MAKROEKONOMİK DEĞERLENDİRME HAZİRAN 2025

GENEL DEĞERLENDİRME

DÜNYA

- Uluslararası Para Fonu'nun (IMF) yayımladığı Dünya Ekonomik Görünüm Raporu'nun Ocak sayısında geçen yıl yüzde 3,2 büyüdüğü tahmin edilen küresel ekonominin 2025 ve 2026'da yüzde 3,3 büyümesinin beklendiği aktarıldı.

- ABD ekonomisine ilişkin büyüme beklentisinin 2025 yılı için yüzde 2,2'den yüzde 2,7'ye yükseltildiği kaydedilen raporda, ülke ekonomisinin gelecek yıla ilişkin büyüme tahmininin ise yüzde 2'den yüzde 2,1'e çıkarıldığı aktarıldı.

- Raporda, Avro Bölgesi ekonomisine ilişkin büyüme tahmininin ise bu yıl için yüzde 1,2'den yüzde 1'e indirildiği ve 2026 yılı için yüzde 1,5'ten yüzde 1,4'e düşürüldüğü belirtildi.

- Raporda, Avrupa'nın önde gelen ekonomilerinden Almanya'nın büyüme tahminin bu yıl için yüzde 0,8'den yüzde 0,3'e ve gelecek yıl için yüzde 1,4'ten yüzde 1,1'e indirildiği kaydedildi. IMF'nin raporunda, İngiltere ekonomisinin büyüme beklentisinin de bu yıl için yüzde 1,5'ten yüzde 1,6'ya çıkarılırken, gelecek yıl için yüzde 1,5'te sabit tutulduğu aktarıldı.

- Raporda, Çin ekonomisine ilişkin büyüme beklentisinin bu yıl için yüzde 4,5'ten yüzde 4,6'ya ve gelecek yıl için yüzde 4,1'den yüzde 4,5'e çıkarıldığı kaydedildi.

- Küresel manşet enflasyonunun 2025'te yüzde 4,2'ye, 2026'da ise yüzde 3,5'e düşmesinin beklendiği belirtilen raporda, gelişmiş ekonomilerde hedef seviyeye, gelişmekte olan ekonomilere kıyasla daha erken dönmesinin öngörüldüğü kaydedildi.

TÜRKİYE

- TCMB Para Politikası Kurulu, 17 Nisan 2025 tarihli toplantıda politika faizi olan bir hafta vadeli repo ihale faiz oranının yüzde 42,5'ten yüzde 46'ya yükseltilmesine karar vermiştir.

- OECD, Türkiye için yıl sonu enflasyon tahminini %31,4'e, büyüme beklentisini de %3,1'e yükseltti. OECD'nin Türkiye için 2025 sonu enflasyon beklentisi %30,7, büyüme beklentisiyse %2,6'ydı.

- Uluslararası Para Fonu'nun (IMF) Ocak ayında yayımladığı raporda Türkiye ekonomisinin 2025'te yüzde 2,6, 2026'da yüzde 3,2 büyümesinin beklendiği belirtildi.

- Raporda yıl sonu enflasyon beklentisi 2025'te yüzde 24 olarak öngörüldü.

- Fitch Ratings, bu yıl Türkiye'nin ortalama yıllık enflasyonunun %32,8'e gerileyeceğini ve GSYİH büyüme oranının 2025 yılında %2,6 seviyesinde gerçekleşeceğini öngördüğünü açıkladı.

- 6 Eylül 2024 tarihinde Resmî Gazete'de yayımlanan "Orta Vadeli Program (2025-2027)"ya göre ekonomik göstergeler aşağıdaki şekilde revize edildi.

	Orta Vadeli Program, 2025-2027				
	2023	2024 (GT)	2025 (P)	2026 (P)	2027 (P)
Büyüme (%)	5,1	3,5	4,0	4,5	5
Enflasyon (%)	64,8	41,5	17,5	9,7	7
Cari Açık/GSYH (%)	-4	-1,7	-2	-1,6	-1,3
İşsizlik (%)	9,4	9,3	9,6	9,2	8,8

BÜYÜME

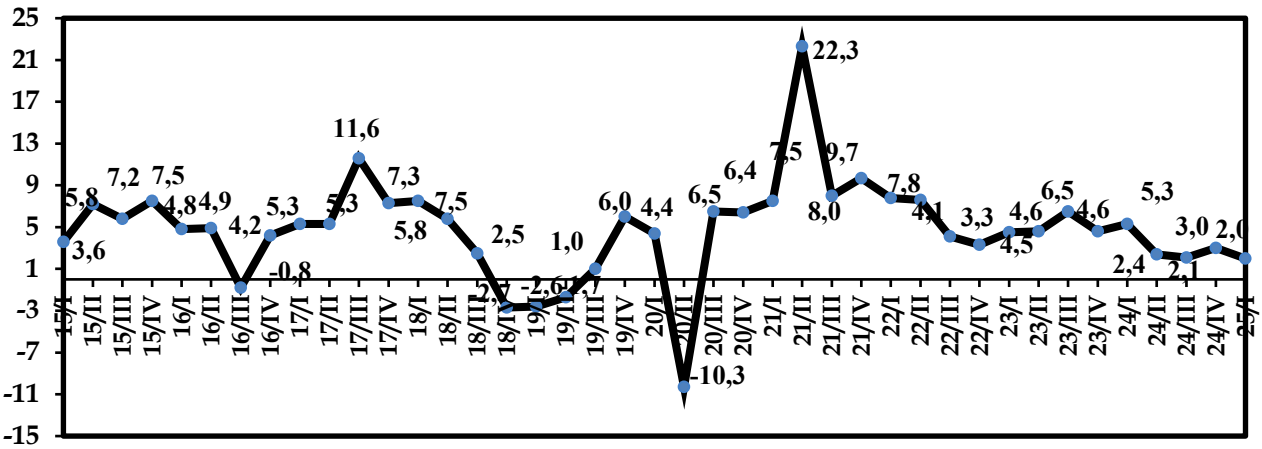
TÜİK, GSYİH I. Çeyrek: Ocak-Mart 2025 verilerini açıkladı.

Üretim yöntemiyle Gayrisafi Yurt İçi Hasıla tahmini, 2025 yılının birinci çeyreğinde cari fiyatlarla bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %36,7 artarak 12 trilyon 125 milyar 173 milyon TL oldu. GSYH'nin birinci çeyrek değeri cari fiyatlarla ABD doları bazında 335 milyar 504 milyon olarak gerçekleşti.

GSYH'yi oluşturan faaliyetler incelendiğinde; 2025 yılı birinci çeyreğinde bir önceki yıla göre zincirlenmiş hacim endeksi olarak; inşaat sektörü toplam katma değeri %7,3, bilgi ve iletişim faaliyetleri %6,1, diğer hizmet faaliyetleri %4,7, mesleki, idari ve destek hizmet faaliyetleri %4,0, gayrimenkul faaliyetleri %2,4, ürün üzerindeki vergiler eksi sübvansiyonlar %1,8, hizmetler %1,3, finans ve sigorta faaliyetleri %0,5 ve kamu yönetimi, eğitim, insan sağlığı ve sosyal hizmet faaliyetleri %0,3 arttı. Tarım sektörü %2,0, sanayi ise %1,8 azaldı.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış GSYH zincirlenmiş hacim endeksi, bir önceki çeyreğe göre %1,0 arttı. Takvim etkisinden arındırılmış GSYH zincirlenmiş hacim endeksi, 2025 yılının birinci çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %2,7 arttı.

Üç Aylık Dönemsel Büyümenin Değişimi (GSYH Sabit Fiyatlar - %)



Harcamalar Yöntemiyle GSYH Büyüme Hızları, I. Çeyrek: Ocak-Mart 2025

Yıl	Çeyrek	Yerleşik Hanehalkları nın Tüketimi	Nihai Tüketim Harcamaları	Sabit Sermaye Oluşumu	Mal ve Hizmet İhracatı	Mal ve Hizmet İthalatı
2020	I	4,7	3,2	-0,4	-1,8	21,4
	II	-9,6	-2,1	-6,6	-36,9	-7,7
	III	8,5	0,8	21,9	-22,1	16,4
	IV	8,2	6,6	10,3	0	2,5
2021	I	7,6	-1,8	12,1	3,2	-0,8
	II	24,2	3,1	21,1	60	20,5
	III	9,4	8	-1,3	25,9	-8,7
	IV	20,5	1,4	2,1	21,6	3,1
2022	I	20,9	4,5	4,5	14,4	2,2
	II	22,4	1,6	5,3	16,4	5,8
	III	19,6	3,8	-1,8	11,7	13,3
	IV	15,9	6,5	0,6	-3,3	10,4
2023	I	17,3	3,0	4,3	-3,4	13,6
	II	16	4,3	5,3	-9,5	19,7
	III	12,3	3,4	14,2	1	14,5
	IV	10,1	-0,2	9,1	0,1	2,8
2024	I	7,3	3,3	9,1	5,1	-3,2
	II	1,2	-0,2	0,8	0,8	-5,9
	III	2,6	-0,1	-0,1	0,7	-9,6
	IV	3,9	1,5	6,1	-2,0	1,6
2025	I	2,0	1,2	2,1	-0,01	3,0

SANAYİ ÜRETİM ENDEKSİ

TÜİK verilerine göre; 2025 Mayıs ayında sanayi üretim endeksi 114,0 olarak gerçekleşti. Takvim etkisinden arındırıldığında endeks, bir önceki yılın aynı ayına göre %4,9 (Endeks 111,5) arttı. Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış sanayi üretim endeksi ise bir önceki aya göre %3,1 arttı. (Endeks 111,3).

2025 Mayıs ayında sanayinin alt sektörü olan İmalat Sanayi sektörü içinde yer alan Motorlu Kara Taşıtı, Treyler (Römork) ve Yarı Treyler (Yarı Römork) İmalatı Endeksi bir önceki yılın aynı ayına göre %0,4 azaldı ve 137,8 olarak gerçekleşti. Bir önceki aya göre ise %9,1 arttı. (2024 Mayıs ayı endeksi: 126,2, 2025 Mart ayı endeksi: 138,2)

TCMB verilerine göre; imalat sanayi kapasite kullanım oranı 2025 Haziran ayında geçen yılın aynı ayına göre 1,7 puan, bir önceki aya göre de 0,4 puan artarak %74,6 seviyesinde gerçekleşti. (2024 Haziran endeksi: %76,3, 2025 Mayıs endeksi: %75,0)

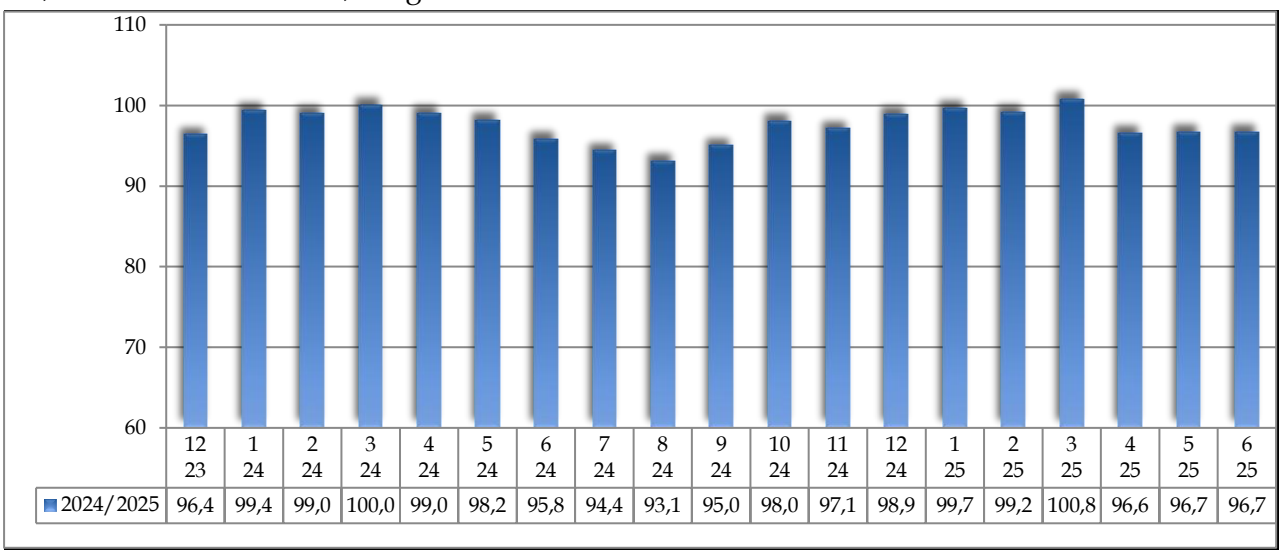
Sektörler bazında kapasite kullanım oranları incelendiğinde ise motorlu kara taşıtı, treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) imalatında kapasite kullanım oranı 2,1 puan azalarak 2025 Haziran ayında 72,2 seviyesinde gerçekleşti. 2025 Haziran ayı endeksi bir önceki aya göre ise 3,2 puan azaldı. (2024 Haziran endeksi: %74,3, 2025 Mayıs endeksi: %75,4)

GÜVEN ENDEKSİ

TÜİK Ekonomik Güven Endeksi

Ekonomik güven endeksi Mayıs ayında 96,65 iken, Haziran ayında %0,1 oranında artarak 96,71 değerini aldı.

Bir önceki aya göre Haziran ayında tüketici güven endeksi %0,3 oranında artarak 85,1 değerini, reel kesim (imalat sanayi) güven endeksi %0,2 oranında azalarak 98,4 değerini, hizmet sektörü güven endeksi %0,4 oranında artarak 110,9 değerini, perakende ticaret sektörü güven endeksi %2,5 oranında azalarak 108,5 değerini, inşaat sektörü güven endeksi %1,7 oranında azalarak 86,9 değerini aldı.



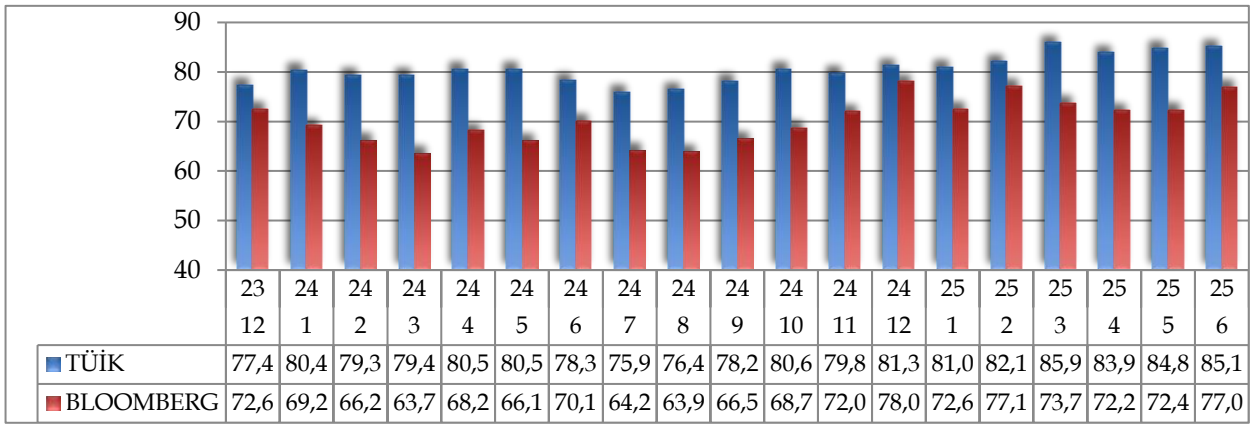
	12 23	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25
2024/2025	96,4	99,4	99,0	100,0	99,0	98,2	95,8	94,4	93,1	95,0	98,0	97,1	98,9	99,7	99,2	100,8	96,6	96,7	96,7

TÜİK Tüketici Güven Endeksi

Tüketici güven endeksi, Mayıs ayında 84,8 iken Haziran ayında %0,3 oranında artarak 85,1 oldu. 2025 Haziran ayında genel ekonomik durum beklentisi bir önceki aya göre %0,3 artarak 82,4 değerine yükseldi. Otomobil satın alma ihtimali bir önceki aya göre %7,3 arttı ve 27,3 değerine yükseldi.

BloombergHT Tüketici Güven Endeksi

BloombergHT'nin verilerine göre Tüketici Güven Endeksi 2025 Haziran ayında bir önceki aya göre %6,41 oranında artarak 77,0 değerini aldı.



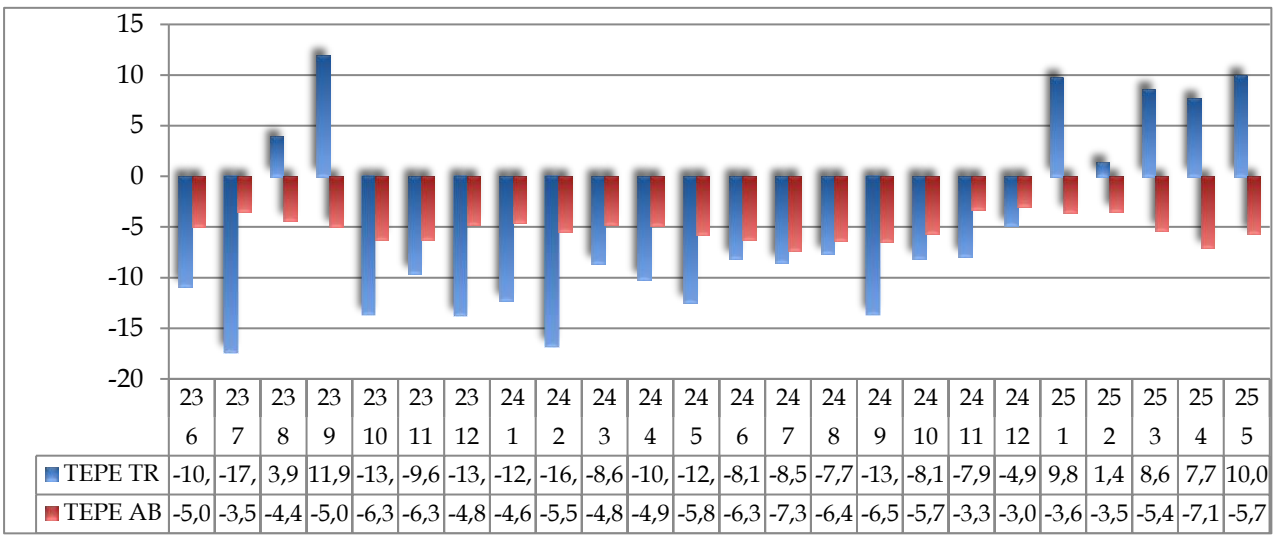
	23 12	24 1	24 2	24 3	24 4	24 5	24 6	24 7	24 8	24 9	24 10	24 11	24 12	25 1	25 2	25 3	25 4	25 5	25 6
TÜİK	77,4	80,4	79,3	79,4	80,5	80,5	78,3	75,9	76,4	78,2	80,6	79,8	81,3	81,0	82,1	85,9	83,9	84,8	85,1
BLOOMBERG	72,6	69,2	66,2	63,7	68,2	66,1	70,1	64,2	63,9	66,5	68,7	72,0	78,0	72,6	77,1	73,7	72,2	72,4	77,0

TEPAV Perakende Güven Endeksi (TEPE)

TEPAV Perakende Güven Endeksi (TEPE), mayıs ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre 22,5 puanlık, bir önceki aya göre ise 2,3 puanlık artışla 10,0 puan değerini aldı.

AB-27 Perakende Güven Endeksi, Mayıs 2025'te de -5,7 puan değerini aldı. Değişim, bir önceki aya göre 1,4 puan, geçen yılın aynı dönemine göre ise 0,1 puan artış yönünde oldu.

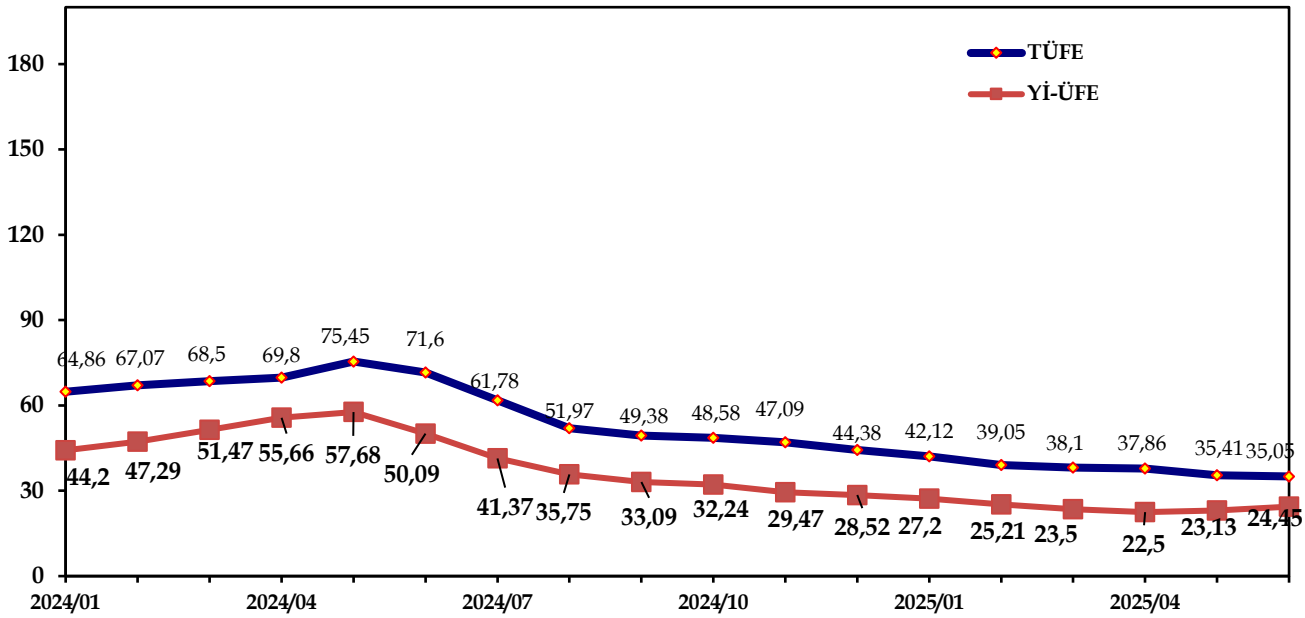
Türkiye ve AB-27 ülkelerinin Perakende Güven Endeksleri değerlendirildiğinde, mayıs ayında geçen yıla göre en fazla artış gösteren ülke Finlandiya oldu. Finlandiya'yı Belçika ve Türkiye takip etti. Bölge ortalamalarındaki değişim AB-27'de 0,1 puan, Euro Bölgesi'nde ise -0,1 puan oldu. Bir önceki aya göre gelişmeler değerlendirildiğinde, en yüksek artış Malta ve Belçika'da yaşandı; bölge ortalamalarındaki değişim ise AB-27'de 1,4 puan, Euro Bölgesi'nde 1,9 puan oldu. Türkiye'nin perakende güveni yıllık değişiminde AB-27 ve Euro Bölgesi ortalamalarının üzerinde olduğu görüldü.



	23 6	23 7	23 8	23 9	23 10	23 11	23 12	24 1	24 2	24 3	24 4	24 5	24 6	24 7	24 8	24 9	24 10	24 11	24 12	25 1	25 2	25 3	25 4	25 5
TEPE TR	-10,	-17,	3,9	11,9	-13,	-9,6	-13,	-12,	-16,	-8,6	-10,	-12,	-8,1	-8,5	-7,7	-13,	-8,1	-7,9	-4,9	9,8	1,4	8,6	7,7	10,0
TEPE AB	-5,0	-3,5	-4,4	-5,0	-6,3	-6,3	-4,8	-4,6	-5,5	-4,8	-4,9	-5,8	-6,3	-7,3	-6,4	-6,5	-5,7	-3,3	-3,0	-3,6	-3,5	-5,4	-7,1	-5,7

ENFLASYON

TÜİK verilerine göre 2025 Haziran ayında Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) bir önceki aya göre %1,37 artış, Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi ise (Yİ-ÜFE) bir önceki aya göre %2,46 oranında artış gösterdi. TÜFE bir önceki yılın aynı ayına göre %35,05, Yİ-ÜFE ise %24,45 artış gösterdi.



TÜFE'yi Oluşturan Mal ve Hizmetler

	%					
	2025	**2024**	**2023**	**2022**	**2021**	**2020**
Dizel otomobiller (sıfır km)	0,655	1,399	1,085	1,795	3,068	3,157
Benzinli ve elektrikli otomobiller (sıfır km)	6,293	7,077	5,106	5,469	4,132	2,426
Motosikletler	0,403	0,350	0,274	0,280	0,259	0,221
Toplam	7,352	8,827	6,465	7,545	7,459	5,804

FİNANSAL YATIRIM ARAÇLARININ REEL GETİRİSİ

TÜİK verilerine göre 2025 Haziran ayında finansal yatırım araçlarında en yüksek reel getiri, yurt içi üretici fiyat endeksi (Yİ-ÜFE) ile indirgendiğinde %1,73, tüketici fiyat endeksi (TÜFE) ile indirgendiğinde ise %2,82 oranlarıyla DİBS'te gerçekleşti.

Finansal yatırım araçları yıllık olarak değerlendirildiğinde külçe altın; Yİ-ÜFE ile indirgendiğinde %40,31, TÜFE ile indirgendiğinde ise %29,29 oranlarında yatırımcısına en yüksek reel getiri sağlayan yatırım aracı oldu.

FİNANSAL YATIRIM ARAÇLARI	Haziran 2025 (Bir önceki aya göre)			Haziran 2025 / Haziran 2024		
	Nominal Getiri (%)	Reel Getiri (%)		Nominal Getiri (%)	Yıllık Reel Getiri (%)	
		Yİ-ÜFE	TÜFE		Yİ-ÜFE	TÜFE
Mevduat Faizi (brüt)	3,46	0,98	2,06	42,38	14,41	5,43
BIST 100 Endeksi	0,25	-2,16	-1,10	-10,16	-27,81	-33,48
Amerikan Doları	1,74	-0,70	0,36	21,19	-2,62	-10,26
Euro	4,00	1,50	2,59	29,82	4,31	-3,87
Külçe Altın	3,10	0,62	1,71	74,61	40,31	29,29
Devlet İç Borçlanma Senetleri	4,23	1,73	2,82	24,65	0,16	-7,70

DIŞ TİCARET

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, 2025 Ocak-Haziran döneminde ihracat geçen yılın aynı dönemine göre %4,1 artışla 131 milyar 440 milyon dolar, 2025 Haziran ayında ise ihracat geçen yılın aynı ayına göre %8,0 artışla 20 milyar 537 milyon dolar oldu.

TİM sonuçlarına göre Sanayi Mamulleri, 2025 Ocak-Haziran döneminde (%54,0) 2025 Haziran ayında (%54,0 pay) Sanayi Grubu alt başlığı altında ilk sırada yer alıyor. Sanayi Mamulleri içinde "Otomotiv Endüstrisi", 2025 Ocak-Haziran döneminde ve 2025 Haziran ayında Türkiye'de en fazla ihracat yapan sektör oldu. Otomotiv endüstrisi 2025 Ocak-Haziran döneminde %13,0 artarak 19 milyar 987 milyon dolar, 2025 Haziran ayında ise %30,4 artarak 3 milyar 408 milyon dolar ihracat sağladı.

2025 Haziran ayında en fazla ihracat yapılan ilk 5 ülke sırasıyla, Almanya, Birleşik Krallık, İtalya, ABD ve İspanya oldu.

TÜİK verilerine göre, 2025 Mayıs ayında geçen yıla göre ihracat %2,6 artarak 24 milyar 817 milyon dolar, ithalat ise %2,7 artarak 31 milyar 462 milyon dolar olarak gerçekleşti. 2025 Mayıs ayında dış ticaret açığı %2,7 artarak 6 milyar 645 milyon dolara yükseldi. 2024 Mayıs ayında ihracatın ithalatı karşılama oranı %78,9 iken bu oran 2025 Mayıs ayında sabit kaldı.

2025 Ocak-Mayıs döneminde geçen yılın aynı dönemine göre ihracat %3,4 artarak 110 milyar 904 milyon dolar, ithalat ise %5,8 artarak 152 milyar 160 milyon dolar olarak gerçekleşti. 2025 Ocak-Mayıs döneminde dış ticaret açığı %12,7 artarak 41 milyar 257 milyon dolara yükseldi. 2024 Ocak-Mayıs döneminde ihracatın ithalatı karşılama oranı %74,5 iken bu oran 2025 Ocak-Mayıs döneminde %72,9'a düştü.

TÜİK verilerine göre fasıllar bazında en yüksek ihracat kalemi 2025 Mayıs ayında ve 2025 Ocak-Mayıs döneminde "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" oldu. 2025 Mayıs ayı "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" ithalatı geçen yılın aynı ayına göre %13,9 artarak 3 milyar 250 milyon dolar, ihracatı %23,0 artarak 3 milyar 526 milyon dolar oldu ve yaklaşık 275 milyon dolar dış ticaret açığı verdi. 2025 Ocak-Mayıs dönemi "Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları" ithalatı geçen yılın aynı ayına göre %9,7 artarak 14 milyar 297 milyon dolar, ihracatı %9,2 artarak 14 milyar 369 milyon dolar oldu ve yaklaşık 71 milyon dolar dış ticaret açığı verdi.

2025 Ocak-Mayıs döneminde yüksek teknolojili ürünlerin imalat sanayi ürünleri ihracatı içindeki payı %4,0 olarak gerçekleşti. Orta yüksek teknolojili ürünlerin payı ise %38,9 oldu. Yüksek teknolojili ürünlerin imalat sanayi ürünleri ithalatı içindeki payı ise %10,0 olarak gerçekleşti. Orta yüksek teknolojili ürünlerin payı %43,9 olarak gerçekleşti.

CARİ AÇIK

TCMB'nin açıkladığı verilere göre Mayıs ayında cari işlemler hesabı 21.039 milyon ABD doları açık kaydetti.

CARİ İŞLEMLER & FİNANS HESABI (MİLYON $)

	OCAK-MAYIS	
	2024	2025
A – Cari İşlemler Hesabı	-15.190	-21.039
B – Sermaye Hesabı	-22	1
C – Finans Hesabı (net) (a+b)	-20.902	-26.944
a – Finans Hesabı (brüt)	-13.385	-3.827
Doğrudan Yatırımlar	-1.733	-1.228
Portföy Yatırımları	-8.718	7.100
Diğer Yatırımlar	-2.934	-9.699
b - Rezerv Varlıklar	-7.517	-23.117
D – Net Hata ve Noksan	-5.690	-5.906

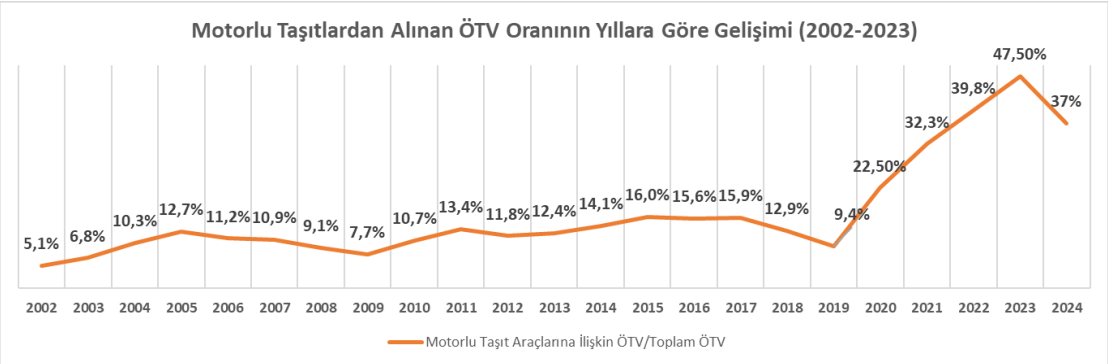
BÜTÇE PERFORMANSI

Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre 2025 Ocak-Mart döneminde bütçe gelirleri bir önceki yılın aynı ayına göre %47 artarak 2 trilyon 406 milyar 769 milyon TL, bütçe giderleri ise %45 artarak 14 trilyon 731 milyar 14 milyon TL olarak gerçekleşti. Bütçe dengesi -710,817 milyar TL, faiz dışı denge ise -246,867 milyar TL olarak gerçekleşti.

2025 Mart ayında bütçe gelirleri bir önceki yılın aynı ayına göre %58,4 artarak 766 milyar 261 milyon TL, bütçe giderleri ise %48,3 artarak 1 trilyon 27 milyar 727 milyon TL olarak gerçekleşti. Bütçe dengesi -261,466 milyar TL, faiz dışı denge ise -100,223 milyar TL olarak gerçekleşti.

2025 Mart ayında vergi gelirleri %53,4 artarak 645 milyar 101 milyon TL oldu. ÖTV gelirleri 2025 Mart ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %37,2 artarak 132 milyar 558 milyon TL, KDV gelirleri ise %88,5 artarak 92 milyar 362 milyon TL oldu. 2025 Ocak-Mart döneminde vergi gelirleri %50,5 artarak 2 trilyon 22 milyar 726 milyon TL oldu. ÖTV gelirleri 2025 Ocak-Mart döneminde bir önceki yılın aynı ayına göre %39 artarak 393 milyar 594 milyon TL, KDV gelirleri ise %58,5 artarak 351 milyar 728 milyon TL oldu.

	Motorlu Taşıtlardan Tahsil Edilen ÖTV (x1000 TL)			Otomotiv Pazarı		
	2023	**2024**	**Değişim**	**2023**	**2024**	**Değişim**
Ocak	28.692.872 TL	37.694.092 TL	31,4%	82.522	70.412	-14,7%
Toplam	**28.692.872 TL**	**37.694.092 TL**	**31,4%**	**82.522**	**70.412**	**-14,7%**



İŞSİZLİK

TÜİK 2025 Nisan ayı sonuçlarına göre, Türkiye genelinde mevsim etkisinden arındırılmamış işgücüne katılma oranı %53,8 olarak gerçekleşti. Mevsim etkisinden arındırılmamış istihdam oranı bir önceki yılın aynı ayına göre 0,8 puan azalarak %49,7 seviyesinde gerçekleşti. İstihdam edilenlerin sayısı 289 bin kişi azalarak 32 milyon 944 bin kişi oldu.

2025 Nisan ayında Türkiye genelinde işsizlik oranı 0,1 puan azalarak %7,6 seviyesinde gerçekleşti. İşsiz sayısı bir önceki yılın aynı ayına göre 62 bin kişi artarak 2 milyon 709 bin kişi olarak gerçekleşti.

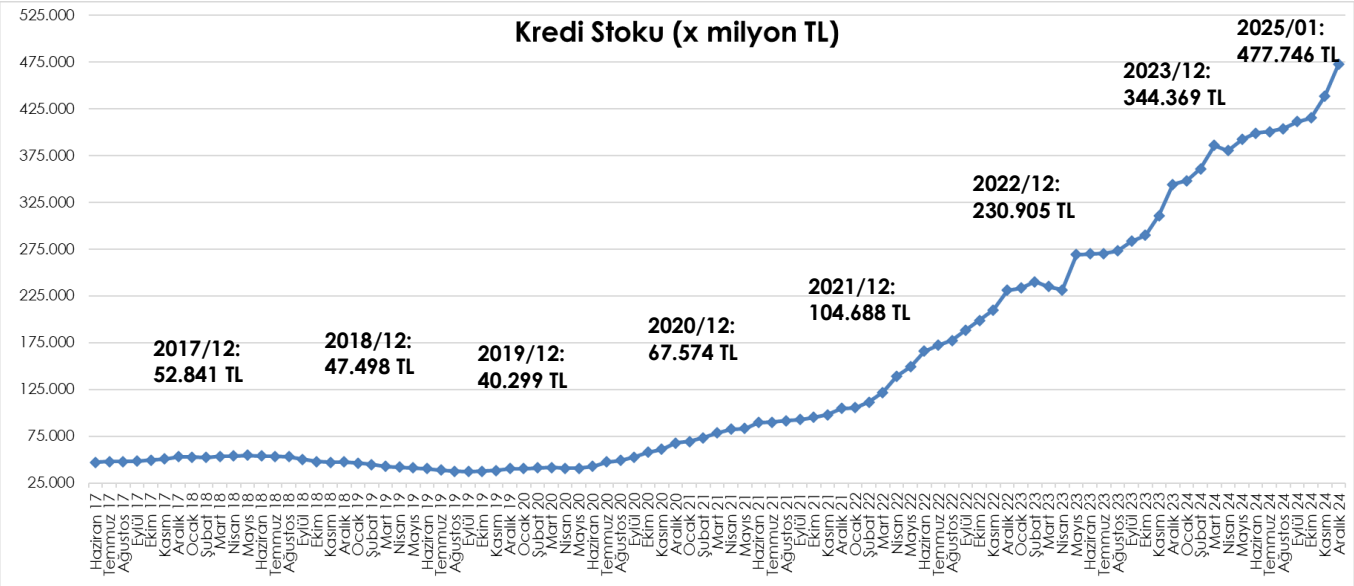
15-24 yaş grubunu kapsayan genç nüfusta işsizlik oranı bir önceki aya göre 0,3 puan azalarak %15,4 oldu.

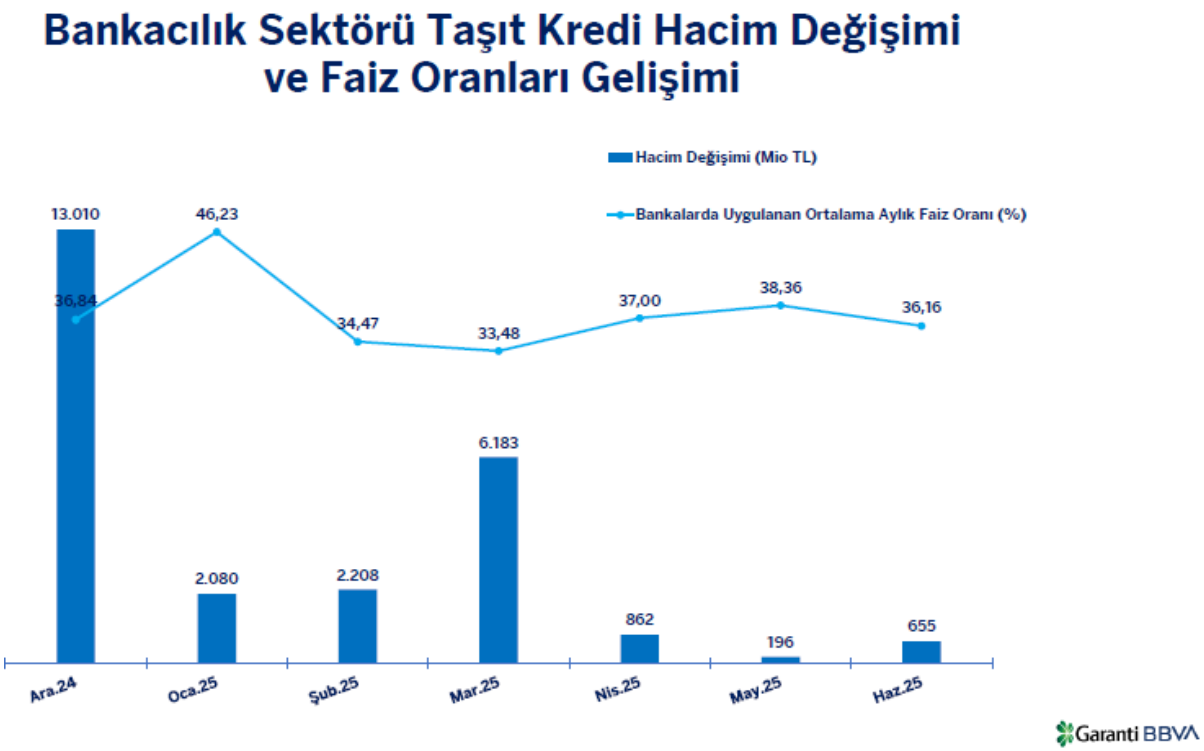
OTOMOTİV KREDİ STOKU (Milyon TL)

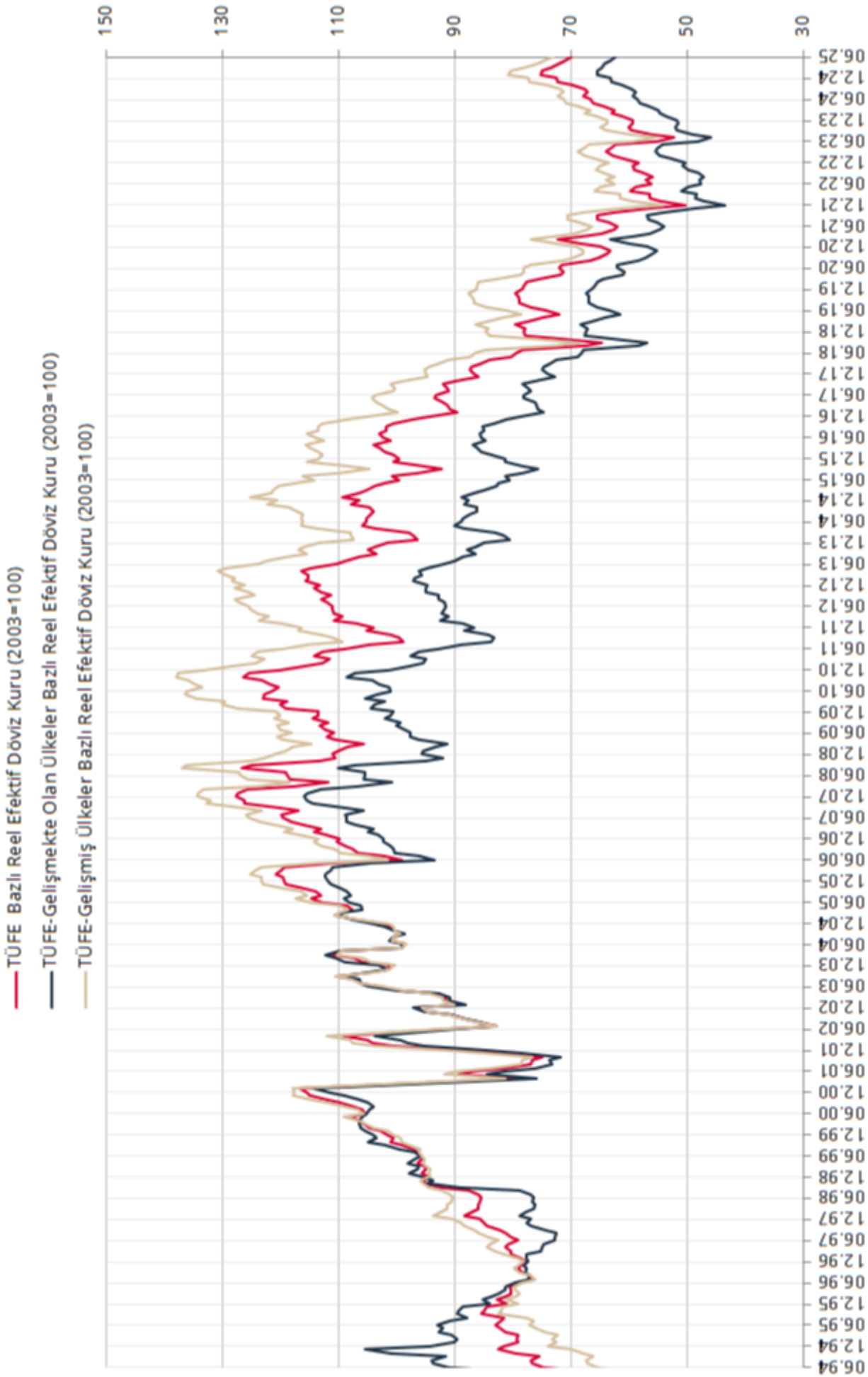
TCMB verilerine göre; 2025 Ocak ayında Toplam Kredi Stoku, geçen seneye göre %37,19 artarak 477 milyar 746 milyon TL oldu. 2024 Aralık ayına göre ise %1,09 arttı.

2025 Ocak ayında Finansman Şirketleri Kredi Hacmi toplamı 158 milyar 700 milyon TL, Bankacılık Sektörü Kredi Hacmi toplamı 225 milyar 213 milyon TL olmak üzere, Toplam Taşıt Kredi Stoku 477 milyar 746 milyon TL olarak gerçekleşti.

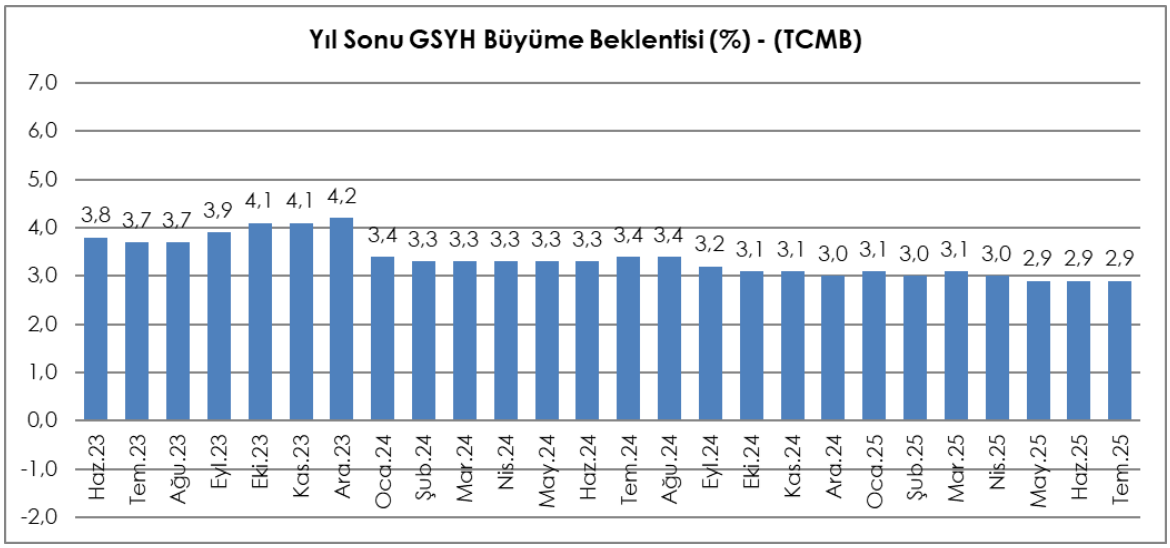
Taşıt Kredi Stoku'nun 84 milyar 156 milyon TL'lik tutarını Bireysel Tüketici Kredileri oluştururken, 393 milyar 589 milyon TL tutarını da Ticari Tüketici Kredileri oluşturdu.

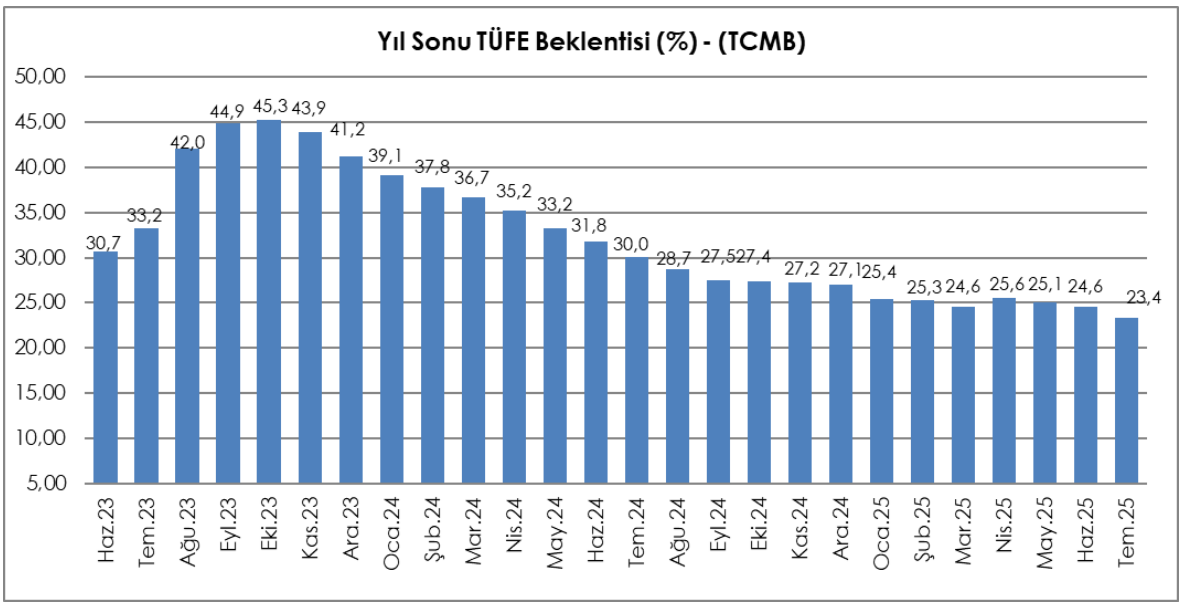


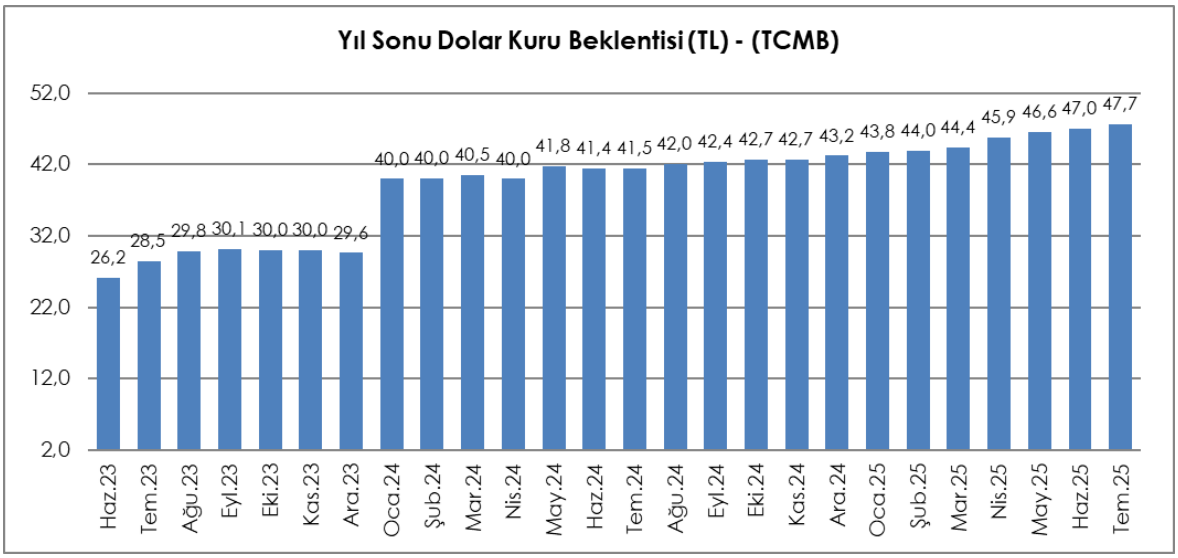


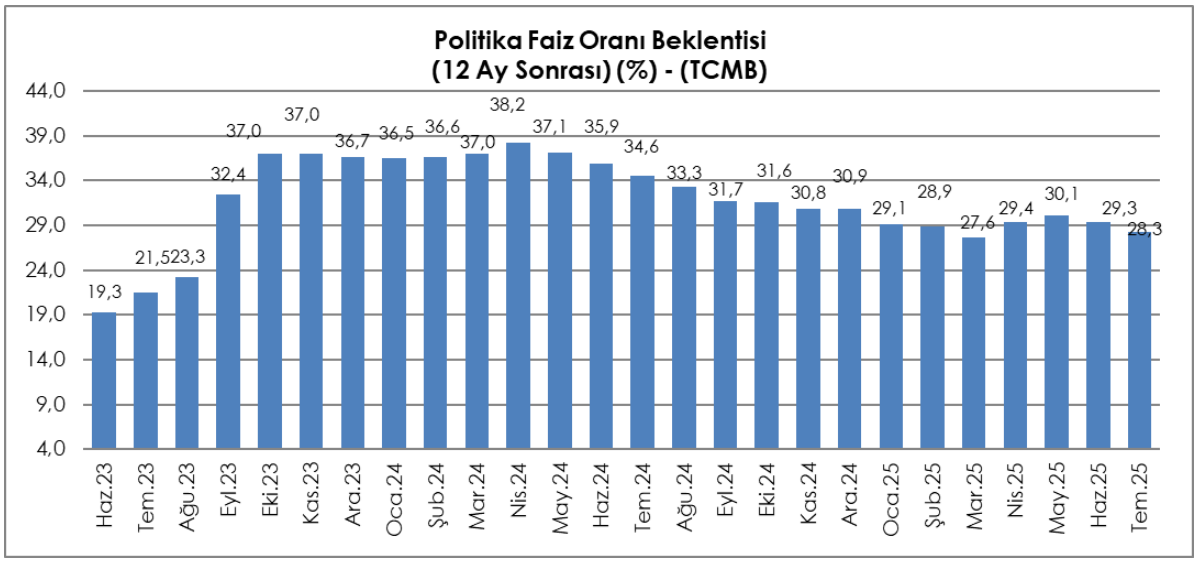

TÜFE Bazlı Reel Efektif Döviz Kuru (2003=100)
TÜFE-Gelişmekte Olan Ülkeler Bazlı Reel Efektif Döviz Kuru (2003=100)
TÜFE-Gelişmiş Ülkeler Bazlı Reel Efektif Döviz Kuru (2003=100)
150
130
110
90
70
50
30
06.25
12.24
06.24
12.23
06.23
12.22
06.22
12.21
06.21
12.20
06.20
12.19
06.19
12.18
06.18
12.17
06.17
12.16
06.16
12.15
06.15
12.14
06.14
12.13
06.13
12.12
06.12
12.11
06.11
12.10
06.10
12.09
06.09
12.08
06.08
12.07
06.07
12.06
06.06
12.05
06.05
12.04
06.04
12.03
06.03
12.02
06.02
12.01
06.01
12.00
06.00
12.99
06.99
12.98
06.98
12.97
06.97
12.96
06.96
12.95
06.95
12.94
06.94

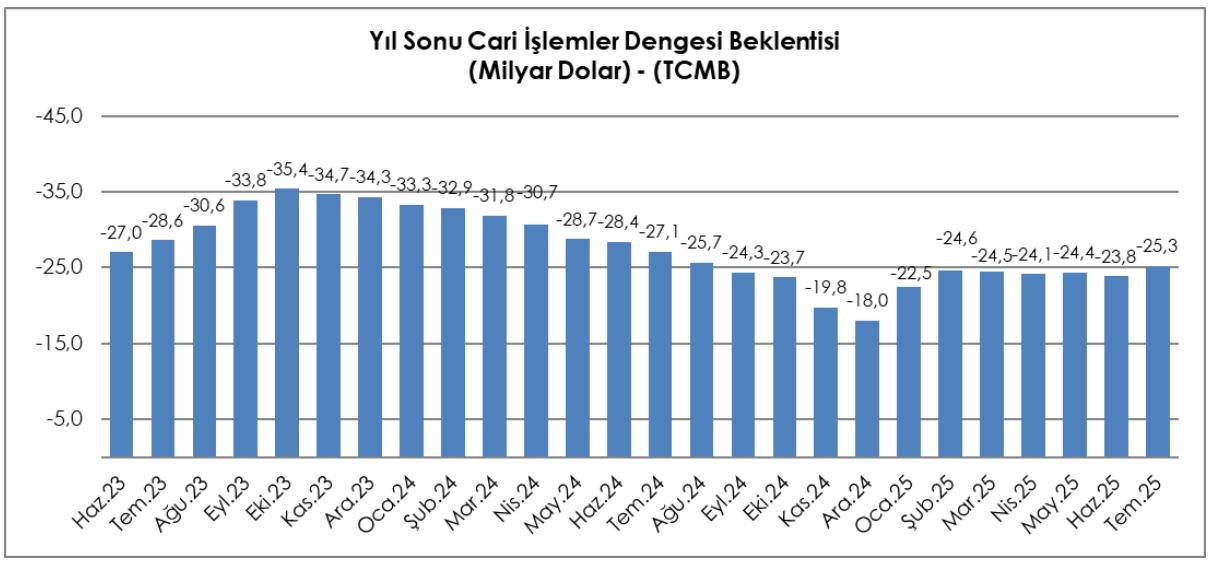
MAKROEKONOMİK BEKLENTİ GÖSTERGELERİ

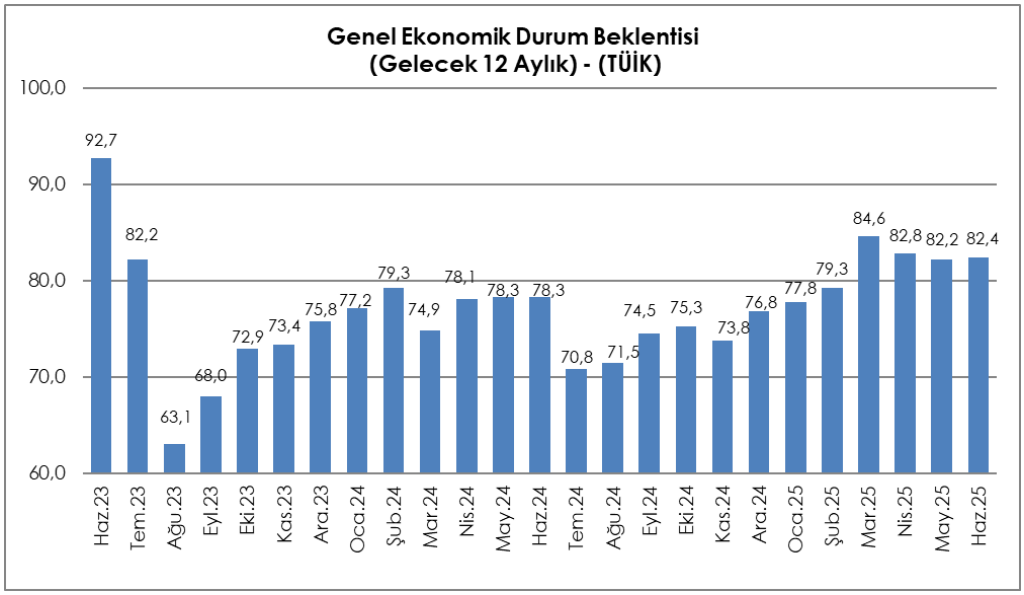


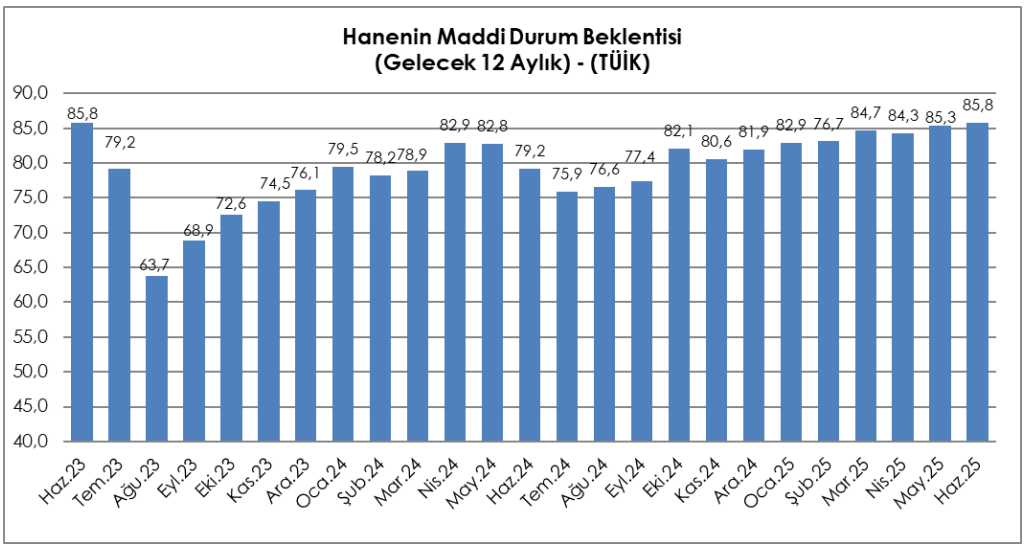


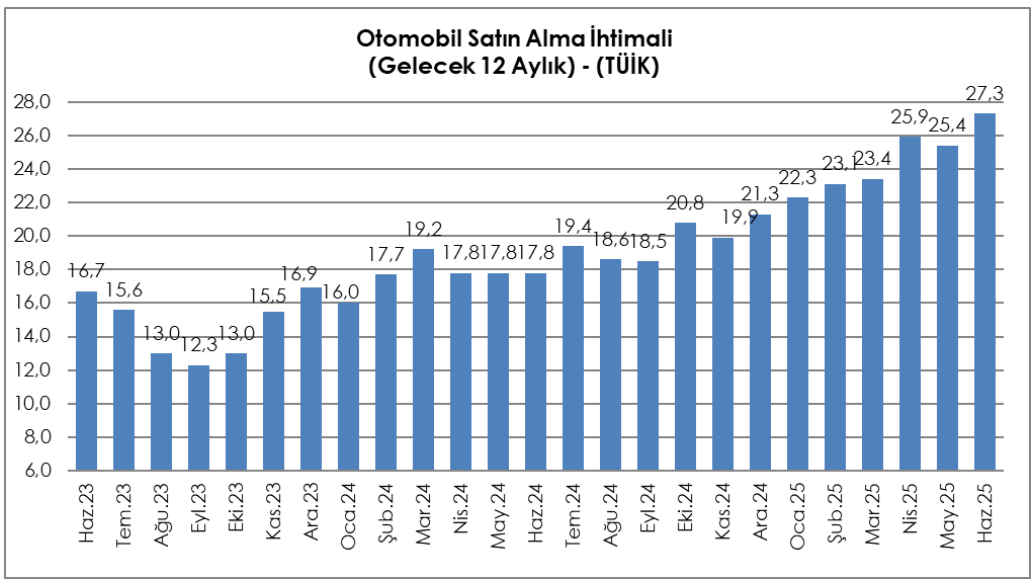

Yıl Sonu Dolar Kuru Beklentisi (TL) - (TCMB)
52,0
42,0
32,0
22,0
12,0
2,0
26,2 28,5 29,8 30,1 30,0 30,0 29,6 40,0 40,0 40,5 40,0 41,8 41,4 41,5 42,0 42,4 42,7 42,7 43,2 43,8 44,0 44,4 45,9 46,6 47,0 47,7
Haz.23 Tem.23 Ağu.23 Eyl.23 Eki.23 Kas.23 Ara.23 Oca.24 Şub.24 Mar.24 Nis.24 May.24 Haz.24 Tem.24 Ağu.24 Eyl.24 Eki.24 Kas.24 Ara.24 Oca.25 Şub.25 Mar.25 Nis.25 May.25 Haz.25 Tem.25


Politika Faiz Oranı Beklentisi
(12 Ay Sonrası) (%) - (TCMB)
44,0
39,0
34,0
29,0
24,0
19,0
14,0
9,0
4,0
19,3 21,5 23,3 32,4 37,0 37,0 36,7 36,5 36,6 37,0 38,2 37,1 35,9 34,6 33,3 31,7 31,6 30,8 30,9 29,1 28,9 27,6 29,4 30,1 29,3 28,3
Haz.23 Tem.23 Ağu.23 Eyl.23 Eki.23 Kas.23 Ara.23 Oca.24 Şub.24 Mar.24 Nis.24 May.24 Haz.24 Tem.24 Ağu.24 Eyl.24 Eki.24 Kas.24 Ara.24 Oca.25 Şub.25 Mar.25 Nis.25 May.25 Haz.25 Tem.25


Yıl Sonu Cari İşlemler Dengesi Beklentisi
(Milyar Dolar) - (TCMB)
-45,0
-35,0
-25,0
-15,0
-5,0
-27,0 -28,6 -30,6 -33,8 -35,4 -34,7 -34,3 -33,3 -32,9 -31,8 -30,7 -28,7 -28,4 -27,1 -25,7 -24,3 -23,7 -19,8 -18,0 -22,5 -24,6 -24,5 -24,1 -24,4 -23,8 -25,3
Haz.23 Tem.23 Ağu.23 Eyl.23 Eki.23 Kas.23 Ara.23 Oca.24 Şub.24 Mar.24 Nis.24 May.24 Haz.24 Tem.24 Ağu.24 Eyl.24 Eki.24 Kas.24 Ara.24 Oca.25 Şub.25 Mar.25 Nis.25 May.25 Haz.25 Tem.25


Genel Ekonomik Durum Beklentisi
(Gelecek 12 Aylık) - (TÜİK)
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
92,7
82,2
63,1
68,0
72,9
73,4
75,8
77,2
79,3
74,9
78,1
78,3
78,3
70,8
71,5
74,5
75,3
73,8
76,8
77,8
79,3
84,6
82,8
82,2
82,4
Haz.23
Tem.23
Ağu.23
Eyl.23
Eki.23
Kas.23
Ara.23
Oca.24
Şub.24
Mar.24
Nis.24
May.24
Haz.24
Tem.24
Ağu.24
Eyl.24
Eki.24
Kas.24
Ara.24
Oca.25
Şub.25
Mar.25
Nis.25
May.25
Haz.25


Hanenin Maddi Durum Beklentisi
(Gelecek 12 Aylık) - (TÜİK)
90,0
85,0
80,0
75,0
70,0
65,0
60,0
55,0
50,0
45,0
40,0
85,8
79,2
63,7
68,9
72,6
74,5
76,1
79,5
78,2
78,9
82,9
82,8
79,2
75,9
76,6
77,4
82,1
80,6
81,9
82,9
76,7
84,7
84,3
85,3
85,8
Haz.23
Tem.23
Ağu.23
Eyl.23
Eki.23
Kas.23
Ara.23
Oca.24
Şub.24
Mar.24
Nis.24
May.24
Haz.24
Tem.24
Ağu.24
Eyl.24
Eki.24
Kas.24
Ara.24
Oca.25
Şub.25
Mar.25
Nis.25
May.25
Haz.25

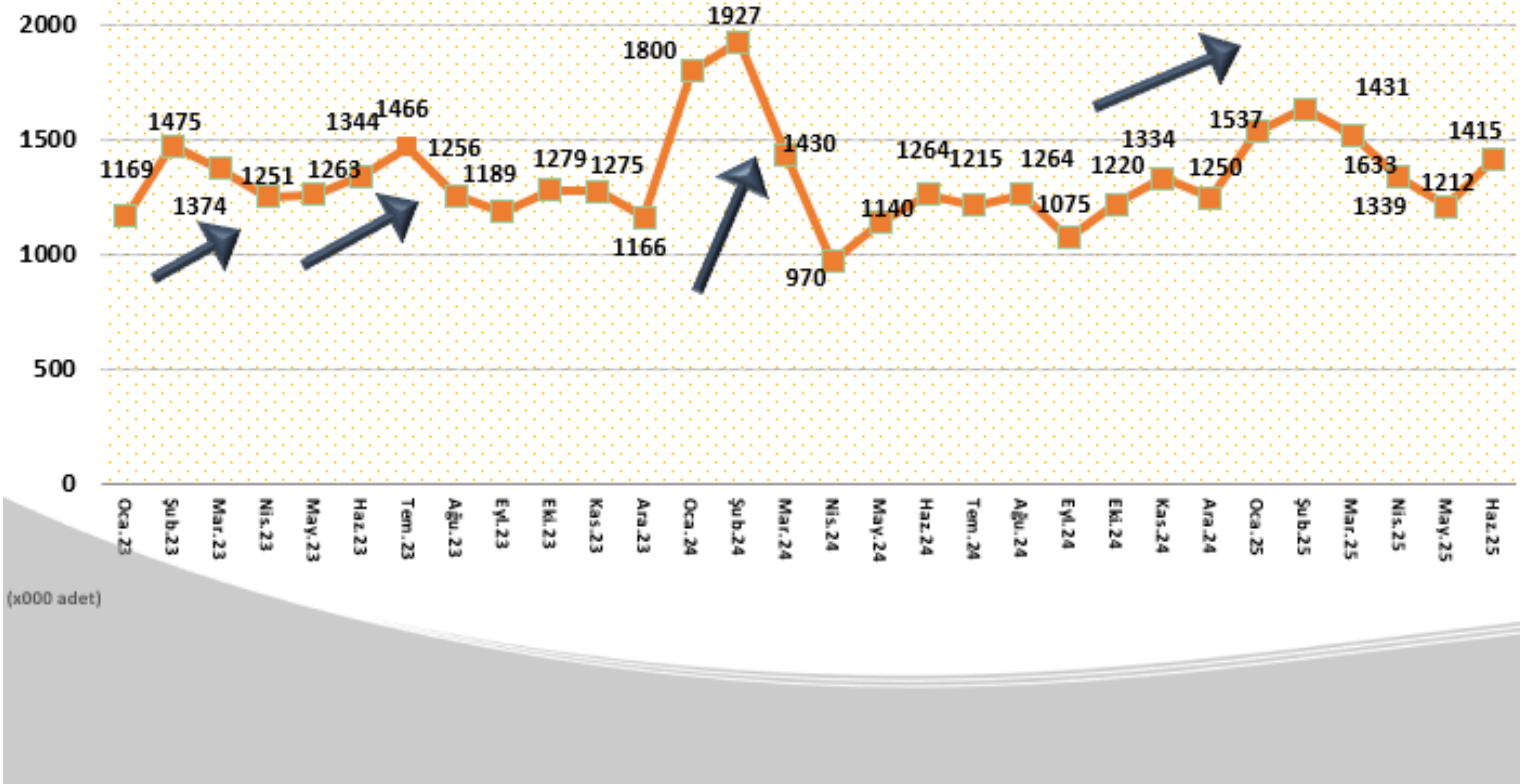

Otomobil Satın Alma İhtimali
(Gelecek 12 Aylık) - (TÜİK)
28,0
26,0
24,0
22,0
20,0
18,0
16,0
14,0
12,0
10,0
8,0
6,0
16,7
15,6
13,0
12,3
13,0
15,5
16,9
16,0
17,7
19,2
17,8
17,8
17,8
19,4
18,6
18,5
20,8
19,9
21,3
22,3
23,1
23,4
25,9
25,4
27,3
Haz.23
Tem.23
Ağu.23
Eyl.23
Eki.23
Kas.23
Ara.23
Oca.24
Şub.24
Mar.24
Nis.24
May.24
Haz.24
Tem.24
Ağu.24
Eyl.24
Eki.24
Kas.24
Ara.24
Oca.25
Şub.25
Mar.25
Nis.25
May.25
Haz.25

			2024 2025		2024	2024												2025								
	Kaynak	Y/A*	Ay	Yayın Dönemi	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	Aylık (%)	Aylık B/D*	Yıllık B/D*	Yıllık (%)
Otomobil+LCV Perakende Satış (x bin adet)	ODMD	Y	5	1.259	1.239	1.182	1.286	1.292	1.270	1.259	1.253	1.233	1.234	1.225	1.221	1.227	1.239	1.227	1.212	1.219	1.249	1.256	0,59	B	D	-0,24
Otomobil Perakende Satış (x bin adet)	ODMD	Y	5	1.002	980	994	1.017	1.025	1.009	1.002	999	985	985	976	969	972	980	972	966	971	995	1.000	0,49	B	D	-0,26
Hafif Ticari Araç Perakende Satış (x bin adet)	ODMD	Y	5	257	258	267	269	267	261	257	254	248	249	249	252	255	258	255	246	249	254	257	1,01	B	D	-0,16
Tüketici Taşıt Kredi Gelişimi (x milyar TL)	TCMB	Y	1	348	473	348	361	386	380	392	399	401	404	411	415	439	473	478	-	-	-	-	7,71	B	B	35,71
Konut Satış İstatistikleri (x bin adet)	TÜİK	Y	4	1.212	1.475	1.209	1.222	1.222	1.212	1.210	1.205	1.220	1.232	1.270	1.341	1.401	1.475	1.507	1.526	1.531	1.574	-	-1,26	D	B	25,87
İhracat (x milyar dolar)	TÜİK	Y	4	261	265	264	266	265	261	263	263	265	265	265	266	265	265	266	266	267	268	-	0,12	B	B	1,97
İthalat (x milyar dolar)	TÜİK	Y	4	346	349	341	338	336	346	342	351	348	345	345	345	346	349	351	352	353	356	-	-0,19	D	B	1,84
Dış Ticaret Dengesi (x milyar dolar)	TÜİK	Y	4	-85	-84	-77	-72	-71	-85	-79	-88	-83	-80	-80	-79	-81	-84	-85	-86	-86	-88	-	-1,18	D	B	1,46
Cari Açık (x milyar dolar)	TCMB	Y	4	-30	-10	-37	-31	-31	-30	-23	-23	-16	-11	-10	-7	-7	-10	-12	-13	-13	-16	-	8,36	B	D	-58,72
İşsizlik (%)	TÜİK	A	4	8,5	8,7	9,8	9,2	8,8	8,5	7,7	9,2	9,3	8,5	8,6	8,5	8,4	8,7	8,4	8,7	8,0	8,5	-	-3,57	D	D	2,35
Sanayi Üretim Endeksi	TÜİK	A	4	91,1	131,2	101,0	103,1	111,0	91,1	112,2	92,7	108,8	103,1	107,1	111,4	112,6	131,2	102,3	97,7	108,0	102,5	-	4,50	B	B	7,29
İmalat Sanayi Kapasite Kullanım Oranı (%)	TCMB	A	5	76,3	75,8	76,2	76,4	76,2	76,7	76,3	76,3	75,9	75,4	74,9	74,9	76,1	75,8	74,6	74,5	74,4	74,3	75,0	0,94	B	D	-1,70
İmalat Satınalma Yöneticileri Endeksi (PMI)	MARKT/ ISO	A	5	48,4	49,1	49,2	50,2	50,0	50,3	48,4	47,9	47,2	47,8	44,3	45,8	48,3	49,1	48,0	48,3	47,3	47,3	47,2	-0,21	D	D	-2,48
Ekonomik Güven Endeksi	TÜİK	A	5	98,2	98,8	99,4	99,0	100,0	99,0	98,2	95,8	94,4	93,1	95,0	98,0	97,1	98,8	99,7	99,2	100,8	96,6	96,7	0,10	B	B	-1,53
Tüketici Güven Endeksi	TÜİK	A	5	80,5	81,3	80,4	79,3	79,4	80,5	80,5	78,3	75,9	76,4	78,2	80,6	79,8	81,3	81,0	82,1	85,9	83,9	84,8	1,07	B	B	5,33
Genel Ekonomik Durum Beklentisi Endeksi	TÜİK	A	5	78,3	76,8	77,2	74,6	74,9	78,1	78,3	76,1	70,8	71,5	74,5	75,3	73,8	76,8	79,1	79,3	84,6	82,8	82,2	-0,72	D	B	4,98
Otomobil Satın Alma İhtimali Endeksi	TÜİK	A	5	17,8	21,3	16,0	17,7	19,2	17,8	17,8	18,8	19,4	18,6	18,5	20,8	19,9	21,3	20,8	23,1	23,4	25,9	25,4	-1,93	D	B	42,70
Perakende Güven Endeksi (%)	TEPAV	A	5	-12,3	-4,9	-12,4	-16,8	-8,7	-10,3	-12,3	-8,1	-8,5	-7,6	-13,7	-8,0	-7,9	-4,9	9,7	1,4	8,5	7,5	-	85,49	B	B	111,44
Tüketici Fiyat Endeksi (%)	TÜİK	A	5	3,4	1,0	6,7	4,5	3,2	3,2	3,4	1,6	3,2	2,5	3,0	2,9	2,2	1,0	5,0	2,3	2,5	3,0	1,5	-49,00	-	-	-54,60

* B: Büyüme, D: Daralma
* Y: Yıllık, A: Aylık

TÜRKİYE OTOMOTİV PAZARI & BÜYÜME

	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25
+	14	13	10	13	14	11	12	12	10	9	12	11	10	10	10	13	7	5	6	6	7	7	6	2	7	7	5	5	7	7
-	4	5	8	5	4	7	6	6	8	9	6	7	8	8	8	5	11	13	12	12	11	11	12	16	11	11	13	13	11	11



1 Otomobil+LCV Perakende Satış (x bin adet)
2 Otomobil Perakende Satış (x bin adet)
3 Hafif Ticari Araç Perakende Satış (x bin adet)
4 Tüketici Taşıt Kredi Gelişimi (x milyar TL)
5 Konut Satış İstatistikleri (x bin adet)
6 İhracat (x milyar dolar)
7 İthalat (x milyar dolar)
8 Dış Ticaret Dengesi (x milyar dolar)
9 Cari Açık (x milyar dolar)
10 İşsizlik (%)
11 Sanayi Üretim Endeksi
12 İmalat Sanayi Kapasite Kullanım Oranı (%)
13 İmalat Satınalma Yöneticileri Endeksi (PMI)
14 Ekonomik Güven Endeksi
15 Tüketici Güven Endeksi
16 Genel Ekonomik Durum Beklentisi Endeksi
17 Otomobil Satın Alma İhtimali Endeksi
18 Perakende Güven Endeksi (%)

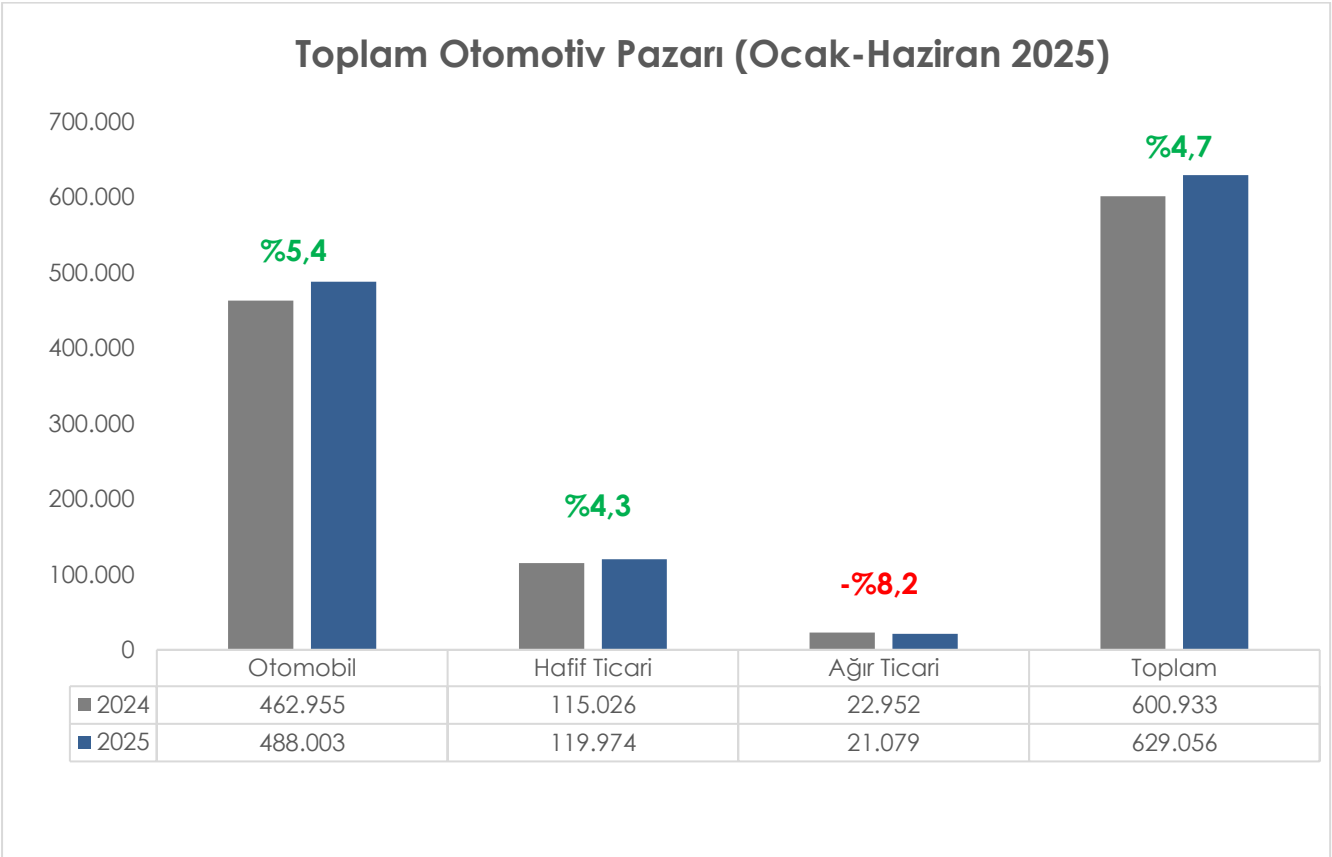
OTOMOTİV DİSTRİBÜTÖRLERİ & MOBİLİTE DERNEĞİ

TÜRKİYE OTOMOTİV PAZARI

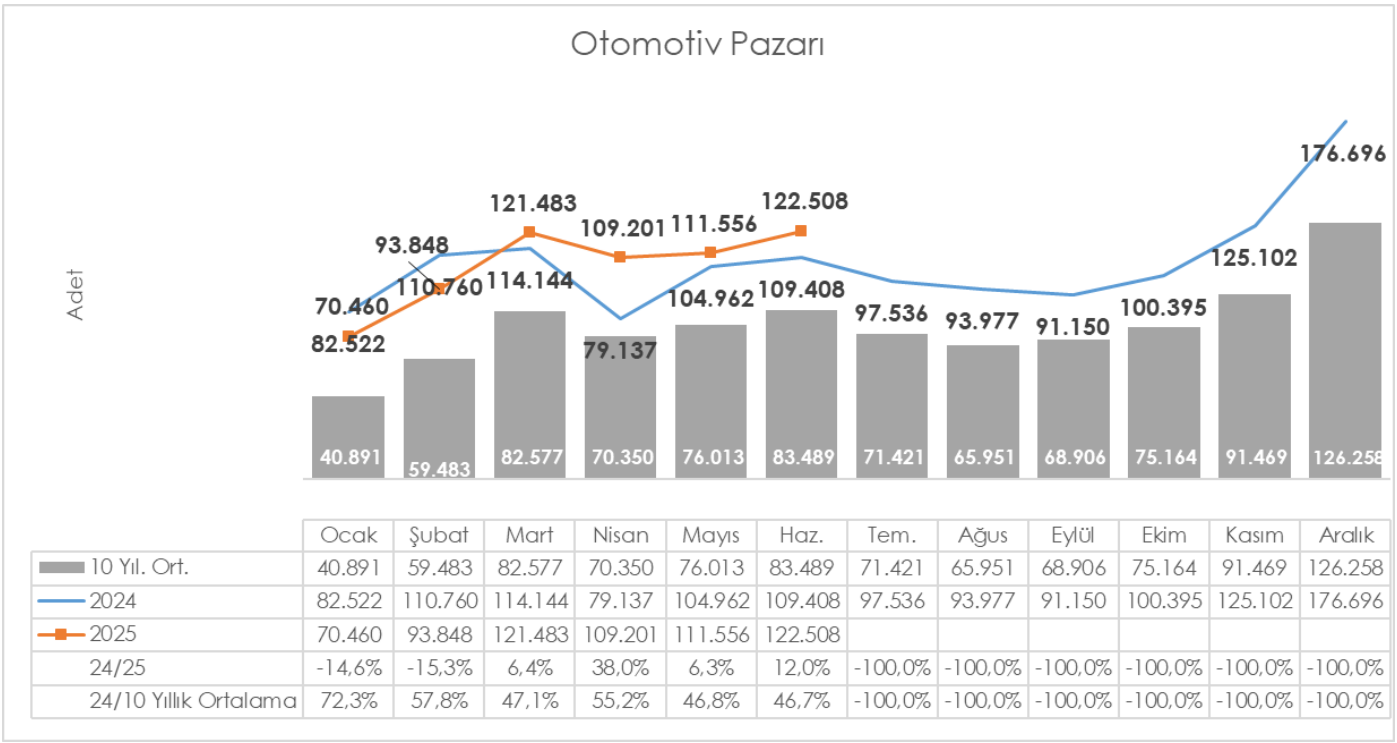
SEKTÖREL DEĞERLENDİRME

Türkiye otomotiv sektörü toplam pazarı 2025 yılı Ocak-Haziran döneminde, bir önceki yılın aynı dönemine göre %4,7 artarak 629.056 adet, üretim %0,1 azalarak 706.422 adet ve ihracat %7,5 artarak 530.322 adet oldu. İhracat değeri ise %11,7 oranında artarak 19 milyar 694 milyon dolar seviyesine ulaştı.

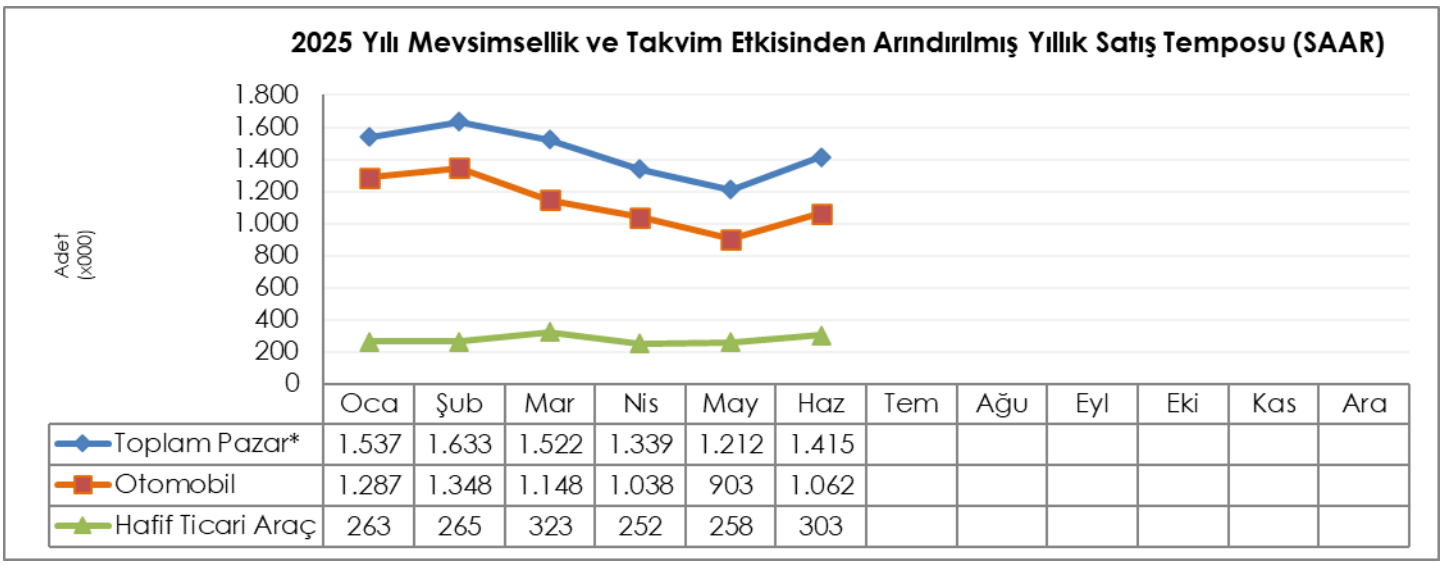
DÖNEM		Pazar* (adet)	Üretim (adet)	İthalat* (adet)	İhracat (Adet)	İhracat** ($)
Haziran	2024	109.408	100.162	76.294	75.195	2.544.396.318
	2025	122.508	107.927	93.095	90.101	3.340.949.975
	(%)	12,0	7,8	22,0	19,8	31,3
Ocak-Haziran	2024	600.933	707.067	407.805	493.233	17.629.936.233
	2025	629.056	706.422	448.729	530.322	19.694.214.747
	(%)	4,7	-0,1	10,0	7,5	11,7
Son 12 Ay	2024	1.302.307	1.440.219	870.062	1.005.556	35.625.195.139
	2025	1.313.912	1.364.651	934.443	1.050.123	38.807.668.212
	(%)	0,9	-5,2	7,4	4,4	8,9



Türkiye otomotiv pazarı, 10 yıllık Haziran ayı ortalama satışlarına göre %46,7 artış gösterdi.



	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haz.	Tem.	Ağus	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
10 Yıl. Ort.	40.891	59.483	82.577	70.350	76.013	83.489	71.421	65.951	68.906	75.164	91.469	126.258
2024	82.522	110.760	114.144	79.137	104.962	109.408	97.536	93.977	91.150	100.395	125.102	176.696
2025	70.460	93.848	121.483	109.201	111.556	122.508						
24/25	-14,6%	-15,3%	6,4%	38,0%	6,3%	12,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
24/10 Yıllık Ortalama	72,3%	57,8%	47,1%	55,2%	46,8%	46,7%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%



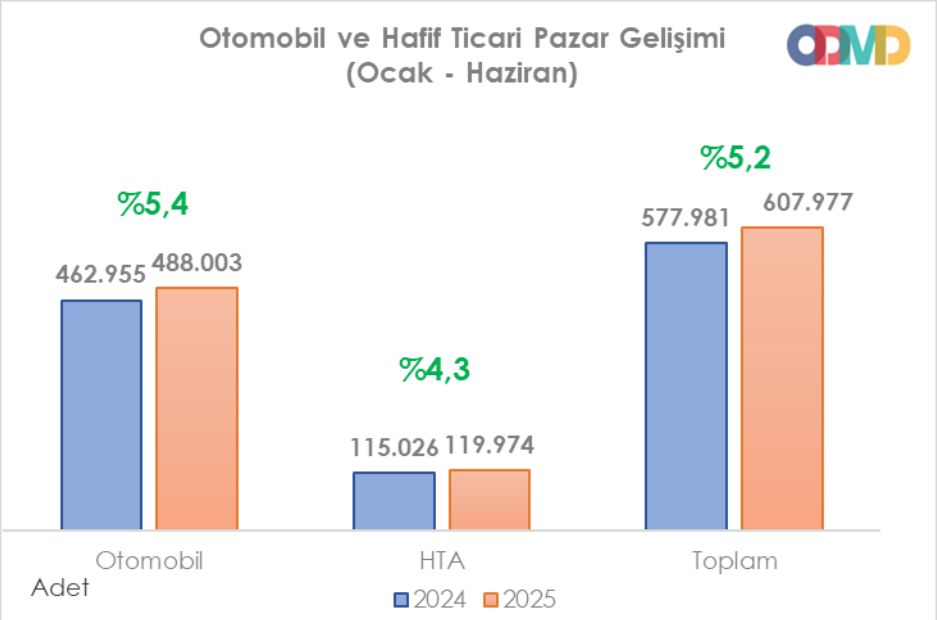
	Oca	Şub	Mar	Nis	May	Haz	Tem	Ağu	Eyl	Eki	Kas	Ara
Toplam Pazar*	1.537	1.633	1.522	1.339	1.212	1.415						
Otomobil	1.287	1.348	1.148	1.038	903	1.062						
Hafif Ticari Araç	263	265	323	252	258	303						

Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı

(Haziran, Ocak-Haziran 2025)

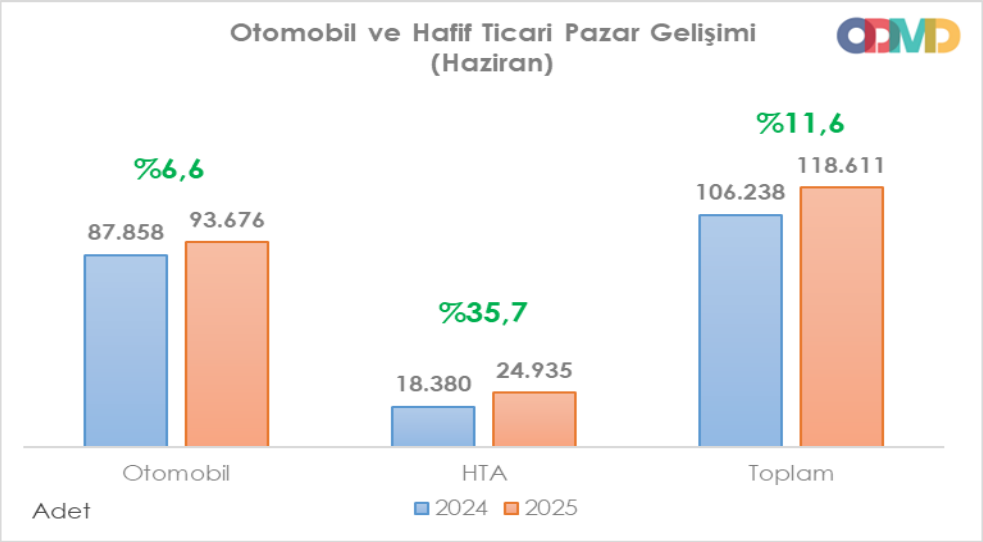
2025 yılı Ocak-Haziran döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %5,2 oranında arttı.

- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2025 yılı Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %5,2 oranında artarak 607.977 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2025 yılı Ocak-Haziran döneminde geçen yıla göre %5,4 oranında artarak 488.003 adet, hafif ticari araç pazarı ise %4,3 artarak 119.974 adet oldu.

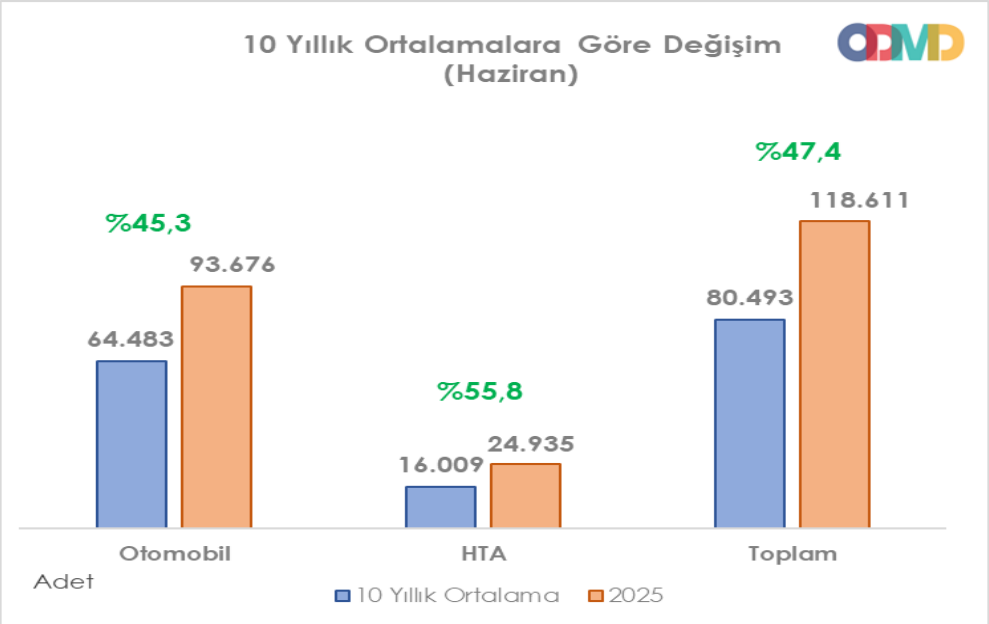


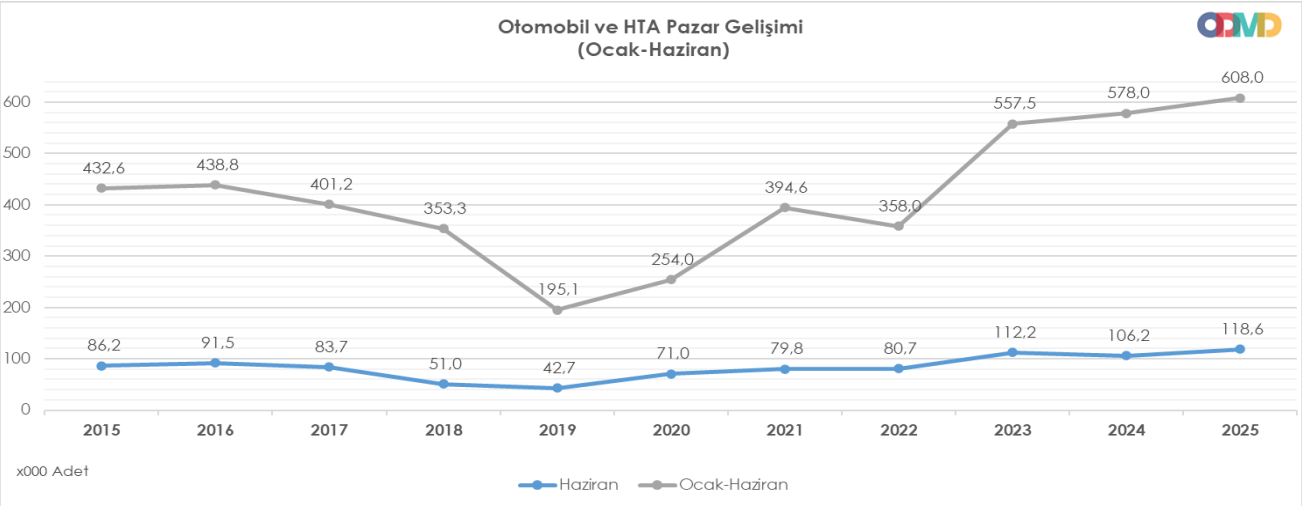
Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2025 Haziran ayında %11,6, otomobil pazarı %6,6 ve hafif ticari araç pazarı %35,7 oranında arttı.

- 2025 yılı Haziran ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2024 yılı Haziran ayına göre %11,6 artarak 118.611 adet oldu.
- 2025 Haziran ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %6,6 artarak 93.676 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %35,7 artarak 24.935 adet oldu.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 10 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %47,4 arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %45,3 artış gösterdi.
- Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %55,8 arttı.



""





Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

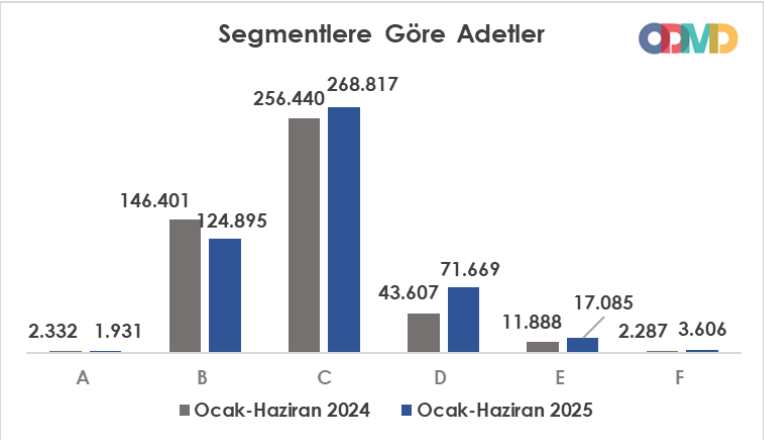
Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu
Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

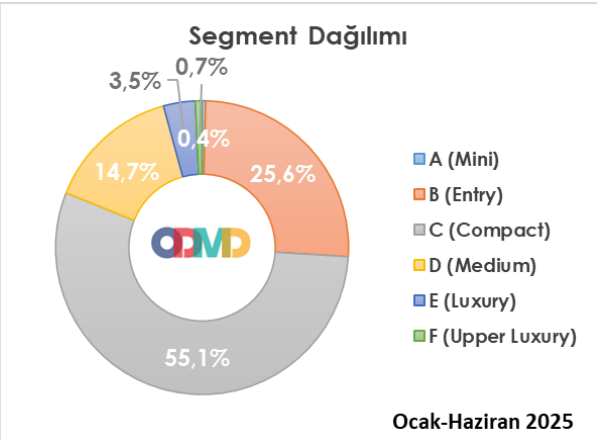
Otomobil Pazar Analizi

(Ocak-Haziran 2025)

Otomobil pazarı segmentlere göre;

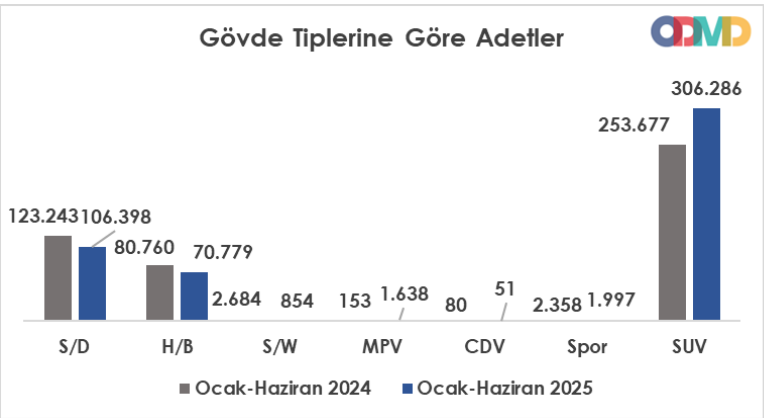
- Pazarın %81,1'ini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 268.817 adetle %55,1 pay,
- B segmenti otomobiller 124.895 adetle %25,6 pay aldı.

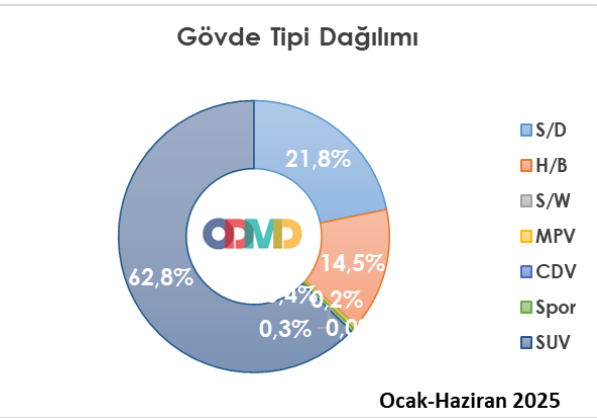




Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi SUV otomobiller (%62,8 pay, 306.286 adet) oldu.
- SUV otomobilleri, %21,8 pay ve 106.398 adet satış ile Sedan,
- %14,5 pay ve 70.779 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.

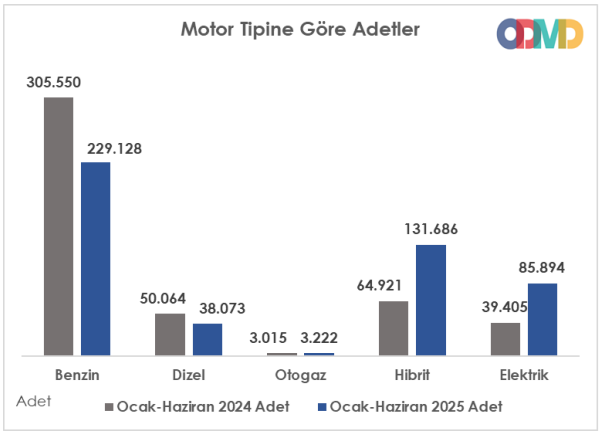


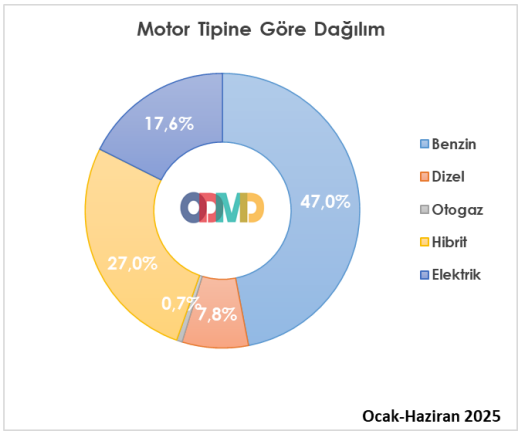


Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomobil pazarı motor tipine göre;

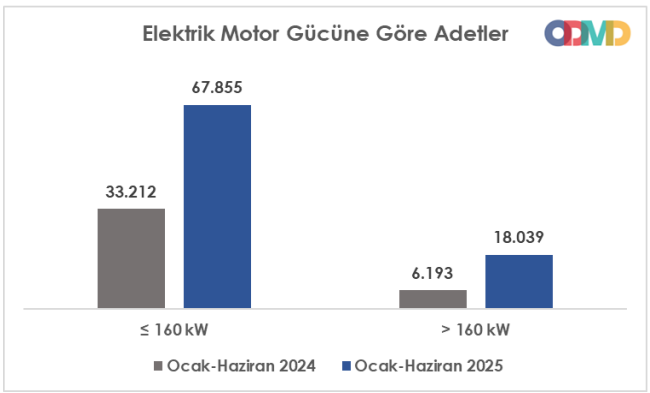
- Benzinli otomobil satışları 229.128 adetle %47 pay,
- Hibrit otomobil satışları 131.686 adetle %27 pay,
- Elektrikli otomobil satışları 85.894 adetle %17,6 pay ve
- Dizel otomobil satışları 38.073 adetle %7,8 pay,
- Otogazlı otomobil satışları 3.222 adetle %0,7 pay aldı.

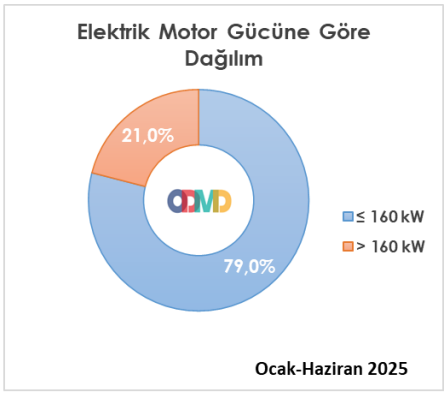




Elektrikli otomobil pazarı elektrik motor gücüne göre;

- 160 kW altındaki elektrikli otomobil satışları %104,3 artarak %13,9 pay,
- 160 kW üstü elektrikli otomobil satışları %191,3 artarak %3,7 pay aldı.





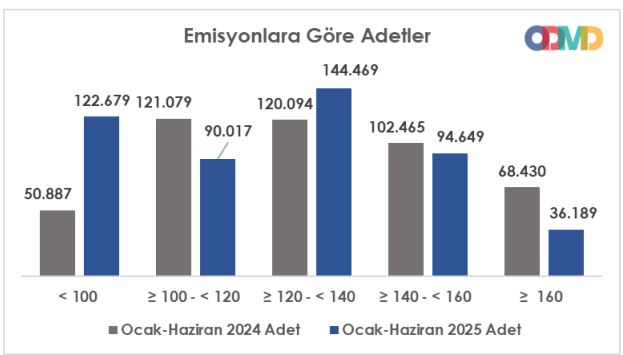
Otomobil pazarı motor hacmine göre;

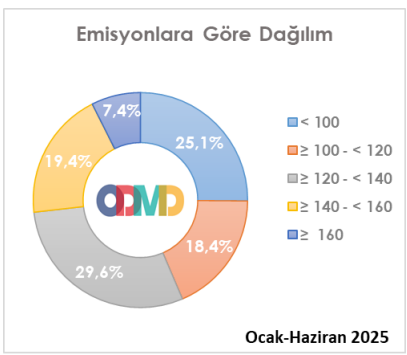
- 1600cc altındaki otomobil satışları %25 azalarak %54,6 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %9,7 artarak %0,6 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %13,6 artarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu
Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

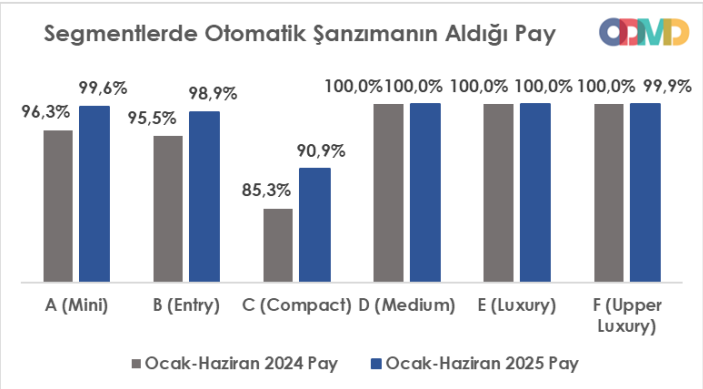
- 120-140 gr/km arasındaki otomobiller 144.469 adetle %29,6 pay,
- <100 gr/km arasındaki otomobiller 122.679 adetle %25,1 pay aldı.

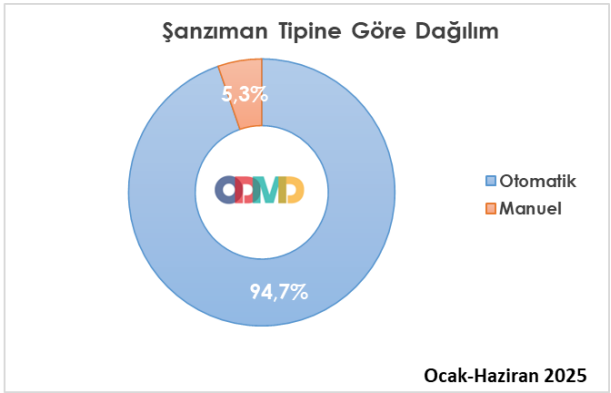




Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomatik şanzımanlı otomobiller; 462.089 adetle %94,7 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 25.914 adetle %5,3 pay aldı.





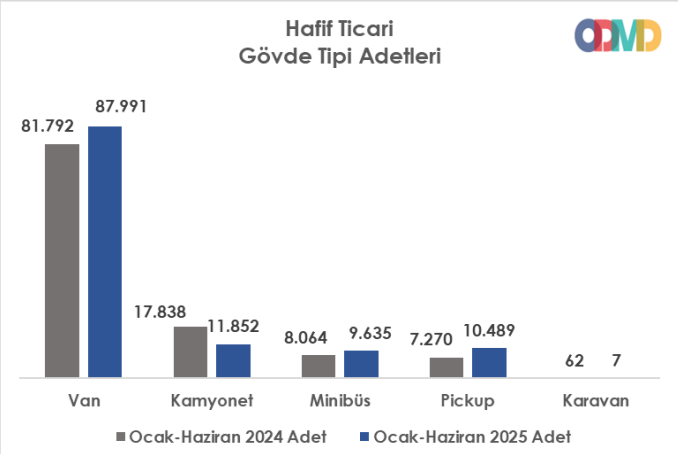
Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

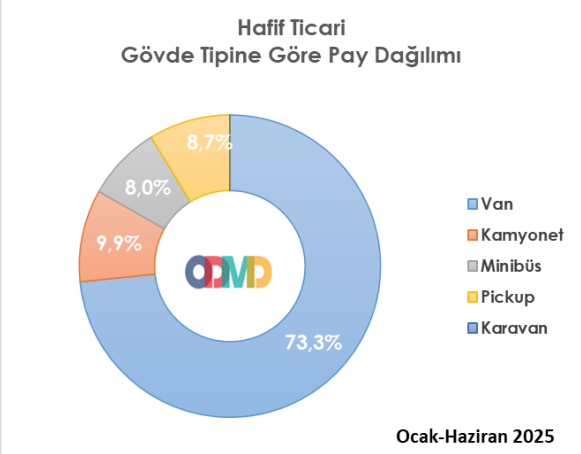
Hafif Ticari Araç Pazarı

(Ocak-Haziran 2025)

Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;

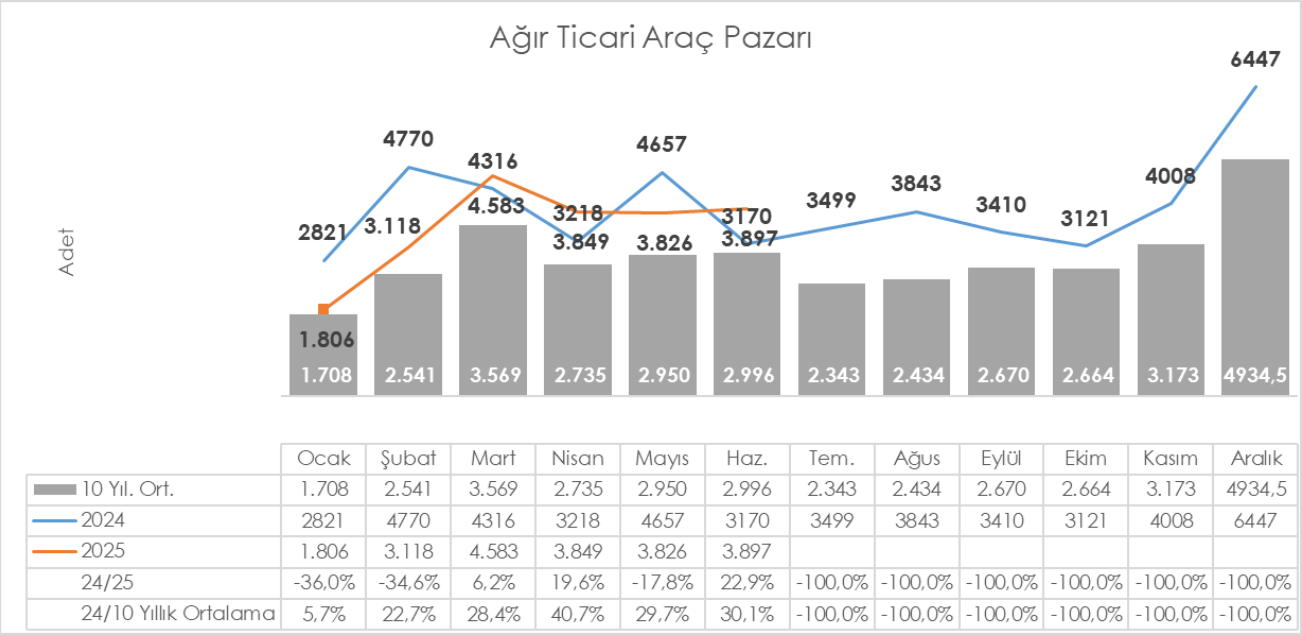
- Van gövde tipi %73,3 pay ve 87.991 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Kamyonet gövde tipi %9,9 pay ve 11.852 adetle 2. sırada yer aldı.





Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu
Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

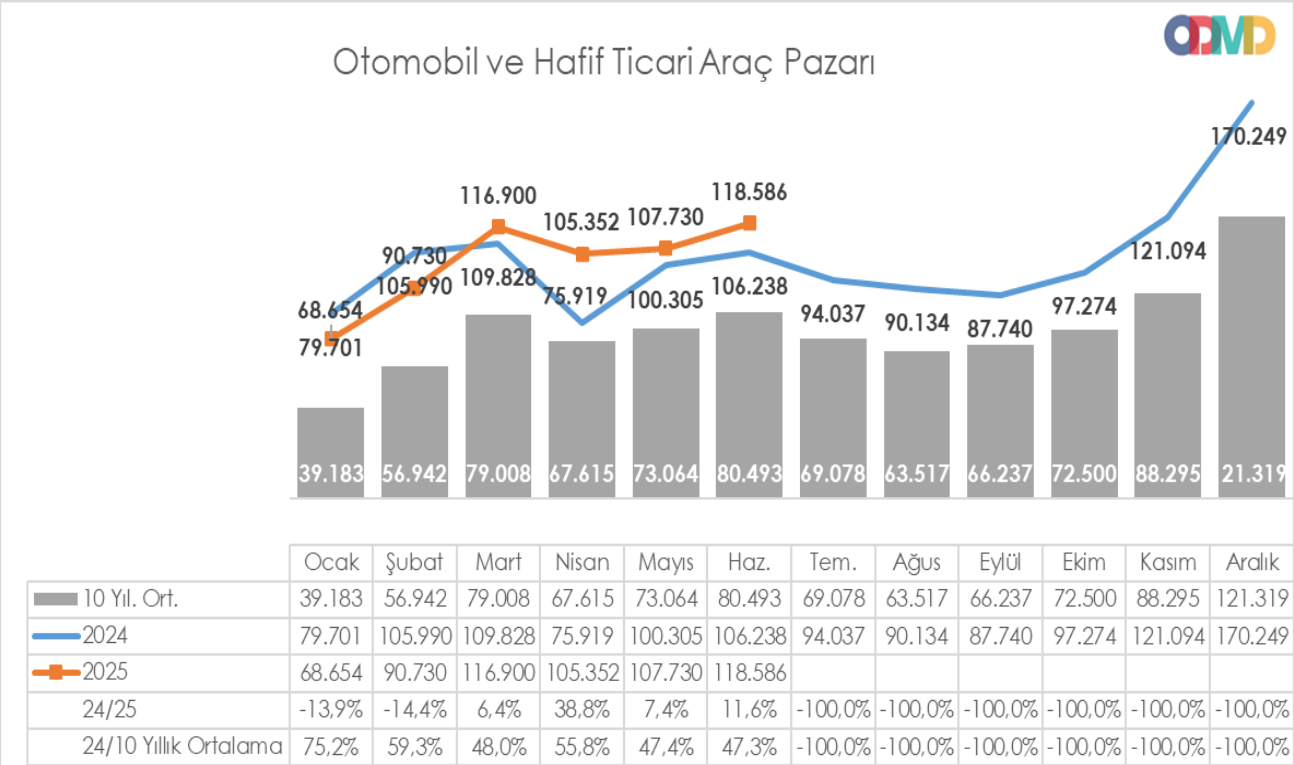
Ağır Ticari Araç Pazarı
(Ocak-Haziran 2025)



	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haz.	Tem.	Ağus	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
10 Yıl. Ort.	1.708	2.541	3.569	2.735	2.950	2.996	2.343	2.434	2.670	2.664	3.173	4934,5
2024	2821	4770	4316	3218	4657	3170	3499	3843	3410	3121	4008	6447
2025	1.806	3.118	4.583	3.849	3.826	3.897						
24/25	-36,0%	-34,6%	6,2%	19,6%	-17,8%	22,9%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
24/10 Yıllık Ortalama	5,7%	22,7%	28,4%	40,7%	29,7%	30,1%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%

Ekler

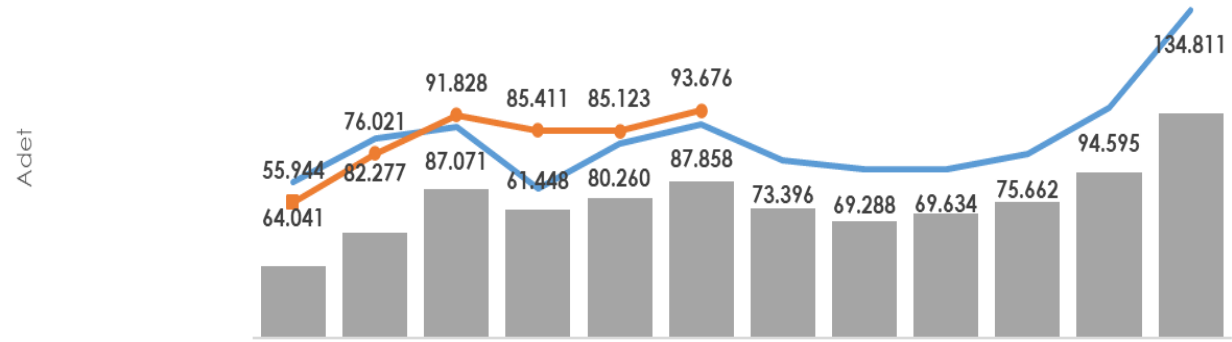
Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haz.	Tem.	Ağus	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
10 Yıl. Ort.	39.183	56.942	79.008	67.615	73.064	80.493	69.078	63.517	66.237	72.500	88.295	121.319
2024	79.701	105.990	109.828	75.919	100.305	106.238	94.037	90.134	87.740	97.274	121.094	170.249
2025	68.654	90.730	116.900	105.352	107.730	118.586						
24/25	-13,9%	-14,4%	6,4%	38,8%	7,4%	11,6%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
24/10 Yıllık Ortalama	75,2%	59,3%	48,0%	55,8%	47,4%	47,3%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%

YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	20.095	31.172	51.769	54.946	59.377	60.896	61.345	61.764	63.814	73.404	73.962	148.369	**760.913**
2011	44.892	58.663	78.403	77.695	80.646	81.573	63.044	58.406	60.129	69.421	63.657	127.910	**864.439**
2012	29.545	41.324	64.884	62.949	70.863	71.067	62.304	58.148	69.629	59.938	71.710	115.400	**777.761**
2013	35.523	48.307	68.774	73.575	81.468	74.096	71.596	65.043	67.963	58.014	79.301	129.718	**853.378**
2014	32.670	35.021	47.581	53.305	58.121	60.163	59.907	60.199	66.531	66.573	80.621	146.989	**767.681**
2015	34.615	55.331	83.302	91.602	81.542	86.158	83.836	82.577	64.025	64.255	84.601	156.173	**968.017**
2016	32.713	52.825	82.948	84.887	93.904	91.540	58.533	71.556	67.593	83.000	122.309	141.912	**983.720**
2017	35.323	46.965	73.802	75.988	85.422	83.658	82.297	72.536	71.352	91.752	100.859	136.240	**956.194**
2018	35.076	47.009	76.345	71.126	72.755	51.037	52.734	34.346	23.028	21.571	58.204	77.706	**620.937**
2019	14.373	24.875	49.221	30.971	33.016	42.688	17.927	26.246	41.992	49.075	58.176	90.500	**479.060**
2020	27.273	47.122	50.008	26.457	32.235	70.973	87.401	61.533	90.619	94.733	80.141	104.293	**772.788**
2021	43.728	58.504	96.428	61.488	54.734	79.819	47.849	58.454	57.141	56.746	60.216	62.243	**737.350**
2022	38.131	49.652	64.267	60.035	65.167	80.652	52.206	48.336	62.084	65.222	82.311	115.220	**783.283**
2023	50.894	81.148	103.929	97.679	111.556	112.163	113.959	89.454	96.793	101.367	115.040	158.653	**1.232.635**
2024	79.701	105.990	109.828	75.919	100.305	106.238	94.037	90.134	87.740	97.274	121.094	170.249	**1.238.509**
2025	68.654	90.730	116.900	105.352	107.730	118.586							**607.952**
10 Yıllık Ort.	*39.183*	*56.942*	*79.008*	*67.615*	*73.064*	*80.493*	*69.078*	*63.517*	*66.237*	*72.500*	*88.295*	*121.319*	**877.249**
%	*103,4%*	*86,1%*	*39,0%*	*12,3%*	*37,3%*	*32,0%*	*36,1%*	*41,9%*	*32,5%*	*34,2%*	*37,1%*	*40,3%*	

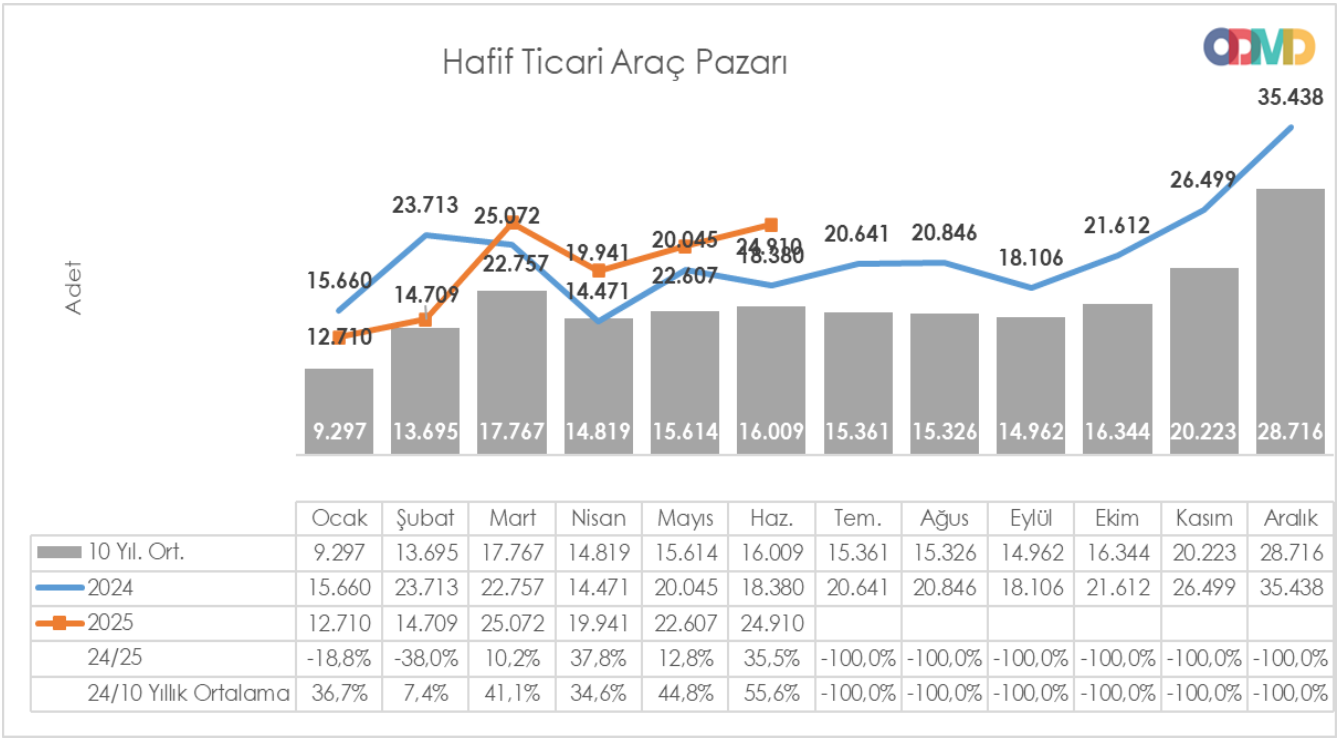
Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haz.	Tem.	Ağus	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
10 Yıl. Ort.	29.886	43.247	61.241	52.796	57.450	64.483	53.717	48.192	51.274	56.156	68.072	92.603
2024	64.041	82.277	87.071	61.448	80.260	87.858	73.396	69.288	69.634	75.662	94.595	134.811
2025	55.944	76.021	91.828	85.411	85.123	93.676						
24/25	-12,6%	-7,6%	5,5%	39,0%	6,1%	6,6%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
24/10 Yıllık Ortalama	87,2%	75,8%	49,9%	61,8%	48,2%	45,3%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%

YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	12.594	20.651	33.958	36.549	40.467	42.086	41.399	42.222	42.477	47.859	50.061	99.461	**509.784**
2011	29.868	39.004	54.023	53.835	56.302	56.714	43.518	38.875	39.964	47.508	44.951	88.957	**593.519**
2012	21.077	29.189	47.270	45.645	50.460	50.849	44.531	41.236	49.360	43.440	52.297	80.926	**556.280**
2013	25.835	36.814	51.785	56.999	62.383	58.290	55.712	51.611	52.925	46.985	64.117	101.199	**664.655**
2014	24.368	27.167	37.812	42.769	46.379	47.278	46.602	45.131	49.262	50.814	59.695	110.054	**587.331**
2015	24.498	40.817	61.676	70.211	62.878	67.766	64.218	61.753	47.088	47.954	62.397	114.340	**725.596**
2016	23.358	40.588	63.975	65.618	73.832	71.111	45.566	53.977	51.340	63.746	95.783	108.044	**756.938**
2017	25.689	34.658	55.616	57.998	65.799	66.164	62.384	54.890	53.423	70.488	75.956	99.694	**722.759**
2018	26.611	35.901	59.798	55.108	57.227	41.225	42.024	26.976	17.595	16.809	46.204	60.843	**486.321**
2019	10.979	19.205	38.628	24.416	27.126	36.024	15.398	21.544	35.308	39.996	47.803	70.829	**387.256**
2020	22.016	37.727	39.887	21.825	25.073	57.067	69.427	44.372	71.296	76.341	64.357	80.721	**610.109**
2021	35.358	44.749	76.357	48.375	43.138	62.348	36.311	44.756	43.408	40.512	42.982	43.559	**561.853**
2022	29.020	37.641	50.173	45.564	51.750	64.134	41.031	35.230	44.681	47.440	59.222	86.774	**592.660**
2023	37.288	58.907	79.226	77.398	87.418	91.135	87.416	69.131	78.971	82.611	91.424	126.416	**967.341**
2024	64.041	82.277	87.071	61.448	80.260	87.858	73.396	69.288	69.634	75.662	94.595	134.811	**980.341**
2025	55.944	76.021	91.828	85.411	85.123	93.676							**488.003**
10 Yıllık Ort.	29.886	43.247	61.241	52.796	57.450	64.483	53.717	48.192	51.274	56.156	68.072	92.603	**679.117**
%	114,3%	90,2%	42,2%	16,4%	39,7%	36,2%	36,6%	43,8%	35,8%	34,7%	39,0%	45,6%	

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haz.	Tem.	Ağus	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
10 Yıl. Ort.	9.297	13.695	17.767	14.819	15.614	16.009	15.361	15.326	14.962	16.344	20.223	28.716
2024	15.660	23.713	22.757	14.471	20.045	18.380	20.641	20.846	18.106	21.612	26.499	35.438
2025	12.710	14.709	25.072	19.941	22.607	24.910						
24/25	-18,8%	-38,0%	10,2%	37,8%	12,8%	35,5%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
24/10 Yıllık Ortalama	36,7%	7,4%	41,1%	34,6%	44,8%	55,6%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%

YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	7.501	10.521	17.811	18.397	18.910	18.810	19.946	19.542	21.337	25.545	23.901	48.908	**251.129**
2011	15.024	19.659	24.380	23.860	24.344	24.859	19.526	19.531	20.165	21.913	18.706	38.953	**270.920**
2012	8.468	12.135	17.614	17.304	20.403	20.218	17.773	16.912	20.269	16.498	19.413	34.474	**221.481**
2013	9.688	11.493	16.989	16.576	19.085	15.806	15.884	13.432	15.038	11.029	15.184	28.519	**188.723**
2014	8.302	7.854	9.769	10.536	11.742	12.885	13.305	15.068	17.269	15.759	20.926	36.935	**180.350**
2015	10.117	14.514	21.626	21.391	18.664	18.392	19.618	20.824	16.937	16.301	22.204	41.833	**242.421**
2016	9.355	12.237	18.973	19.269	20.072	20.429	12.967	17.579	16.253	19.254	26.526	33.868	**226.782**
2017	9.634	12.307	18.186	17.990	19.623	17.494	19.913	17.646	17.929	21.264	24.903	36.546	**233.435**
2018	8.465	11.108	16.547	16.018	15.528	9.812	10.710	7.370	5.433	4.762	12.000	16.863	**134.616**
2019	3.394	5.670	10.593	6.555	5.890	6.664	2.529	4.702	6.684	9.079	10.373	19.671	**91.804**
2020	5.257	9.395	10.121	4.632	7.162	13.906	17.974	17.161	19.323	18.392	15.784	23.572	**162.679**
2021	8.370	13.755	20.071	13.113	11.596	17.471	11.538	13.698	13.733	16.234	17.234	18.684	**175.497**
2022	9.111	12.011	14.094	14.471	13.417	16.518	11.175	13.106	17.403	17.782	23.089	28.446	**190.623**
2023	13.606	22.241	24.703	20.281	24.138	21.028	26.543	20.323	17.822	18.756	23.616	32.237	**265.294**
2024	15.660	23.713	22.757	14.471	20.045	18.380	20.641	20.846	18.106	21.612	26.499	35.438	**258.168**
2025	12.710	14.709	25.072	19.941	22.607	24.910							**119.949**
10 Yıllık Ort.	9.297	13.695	17.767	14.819	15.614	16.009	15.361	15.326	14.962	16.344	20.223	28.716	**198.132**
%	68,4%	73,1%	28,1%	-2,3%	28,4%	14,8%	34,4%	36,0%	21,0%	32,2%	31,0%	23,4%	

Haziran 2025 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Haziran 2025	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	**S/D**	**H/B**	**S/W**	**MPV**	**CDV**	**Spor**	**SUV**	**Toplam**	**Pay**
A (Mini)	0	226	0	0	0	6	175	**407**	*0,4%*
B (Entry)	1	8.076	0	0	12	4	13.463	**21.556**	*23,0%*
C (Compact)	13.383	3.222	10	45	13	282	37.037	**53.992**	*57,6%*
D (Medium)	2.949	0	102	3	0	39	10.656	**13.749**	*14,7%*
E (Luxury)	1.869	16	13	7	0	24	1.472	**3.401**	*3,6%*
F (Upper Luxury)	190	1	2	0	0	17	361	**571**	*0,6%*
Toplam	**18.392**	**11.541**	**127**	**55**	**25**	**372**	**63.164**	**93.676**	
Pay	*19,6%*	*12,3%*	*0,1%*	*0,1%*	*0,0%*	*0,4%*	*67,4%*	***100,00***	

Haziran 2024	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	**S/D**	**H/B**	**S/W**	**MPV**	**CDV**	**Spor**	**SUV**	**Toplam**	**Pay**
A (Mini)	0	277	0	0	0	37	18	**332**	*0,4%*
B (Entry)	2.908	10.862	0	0	5	0	13.956	**27.731**	*31,6%*
C (Compact)	18.680	2.973	22	10	1	98	25.942	**47.726**	*54,3%*
D (Medium)	2.639	148	267	0	0	61	6.115	**9.230**	*10,5%*
E (Luxury)	1.303	0	31	5	0	43	1.088	**2.470**	*2,8%*
F (Upper Luxury)	159	0	0	0	0	11	199	**369**	*0,4%*
Toplam	**25.689**	**14.260**	**320**	**15**	**6**	**250**	**47.318**	**87.858**	
Pay	*29,2%*	*16,2%*	*0,4%*	*0,0%*	*0,0%*	*0,3%*	*53,9%*	***100,00***	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7	
Segment	**S/D**	**H/B**	**S/W**	**MPV**	**CDV**	**Spor**	**SUV**	**Toplam**
A (Mini)		-18,4%				-83,8%		22,6%
B (Entry)	-100,0%	-25,6%			140,0%	#DIV/0!	-3,5%	-22,3%
C (Compact)	-28,4%	8,4%	-54,5%	350,0%		187,8%	42,8%	13,1%
D (Medium)	11,7%	-100,0%	-61,8%			-36,1%	74,3%	49,0%
E (Luxury)	43,4%		-58,1%	40,0%		-44,2%	35,3%	37,7%
F (Upper Luxury)	19,5%					54,5%	81,4%	54,7%
Toplam	**-28,4%**	**-19,1%**	**-60,3%**	**266,7%**	**316,7%**	**48,8%**	**33,5%**	**6,6%**

S/D: Sedan, H/B: Hatcback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Haziran 2024		Haziran 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	57.722	65,7%	39.391	42,1%	-31,8%
Dizel	10.713	12,2%	5.174	5,5%	-51,7%
Otogaz	232	0,3%	777	0,8%	234,9%
Hibrit	10.856	12,4%	22.506	24,0%	107,3%
Hibrit	*2.129*	*2,4%*	*4.655*	*5,0%*	*118,6%*
Plug-In Hibrit	*267*	*0,3%*	*5.129*	*5,5%*	*1821,0%*
Mild Hibrit	*8.460*	*9,6%*	*12.722*	*13,6%*	*50,4%*
Elektrik	8.335	9,5%	25.828	27,6%	209,9%
Saf Elektrik	*8.032*	*9,1%*	*25.646*	*27,4%*	*219,3%*
Uzatılmış Menzil	*303*	*0,3%*	*182*	*0,2%*	*-39,9%*
Toplam	**87.858**	**100%**	**93.676**	**100%**	**6,6%**

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Haziran 2024		Haziran 2025		Değişim
		Adet	Pay	Adet	Pay	
≤ 1600cc	B/D	67.733	77,1%	44.688	47,7%	-34,0%
1601cc - ≤ 2000cc	B/D	780	0,9%	489	0,5%	-37,3%
≥ 2001cc	B/D	154	0,2%	165	0,2%	7,1%
B/D Ara Toplam		**68.667**	**78,2%**	**45.342**	**48,4%**	**-34,0%**
<=1600cc	HİBRİT	7.810	8,9%	17.987	19,2%	130,3%
1601cc - <=1800cc (<=50KW)	HİBRİT	0	0,0%	0	0,0%	
1601cc - <=1800cc (>50KW)	HİBRİT	1.401	1,6%	3.097	3,3%	121,1%
1801cc - <=2000cc	HİBRİT	1.558	1,8%	1.338	1,4%	-14,1%
2001cc - <=2500cc (<=100KW)	HİBRİT	22	0,0%	32	0,0%	45,5%
2001cc - <=2500cc (>100KW)	HİBRİT	18	0,0%	9	0,0%	-50,0%
>2500cc	HİBRİT	47	0,1%	43	0,0%	-8,5%
Hibrit Ara Toplam		**10.856**	**12,4%**	**22.506**	**24,0%**	**107,3%**
≤ 160 kW	ELEKTRİK	5.296	6,0%	17.667	18,9%	233,6%
> 160 kW	ELEKTRİK	3.039	3,5%	8.161	8,7%	168,5%
Elektrik Ara Toplam		**8.335**	**9,5%**	**25.828**	**27,6%**	**209,9%**
Toplam		**87.858**	**100,0%**	**93.676**	**100,0%**	**6,6%**

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Haziran 2024		Haziran 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	11.222	12,8%	32.430	34,6%	189,0%
≥ 100 - < 120	21.510	24,5%	16.096	17,2%	-25,2%
≥ 120 - < 140	23.667	26,9%	21.638	23,1%	-8,6%
≥ 140 - < 160	17.763	20,2%	17.297	18,5%	-2,6%
≥ 160	13.696	15,6%	6.215	6,6%	-54,6%
Toplam	**87.858**	**100,0%**	**93.676**	**100,0%**	**6,6%**

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	Haziran 2024		Haziran 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	324	97,6%	407	100,0%	25,6%
B (Entry)	27.047	97,5%	21.474	99,6%	-20,6%
C (Compact)	39.965	83,7%	49.164	91,1%	23,0%
D (Medium)	9.230	100,0%	13.749	100,0%	49,0%
E (Luxury)	2.470	100,0%	3.401	100,0%	37,7%
F (Upper Luxury)	369	100,0%	570	99,8%	54,5%
Toplam	**79.405**	**90,4%**	**88.765**	**94,8%**	**11,8%**

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Haziran 2024		Haziran 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	13.334	72,5%	16.945	68,0%	27,1%
Kamyonet	3.150	17,1%	2.259	9,1%	-28,3%
Minibüs	1.096	6,0%	1.739	7,0%	58,7%
Pickup	793	4,3%	3.992	16,0%	403,4%
Karavan	7	0,0%	0	0,0%	-100,0%
Toplam	**18.380**	**100,0%**	**24.935**	**100,0%**	**35,7%**

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Haziran 2024		Haziran 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	814	4,4%	1.336	5,4%	64,1%
Dizel	16.759	91,2%	23.314	93,5%	39,1%
Otogaz	767	4,2%	0	0,0%	-100,0%
Hibrit	1	0,0%	101	0,4%	10000,0%
Hibrit	*0*	*0,0%*	*95*	*0,4%*	
Plug-In Hibrit	*1*	*0,0%*	*6*	*0,0%*	*500,0%*
Mild Hibrit	*0*	*0,0%*	*0*	*0,0%*	
Elektrik	39	0,2%	184	0,7%	371,8%
Saf Elektrik	*39*	*0,2%*	*184*	*0,7%*	*371,8%*
Toplam	**18.380**	**100%**	**24.935**	**100%**	**35,7%**

Ocak-Haziran 2025 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

Ocak-Haziran 2025	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	**S/D**	**H/B**	**S/W**	**MPV**	**CDV**	**Spor**	**SUV**	**Toplam**	**Pay**
A (Mini)	0	1.535	0	0	0	70	326	**1.931**	*0,4%*
B (Entry)	570	52.903	0	0	19	20	71.383	**124.895**	*25,6%*
C (Compact)	83.226	16.215	56	1.582	32	1.313	166.393	**268.817**	*55,1%*
D (Medium)	13.119	66	716	5	0	220	57.543	**71.669**	*14,7%*
E (Luxury)	8.394	58	78	51	0	245	8.259	**17.085**	*3,5%*
F (Upper Luxury)	1.089	2	4	0	0	129	2.382	**3.606**	*0,7%*
Toplam	**106.398**	**70.779**	**854**	**1.638**	**51**	**1.997**	**306.286**	**488.003**	
Pay	*21,8%*	*14,5%*	*0,2%*	*0,3%*	*0,0%*	*0,4%*	*62,8%*	***100,00***	

Ocak-Haziran 2024	1	2	3	4	5	6	7		
Segment	**S/D**	**H/B**	**S/W**	**MPV**	**CDV**	**Spor**	**SUV**	**Toplam**	**Pay**
A (Mini)	0	1.958	0	0	0	127	247	**2.332**	*0,5%*
B (Entry)	13.520	61.248	0	0	78	60	71.495	**146.401**	*31,6%*
C (Compact)	91.885	16.929	919	128	2	1.537	145.040	**256.440**	*55,4%*
D (Medium)	10.771	619	1.616	0	0	276	30.325	**43.607**	*9,4%*
E (Luxury)	6.009	0	141	25	0	271	5.442	**11.888**	*2,6%*
F (Upper Luxury)	1.058	6	8	0	0	87	1.128	**2.287**	*0,5%*
Toplam	**123.243**	**80.760**	**2.684**	**153**	**80**	**2.358**	**253.677**	**462.955**	
Pay	*26,6%*	*17,4%*	*0,6%*	*0,0%*	*0,0%*	*0,5%*	*54,8%*	***100,00***	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7	
Segment	**S/D**	**H/B**	**S/W**	**MPV**	**CDV**	**Spor**	**SUV**	**Toplam**
A (Mini)		-21,6%				-44,9%		-17,2%
B (Entry)	-95,8%	-13,6%			-75,6%	-66,7%	-0,2%	-14,7%
C (Compact)	-9,4%	-4,2%	-93,9%	1135,9%		-14,6%	14,7%	4,8%
D (Medium)	21,8%	-89,3%	-55,7%			-20,3%	89,8%	64,4%
E (Luxury)	39,7%		-44,7%	104,0%		-9,6%	51,8%	43,7%
F (Upper Luxury)	2,9%					48,3%	111,2%	57,7%
Toplam	**-13,7%**	**-12,4%**	**-68,2%**	**970,6%**	**-36,3%**	**-15,3%**	**20,7%**	**5,4%**

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	Ocak-Haziran 2024		Ocak-Haziran 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	305.550	66,0%	229.128	47,0%	-25,0%
Dizel	50.064	10,8%	38.073	7,8%	-24,0%
Otogaz	3.015	0,7%	3.222	0,7%	6,9%
Hibrit	64.921	14,0%	131.686	27,0%	102,8%
Hibrit	*18.213*	*3,9%*	*32.617*	*6,7%*	*79,1%*
Plug-In Hibrit	*1.652*	*0,4%*	*25.941*	*5,3%*	*1470,3%*
Mild Hibrit	*45.056*	*9,7%*	*73.128*	*15,0%*	*62,3%*
Elektrik	39.405	8,5%	85.894	17,6%	118,0%
Saf Elektrik	*35.636*	*7,7%*	*84.956*	*17,4%*	*138,4%*
Uzatılmış Menzil	*3.769*	*0,8%*	*938*	*0,2%*	*-75,1%*
Toplam	**462.955**	**100%**	**488.003**	**100%**	**5,4%**

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	Ocak-Haziran 2024		Ocak-Haziran 2025		Değişim
		Adet	Pay	Adet	Pay	
≤ 1600cc	B/D	354.997	76,7%	266.401	54,6%	-25,0%
1601cc - ≤ 2000cc	B/D	2.631	0,6%	2.885	0,6%	9,7%
≥ 2001cc	B/D	1.001	0,2%	1.137	0,2%	13,6%
B/D Ara Toplam		**358.629**	**77,5%**	**270.423**	**55,4%**	**-24,6%**
<=1600cc	HİBRİT	43.422	9,4%	99.472	20,4%	129,1%
1601cc - <=1800cc (<=50KW)	HİBRİT	0	0,0%	0	0,0%	
1601cc - <=1800cc (>50KW)	HİBRİT	12.566	2,7%	23.786	4,9%	89,3%
1801cc - <=2000cc	HİBRİT	8.223	1,8%	7.814	1,6%	-5,0%
2001cc - <=2500cc (<=100KW)	HİBRİT	200	0,0%	151	0,0%	-24,5%
2001cc - <=2500cc (>100KW)	HİBRİT	186	0,0%	142	0,0%	-23,7%
>2500cc	HİBRİT	324	0,1%	321	0,1%	-0,9%
Hibrit Ara Toplam		**64.921**	**14,0%**	**131.686**	**27,0%**	**102,8%**
≤ 160 kW	ELEKTRİK	33.212	7,2%	67.855	13,9%	104,3%
> 160 kW	ELEKTRİK	6.193	1,3%	18.039	3,7%	191,3%
Elektrik Ara Toplam		**39.405**	**8,5%**	**85.894**	**17,6%**	**118,0%**
Toplam		**462.955**	**100,0%**	**488.003**	**100,0%**	**5,4%**

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	Ocak-Haziran 2024		Ocak-Haziran 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	50.887	11,0%	122.679	25,1%	141,1%
≥ 100 - < 120	121.079	26,2%	90.017	18,4%	-25,7%
≥ 120 - < 140	120.094	25,9%	144.469	29,6%	20,3%
≥ 140 - < 160	102.465	22,1%	94.649	19,4%	-7,6%
≥ 160	68.430	14,8%	36.189	7,4%	-47,1%
Toplam	**462.955**	**100,0%**	**488.003**	**100,0%**	**5,4%**

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	Ocak-Haziran 2024		Ocak-Haziran 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	2.246	96,3%	1.924	99,6%	-14,3%
B (Entry)	139.853	95,5%	123.525	98,9%	-11,7%
C (Compact)	218.820	85,3%	244.282	90,9%	11,6%
D (Medium)	43.607	100,0%	71.669	100,0%	64,4%
E (Luxury)	11.888	100,0%	17.085	100,0%	43,7%
F (Upper Luxury)	2.287	100,0%	3.604	99,9%	57,6%
Toplam	**418.701**	**90,4%**	**462.089**	**94,7%**	**10,4%**

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	Ocak-Haziran 2024		Ocak-Haziran 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	81.792	71,1%	87.991	73,3%	7,6%
Kamyonet	17.838	15,5%	11.852	9,9%	-33,6%
Minibüs	8.064	7,0%	9.635	8,0%	19,5%
Pickup	7.270	6,3%	10.489	8,7%	44,3%
Karavan	62	0,1%	7	0,0%	-88,7%
Toplam	**115.026**	**100,0%**	**119.974**	**100,0%**	**4,3%**

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

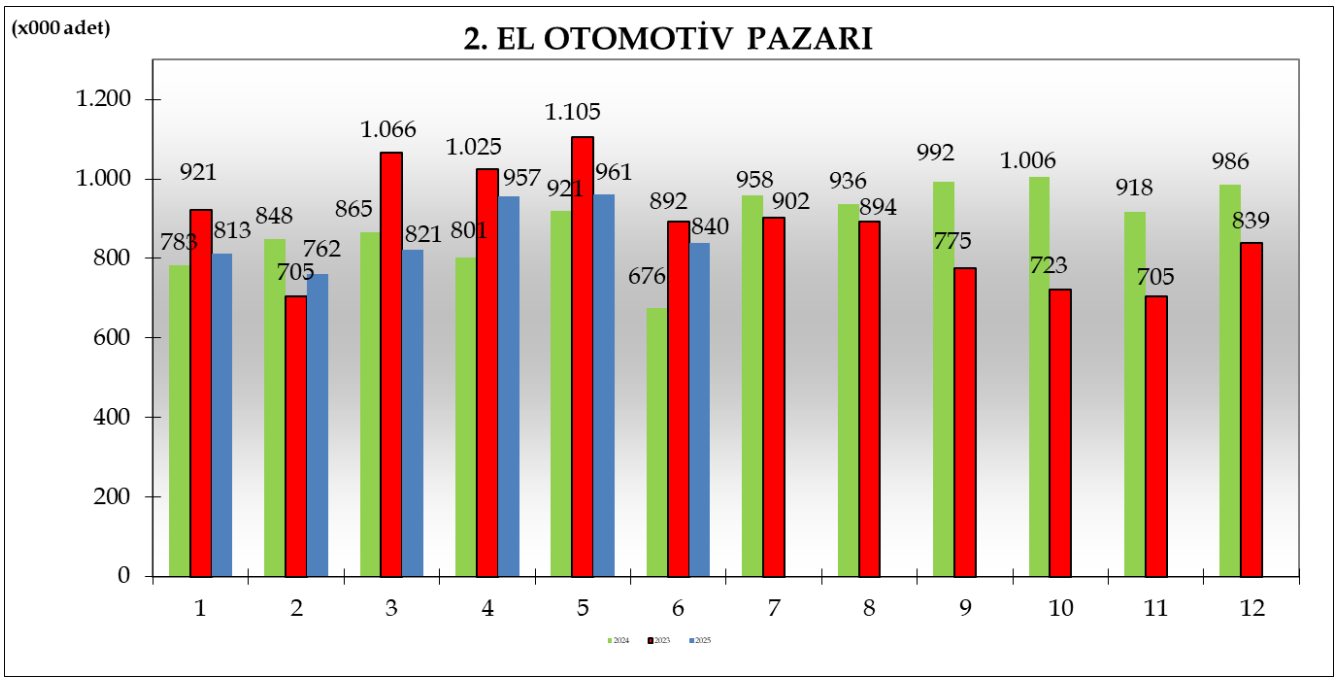
MOTOR TİPİ	Ocak-Haziran 2024		Ocak-Haziran 2025		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	4.271	3,7%	7.108	5,9%	66,4%
Dizel	105.768	92,0%	111.690	93,1%	5,6%
Otogaz	4.476	3,9%	0	0,0%	
Hibrit	43	0,0%	515	0,4%	1097,7%
Hibrit	0	0,0%	486	0,4%	
Plug-In Hibrit	*43*	*0,0%*	*29*	*0,0%*	*-32,6%*
Mild Hibrit	*0*	*0,0%*	*0*	*0,0%*	
Elektrik	468	0,4%	661	0,6%	41,2%
Saf Elektrik	*468*	*0,4%*	*661*	*0,6%*	*41,2%*
Toplam	**115.026**	**100%**	**119.974**	**100%**	**4,3%**

İKİNCİ EL PAZARI RAPORU

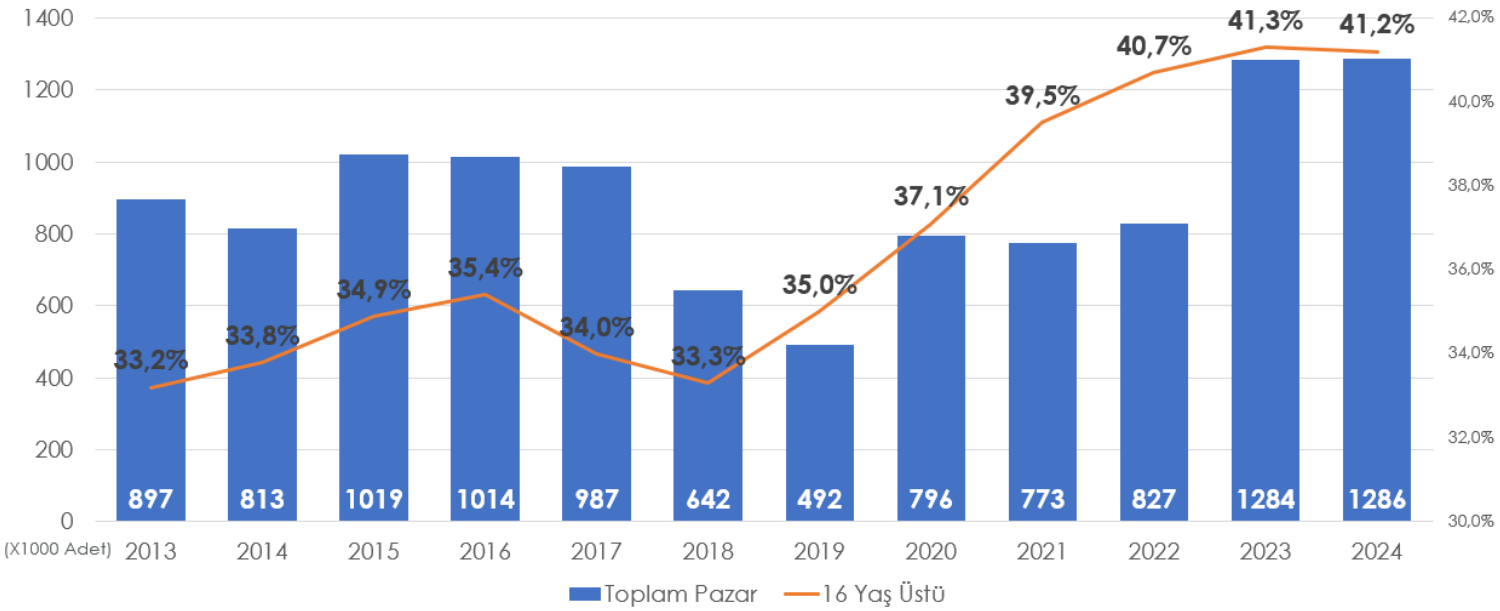
TÜİK verilerine göre, 2025 Haziran ayı sonu itibarıyla Türkiye ikinci el otomotiv pazarı %5,3 artarak 5.154.601 adetle el değiştirdi. 2024 Haziran sonunda ikinci el araçlar toplam pazarı 4.893.720 adet seviyesinde gerçekleşmişti.

2025 Haziran sonunda toplam otomobil ve ticari araç ikinci el pazarı %6,6 artarak 4.474.319 adet seviyesinde gerçekleşti. Otomobil pazarı %77,7 pay ve 3.477.433 adetle ilk sırada yer aldı. Otomobil pazarını %17,3 pay ve 773.646 adetle kamyonet pazarı izledi.

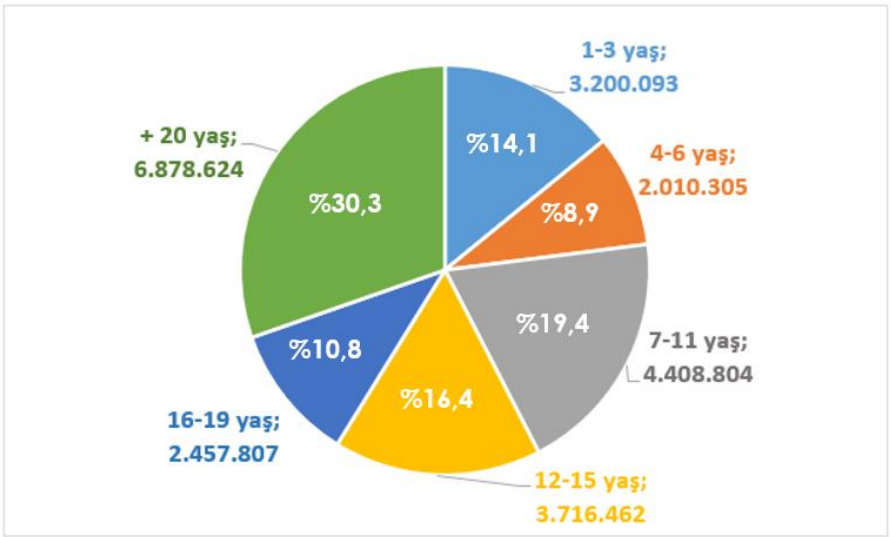
2.EL ARAÇ TİPİ	2024	Pay (%)	2025	Pay (%)	Değişim (%)
OTOMOBİL	3.224.873	76,9	3.477.433	77,7	7,8
KAMYONET	750.604	17,9	773.646	17,3	3,1
KAMYON	104.202	2,5	100.278	1,9	-16,3
MİNİBÜS	82.751	2,0	87.223	2,2	21,2
OTOBÜS	24.550	0,6	25.386	0,6	3,4
ÖZEL AMAÇLI	9.052	0,2	10.353	0,2	14,4
TOPLAM	**4.196.032**	**100**	**4.474.319**	**100**	**6,6**
MOTOSİKLET	547.991	78,5	524.735	77,1	-4,2
TRAKTÖR	149.697	21,5	155.547	22,9	3,9
TOPLAM	**697.688**	**100**	**680.282**	**100**	**-2,5**
GENEL TOPLAM	**4.893.720**		**5.154.601**		**5,3**



Türkiye 2024 Araç Parkı:



2024 yılı toplam araç parkı → 22,7 milyon adet

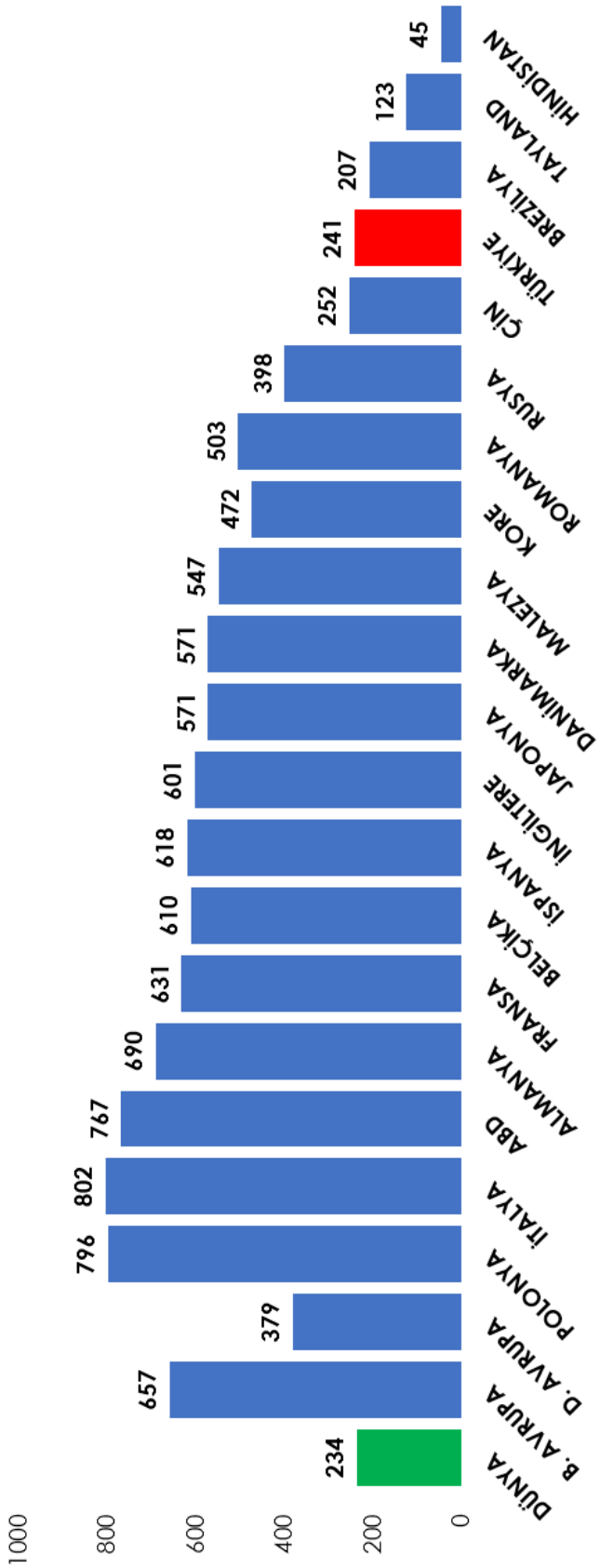


Otomobil (16.232.458 adet)
16-19 yaş, 1.438.784 adet (%8,9)
20 yaş üstü, 4.979.481 adet (%30,7)

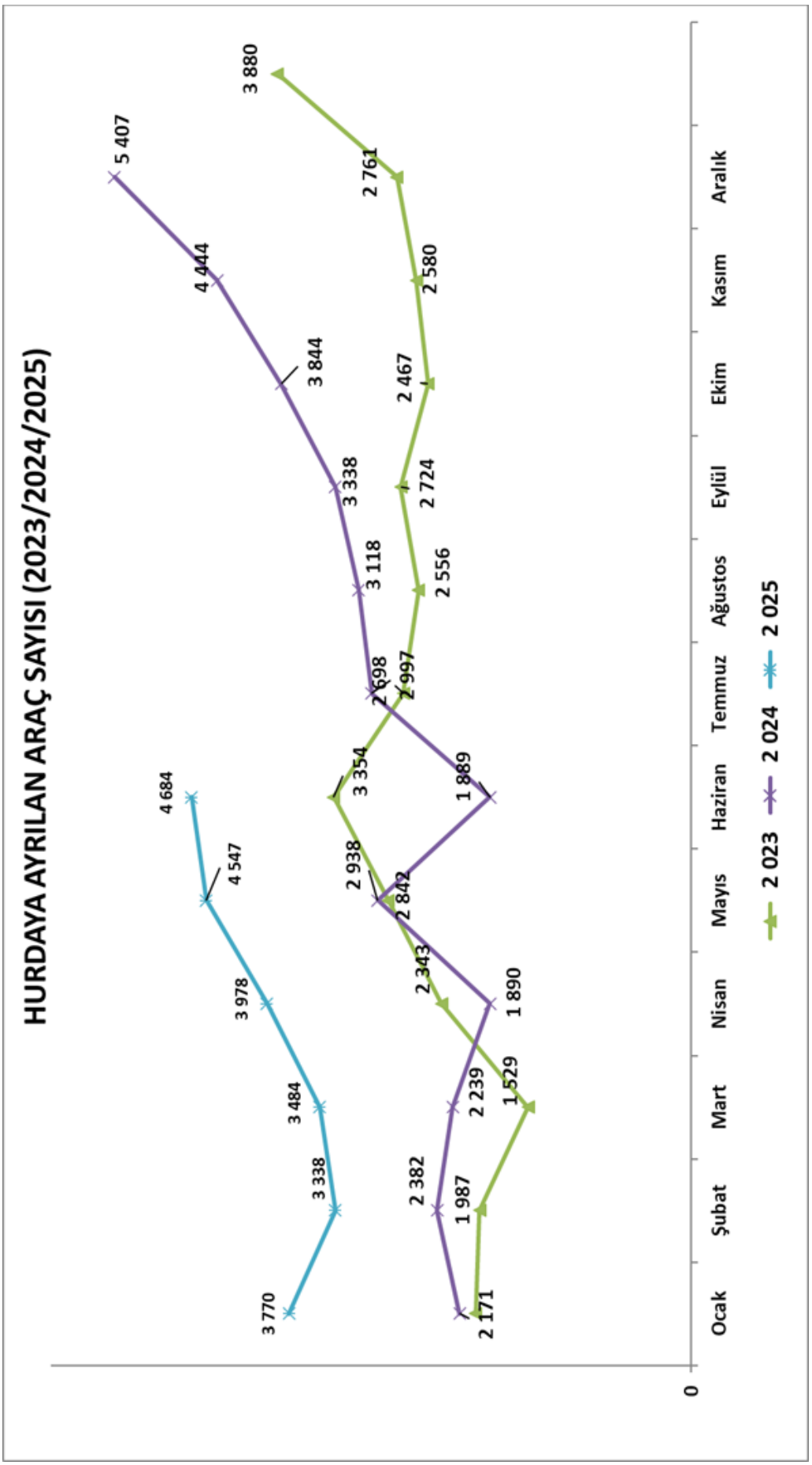
Ticari Araç (6.439.637 adet)
16-19 yaş, 1.019.023 adet (%15,8)
20 yaş üstü, 1.899.143 adet (%29,5)

Toplam (22.672.095 adet)
16-19 yaş, 2.457.807 adet (%10,8)
20 yaş üstü, 6.878.624 adet (%30,3)

2024 Yılı Otomobil Sahipliği:



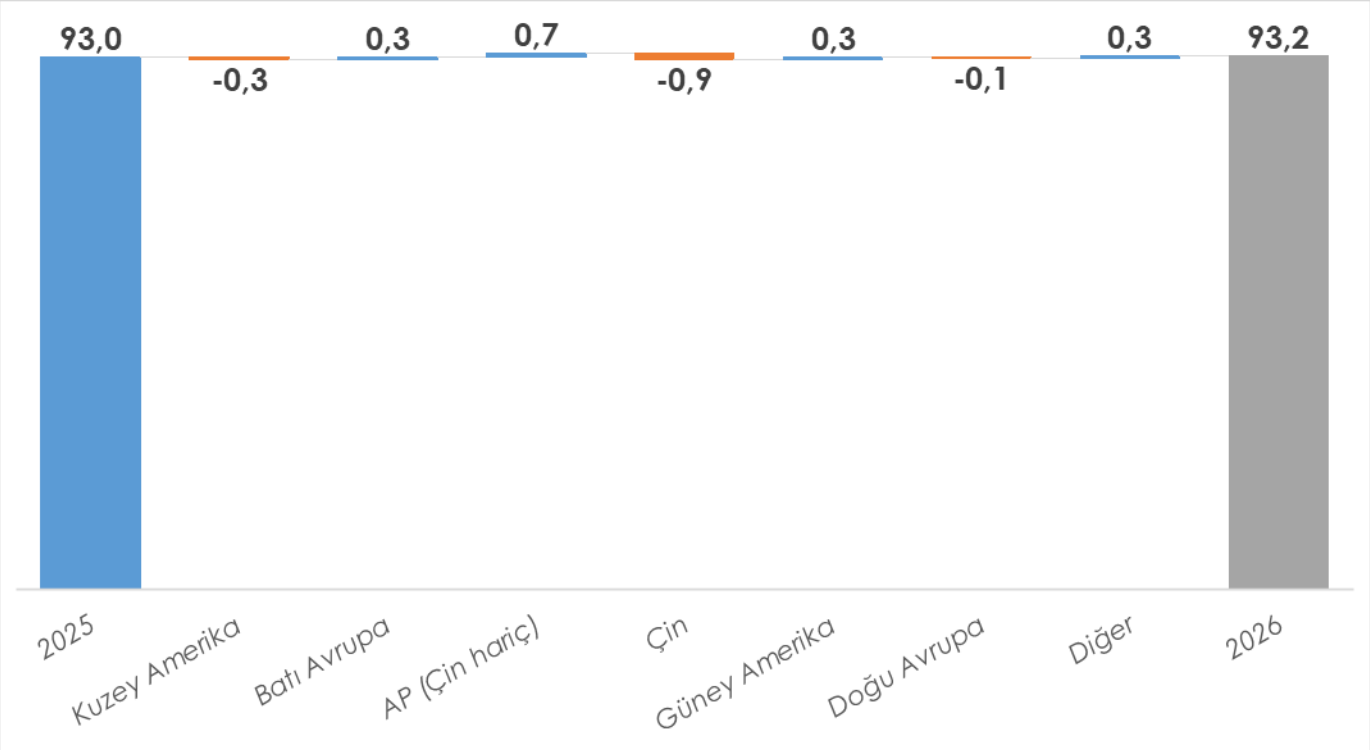
Ömrünü Tamamlamış Araçlar



DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

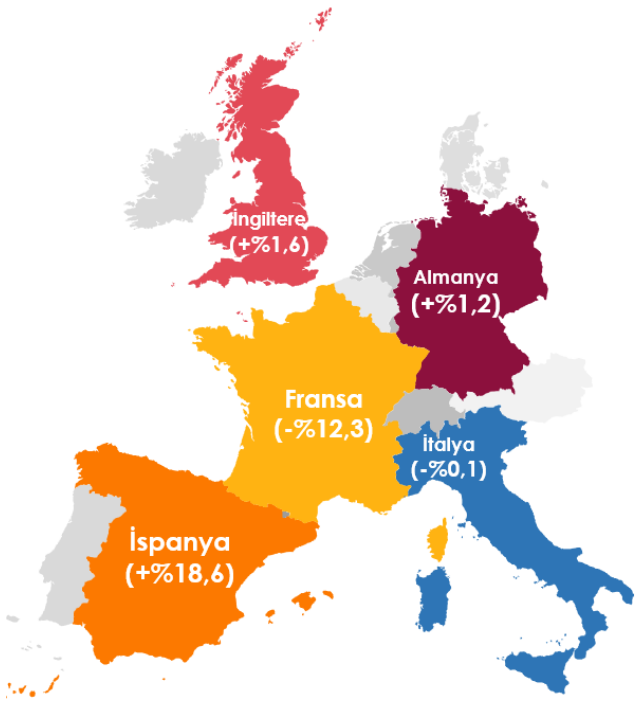
LMC, 2025 DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

LMC Otomotiv'in Nisan 2025'te yayınladığı rapora göre 2025 yılı dünya otomotiv pazarında 93 milyon 17 bin adet seviyelerinde araç satışı gerçekleşmesi bekleniyor.



ACEA, MAYIS 2025 SATIŞLAR

Batı Avrupa'daki sonuçları açıklanan 5 ülkenin Mayıs 2025 otomobil satışları, bir önceki yılın aynı ayına oranla aşağıdaki gibi gerçekleşti.



DÜNYA OTOMOTİV PAZARI

LMC Automotive, 2025 yılı Nisan ayı tahminlerini yayımladı. Buna göre 2025 yılı dünya toplam otomotiv pazarının bir önceki yıla oranla %0,9 artışla 93.017 milyon adet seviyesinde gerçekleşmesi bekleniyor. 2024 yılında dünya otomotiv pazarı, 2023 yılına göre %2 artışla 91.831 milyon adet seviyesinde gerçekleşti.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2024 ('000adet)	2025* ('000adet)	2026* ('000adet)	2025/ 2024 Değişim	2026/ 2025 Değişim
KUZEY AMERİKA	Otomobil	15.328	14.265	13.816	-6,9%	-3,1%
	H. Ticari	3.971	3.746	3.781	-5,7%	0,9%
	A. Ticari	588	515	607	-12,4%	17,8%
	Toplam	**19.887**	**18.526**	**18.204**	**-6,8%**	**-1,7%**
GÜNEY AMERİKA	Otomobil	2.907	3.101	3.349	6,7%	8,0%
	H. Ticari	894	963	990	7,7%	2,8%
	A. Ticari	155	160	169	3,4%	5,9%
	Toplam	**3.955**	**4.223**	**4.508**	**6,8%**	**6,8%**
BATI AVRUPA	Otomobil	11.562	11.495	11.701	-0,6%	1,8%
	H. Ticari	1.824	1.708	1.794	-6,3%	5,0%
	A. Ticari	328	304	319	-7,4%	5,0%
	Toplam	**13.714**	**13.507**	**13.814**	**-1,5%**	**2,3%**
DOĞU AVRUPA	Otomobil	4.064	3.951	3.864	-2,8%	-2,2%
	H. Ticari	568	557	562	-2,0%	0,9%
	A. Ticari	267	270	287	1,1%	6,4%
	Toplam	**4.899**	**4.777**	**4.713**	**-2,5%**	**-1,3%**
ASYA/PASİFİK	Otomobil	36.575	38.137	37.395	4,3%	-1,9%
	H. Ticari	4.996	5.369	5.789	7,5%	7,8%
	A. Ticari	1.854	1.983	2.038	6,9%	2,8%
	Toplam	**43.424**	**45.488**	**45.221**	**4,8%**	**-0,6%**
ORTA DOĞU	Otomobil	2.669	2.741	2.865	2,7%	4,5%
	H. Ticari	342	393	436	14,8%	11,1%
	A. Ticari					
	Toplam	**3.011**	**3.134**	**3.301**	**4,1%**	**5,3%**
AFRİKA	Otomobil	817	853	874	4,5%	2,5%
	H. Ticari	298	318	332	6,6%	4,4%
	A. Ticari	32	33	35	3,1%	5,4%
	Toplam	**1.148**	**1.205**	**1.242**	**5,0%**	**3,0%**
DİĞERLERİ	Otomobil	1.717	1.753	1.771	2,1%	1,0%
	H. Ticari	374	359	362	-4,1%	0,9%
	A. Ticari	46	44	49	-3,1%	11,4%
	Toplam	**2.137**	**2.157**	**2.183**	**0,9%**	**1,2%**
DÜNYA	Otomobil	75.639	76.296	75.635	0,9%	-0,9%
	H. Ticari	13.267	13.412	14.045	1,1%	4,7%
	A. Ticari	3.270	3.310	3.505	1,2%	5,9%
	Toplam	**92.176**	**93.017**	**93.186**	**0,9%**	**0,2%**

*2025 değerleri LMC Automotive Q1 2025 tahminleridir.

ÜLKE	ARAÇ TÜRÜ	2024 ('000adet)	2025* ('000adet)	2026* ('000adet)	2025/ 2024 Değişim	2026/ 2025 Değişim
ABD	Otomobil	12.700	11.838	11.420	-6,8%	-3,5%
	H. Ticari	3.253	3.069	3.092	-5,7%	0,8%
	A. Ticari	505	452	535	-10,6%	18,4%
	Toplam	**16.458**	**15.359**	**15.047**	**-6,7%**	**-2,0%**
JAPONYA	Otomobil	3.721	4.198	4.230	12,8%	0,8%
	H. Ticari	661	724	770	9,5%	6,3%
	A. Ticari	77	78	79	1,4%	1,5%
	Toplam	**4.460**	**5.001**	**5.079**	**12,1%**	**1,6%**
KORE	Otomobil	1.424	1.474	1.524	3,5%	3,4%
	H. Ticari	175	185	218	5,8%	17,4%
	A. Ticari	25	25	27	-0,4%	4,8%
	Toplam	**1.624**	**1.684**	**1.768**	**3,7%**	**5,0%**
BREZİLYA	Otomobil	1.944	1.975	2.140	1,6%	8,3%
	H. Ticari	537	550	531	2,3%	-3,4%
	A. Ticari	140	143	152	2,1%	6,3%
	Toplam	**2.622**	**2.668**	**2.823**	**1,7%**	**5,8%**
RUSYA	Otomobil	1.404	1.325	1.303	-5,6%	-1,6%
	H. Ticari	124	116	119	-6,3%	2,4%
	A. Ticari	164	160	165	-2,7%	3,1%
	Toplam	**1.692**	**1.601**	**1.587**	**-5,4%**	**-0,9%**
HİNDİSTAN	Otomobil	4.202	4.318	4.500	2,7%	4,2%
	H. Ticari	691	743	769	7,4%	3,6%
	A. Ticari	447	431	445	-3,6%	3,4%
	Toplam	**5.340**	**5.491**	**5.714**	**2,8%**	**4,1%**
ÇİN	Otomobil	23.050	23.969	22.781	4,0%	-5,0%
	H. Ticari	2.434	2.660	2.888	9,3%	8,6%
	A. Ticari	1.170	1.308	1.332	11,8%	1,8%
	Toplam	**26.654**	**27.937**	**27.001**	**4,8%**	**-3,3%**
GÜNEY AFRİKA	Otomobil	352	377	384	7,2%	2,0%
	H. Ticari	138	148	154	7,3%	3,9%
	A. Ticari	32	33	35	3,1%	5,4%
	Toplam	**522**	**558**	**573**	**7,0%**	**2,7%**

BRIC	Otomobil	30.601	31.587	30.724	3,2%	-2,7%
	H. Ticari	3.787	4.069	4.307	7,4%	5,9%
	A. Ticari	1.921	2.041	2.094	6,3%	2,6%
	Toplam	**36.309**	**37.696**	**37.125**	**3,8%**	**-1,5%**

*2025 değerleri LMC Automotive Q1 2025 tahminleridir.

2025 yılı Nisan ayı itibarıyla 2025 yılında Brezilya pazarının %1,7 artışla 2 milyon 668 bin adet olması bekleniyor.

Nisan 2025 tahminlerine göre Hindistan pazarının %2,8 artışla 5 milyon 491 bin adet, ABD pazarının %6,7 düşüşle 15 milyon 359 bin adet ve Çin pazarının %4,8 artışla 27 milyon 937 bin adet olacağı tahmin ediliyor.

DÜNYA OTOMOTİV ÜRETİMİ

LMC Automotive, 2025 yılı Nisan ayı tahminlerini yayımladı. Buna göre, 2024 yılı dünya toplam otomotiv üretimi bir önceki yıla oranla %0,5 azalışla 93 milyon 948 bin adet olarak gerçekleşti. 2025 yılında dünya otomotiv üretiminin 2024 yılına göre %0,7 artışla 94 milyon 218 bin adet seviyesine ulaşacağı tahmin ediliyor.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2024 ('000adet)	2025* ('000adet)	2026* ('000adet)	2025/ 2024 Değişim	2026/ 2025 Değişim
KUZEY AMERİKA	Otomobil	11.267	10.657	10.540	-5,4%	-1,1%
	H. Ticari	4.087	3.935	3.768	-3,7%	-4,2%
	A. Ticari	625	460	614	-26,4%	33,4%
	Toplam	**15.979**	**15.052**	**14.921**	**-5,8%**	**-0,9%**
GÜNEY AMERİKA	Otomobil	2.139	2.249	2.471	5,1%	9,9%
	H. Ticari	840	899	855	7,0%	-4,9%
	A. Ticari	174	176	186	1,3%	5,3%
	Toplam	**3.153**	**3.324**	**3.511**	**5,4%**	**5,6%**
BATI AVRUPA	Otomobil	8.994	8.903	9.130	-1,0%	2,6%
	H. Ticari	1.325	1.197	1.242	-9,7%	3,8%
	A. Ticari	358	366	406	2,3%	11,0%
	Toplam	**10.677**	**10.466**	**10.778**	**-2,0%**	**3,0%**
DOĞU AVRUPA	Otomobil	6.030	6.079	6.298	0,8%	3,6%
	H. Ticari	1.000	1.084	1.141	8,4%	5,3%
	A. Ticari	177	175	197	-1,3%	12,6%
	Toplam	**7.207**	**7.337**	**7.636**	**1,8%**	**4,1%**
ASYA/PASİFİK	Otomobil	46.429	47.102	45.985	1,4%	-2,4%
	H. Ticari	5.768	6.133	6.522	6,3%	6,3%
	A. Ticari	1.959	2.127	2.199	8,6%	3,4%
	Toplam	**54.157**	**55.362**	**54.706**	**2,2%**	**-1,2%**
ORTA DOĞU	Otomobil	962	1.093	1.150	13,6%	5,3%
	H. Ticari	110	138	142	25,1%	2,9%
	A. Ticari					
	Toplam	**1.072**	**1.230**	**1.292**	**14,7%**	**5,0%**
AFRİKA	Otomobil	835	894	1.019	7,1%	14,0%
	H. Ticari	282	336	366	19,1%	8,8%
	A. Ticari					
	Toplam	**1.117**	**1.230**	**1.385**	**10,1%**	**12,6%**
DİĞERLERİ	Otomobil	181	184	188	1,8%	1,8%
	H. Ticari	23	23	24	2,1%	2,1%
	A. Ticari	10	10	10	2,6%	3,7%
	Toplam	**214**	**218**	**222**	**1,8%**	**1,9%**
DÜNYA	Otomobil	76.838	77.160	76.781	0,4%	-0,5%
	H. Ticari	13.434	13.744	14.058	2,3%	2,3%
	A. Ticari	3.303	3.315	3.612	0,4%	9,0%
	Toplam	**93.575**	**94.218**	**94.451**	**0,7%**	**0,2%**

*2025 değerleri LMC Automotive Q1 2025 tahminleridir.

BÖLGE	ARAÇ TÜRÜ	2024 ('000adet)	2025* ('000adet)	2026* ('000adet)	2025/ 2024 Değişim	2026/ 2025 Değişim
ABD	Otomobil	7.408	7.187	6.887	-3,0%	-4,2%
	H. Ticari	2.785	2.707	2.638	-2,8%	-2,6%
	A. Ticari	450	335	453	-25,7%	35,4%
	Toplam	**10.643**	**10.229**	**9.978**	**-3,9%**	**-2,5%**
JAPONYA	Otomobil	7.140	7.131	6.907	-0,1%	-3,1%
	H. Ticari	758	776	789	2,4%	1,7%
	A. Ticari	213	224	233	5,2%	4,3%
	Toplam	**8.110**	**8.131**	**7.929**	**0,3%**	**-2,5%**
KORE	Otomobil	3.821	3.528	3.350	-7,7%	-5,0%
	H. Ticari	274	275	307	0,2%	11,7%
	A. Ticari	30	32	34	8,0%	3,9%
	Toplam	**4.125**	**3.835**	**3.691**	**-7,0%**	**-3,8%**
BREZİLYA	Otomobil	1.880	2.016	2.206	7,2%	9,4%
	H. Ticari	502	550	484	9,6%	-12,0%
	A. Ticari	168	170	179	1,2%	5,1%
	Toplam	**2.550**	**2.736**	**2.869**	**7,3%**	**4,9%**
RUSYA	Otomobil	759	843	865	11,0%	2,7%
	H. Ticari	144	120	118	-17,0%	-1,8%
	A. Ticari	64	66	73	4,1%	10,2%
	Toplam	**967**	**1.028**	**1.056**	**6,4%**	**2,7%**
HİNDİSTAN	Otomobil	4.909	5.192	5.394	5,8%	3,9%
	H. Ticari	741	808	846	9,1%	4,7%
	A. Ticari	459	462	469	0,7%	1,4%
	Toplam	**6.109**	**6.463**	**6.709**	**5,8%**	**3,8%**
ÇİN	Otomobil	27.358	28.229	27.016	3,2%	-4,3%
	H. Ticari	2.978	3.199	3.422	7,4%	7,0%
	A. Ticari	1.140	1.288	1.335	12,9%	3,7%
	Toplam	**31.476**	**32.716**	**31.773**	**3,9%**	**-2,9%**
GÜNEY AFRİKA	Otomobil	310	359	386	15,9%	7,4%
	H. Ticari	204	230	258	12,6%	12,1%
	A. Ticari					
	Toplam	**514**	**589**	**644**	**14,6%**	**9,2%**

BRIC	Otomobil	34.906	36.280	35.483	3,9%	-2,2%
	H. Ticari	4.365	4.677	4.869	7,1%	4,1%
	A. Ticari	1.831	1.986	2.055	8,5%	3,5%
	Toplam	**41.102**	**42.943**	**42.407**	**4,5%**	**-1,2%**

*2025 değerleri LMC Automotive Q1 2025 tahminleridir.

2025 yılı Nisan tahminlerine göre 2025 yılında Brezilya üretiminin %7,3 artışla 2 milyon 736 bin adet ve Hindistan üretiminin %5,8 artışla 6 milyon 463 bin adet seviyelerinde olması bekleniyor.

Nisan 2025 tahminlerine göre Rusya üretiminin %6,4 artışla 1 milyon 28 bin adet ve Çin üretiminin %3,9 artışla 32 milyon 716 bin adet olacağı tahmin ediliyor.