	4	0	0	195	3.182	5.013	0,7%
Toplam	165.308	104.461	1.781	1.841	75	3.430	465.791	742.687	
Pay	22,3%	14,1%	0,2%	0,2%	0,0%	0,5%	62,7%	100,00	

Ocak-Eylül 2024	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	3.102	0	0	0	172	305	3.579	0,5%
B (Entry)	16.085	85.172	0	0	129	60	105.204	206.650	30,6%
C (Compact)	128.989	26.165	980	183	65	2.454	215.759	374.595	55,5%
D (Medium)	17.856	681	2.452	0	0	478	44.869	66.336	9,8%
E (Luxury)	10.473	4	226	82	0	372	9.436	20.593	3,0%
F (Upper Luxury)	1.487	9	10	0	0	119	1.895	3.520	0,5%
Toplam	174.890	115.133	3.668	265	194	3.655	377.468	675.273	
Pay	25,9%	17,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,5%	55,9%	100,00	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	
A (Mini)		-21,8%				-59,3%		-14,6%	
B (Entry)	-96,5%	-8,9%			-75,2%	-51,7%	8,0%	-7,2%	
C (Compact)	0,1%	-7,1%	-92,8%	854,1%		0,2%	19,8%	11,1%	
D (Medium)	15,6%	-90,3%	-36,7%			-37,9%	76,5%	53,4%	
E (Luxury)	27,1%		-32,3%	1,2%		1,9%	14,2%	20,4%	
F (Upper Luxury)	9,4%					63,9%	67,9%	42,4%	
Toplam	-5,5%	-9,3%	-51,4%	594,7%	-61,3%	-6,2%	23,4%	10,0%	

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Ocak-Eylül 2024 Adet	Pay	Ocak-Eylül 2025 Adet	Pay	Değişim
Benzin	427.263	63,3%	345.838	46,6%	-19,1%
Dizel	71.326	10,6%	58.695	7,9%	-17,7%
Otogaz	4.886	0,7%	6.199	0,8%	26,9%
Hibrit	110.960	16,4%	198.174	26,7%	78,6%
Hibrit	31.185	4,6%	49.396	6,7%	58,4%
Plug-In Hibrit	2.858	0,4%	35.314	4,8%	1135,6%
Mild Hibrit	76.917	11,4%	113.464	15,3%	47,5%
Elektrik	60.838	9,0%	133.781	18,0%	119,9%
Saf Elektrik	56.580	8,4%	132.346	17,8%	133,9%
Uzatılmış Menzil	4.258	0,6%	1.435	0,2%	-66,3%
Toplam	675.273	100%	742.687	100%	10,0%

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Ocak-Eylül 2024 Adet	Pay	Ocak-Eylül 2025 Adet	Pay	Değişim
<=1400cc	B/D	306.531	45,4%	249.851	33,6%	-18,5%
1401cc - <=1600cc arası	B/D	191.358	28,3%	154.855	20,9%	-19,1%
1601cc - <=2000cc arası	B/D	4.226	0,6%	4.336	0,6%	2,6%
>=2001cc	B/D	1.360	0,2%	1.690	0,2%	24,3%
B/D Ara Toplam		503.475	74,6%	410.732	55,3%	-18,4%
<=1600cc	HYBRID (PHEV Hariç)	75.540	11,2%	117.077	15,8%	55,0%
1601cc - <=1800cc arası (<=50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	0	0,0%	0	0,0%	
1601cc - <=1800cc arası (>50KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	20.109	3,0%	34.941	4,7%	73,8%
1801cc - <=2000cc arası	HYBRID (PHEV Hariç)	11.474	1,7%	10.202	1,4%	-11,1%
2001cc - <=2500cc arası (<=100KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	275	0,0%	172	0,0%	-37,5%
2001cc - <=2500cc arası (>100KW)	HYBRID (PHEV Hariç)	297	0,0%	216	0,0%	-27,3%
>2500cc	HYBRID (PHEV Hariç)	407	0,1%	252	0,0%	-38,1%
<=1600cc	HYBRID (PHEV)	1.171	0,2%	33.409	4,5%	2753,0%
1601cc - <=1800cc arası	HYBRID (PHEV)	0	0,0%	0	0,0%	
>1800cc	HYBRID (PHEV)	1.687	0,2%	1.905	0,3%	12,9%
Hibrit Ara Toplam		110.960	16,4%	198.174	26,7%	78,6%
<=160KW	ELEKTRİKLİ	49.347	7,3%	98.964	13,3%	100,5%
>160KW	ELEKTRİKLİ	11.491	1,7%	34.817	4,7%	203,0%
Elektrik Ara Toplam		60.838	9,0%	133.781	18,0%	119,9%
Toplam		675.273	100,0%	742.687	100,0%	10,0%

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Ocak-Eylül 2024		Ocak-Eylül 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	78.586	11,6%	184.319	24,8%	134,5%
≥ 100 - < 120	172.373	25,5%	135.112	18,2%	-21,6%
≥ 120 - < 140	179.248	26,5%	227.716	30,7%	27,0%
≥ 140 - < 160	149.888	22,2%	141.425	19,0%	-5,6%
≥ 160	95.178	14,1%	54.115	7,3%	-43,1%
Toplam	675.273	100,0%	742.687	100,0%	10,0%

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	Ocak-Eylül 2024		Ocak-Eylül 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	3.431	95,9%	3.045	99,6%	-11,3%
B (Entry)	198.485	96,0%	189.611	98,8%	-4,5%
C (Compact)	321.351	85,8%	376.257	90,4%	17,1%
D (Medium)	66.336	100,0%	101.752	100,0%	53,4%
E (Luxury)	20.593	100,0%	24.791	100,0%	20,4%
F (Upper Luxury)	3.513	99,8%	5.009	99,9%	42,6%
Toplam	613.709	90,9%	700.465	94,3%	14,1%

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Ocak-Eylül 2024		Ocak-Eylül 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	127.760	73,2%	136.801	74,0%	7,1%
Kamyonet	24.160	13,8%	18.102	9,8%	-25,1%
Minibüs	11.627	6,7%	15.102	8,2%	29,9%
Pickup	10.991	6,3%	14.941	8,1%	35,9%
Karavan	81	0,0%	14	0,0%	-82,7%
Toplam	174.619	100,0%	184.960	100,0%	5,9%

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

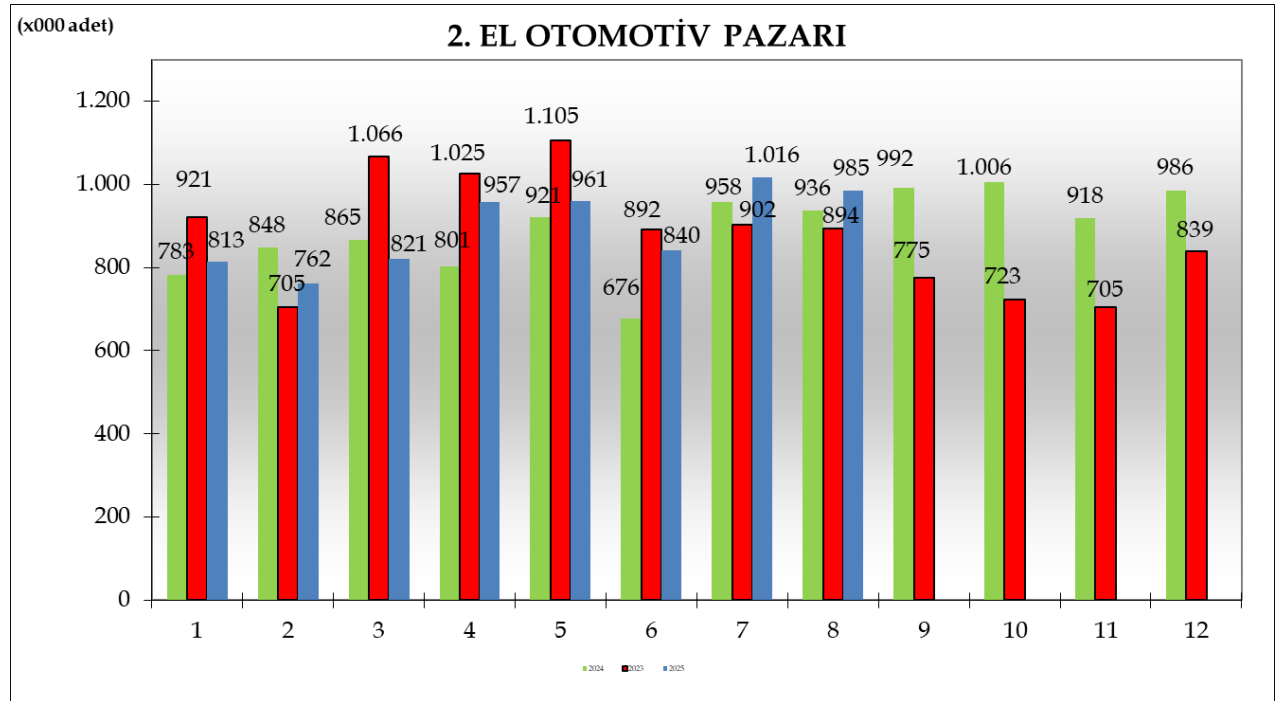
MOTOR TİPİ	Ocak-Eylül 2024		Ocak-Eylül 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	6.114	3,5%	12.012	6,5%	96,5%
Dizel	159.940	91,6%	171.020	92,5%	6,9%
Otogaz	7.899	4,5%	0	0,0%	
Hibrit	43	0,0%	696	0,4%	1518,6%
Hibrit	0	0,0%	654	0,4%	
Plug-In Hibrit	43	0,0%	42	0,0%	-2,3%
Mild Hibrit	0	0,0%	0	0,0%	
Elektrik	623	0,4%	1.232	0,7%	97,8%
Saf Elektrik	623	0,4%	1.232	0,7%	97,8%
Toplam	174.619	100%	184.960	100%	5,9%

İKİNCİ EL PAZARI RAPORU

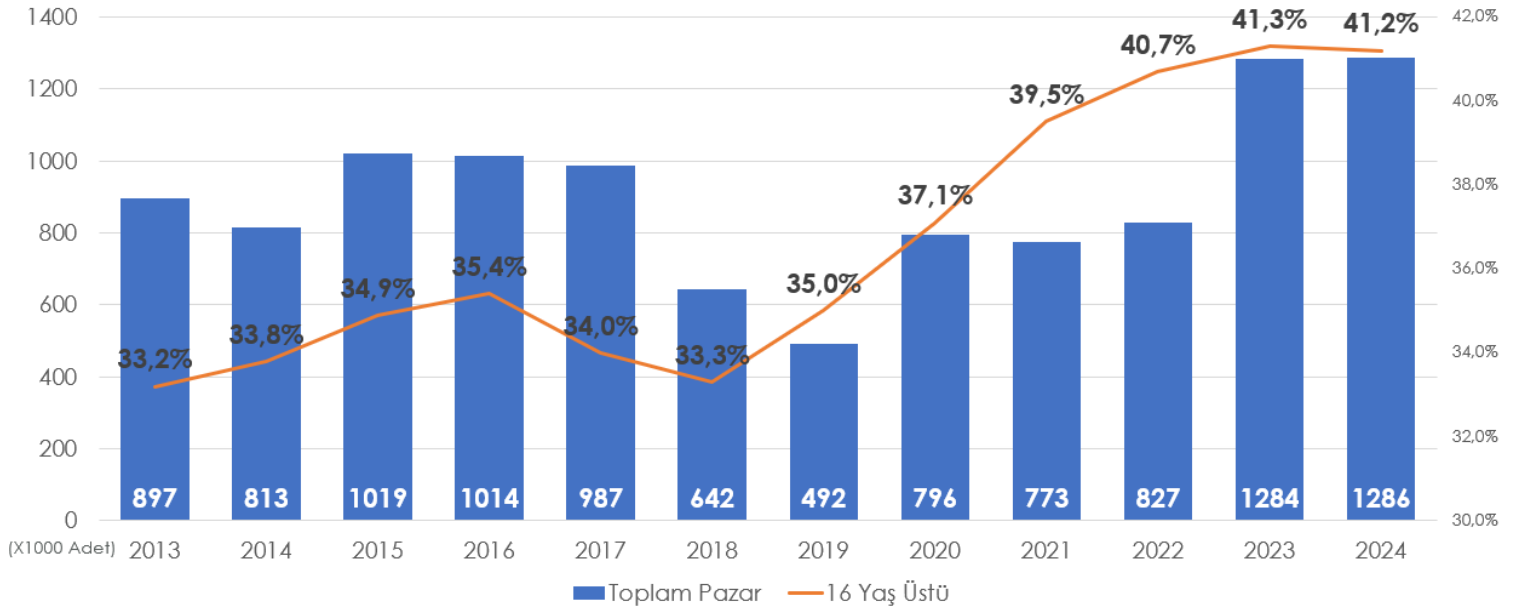
TÜİK verilerine göre, 2025 Ağustos ayı sonu itibarıyla Türkiye ikinci el otomotiv pazarı %5,4 artarak 7.155.819 adetle el değiştirdi. 2024 Ağustos sonunda ikinci el araçlar toplam pazarı 6.787.585 adet seviyesinde gerçekleşmişti.

2025 Ağustos sonunda toplam otomobil ve ticari araç ikinci el pazarı %6,7 artarak 6.177.873 adet seviyesinde gerçekleşti. Otomobil pazarı %78 pay ve 4.817.462 adetle ilk sırada yer aldı. Otomobil pazarını %17,1 pay ve 1.056.873 adetle kamyonet pazarı izledi.

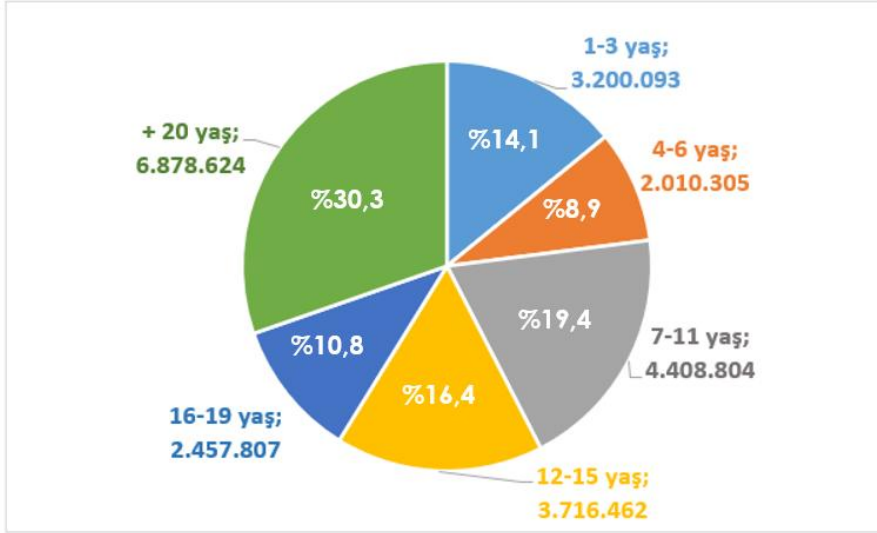
2.EL ARAÇ TİPİ	2024	Pay (%)	2025	Pay (%)	Değişim (%)
OTOMOBİL	4.460.373	77,0	4.817.462	78,0	8,0
KAMYONET	1.027.934	17,8	1.056.873	17,1	2,8
KAMYON	139.606	2,4	133.678	2,0	-12,9
MINİBÜS	115.609	2,0	121.657	2,2	15,6
OTOBÜS	33.889	0,6	33.806	0,5	-0,2
ÖZEL AMAÇLI	12.522	0,2	14.397	0,2	15,0
TOPLAM	5.789.933	100	6.177.873	100	6,7
MOTOSİKLET	796.128	79,8	770.381	78,8	-3,2
TRAKTÖR	201.524	20,2	207.565	21,2	3,0
TOPLAM	997.652	100	977.946	100	-2,0
GENEL TOPLAM	6.787.585		7.155.819		5,4



Türkiye 2024 Araç Parkı:



2024 yılı toplam araç parkı → 22,7 milyon adet



Otomobil (16.232.458 adet)

16-19 yaş, 1.438.784 adet (%8,9)
20 yaş üstü, 4.979.481 adet (%30,7)

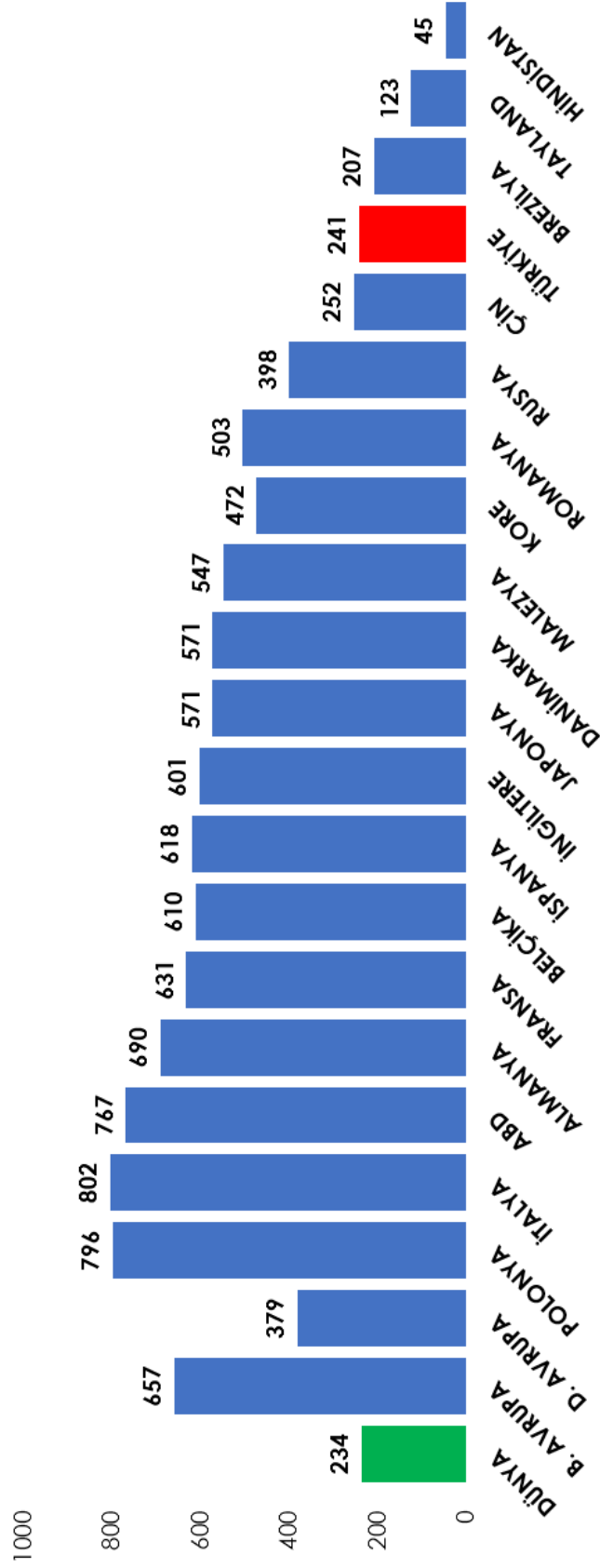
Ticari Araç (6.439.637 adet)

16-19 yaş, 1.019.023 adet (%15,8)
20 yaş üstü, 1.899.143 adet (%29,5)

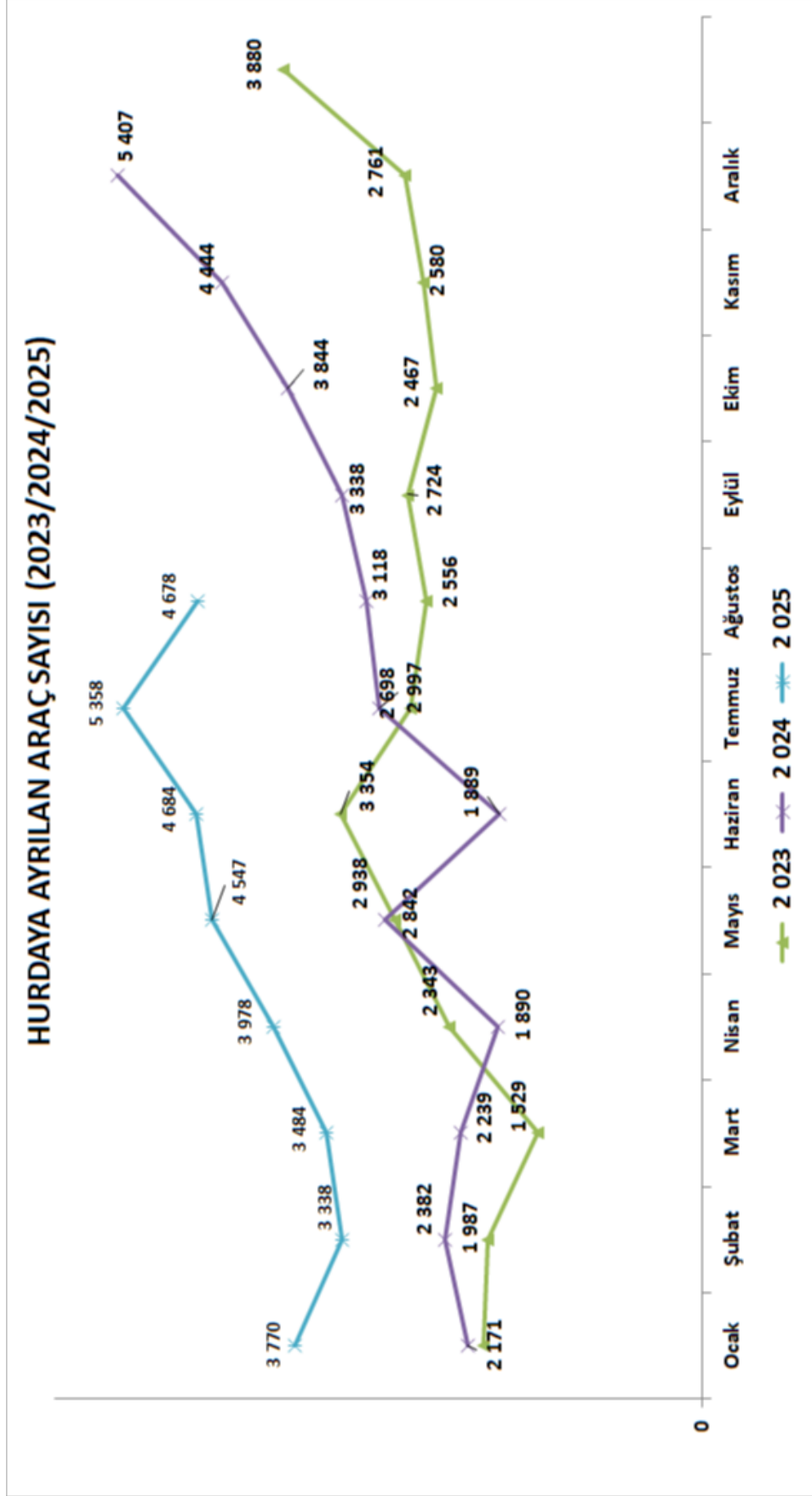
Toplam (22.672.095 adet)

16-19 yaş, 2.457.807 adet (%10,8)
20 yaş üstü, 6.878.624 adet (%30,3)

2024 Yılı Otomobil Sahipliği:



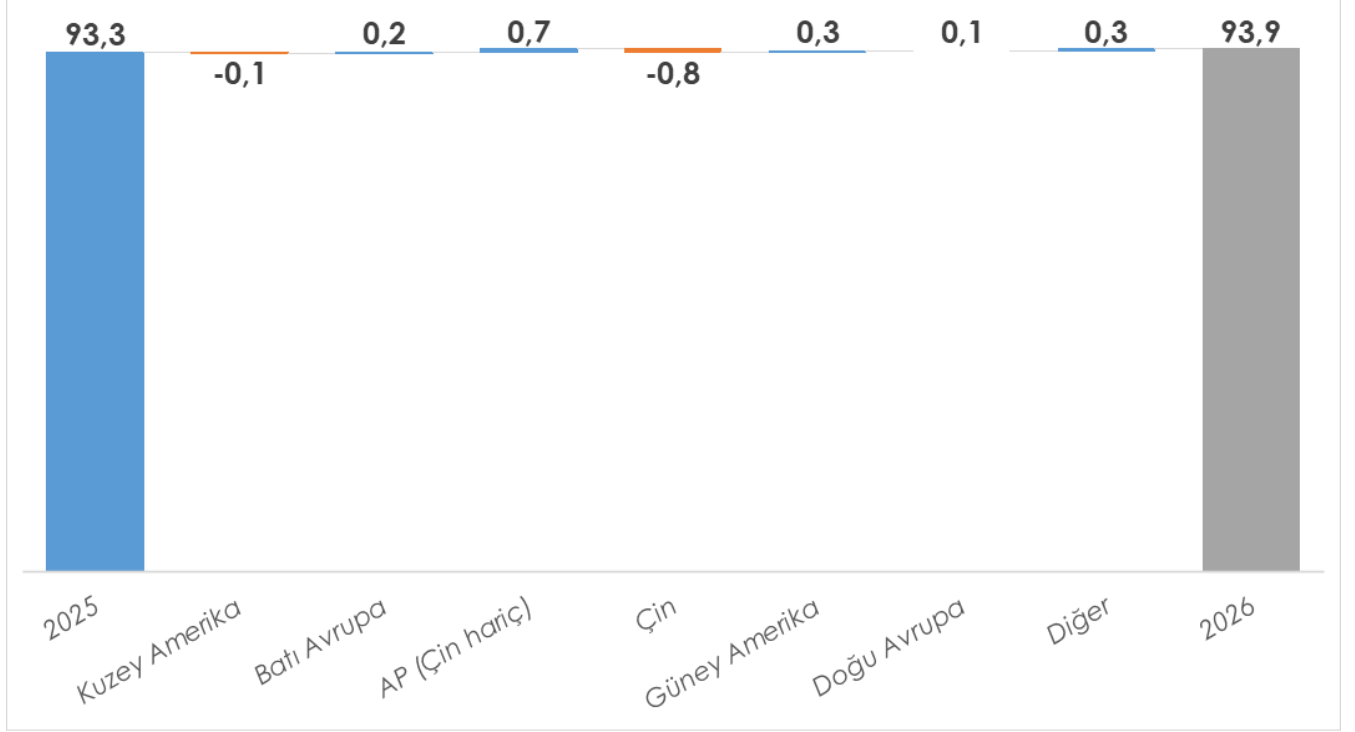
Ömrünü Tamamlamış Araçlar



DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

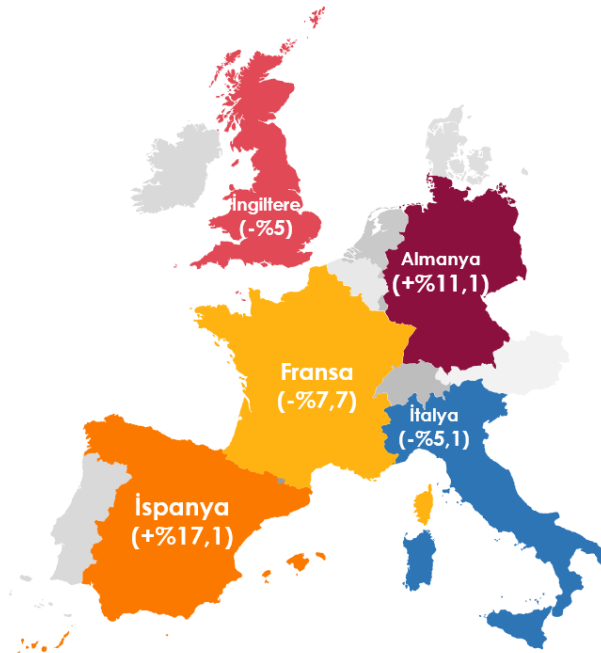
LMC, 2025 DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

LMC Otomotiv'in Temmuz 2025'te yayınladığı rapora göre 2025 yılı dünya otomotiv pazarında 93 milyon 26 bin adet seviyelerinde araç satışı gerçekleşmesi bekleniyor.



ACEA, TEMMUZ 2025 SATIŞLAR

Batı Avrupa'daki sonuçları açıklanan 5 ülkenin Temmuz 2025 otomobil satışları, bir önceki yılın aynı ayına oranla aşağıdaki gibi gerçekleşti.



DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

LMC Automotive, 2025 yılı Temmuz ayı tahminlerini yayımladı. Buna göre 2025 yılı dünya toplam otomotiv pazarının bir önceki yıla oranla %1,2 artışla 93.256 milyon adet seviyesinde gerçekleşmesi bekleniyor. 2024 yılında dünya otomotiv pazarı, 2023 yılına göre %2,3 artışla 92.153 milyon adet seviyesinde gerçekleşti.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2024 (‘000adet)	2025* (‘000adet)	2026* (‘000adet)	2025/ 2024 Değişim	2026/ 2025 Değişim
KUZEY AMERİKA	Otomobil	15.328	14.463	14.224	-5,6%	-1,7%
	H. Ticari	3.971	3.876	3.956	-2,4%	2,1%
	A. Ticari	588	517	552	-12,0%	6,7%
	Toplam	19.887	18.857	18.732	-5,2%	-0,7%
GÜNEY AMERİKA	Otomobil	2.908	3.137	3.422	7,9%	9,1%
	H. Ticari	895	980	1.031	9,5%	5,3%
	A. Ticari	155	160	170	3,7%	5,9%
	Toplam	3.958	4.277	4.623	8,1%	8,1%
BATI AVRUPA	Otomobil	11.562	11.431	11.591	-1,1%	1,4%
	H. Ticari	1.824	1.667	1.731	-8,6%	3,8%
	A. Ticari	328	301	315	-8,5%	4,9%
	Toplam	13.714	13.399	13.638	-2,3%	1,8%
DOĞU AVRUPA	Otomobil	4.077	3.935	3.965	-3,5%	0,8%
	H. Ticari	565	537	540	-4,8%	0,5%
	A. Ticari	267	266	285	-0,5%	7,2%
	Toplam	4.909	4.738	4.790	-3,5%	1,1%
ASYA/PASİFİK	Otomobil	36.576	38.376	37.651	4,9%	-1,9%
	H. Ticari	4.995	5.290	5.760	5,9%	8,9%
	A. Ticari	1.854	1.921	2.023	3,6%	5,3%
	Toplam	43.425	45.588	45.434	5,0%	-0,3%
ORTA DOĞU	Otomobil	2.660	2.720	2.848	2,3%	4,7%
	H. Ticari	336	377	418	12,3%	10,9%
	A. Ticari					
	Toplam	2.996	3.098	3.266	3,4%	5,4%
AFRİKA	Otomobil	798	845	882	6,0%	4,3%
	H. Ticari	297	314	331	5,9%	5,5%
	A. Ticari	32	32	34	0,2%	4,3%
	Toplam	1.127	1.192	1.247	5,8%	4,6%
DİĞERLERİ	Otomobil	1.717	1.722	1.746	0,3%	1,4%
	H. Ticari	374	343	353	-8,3%	2,9%
	A. Ticari	46	43	49	-6,5%	15,6%
	Toplam	2.137	2.108	2.149	-1,4%	1,9%
DÜNYA	Otomobil	75.626	76.630	76.329	1,3%	-0,4%
	H. Ticari	13.256	13.386	14.121	1,0%	5,5%
	A. Ticari	3.270	3.241	3.428	-0,9%	5,8%
	Toplam	92.153	93.256	93.878	1,2%	0,7%

*2025 değerleri LMC Automotive Q2 2025 tahminleridir.

ÜLKE	ARAÇ TÜRÜ	2024 (‘000adet)	2025* (‘000adet)	2026* (‘000adet)	2025/ 2024 Değişim	2026/ 2025 Değişim
ABD	Otomobil	12.700	11.992	11.796	-5,6%	-1,6%
	H. Ticari	3.253	3.180	3.270	-2,3%	2,8%
	A. Ticari	505	455	488	-9,8%	7,1%
	Toplam	16.458	15.627	15.553	-5,0%	-0,5%
JAPONYA	Otomobil	3.721	4.202	4.230	12,9%	0,7%
	H. Ticari	661	730	770	10,3%	5,5%
	A. Ticari	77	78	80	1,7%	1,6%
	Toplam	4.460	5.010	5.080	12,3%	1,4%
KORE	Otomobil	1.424	1.470	1.505	3,2%	2,4%
	H. Ticari	175	183	216	4,4%	18,0%
	A. Ticari	25	24	26	-4,1%	6,6%
	Toplam	1.624	1.677	1.747	3,2%	4,2%
BREZİLYA	Otomobil	1.944	1.992	2.151	2,4%	8,0%
	H. Ticari	537	553	533	2,8%	-3,5%
	A. Ticari	140	143	152	2,3%	6,1%
	Toplam	2.622	2.688	2.836	2,5%	5,5%
RUSYA	Otomobil	1.404	1.212	1.259	-13,7%	3,8%
	H. Ticari	124	110	113	-11,5%	2,8%
	A. Ticari	164	158	165	-3,7%	4,3%
	Toplam	1.692	1.480	1.536	-12,5%	3,8%
HİNDİSTAN	Otomobil	4.202	4.297	4.500	2,2%	4,7%
	H. Ticari	691	723	769	4,6%	6,4%
	A. Ticari	447	442	440	-1,2%	-0,3%
	Toplam	5.340	5.462	5.709	2,3%	4,5%
ÇİN	Otomobil	23.050	24.230	23.075	5,1%	-4,8%
	H. Ticari	2.434	2.617	2.888	7,5%	10,4%
	A. Ticari	1.170	1.247	1.328	6,6%	6,5%
	Toplam	26.654	28.095	27.291	5,4%	-2,9%
GÜNEY AFRIKA	Otomobil	352	387	395	10,0%	2,1%
	H. Ticari	138	141	149	2,0%	5,7%
	A. Ticari	32	32	34	0,2%	4,3%
	Toplam	522	560	578	7,3%	3,1%
BRIC	Otomobil	30.601	31.731	30.984	3,7%	-2,4%
	H. Ticari	3.787	4.002	4.303	5,7%	7,5%
	A. Ticari	1.921	1.990	2.085	3,6%	4,8%
	Toplam	36.309	37.724	37.372	3,9%	-0,9%

*2025 değerleri LMC Automotive Q2 2025 tahminleridir.

2025 yılı Temmuz ayı itibarıyla 2025 yılında Brezilya pazarının %2,5 artışla 2 milyon 688 bin adet olması bekleniyor.

Temmuz 2025 tahminlerine göre Hindistan pazarının %2,3 artışla 5 milyon 462 bin adet, ABD pazarının %5 düşüşle 15 milyon 627 bin adet ve Çin pazarının %5,4 artışla 28 milyon 95 bin adet olacağı tahmin ediliyor.

DÜNYA OTOMOTİV ÜRETİMİ

LMC Automotive, 2025 yılı Temmuz ayı tahminlerini yayımladı. Buna göre, 2024 yılı dünya toplam otomotiv üretimi bir önceki yıla oranla %0,7 azalışla 93 milyon 699 bin adet olarak gerçekleşti. 2025 yılında dünya otomotiv üretiminin 2024 yılına göre %0,6 artışla 94 milyon 265 bin adet seviyesine ulaşacağı tahmin ediliyor.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2024 (‘000adet)	2025* (‘000adet)	2026* (‘000adet)	2025/ 2024 Değişim	2026/ 2025 Değişim
KUZEY AMERİKA	Otomobil	11.393	10.650	10.871	-6,5%	2,1%
	H. Ticari	4.087	3.892	3.952	-4,8%	1,6%
	A. Ticari	625	477	526	-23,7%	10,2%
	Toplam	16.106	15.018	15.349	-6,8%	2,2%
GÜNEY AMERİKA	Otomobil	2.139	2.256	2.496	5,4%	10,6%
	H. Ticari	840	875	882	4,1%	0,9%
	A. Ticari	174	177	186	1,5%	5,1%
	Toplam	3.153	3.307	3.564	4,9%	7,8%
BATI AVRUPA	Otomobil	8.991	8.973	9.138	-0,2%	1,8%
	H. Ticari	1.316	1.187	1.165	-9,9%	-1,8%
	A. Ticari	368	360	412	-2,1%	14,5%
	Toplam	10.675	10.520	10.716	-1,5%	1,9%
DOĞU AVRUPA	Otomobil	6.010	5.995	6.292	-0,2%	5,0%
	H. Ticari	1.000	1.063	1.088	6,3%	2,3%
	A. Ticari	177	174	193	-1,5%	10,5%
	Toplam	7.187	7.232	7.572	0,6%	4,7%
ASYA/PASİFİK	Otomobil	46.429	47.535	46.166	2,4%	-2,9%
	H. Ticari	5.771	6.082	6.536	5,4%	7,5%
	A. Ticari	1.959	2.116	2.190	8,0%	3,5%
	Toplam	54.160	55.733	54.893	2,9%	-1,5%
ORTA DOĞU	Otomobil	989	955	1.121	-3,4%	17,3%
	H. Ticari	101	134	140	32,4%	4,9%
	A. Ticari					
	Toplam	1.090	1.089	1.261	-0,1%	15,8%
AFRİKA	Otomobil	835	873	1.043	4,6%	19,4%
	H. Ticari	283	275	328	-2,7%	19,2%
	A. Ticari					
	Toplam	1.118	1.149	1.371	2,8%	19,4%
DİĞERLERİ	Otomobil	181	184	188	1,8%	1,8%
	H. Ticari	23	23	24	-0,7%	2,1%
	A. Ticari	7	9	10	25,3%	10,4%
	Toplam	212	217	222	2,3%	2,2%
DÜNYA	Otomobil	76.967	77.422	77.314	0,6%	-0,1%
	H. Ticari	13.421	13.530	14.116	0,8%	4,3%
	A. Ticari	3.310	3.313	3.517	0,1%	6,2%
	Toplam	93.699	94.265	94.947	0,6%	0,7%

*2025 değerleri LMC Automotive Q2 2025 tahminleridir.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2024 (‘000adet)	2025* (‘000adet)	2026* (‘000adet)	2025/ 2024 Değişim	2026/ 2025 Değişim
ABD	Otomobil	7.408	7.114	7.210	-4,0%	1,3%
	H. Ticari	2.785	2.695	2.747	-3,2%	1,9%
	A. Ticari	450	348	388	-22,6%	11,4%
	Toplam	10.643	10.158	10.345	-4,6%	1,8%
JAPONYA	Otomobil	7.140	7.194	6.886	0,8%	-4,3%
	H. Ticari	758	810	787	6,9%	-2,9%
	A. Ticari	213	225	233	6,0%	3,3%
	Toplam	8.110	8.230	7.906	1,5%	-3,9%
KORE	Otomobil	3.821	3.589	3.303	-6,1%	-8,0%
	H. Ticari	274	278	305	1,2%	9,8%
	A. Ticari	30	32	34	6,1%	5,8%
	Toplam	4.125	3.899	3.642	-5,5%	-6,6%
BREZİLYA	Otomobil	1.880	2.017	2.236	7,3%	10,9%
	H. Ticari	502	536	485	6,9%	-9,6%
	A. Ticari	168	170	179	1,4%	4,9%
	Toplam	2.550	2.723	2.900	6,8%	6,5%
RUSYA	Otomobil	759	753	848	-0,8%	12,6%
	H. Ticari	144	110	115	-23,5%	4,1%
	A. Ticari	64	65	70	2,5%	7,3%
	Toplam	967	928	1.032	-4,0%	11,2%
HİNDİSTAN	Otomobil	4.909	5.195	5.397	5,8%	3,9%
	H. Ticari	741	798	843	7,8%	5,5%
	A. Ticari	459	477	469	3,8%	-1,6%
	Toplam	6.109	6.470	6.709	5,9%	3,7%
ÇİN	Otomobil	27.358	28.544	27.290	4,3%	-4,4%
	H. Ticari	2.978	3.175	3.467	6,6%	9,2%
	A. Ticari	1.140	1.260	1.327	10,5%	5,2%
	Toplam	31.476	32.980	32.084	4,8%	-2,7%
GÜNEY AFRİKA	Otomobil	310	351	379	13,3%	8,0%
	H. Ticari	204	219	256	7,1%	17,2%
	A. Ticari					
	Toplam	514	570	636	10,8%	11,5%
BRIC	Otomobil	34.906	36.510	35.772	4,6%	-2,0%
	H. Ticari	4.365	4.620	4.909	5,8%	6,3%
	A. Ticari	1.831	1.973	2.044	7,7%	3,6%
	Toplam	41.102	43.102	42.725	4,9%	-0,9%

*2025 değerleri LMC Automotive Q2 2025 tahminleridir.

2025 yılı Temmuz tahminlerine göre 2025 yılında Brezilya üretiminin %6,8 artışla 2 milyon 723 bin adet ve Hindistan üretiminin %5,9 artışla 6 milyon 470 bin adet seviyelerinde olması bekleniyor.

Temmuz 2025 tahminlerine göre Rusya üretiminin %4 azalışla 928 bin adet ve Çin üretiminin %4,8 artışla 32 milyon 980 bin adet olacağı tahmin ediliyor.