

# OTOMOTİV DİSTRİBÜTÖRLERİ VE MOBİLİTE DERNEĞİ

## Basın Bülteni

3 Haziran 2025

---

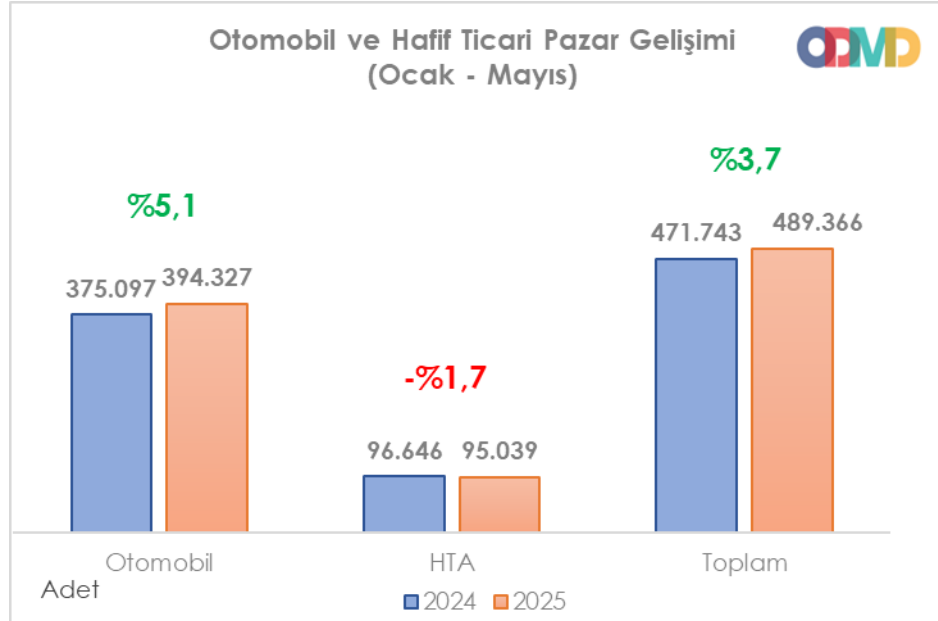
Dr. Hayri Erce  
Genel Koordinatör



## Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı (Mayıs, Ocak-Mayıs 2025)

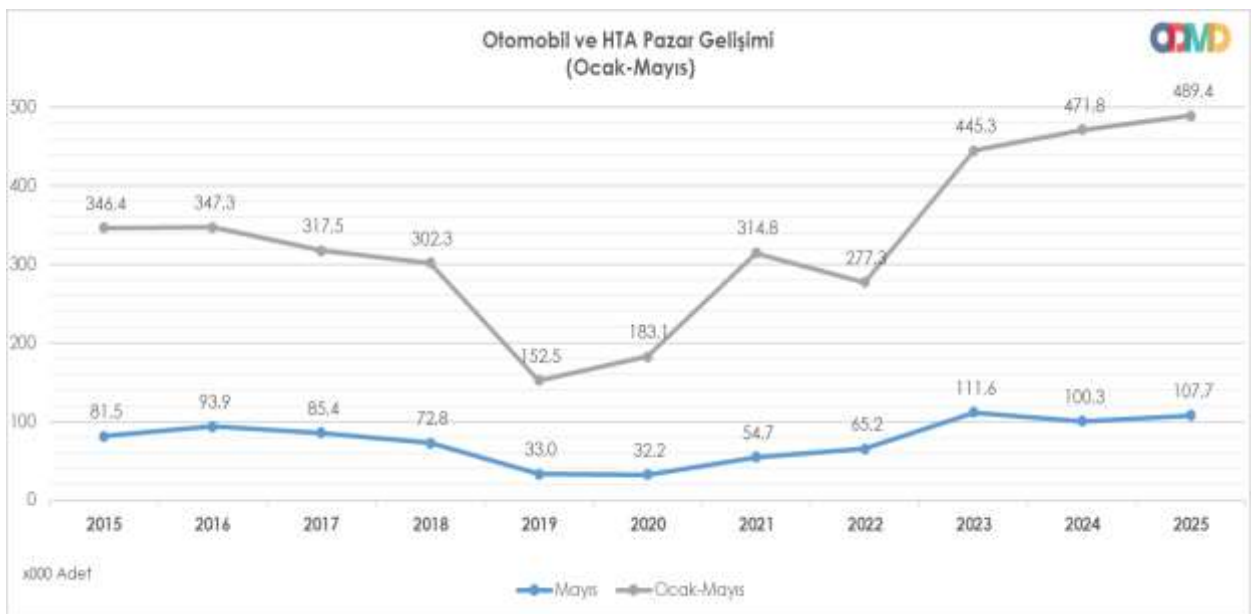
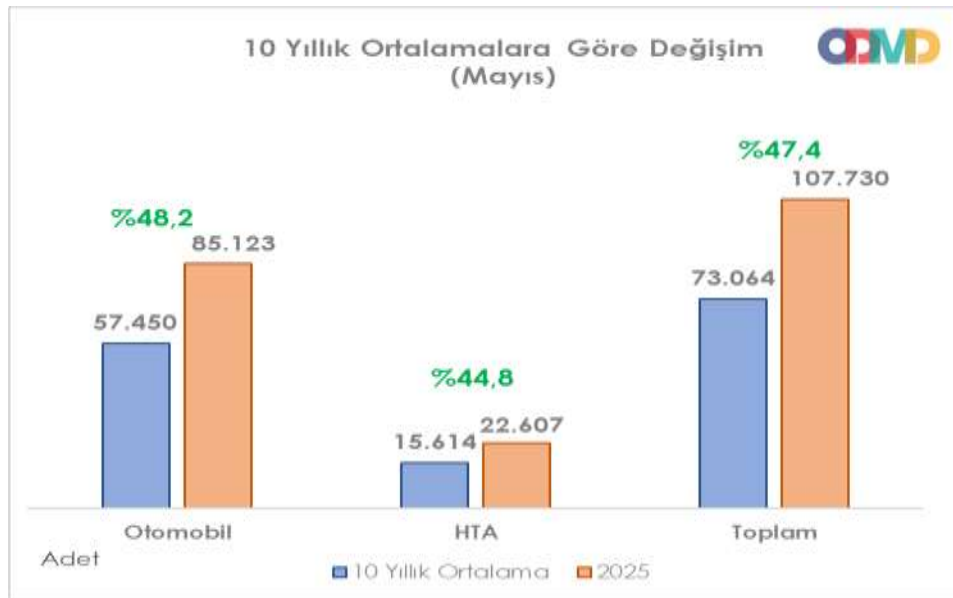
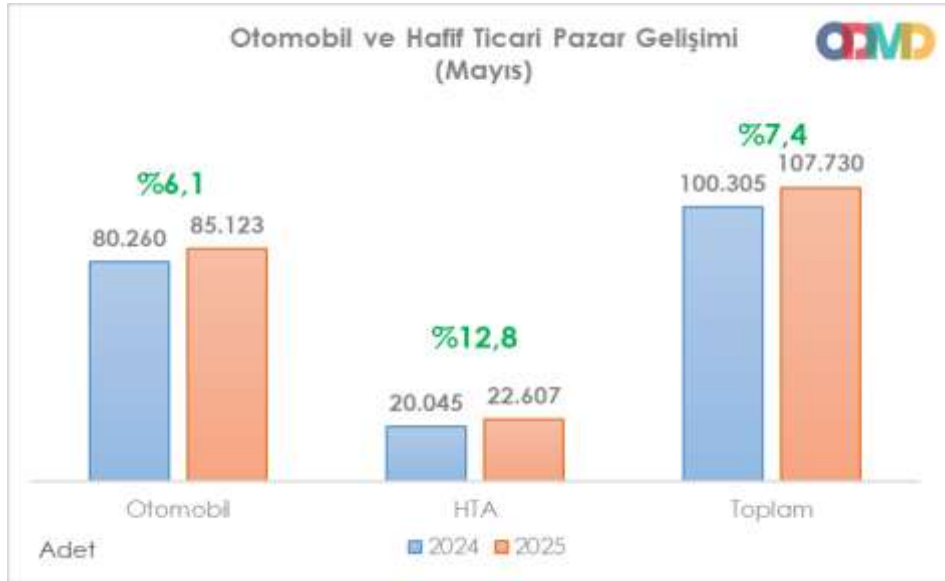
**2025 yılı Ocak-Mayıs döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %3,7 oranında arttı.**

- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2025 yılı Ocak-Mayıs döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %3,7 oranında artarak 489.366 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2025 yılı Ocak-Mayıs döneminde geçen yıla göre %5,1 oranında artarak 394.327 adet, hafif ticari araç pazarı ise %1,7 azalarak 95.039 adet oldu.



**Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2025 Mayıs ayında %7,4, otomobil pazarı %6,1 ve hafif ticari araç pazarı %12,8 oranında arttı.**

- 2025 yılı Mayıs ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2024 yılı Mayıs ayına göre %7,4 artarak 107.730 adet oldu.
- 2025 Mayıs ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %6,1 artarak 85.123 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %12,8 artarak 22.607 adet oldu.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 10 yıllık Mayıs ayı ortalama satışlara göre %47,4 arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Mayıs ayı ortalama satışlara göre %48,2 artış gösterdi.
- Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Mayıs ayı ortalama satışlara göre %44,8 arttı.



Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

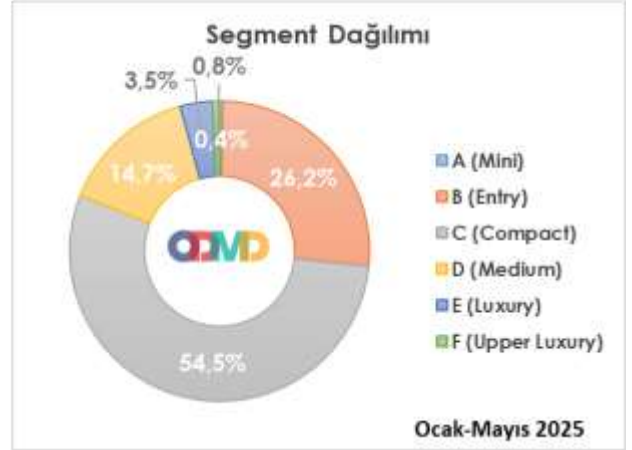
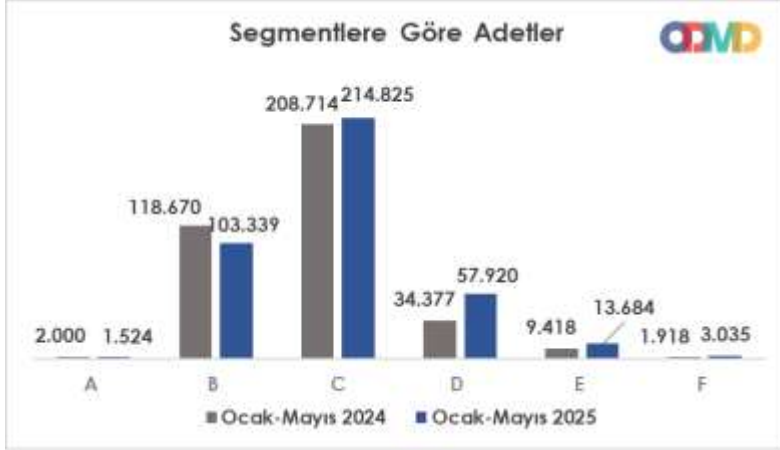
Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

## Otomobil Pazar Analizi

(Ocak-Mayıs 2025)

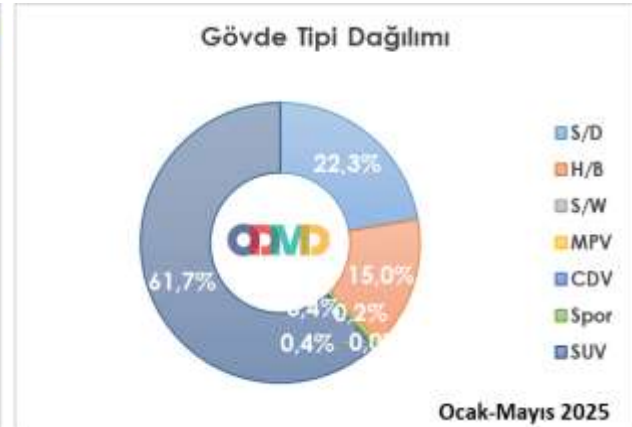
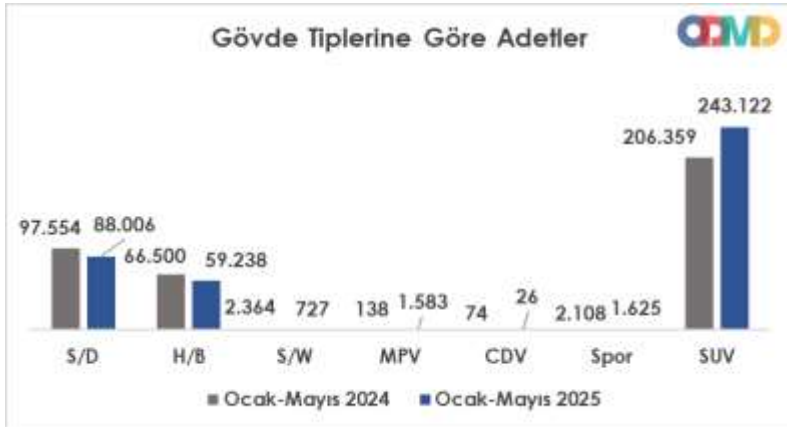
### Otomobil pazarı segmentlere göre;

- Pazarın %81,1'ini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 214.825 adetle %54,5 pay,
- B segmenti otomobiller 103.339 adetle %26,2 pay aldı.



### Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

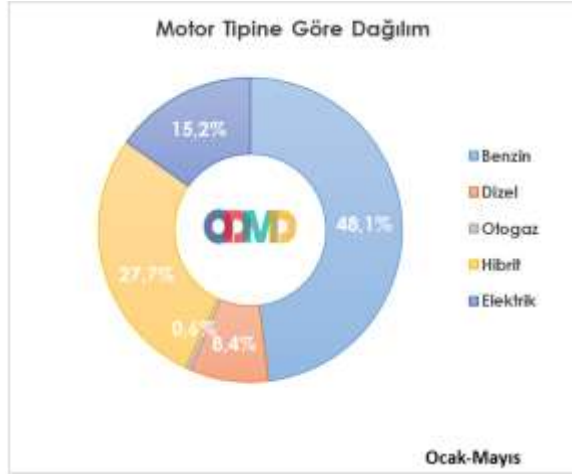
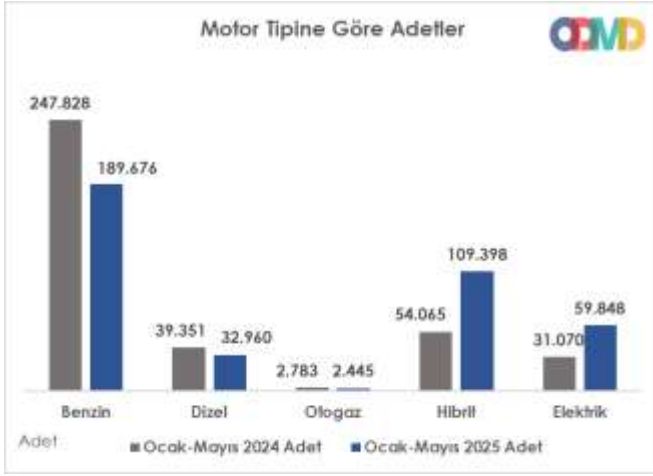
- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi SUV otomobiller (%61,7 pay, 243.122 adet) oldu.
- SUV otomobilleri, %22,3 pay ve 88.006 adet satış ile Sedan,
- %15,0 pay ve 59.238 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.



Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

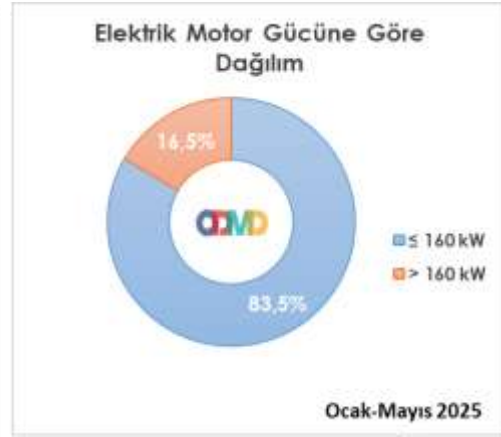
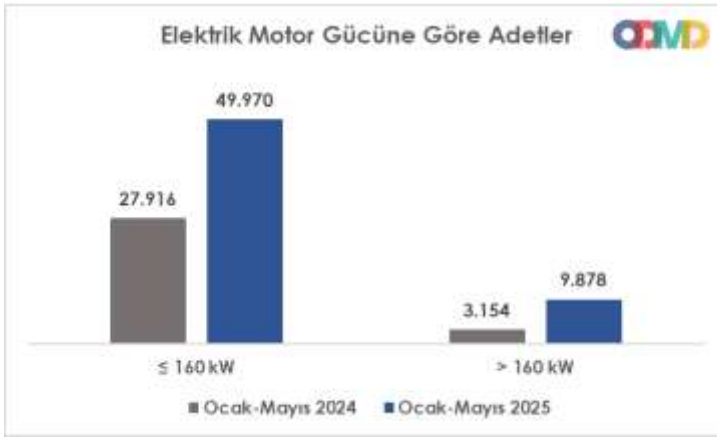
### Otomobil pazarı motor tipine göre;

- Benzinli otomobil satışları 189.676 adetle %48,1 pay,
- Hibrit otomobil satışları 109.398 adetle %27,7 pay,
- Elektrikli otomobil satışları 59.848 adetle %15,2 pay ve
- Dizel otomobil satışları 32.960 adetle %8,4 pay,
- Otogazlı otomobil satışları 2.445 adetle %0,6 pay aldı.



### Elektrikli otomobil pazarı elektrik motor gücüne göre;

- 160 kW altındaki elektrikli otomobil satışları %79 artarak %12,7 pay,
- 160 kW üstü elektrikli otomobil satışları %213,2 artarak %2,5 pay aldı.



### Otomobil pazarı motor hacmine göre;

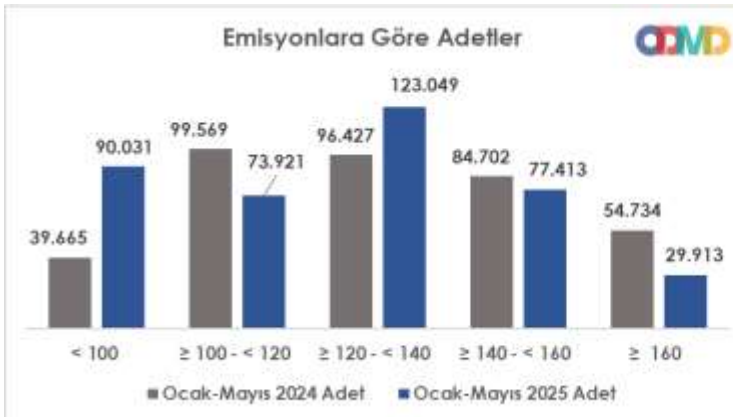
- 1600cc altındaki otomobil satışları %22,8 azalarak %56,2 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %29,4 artarak %0,6 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %14,8 artarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

### Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

- 120-140 gr/km arasındaki otomobiller 123.049 adetle %31,2 pay,
- <100 gr/km arasındaki otomobiller 90.031 adetle %22,8 pay aldı.



Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

**Otomatik şanzımanlı otomobiller;** 373.324 adetle %94,7 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 21.003 adetle %5,3 pay aldı.



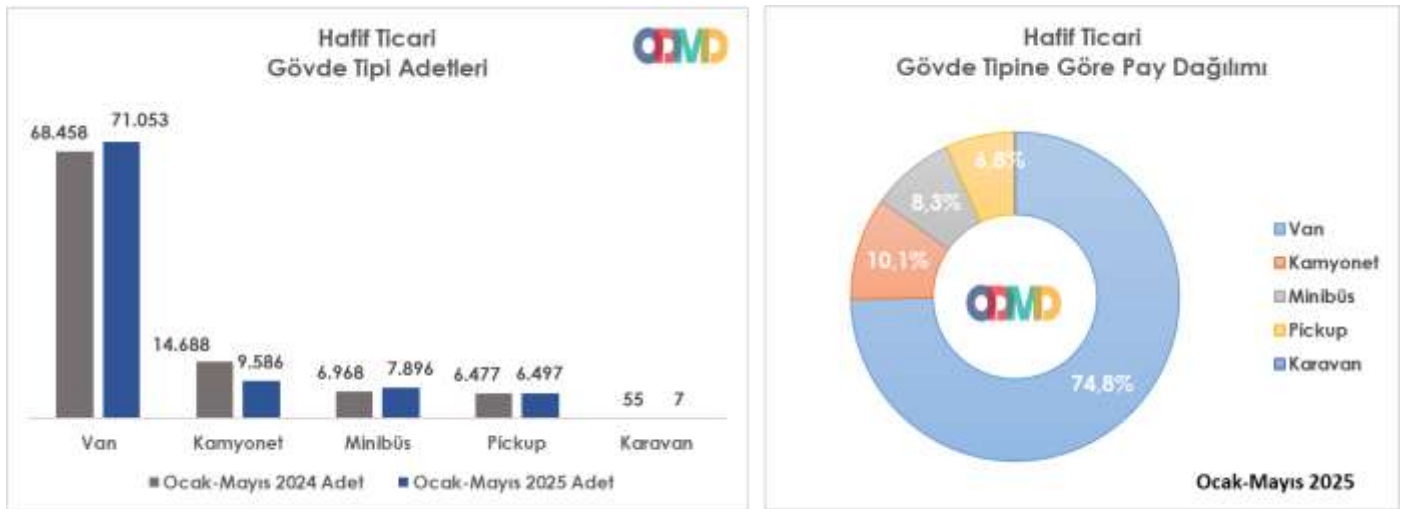
Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

## Hafif Ticari Araç Pazarı

(Ocak-Mayıs 2025)

**Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;**

- Van gövde tipi %74,8 pay ve 71.053 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Kamyonet gövde tipi %10,1 pay ve 9.586 adetle 2. sırada yer aldı.

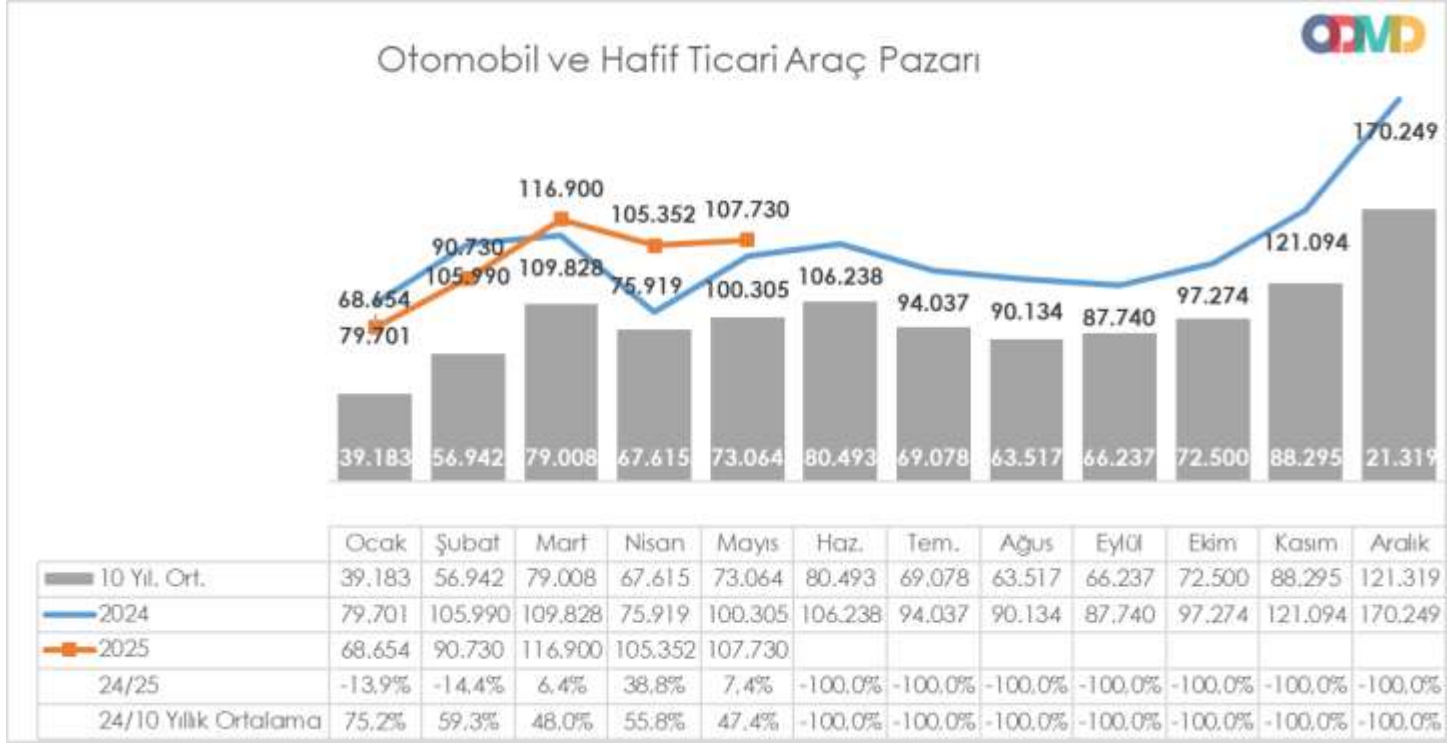


Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

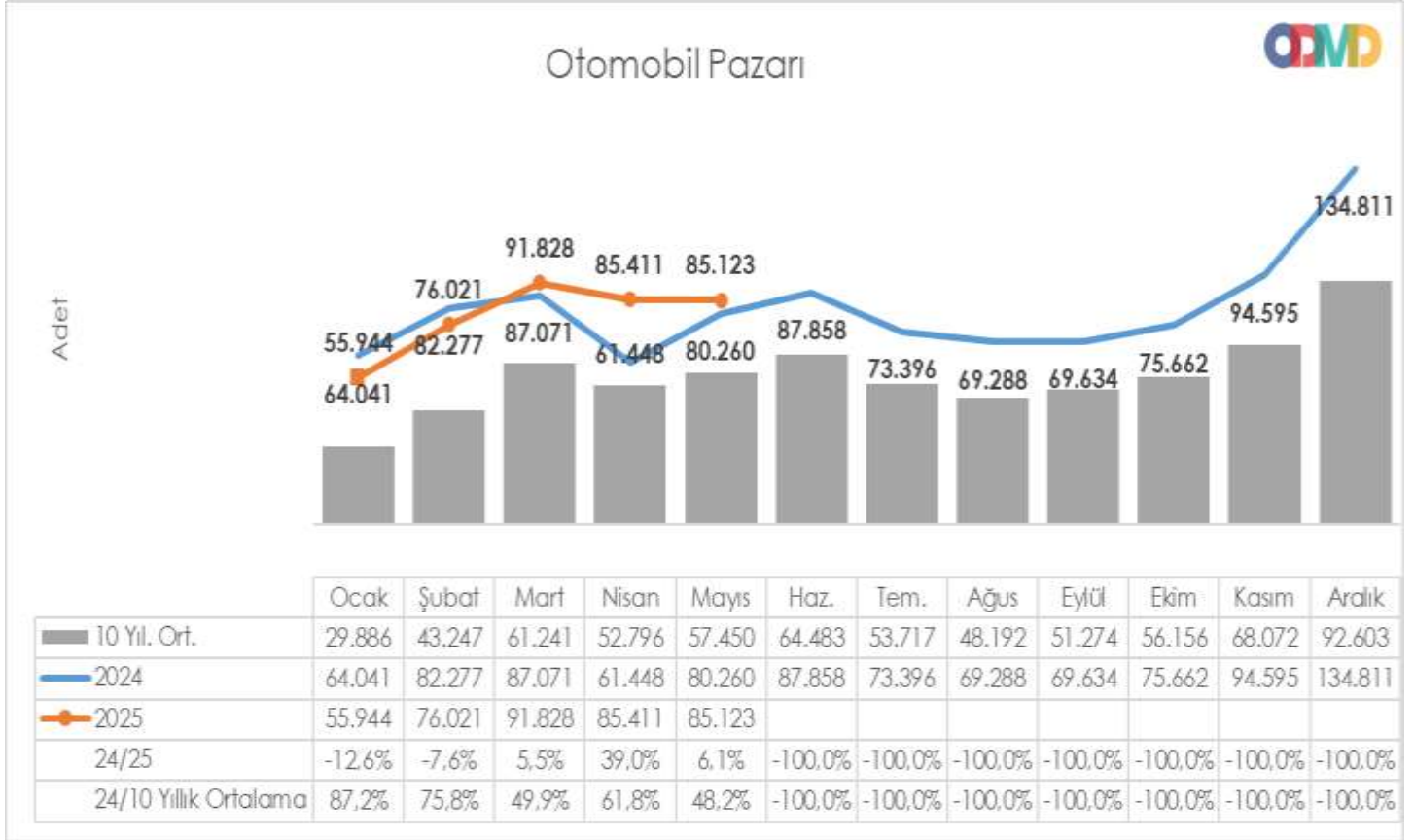
## Ekler

Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



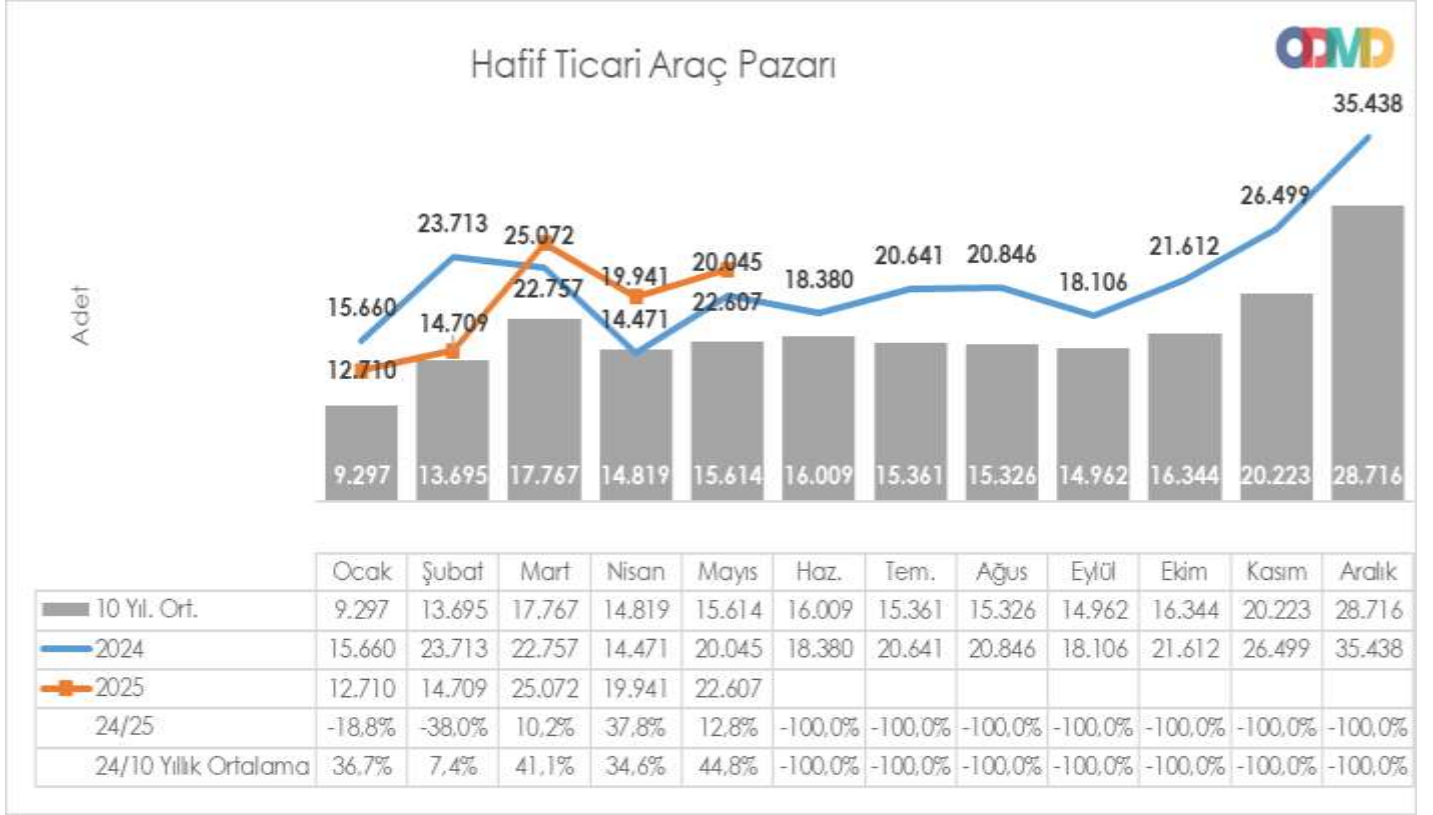
| YIL            | Ocak   | Şubat   | Març    | Nisan   | Mayıs   | Haziran | Temmuz  | Ağustos | Eylül  | Ekim    | Kasım   | Aralık  | Toplam    |
|----------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|-----------|
| 2010           | 20.095 | 31.172  | 51.769  | 54.946  | 59.377  | 60.896  | 61.345  | 61.764  | 63.814 | 73.404  | 73.962  | 148.369 | 760.913   |
| 2011           | 44.892 | 58.663  | 78.403  | 77.695  | 80.646  | 81.573  | 63.044  | 58.406  | 60.129 | 69.421  | 63.657  | 127.910 | 864.439   |
| 2012           | 29.545 | 41.324  | 64.884  | 62.949  | 70.863  | 71.067  | 62.304  | 58.148  | 69.629 | 59.938  | 71.710  | 115.400 | 777.761   |
| 2013           | 35.523 | 48.307  | 68.774  | 73.575  | 81.468  | 74.096  | 71.596  | 65.043  | 67.963 | 58.014  | 79.301  | 129.718 | 853.378   |
| 2014           | 32.670 | 35.021  | 47.581  | 53.305  | 58.121  | 60.163  | 59.907  | 60.199  | 66.531 | 66.573  | 80.621  | 146.989 | 767.681   |
| 2015           | 34.615 | 55.331  | 83.302  | 91.602  | 81.542  | 86.158  | 83.836  | 82.577  | 64.025 | 64.255  | 84.601  | 156.173 | 968.017   |
| 2016           | 32.713 | 52.825  | 82.948  | 84.887  | 93.904  | 91.540  | 58.533  | 71.556  | 67.593 | 83.000  | 122.309 | 141.912 | 983.720   |
| 2017           | 35.323 | 46.965  | 73.802  | 75.988  | 85.422  | 83.658  | 82.297  | 72.536  | 71.352 | 91.752  | 100.859 | 136.240 | 956.194   |
| 2018           | 35.076 | 47.009  | 76.345  | 71.126  | 72.755  | 51.037  | 52.734  | 34.346  | 23.028 | 21.571  | 58.204  | 77.706  | 620.937   |
| 2019           | 14.373 | 24.875  | 49.221  | 30.971  | 33.016  | 42.688  | 17.927  | 26.246  | 41.992 | 49.075  | 58.176  | 90.500  | 479.060   |
| 2020           | 27.273 | 47.122  | 50.008  | 26.457  | 32.235  | 70.973  | 87.401  | 61.533  | 90.619 | 94.733  | 80.141  | 104.293 | 772.788   |
| 2021           | 43.728 | 58.504  | 96.428  | 61.488  | 54.734  | 79.819  | 47.849  | 58.454  | 57.141 | 56.746  | 60.216  | 62.243  | 737.350   |
| 2022           | 38.131 | 49.652  | 64.267  | 60.035  | 65.167  | 80.652  | 52.206  | 48.336  | 62.084 | 65.222  | 82.311  | 115.220 | 783.283   |
| 2023           | 50.894 | 81.148  | 103.929 | 97.679  | 111.556 | 112.163 | 113.959 | 89.454  | 96.793 | 101.367 | 115.040 | 158.653 | 1.232.635 |
| 2024           | 79.701 | 105.990 | 109.828 | 75.919  | 100.305 | 106.238 | 94.037  | 90.134  | 87.740 | 97.274  | 121.094 | 170.249 | 1.238.509 |
| 2025           | 68.654 | 90.730  | 116.900 | 105.352 | 107.730 |         |         |         |        |         |         |         | 489.366   |
| 10 Yıllık Ort. | 39.183 | 56.942  | 79.008  | 67.615  | 73.064  | 80.493  | 69.078  | 63.517  | 66.237 | 72.500  | 88.295  | 121.319 | 877.249   |
| %              | 103,4% | 86,1%   | 39,0%   | 12,3%   | 37,3%   | 32,0%   | 36,1%   | 41,9%   | 32,5%  | 34,2%   | 37,1%   | 40,3%   |           |

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



| YIL            | Ocak   | Şubat  | Mart   | Nisan  | Mayıs  | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül  | Ekim   | Kasım  | Aralık  | Toplam  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 2010           | 12.594 | 20.651 | 33.958 | 36.549 | 40.467 | 42.086  | 41.399 | 42.222  | 42.477 | 47.859 | 50.061 | 99.461  | 509.784 |
| 2011           | 29.868 | 39.004 | 54.023 | 53.835 | 56.302 | 56.714  | 43.518 | 38.875  | 39.964 | 47.508 | 44.951 | 88.957  | 593.519 |
| 2012           | 21.077 | 29.189 | 47.270 | 45.645 | 50.460 | 50.849  | 44.531 | 41.236  | 49.360 | 43.440 | 52.297 | 80.926  | 556.280 |
| 2013           | 25.835 | 36.814 | 51.785 | 56.999 | 62.383 | 58.290  | 55.712 | 51.611  | 52.925 | 46.985 | 64.117 | 101.199 | 664.655 |
| 2014           | 24.368 | 27.167 | 37.812 | 42.769 | 46.379 | 47.278  | 46.602 | 45.131  | 49.262 | 50.814 | 59.695 | 110.054 | 587.331 |
| 2015           | 24.498 | 40.817 | 61.676 | 70.211 | 62.878 | 67.766  | 64.218 | 61.753  | 47.088 | 47.954 | 62.397 | 114.340 | 725.596 |
| 2016           | 23.358 | 40.588 | 63.975 | 65.618 | 73.832 | 71.111  | 45.566 | 53.977  | 51.340 | 63.746 | 95.783 | 108.044 | 756.938 |
| 2017           | 25.689 | 34.658 | 55.616 | 57.998 | 65.799 | 66.164  | 62.384 | 54.890  | 53.423 | 70.488 | 75.956 | 99.694  | 722.759 |
| 2018           | 26.611 | 35.901 | 59.798 | 55.108 | 57.227 | 41.225  | 42.024 | 26.976  | 17.595 | 16.809 | 46.204 | 60.843  | 486.321 |
| 2019           | 10.979 | 19.205 | 38.628 | 24.416 | 27.126 | 36.024  | 15.398 | 21.544  | 35.308 | 39.996 | 47.803 | 70.829  | 387.256 |
| 2020           | 22.016 | 37.727 | 39.887 | 21.825 | 25.073 | 57.067  | 69.427 | 44.372  | 71.296 | 76.341 | 64.357 | 80.721  | 610.109 |
| 2021           | 35.358 | 44.749 | 76.357 | 48.375 | 43.138 | 62.348  | 36.311 | 44.756  | 43.408 | 40.512 | 42.982 | 43.559  | 561.853 |
| 2022           | 29.020 | 37.641 | 50.173 | 45.564 | 51.750 | 64.134  | 41.031 | 35.230  | 44.681 | 47.440 | 59.222 | 86.774  | 592.660 |
| 2023           | 37.288 | 58.907 | 79.226 | 77.398 | 87.418 | 91.135  | 87.416 | 69.131  | 78.971 | 82.611 | 91.424 | 126.416 | 967.341 |
| 2024           | 64.041 | 82.277 | 87.071 | 61.448 | 80.260 | 87.858  | 73.396 | 69.288  | 69.634 | 75.662 | 94.595 | 134.811 | 980.341 |
| 2025           | 55.944 | 76.021 | 91.828 | 85.411 | 85.123 |         |        |         |        |        |        |         | 394.327 |
| 10 Yıllık Ort. | 29.886 | 43.247 | 61.241 | 52.796 | 57.450 | 64.483  | 53.717 | 48.192  | 51.274 | 56.156 | 68.072 | 92.603  | 679.117 |
| %              | 114,3% | 90,2%  | 42,2%  | 16,4%  | 39,7%  | 36,2%   | 36,6%  | 43,8%   | 35,8%  | 34,7%  | 39,0%  | 45,6%   |         |

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



| YIL            | Ocak   | Şubat  | Mart   | Nisan  | Mayıs  | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül  | Ekim   | Kasım  | Aralık | Toplam  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2010           | 7.501  | 10.521 | 17.811 | 18.397 | 18.910 | 18.810  | 19.946 | 19.542  | 21.337 | 25.545 | 23.901 | 48.908 | 251.129 |
| 2011           | 15.024 | 19.659 | 24.380 | 23.860 | 24.344 | 24.859  | 19.526 | 19.531  | 20.165 | 21.913 | 18.706 | 38.953 | 270.920 |
| 2012           | 8.468  | 12.135 | 17.614 | 17.304 | 20.403 | 20.218  | 17.773 | 16.912  | 20.269 | 16.498 | 19.413 | 34.474 | 221.481 |
| 2013           | 9.688  | 11.493 | 16.989 | 16.576 | 19.085 | 15.806  | 15.884 | 13.432  | 15.038 | 11.029 | 15.184 | 28.519 | 188.723 |
| 2014           | 8.302  | 7.854  | 9.769  | 10.536 | 11.742 | 12.885  | 13.305 | 15.068  | 17.269 | 15.759 | 20.926 | 36.935 | 180.350 |
| 2015           | 10.117 | 14.514 | 21.626 | 21.391 | 18.664 | 18.392  | 19.618 | 20.824  | 16.937 | 16.301 | 22.204 | 41.833 | 242.421 |
| 2016           | 9.355  | 12.237 | 18.973 | 19.269 | 20.072 | 20.429  | 12.967 | 17.579  | 16.253 | 19.254 | 26.526 | 33.868 | 226.782 |
| 2017           | 9.634  | 12.307 | 18.186 | 17.990 | 19.623 | 17.494  | 19.913 | 17.646  | 17.929 | 21.264 | 24.903 | 36.546 | 233.435 |
| 2018           | 8.465  | 11.108 | 16.547 | 16.018 | 15.528 | 9.812   | 10.710 | 7.370   | 5.433  | 4.762  | 12.000 | 16.863 | 134.616 |
| 2019           | 3.394  | 5.670  | 10.593 | 6.555  | 5.890  | 6.664   | 2.529  | 4.702   | 6.684  | 9.079  | 10.373 | 19.671 | 91.804  |
| 2020           | 5.257  | 9.395  | 10.121 | 4.632  | 7.162  | 13.906  | 17.974 | 17.161  | 19.323 | 18.392 | 15.784 | 23.572 | 162.679 |
| 2021           | 8.370  | 13.755 | 20.071 | 13.113 | 11.596 | 17.471  | 11.538 | 13.698  | 13.733 | 16.234 | 17.234 | 18.684 | 175.497 |
| 2022           | 9.111  | 12.011 | 14.094 | 14.471 | 13.417 | 16.518  | 11.175 | 13.106  | 17.403 | 17.782 | 23.089 | 28.446 | 190.623 |
| 2023           | 13.606 | 22.241 | 24.703 | 20.281 | 24.138 | 21.028  | 26.543 | 20.323  | 17.822 | 18.756 | 23.616 | 32.237 | 265.294 |
| 2024           | 15.660 | 23.713 | 22.757 | 14.471 | 20.045 | 18.380  | 20.641 | 20.846  | 18.106 | 21.612 | 26.499 | 35.438 | 258.168 |
| 2025           | 12.710 | 14.709 | 25.072 | 19.941 | 22.607 |         |        |         |        |        |        |        | 95.039  |
| 10 Yıllık Ort. | 9.297  | 13.695 | 17.767 | 14.819 | 15.614 | 16.009  | 15.361 | 15.326  | 14.962 | 16.344 | 20.223 | 28.716 | 198.132 |
| %              | 68,4%  | 73,1%  | 28,1%  | -2,3%  | 28,4%  | 14,8%   | 34,4%  | 36,0%   | 21,0%  | 32,2%  | 31,0%  | 23,4%  |         |

## Mayıs 2025 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

| Mayıs 2025       | 1             | 2             | 3           | 4           | 5           | 6           | 7             |               |       |
|------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------|
| Segment          | S/D           | H/B           | S/W         | MPV         | CDV         | Spor        | SUV           | Toplam        | Pay   |
| A (Mini)         | 0             | 236           | 0           | 0           | 0           | 13          | 151           | <b>400</b>    | 0,5%  |
| B (Entry)        | 7             | 8.991         | 0           | 0           | 3           | 5           | 15.091        | <b>24.097</b> | 28,3% |
| C (Compact)      | 13.113        | 2.585         | 7           | 80          | 8           | 315         | 27.155        | <b>43.263</b> | 50,8% |
| D (Medium)       | 2.199         | 1             | 112         | 1           | 0           | 37          | 11.154        | <b>13.504</b> | 15,9% |
| E (Luxury)       | 1.626         | 17            | 26          | 4           | 0           | 39          | 1.498         | <b>3.210</b>  | 3,8%  |
| F (Upper Luxury) | 209           | 0             | 0           | 0           | 0           | 27          | 413           | <b>649</b>    | 0,8%  |
| <b>Toplam</b>    | <b>17.154</b> | <b>11.830</b> | <b>145</b>  | <b>85</b>   | <b>11</b>   | <b>436</b>  | <b>55.462</b> | <b>85.123</b> |       |
| <b>Pay</b>       | <b>20,2%</b>  | <b>13,9%</b>  | <b>0,2%</b> | <b>0,1%</b> | <b>0,0%</b> | <b>0,5%</b> | <b>65,2%</b>  | <b>100,00</b> |       |

| Mayıs 2024       | 1             | 2             | 3           | 4           | 5           | 6           | 7             |               |       |
|------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------|
| Segment          | S/D           | H/B           | S/W         | MPV         | CDV         | Spor        | SUV           | Toplam        | Pay   |
| A (Mini)         | 0             | 291           | 0           | 0           | 0           | 17          | 28            | <b>336</b>    | 0,4%  |
| B (Entry)        | 2.938         | 12.639        | 0           | 0           | 21          | 3           | 14.348        | <b>29.949</b> | 37,3% |
| C (Compact)      | 12.448        | 2.146         | 51          | 26          | 0           | 86          | 24.237        | <b>38.994</b> | 48,6% |
| D (Medium)       | 2.137         | 174           | 166         | 0           | 0           | 80          | 5.947         | <b>8.504</b>  | 10,6% |
| E (Luxury)       | 956           | 0             | 31          | 7           | 0           | 55          | 1.084         | <b>2.133</b>  | 2,7%  |
| F (Upper Luxury) | 152           | 1             | 1           | 0           | 0           | 16          | 174           | <b>344</b>    | 0,4%  |
| <b>Toplam</b>    | <b>18.631</b> | <b>15.251</b> | <b>249</b>  | <b>33</b>   | <b>21</b>   | <b>257</b>  | <b>45.818</b> | <b>80.260</b> |       |
| <b>Pay</b>       | <b>23,2%</b>  | <b>19,0%</b>  | <b>0,3%</b> | <b>0,0%</b> | <b>0,0%</b> | <b>0,3%</b> | <b>57,1%</b>  | <b>100,00</b> |       |

| Değişim          | 1            | 2             | 3             | 4             | 5             | 6            | 7            |             |
|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Segment          | S/D          | H/B           | S/W           | MPV           | CDV           | Spor         | SUV          | Toplam      |
| A (Mini)         |              | -18,9%        |               |               |               | -23,5%       |              | 19,0%       |
| B (Entry)        | -99,8%       | -28,9%        |               |               | -85,7%        | 66,7%        | 5,2%         | -19,5%      |
| C (Compact)      | 5,3%         | 20,5%         | -86,3%        | 207,7%        |               | 266,3%       | 12,0%        | 10,9%       |
| D (Medium)       | 2,9%         | -99,4%        | -32,5%        |               |               | -53,8%       | 87,6%        | 58,8%       |
| E (Luxury)       | 70,1%        |               | -16,1%        | -42,9%        |               | -29,1%       | 38,2%        | 50,5%       |
| F (Upper Luxury) | 37,5%        |               |               |               |               | 68,8%        | 137,4%       | 88,7%       |
| <b>Toplam</b>    | <b>-7,9%</b> | <b>-22,4%</b> | <b>-41,8%</b> | <b>157,6%</b> | <b>-47,6%</b> | <b>69,6%</b> | <b>21,0%</b> | <b>6,1%</b> |

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR TİPİ       | Mayıs 2024    |             | Mayıs 2025    |             | Değişim     |
|------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|
|                  | Adet          | Pay         | Adet          | Pay         |             |
| Benzin           | 55.042        | 68,6%       | 39.931        | 46,9%       | -27,5%      |
| Dizel            | 6.675         | 8,3%        | 6.805         | 8,0%        | 1,9%        |
| Otogaz           | 355           | 0,4%        | 608           | 0,7%        | 71,3%       |
| Hibrit           | 10.220        | 12,7%       | 20.787        | 24,4%       | 103,4%      |
| Hibrit           | 2.199         | 2,7%        | 4.415         | 5,2%        | 100,8%      |
| Plug-In Hibrit   | 427           | 0,5%        | 4.962         | 5,8%        | 1062,1%     |
| Mild Hibrit      | 7.594         | 9,5%        | 11.410        | 13,4%       | 50,3%       |
| Elektrik         | 7.968         | 9,9%        | 16.992        | 20,0%       | 113,3%      |
| Saf Elektrik     | 7.349         | 9,2%        | 16.802        | 19,7%       | 128,6%      |
| Uzatılmış Menzil | 619           | 0,8%        | 190           | 0,2%        | -69,3%      |
| <b>Toplam</b>    | <b>80.260</b> | <b>100%</b> | <b>85.123</b> | <b>100%</b> | <b>6,1%</b> |

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR HACMİ                 | MOTOR CİNSİ | Mayıs 2024    |               | Mayıs 2025    |               | Değişim       |
|-----------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                             |             | Adet          | Pay           | Adet          | Pay           |               |
| ≤ 1600cc                    | B/D         | 61.520        | 76,7%         | 46.575        | 54,7%         | -24,3%        |
| 1601cc - ≤ 2000cc           | B/D         | 386           | 0,5%          | 616           | 0,7%          | 59,6%         |
| ≥ 2001cc                    | B/D         | 166           | 0,2%          | 153           | 0,2%          | -7,8%         |
| <b>B/D Ara Toplam</b>       |             | <b>62.072</b> | <b>77,3%</b>  | <b>47.344</b> | <b>55,6%</b>  | <b>-23,7%</b> |
| ≤ 1600cc                    | HİBRİT      | 6.930         | 8,6%          | 15.759        | 18,5%         | 127,4%        |
| 1601cc - ≤ 1800cc (≤ 50KW)  | HİBRİT      | 0             | 0,0%          | 0             | 0,0%          |               |
| 1601cc - ≤ 1800cc (> 50KW)  | HİBRİT      | 1.596         | 2,0%          | 3.315         | 3,9%          | 107,7%        |
| 1801cc - ≤ 2000cc           | HİBRİT      | 1.594         | 2,0%          | 1.613         | 1,9%          | 1,2%          |
| 2001cc - ≤ 2500cc (≤ 100KW) | HİBRİT      | 33            | 0,0%          | 29            | 0,0%          | -12,1%        |
| 2001cc - ≤ 2500cc (> 100KW) | HİBRİT      | 18            | 0,0%          | 17            | 0,0%          | -5,6%         |
| > 2500cc                    | HİBRİT      | 49            | 0,1%          | 54            | 0,1%          | 10,2%         |
| <b>Hibrit Ara Toplam</b>    |             | <b>10.220</b> | <b>12,7%</b>  | <b>20.787</b> | <b>24,4%</b>  | <b>103,4%</b> |
| ≤ 160 kW                    | ELEKTRİK    | 7.575         | 9,4%          | 14.232        | 16,7%         | 87,9%         |
| > 160 kW                    | ELEKTRİK    | 393           | 0,5%          | 2.760         | 3,2%          | 602,3%        |
| <b>Elektrik Ara Toplam</b>  |             | <b>7.968</b>  | <b>9,9%</b>   | <b>16.992</b> | <b>20,0%</b>  | <b>113,3%</b> |
| <b>Toplam</b>               |             | <b>80.260</b> | <b>100,0%</b> | <b>85.123</b> | <b>100,0%</b> | <b>6,1%</b>   |

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| CO2 ORTALAMA<br>EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km) | Mayıs 2024    |               | Mayıs 2025    |               | Değişim     |
|-------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
|                                           | Adet          | Pay           | Adet          | Pay           |             |
| < 100                                     | 10.265        | 12,8%         | 23.976        | 28,2%         | 133,6%      |
| ≥ 100 - < 120                             | 17.244        | 21,5%         | 14.665        | 17,2%         | -15,0%      |
| ≥ 120 - < 140                             | 23.397        | 29,2%         | 24.052        | 28,3%         | 2,8%        |
| ≥ 140 - < 160                             | 16.874        | 21,0%         | 16.111        | 18,9%         | -4,5%       |
| ≥ 160                                     | 12.480        | 15,5%         | 6.319         | 7,4%          | -49,4%      |
| <b>Toplam</b>                             | <b>80.260</b> | <b>100,0%</b> | <b>85.123</b> | <b>100,0%</b> | <b>6,1%</b> |

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| OTOMATİK<br>ŞANZIMAN | Mayıs 2024    |              | Mayıs 2025    |              | Değişim     |
|----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
|                      | Adet          | Pay          | Adet          | Pay          |             |
| A (Mini)             | 28.610        | 8514,9%      | 393           | 98,3%        | -98,6%      |
| B (Entry)            | 35.191        | 117,5%       | 23.862        | 99,0%        | -32,2%      |
| C (Compact)          | 8.504         | 21,8%        | 39.134        | 90,5%        | 360,2%      |
| D (Medium)           | 2.133         | 25,1%        | 13.504        | 100,0%       | 533,1%      |
| E (Luxury)           | 344           | 16,1%        | 3.210         | 100,0%       | 833,1%      |
| F (Upper Luxury)     | 334           | 97,1%        | 648           | 99,8%        | 94,0%       |
| <b>Toplam</b>        | <b>75.116</b> | <b>93,6%</b> | <b>80.751</b> | <b>94,9%</b> | <b>7,5%</b> |

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| HAFIF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ<br>ANALİZİ | Mayıs 2024    |              | Mayıs 2025    |               | Değişim      |
|-----------------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
|                                         | Adet          | Pay          | Adet          | Pay           |              |
| Van                                     | 14.213        | 70,9%        | 17.049        | 75,4%         | 20,0%        |
| Kamyonet                                | 3.215         | 16,0%        | 1.977         | 8,7%          | -38,5%       |
| Minibüs                                 | 1.630         | 8,1%         | 2.145         | 9,5%          | 31,6%        |
| Pickup                                  | 975           | 4,9%         | 1.435         | 6,3%          | 47,2%        |
| Karavan                                 | 12            | 0,0%         | 1             | 0,0%          | -91,7%       |
| <b>Toplam</b>                           | <b>20.045</b> | <b>99,9%</b> | <b>22.607</b> | <b>100,0%</b> | <b>12,8%</b> |

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR TİPİ     | Mayıs 2024    |             | Mayıs 2025    |             | Değişim      |
|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|
|                | Adet          | Pay         | Adet          | Pay         |              |
| Benzin         | 1.448         | 7,2%        | 1.718         | 7,6%        | 18,6%        |
| Dizel          | 18.046        | 90,0%       | 20.676        | 91,5%       | 14,6%        |
| Otogaz         | 479           | 2,4%        | 0             | 0,0%        | -100,0%      |
| Hibrit         | 3             | 0,0%        | 114           | 0,5%        | 3700,0%      |
| Hibrit         | 0             | 0,0%        | 113           | 0,5%        |              |
| Plug-In Hibrit | 3             | 0,0%        | 1             | 0,0%        | -66,7%       |
| Mild Hibrit    | 0             | 0,0%        | 0             | 0,0%        |              |
| Elektrik       | 69            | 0,3%        | 99            | 0,4%        | 43,5%        |
| Saf Elektrik   | 69            | 0,3%        | 99            | 0,4%        | 43,5%        |
| <b>Toplam</b>  | <b>20.045</b> | <b>100%</b> | <b>22.607</b> | <b>100%</b> | <b>12,8%</b> |

## Ocak-Mayıs 2025 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

| Ocak-Mayıs 2025  | 1             | 2             | 3           | 4            | 5           | 6            | 7              |                |       |
|------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|----------------|----------------|-------|
| Segment          | S/D           | H/B           | S/W         | MPV          | CDV         | Spor         | SUV            | Toplam         | Pay   |
| A (Mini)         | 0             | 1.309         | 0           | 0            | 0           | 64           | 151            | <b>1.524</b>   | 0,4%  |
| B (Entry)        | 569           | 44.827        | 0           | 0            | 7           | 16           | 57.920         | <b>103.339</b> | 26,2% |
| C (Compact)      | 69.843        | 12.993        | 46          | 1.537        | 19          | 1.031        | 129.356        | <b>214.825</b> | 54,5% |
| D (Medium)       | 10.170        | 66            | 614         | 2            | 0           | 181          | 46.887         | <b>57.920</b>  | 14,7% |
| E (Luxury)       | 6.525         | 42            | 65          | 44           | 0           | 221          | 6.787          | <b>13.684</b>  | 3,5%  |
| F (Upper Luxury) | 899           | 1             | 2           | 0            | 0           | 112          | 2.021          | <b>3.035</b>   | 0,8%  |
| <b>Toplam</b>    | <b>88.006</b> | <b>59.238</b> | <b>727</b>  | <b>1.583</b> | <b>26</b>   | <b>1.625</b> | <b>243.122</b> | <b>394.327</b> |       |
| <b>Pay</b>       | <b>22,3%</b>  | <b>15,0%</b>  | <b>0,2%</b> | <b>0,4%</b>  | <b>0,0%</b> | <b>0,4%</b>  | <b>61,7%</b>   | <b>100,00</b>  |       |

| Ocak-Mayıs 2024  | 1             | 2             | 3            | 4           | 5           | 6            | 7              |                |       |
|------------------|---------------|---------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------|----------------|-------|
| Segment          | S/D           | H/B           | S/W          | MPV         | CDV         | Spor         | SUV            | Toplam         | Pay   |
| A (Mini)         | 0             | 1.681         | 0            | 0           | 0           | 90           | 229            | <b>2.000</b>   | 0,5%  |
| B (Entry)        | 10.612        | 50.386        | 0            | 0           | 73          | 60           | 57.539         | <b>118.670</b> | 31,6% |
| C (Compact)      | 73.205        | 13.956        | 897          | 118         | 1           | 1.439        | 119.098        | <b>208.714</b> | 55,6% |
| D (Medium)       | 8.132         | 471           | 1.349        | 0           | 0           | 215          | 24.210         | <b>34.377</b>  | 9,2%  |
| E (Luxury)       | 4.706         | 0             | 110          | 20          | 0           | 228          | 4.354          | <b>9.418</b>   | 2,5%  |
| F (Upper Luxury) | 899           | 6             | 8            | 0           | 0           | 76           | 929            | <b>1.918</b>   | 0,5%  |
| <b>Toplam</b>    | <b>97.554</b> | <b>66.500</b> | <b>2.364</b> | <b>138</b>  | <b>74</b>   | <b>2.108</b> | <b>206.359</b> | <b>375.097</b> |       |
| <b>Pay</b>       | <b>26,0%</b>  | <b>17,7%</b>  | <b>0,6%</b>  | <b>0,0%</b> | <b>0,0%</b> | <b>0,6%</b>  | <b>55,0%</b>   | <b>100,00</b>  |       |

| Değişim          | 1            | 2             | 3             | 4              | 5             | 6             | 7            |             |
|------------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
| Segment          | S/D          | H/B           | S/W           | MPV            | CDV           | Spor          | SUV          | Toplam      |
| A (Mini)         |              | -22,1%        |               |                |               | -28,9%        |              | -23,8%      |
| B (Entry)        | -94,6%       | -11,0%        |               |                | -90,4%        | -73,3%        | 0,7%         | -12,9%      |
| C (Compact)      | -4,6%        | -6,9%         | -94,9%        | 1202,5%        |               | -28,4%        | 8,6%         | 2,9%        |
| D (Medium)       | 25,1%        | -86,0%        | -54,5%        |                |               | -15,8%        | 93,7%        | 68,5%       |
| E (Luxury)       | 38,7%        |               | -40,9%        | 120,0%         |               | -3,1%         | 55,9%        | 45,3%       |
| F (Upper Luxury) | 0,0%         |               |               |                |               | 47,4%         | 117,5%       | 58,2%       |
| <b>Toplam</b>    | <b>-9,8%</b> | <b>-10,9%</b> | <b>-69,2%</b> | <b>1047,1%</b> | <b>-64,9%</b> | <b>-22,9%</b> | <b>17,8%</b> | <b>5,1%</b> |

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR TİPİ       | Ocak-Mayıs 2024 |             | Ocak-Mayıs 2025 |             | Değişim     |
|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
|                  | Adet            | Pay         | Adet            | Pay         |             |
| Benzin           | 247.828         | 66,1%       | 189.676         | 48,1%       | -23,5%      |
| Dizel            | 39.351          | 10,5%       | 32.960          | 8,4%        | -16,2%      |
| Otogaz           | 2.783           | 0,7%        | 2.445           | 0,6%        | -12,1%      |
| Hibrit           | 54.065          | 14,4%       | 109.398         | 27,7%       | 102,3%      |
| Hibrit           | 16.084          | 4,3%        | 27.962          | 7,1%        | 73,8%       |
| Plug-In Hibrit   | 1.385           | 0,4%        | 20.812          | 5,3%        | 1402,7%     |
| Mild Hibrit      | 36.596          | 9,8%        | 60.624          | 15,4%       | 65,7%       |
| Elektrik         | 31.070          | 8,3%        | 59.848          | 15,2%       | 92,6%       |
| Saf Elektrik     | 27.604          | 7,4%        | 59.092          | 15,0%       | 114,1%      |
| Uzatılmış Menzil | 3.466           | 0,9%        | 756             | 0,2%        | -78,2%      |
| <b>Toplam</b>    | <b>375.097</b>  | <b>100%</b> | <b>394.327</b>  | <b>100%</b> | <b>5,1%</b> |

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR HACMİ                 | MOTOR CİNSİ | Ocak-Mayıs 2024 |               | Ocak-Mayıs 2025 |               | Değişim       |
|-----------------------------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
|                             |             | Adet            | Pay           | Adet            | Pay           |               |
| ≤ 1600cc                    | B/D         | 287.264         | 76,6%         | 221.713         | 56,2%         | -22,8%        |
| 1601cc - ≤ 2000cc           | B/D         | 1.851           | 0,5%          | 2.396           | 0,6%          | 29,4%         |
| ≥ 2001cc                    | B/D         | 847             | 0,2%          | 972             | 0,2%          | 14,8%         |
| <b>B/D Ara Toplam</b>       |             | <b>289.962</b>  | <b>77,3%</b>  | <b>225.081</b>  | <b>57,1%</b>  | <b>-22,4%</b> |
| ≤ 1600cc                    | HİBRİT      | 35.612          | 9,5%          | 81.703          | 20,7%         | 129,4%        |
| 1601cc - ≤ 1800cc (≤ 50KW)  | HİBRİT      | 0               | 0,0%          | 0               | 0,0%          |               |
| 1601cc - ≤ 1800cc (> 50KW)  | HİBRİT      | 11.165          | 3,0%          | 20.689          | 5,2%          | 85,3%         |
| 1801cc - ≤ 2000cc           | HİBRİT      | 6.665           | 1,8%          | 6.476           | 1,6%          | -2,8%         |
| 2001cc - ≤ 2500cc (≤ 100KW) | HİBRİT      | 178             | 0,0%          | 119             | 0,0%          | -33,1%        |
| 2001cc - ≤ 2500cc (> 100KW) | HİBRİT      | 168             | 0,0%          | 133             | 0,0%          | -20,8%        |
| > 2500cc                    | HİBRİT      | 277             | 0,1%          | 278             | 0,1%          | 0,4%          |
| <b>Hibrit Ara Toplam</b>    |             | <b>54.065</b>   | <b>14,4%</b>  | <b>109.398</b>  | <b>27,7%</b>  | <b>102,3%</b> |
| ≤ 160 kW                    | ELEKTRİK    | 27.916          | 7,4%          | 49.970          | 12,7%         | 79,0%         |
| > 160 kW                    | ELEKTRİK    | 3.154           | 0,8%          | 9.878           | 2,5%          | 213,2%        |
| <b>Elektrik Ara Toplam</b>  |             | <b>31.070</b>   | <b>8,3%</b>   | <b>59.848</b>   | <b>15,2%</b>  | <b>92,6%</b>  |
| <b>Toplam</b>               |             | <b>375.097</b>  | <b>100,0%</b> | <b>394.327</b>  | <b>100,0%</b> | <b>5,1%</b>   |

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| CO2 ORTALAMA<br>EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km) | Ocak-Mayıs 2024 |               | Ocak-Mayıs 2025 |               | Değişim     |
|-------------------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-------------|
|                                           | Adet            | Pay           | Adet            | Pay           |             |
| < 100                                     | 39.665          | 10,6%         | 90.031          | 22,8%         | 127,0%      |
| ≥ 100 - < 120                             | 99.569          | 26,5%         | 73.921          | 18,7%         | -25,8%      |
| ≥ 120 - < 140                             | 96.427          | 25,7%         | 123.049         | 31,2%         | 27,6%       |
| ≥ 140 - < 160                             | 84.702          | 22,6%         | 77.413          | 19,6%         | -8,6%       |
| ≥ 160                                     | 54.734          | 14,6%         | 29.913          | 7,6%          | -45,3%      |
| <b>Toplam</b>                             | <b>375.097</b>  | <b>100,0%</b> | <b>394.327</b>  | <b>100,0%</b> | <b>5,1%</b> |

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| OTOMATİK<br>ŞANZIMAN | Ocak-Mayıs 2024 |              | Ocak-Mayıs 2025 |              | Değişim      |
|----------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
|                      | Adet            | Pay          | Adet            | Pay          |              |
| A (Mini)             | 1.922           | 96,1%        | 1.517           | 99,5%        | -21,1%       |
| B (Entry)            | 112.806         | 95,1%        | 102.051         | 98,8%        | -9,5%        |
| C (Compact)          | 178.855         | 85,7%        | 195.118         | 90,8%        | 9,1%         |
| D (Medium)           | 34.377          | 100,0%       | 57.920          | 100,0%       | 68,5%        |
| E (Luxury)           | 9.418           | 100,0%       | 13.684          | 100,0%       | 45,3%        |
| F (Upper Luxury)     | 1.918           | 100,0%       | 3.034           | 100,0%       | 58,2%        |
| <b>Toplam</b>        | <b>339.296</b>  | <b>90,5%</b> | <b>373.324</b>  | <b>94,7%</b> | <b>10,0%</b> |

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ<br>ANALİZİ | Ocak-Mayıs 2024 |               | Ocak-Mayıs 2025 |               | Değişim      |
|-----------------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|
|                                         | Adet            | Pay           | Adet            | Pay           |              |
| Van                                     | 68.458          | 70,8%         | 71.053          | 74,8%         | 3,8%         |
| Kamyonet                                | 14.688          | 15,2%         | 9.586           | 10,1%         | -34,7%       |
| Minibüs                                 | 6.968           | 7,2%          | 7.896           | 8,3%          | 13,3%        |
| Pickup                                  | 6.477           | 6,7%          | 6.497           | 6,8%          | 0,3%         |
| Karavan                                 | 55              | 0,1%          | 7               | 0,0%          | -87,3%       |
| <b>Toplam</b>                           | <b>96.646</b>   | <b>100,0%</b> | <b>95.039</b>   | <b>100,0%</b> | <b>-1,7%</b> |

Ek 10: Hafif Ticari Araç Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR TİPİ     | Ocak-Mayıs 2024 |             | Ocak-Mayıs 2025 |             | Değişim      |
|----------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|
|                | Adet            | Pay         | Adet            | Pay         |              |
| Benzin         | 3.457           | 3,6%        | 5.772           | 6,1%        | 67,0%        |
| Dizel          | 89.009          | 92,1%       | 88.375          | 93,0%       | -0,7%        |
| Otogaz         | 3.709           | 3,8%        | 0               | 0,0%        |              |
| Hibrit         | 42              | 0,0%        | 414             | 0,4%        | 885,7%       |
| Hibrit         | 0               | 0,0%        | 391             | 0,4%        |              |
| Plug-In Hibrit | 42              | 0,0%        | 23              | 0,0%        | -45,2%       |
| Mild Hibrit    | 0               | 0,0%        | 0               | 0,0%        |              |
| Elektrik       | 429             | 0,4%        | 478             | 0,5%        | 11,4%        |
| Saf Elektrik   | 429             | 0,4%        | 478             | 0,5%        | 11,4%        |
| <b>Toplam</b>  | <b>96.646</b>   | <b>100%</b> | <b>95.039</b>   | <b>100%</b> | <b>-1,7%</b> |

## PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: MAYIS-2025

| MARKA                   | OTOMOBİL      |               |               | HAFİF TİCARİ |               |               | TOPLAM        |               |                |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|                         | YERLİ         | İTHAL         | TOPLAM        | YERLİ        | İTHAL         | TOPLAM        | YERLİ         | İTHAL         | TOPLAM         |
| ALFA ROMEO              |               | 170           | 170           |              |               | 0             | 0             | 170           | 170            |
| ALPINE                  |               | 1             | 1             |              |               | 0             | 0             | 1             | 1              |
| ASTON MARTIN            |               | 3             | 3             |              |               | 0             | 0             | 3             | 3              |
| AUDI                    |               | 2.404         | 2.404         |              |               | 0             | 0             | 2.404         | 2.404          |
| BENTLEY                 |               | 3             | 3             |              |               | 0             | 0             | 3             | 3              |
| BMW                     |               | 2.632         | 2.632         |              |               | 0             | 0             | 2.632         | 2.632          |
| BYD                     |               | 5.036         | 5.036         |              |               | 0             | 0             | 5.036         | 5.036          |
| CHERY                   |               | 2.907         | 2.907         |              |               | 0             | 0             | 2.907         | 2.907          |
| CITROEN                 |               | 3.941         | 3.941         | 0            | 1.607         | 1.607         | 0             | 5.548         | 5.548          |
| CUPRA                   |               | 1.198         | 1.198         |              |               | 0             | 0             | 1.198         | 1.198          |
| DACIA                   |               | 2.182         | 2.182         |              |               | 0             | 0             | 2.182         | 2.182          |
| DFSK                    |               | 25            | 25            |              | 35            | 35            | 0             | 60            | 60             |
| DS                      |               | 148           | 148           |              |               | 0             | 0             | 148           | 148            |
| FARIZON                 |               |               | 0             |              | 1             | 1             | 0             | 1             | 1              |
| FERRARI                 |               | 1             | 1             |              |               | 0             | 0             | 1             | 1              |
| FIAT                    | 6.062         | 102           | 6.164         | 682          | 4.000         | 4.682         | 6.744         | 4.102         | 10.846         |
| FORD                    | 0             | 2.103         | 2.103         | 2.797        | 3.275         | 6.072         | 2.797         | 5.378         | 8.175          |
| FOTON                   |               |               | 0             |              | 67            | 67            | 0             | 67            | 67             |
| HONDA                   |               | 890           | 890           |              |               | 0             | 0             | 890           | 890            |
| HONGQI                  |               | 1             | 1             |              |               | 0             | 0             | 1             | 1              |
| HYUNDAI                 | 3.417         | 1.971         | 5.388         |              | 113           | 113           | 3.417         | 2.084         | 5.501          |
| ISUZU                   |               |               | 0             | 1            | 84            | 85            | 1             | 84            | 85             |
| IVECO                   |               |               | 0             |              | 310           | 310           | 0             | 310           | 310            |
| JAECOO                  |               | 601           | 601           |              |               | 0             | 0             | 601           | 601            |
| JAGUAR                  |               |               | 0             |              |               | 0             | 0             | 0             | 0              |
| JEEP                    |               | 253           | 253           |              |               | 0             | 0             | 253           | 253            |
| KARSAN                  |               |               | 0             | 6            |               | 6             | 6             | 0             | 6              |
| KG MOBILITY – SSANGYONG |               | 649           | 649           |              | 275           | 275           | 0             | 924           | 924            |
| KIA                     |               | 2.200         | 2.200         |              |               | 0             | 0             | 2.200         | 2.200          |
| LAMBORGHINI             |               | 3             | 3             |              |               | 0             | 0             | 3             | 3              |
| LAND ROVER              |               | 155           | 155           |              | 0             | 0             | 0             | 155           | 155            |
| LEAPMOTOR               |               | 27            | 27            |              |               | 0             | 0             | 27            | 27             |
| LEXUS                   |               | 39            | 39            |              |               | 0             | 0             | 39            | 39             |
| MASERATI                |               | 20            | 20            |              |               | 0             | 0             | 20            | 20             |
| MAXUS                   |               |               | 0             |              | 12            | 12            | 0             | 12            | 12             |
| MERCEDES-BENZ           |               | 2.254         | 2.254         |              | 716           | 716           | 0             | 2.970         | 2.970          |
| MG                      |               | 217           | 217           |              |               | 0             | 0             | 217           | 217            |
| MINI                    |               | 1.524         | 1.524         |              |               | 0             | 0             | 1.524         | 1.524          |
| NISSAN                  |               | 2.508         | 2.508         |              | 33            | 33            | 0             | 2.541         | 2.541          |
| OPEL                    |               | 3.667         | 3.667         | 72           | 2.264         | 2.336         | 72            | 5.931         | 6.003          |
| PEUGEOT                 |               | 4.381         | 4.381         | 65           | 2.618         | 2.683         | 65            | 6.999         | 7.064          |
| PORSCHE                 |               | 116           | 116           |              |               | 0             | 0             | 116           | 116            |
| RENAULT                 | 7.347         | 997           | 8.344         |              | 681           | 681           | 7.347         | 1.678         | 9.025          |
| SEAT                    |               | 816           | 816           |              |               | 0             | 0             | 816           | 816            |
| SKODA                   |               | 3.792         | 3.792         |              |               | 0             | 0             | 3.792         | 3.792          |
| SKYWELL                 |               | 37            | 37            |              |               | 0             | 0             | 37            | 37             |
| SMART                   |               |               | 0             |              |               | 0             | 0             | 0             | 0              |
| SUBARU                  |               | 41            | 41            |              |               | 0             | 0             | 41            | 41             |
| SUZUKI                  |               | 617           | 617           |              |               | 0             | 0             | 617           | 617            |
| TENAX                   |               |               |               | 56           |               | 56            | 56            | 0             | 56             |
| TESLA                   |               | 1.545         | 1.545         |              |               | 0             | 0             | 1.545         | 1.545          |
| TOGG                    | 3.678         |               | 3.678         |              |               | 0             | 3.678         | 0             | 3.678          |
| TOYOTA                  | 3.707         | 929           | 4.636         |              | 1.129         | 1.129         | 3.707         | 2.058         | 5.765          |
| VOLKSWAGEN              |               | 6.671         | 6.671         | 291          | 1.417         | 1.708         | 291           | 8.088         | 8.379          |
| VOLVO                   |               | 1.135         | 1.135         |              |               | 0             | 0             | 1.135         | 1.135          |
| <b>TOPLAM:</b>          | <b>24.211</b> | <b>60.912</b> | <b>85.123</b> | <b>3.970</b> | <b>18.637</b> | <b>22.607</b> | <b>28.181</b> | <b>79.549</b> | <b>107.730</b> |

\* Tesla markasına ait veriler, kamuoyuna yapılan açıklamalar ışığında tahmini olarak belirlenmiştir.

## PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: 2025

| MARKA                   | OTOMOBİL       |                |                | HAFİF TİCARİ  |               |               | TOPLAM         |                |                |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
|                         | YERLİ          | İTHAL          | TOPLAM         | YERLİ         | İTHAL         | TOPLAM        | YERLİ          | İTHAL          | TOPLAM         |
| ALFA ROMEO              | 0              | 644            | 644            | 0             | 0             | 0             | 0              | 644            | 644            |
| ALPINE                  | 0              | 1              | 1              | 0             | 0             | 0             | 0              | 1              | 1              |
| ASTON MARTIN            | 0              | 14             | 14             | 0             | 0             | 0             | 0              | 14             | 14             |
| AUDI                    | 0              | 9.171          | 9.171          | 0             | 0             | 0             | 0              | 9.171          | 9.171          |
| BENTLEY                 | 0              | 12             | 12             | 0             | 0             | 0             | 0              | 12             | 12             |
| BMW                     | 0              | 14.029         | 14.029         | 0             | 0             | 0             | 0              | 14.029         | 14.029         |
| BYD                     | 0              | 18.644         | 18.644         | 0             | 0             | 0             | 0              | 18.644         | 18.644         |
| CHERY                   | 0              | 12.539         | 12.539         | 0             | 0             | 0             | 0              | 12.539         | 12.539         |
| CITROEN                 | 0              | 14.092         | 14.092         | 0             | 8.763         | 8.763         | 0              | 22.855         | 22.855         |
| CUPRA                   | 0              | 4.446          | 4.446          | 0             | 0             | 0             | 0              | 4.446          | 4.446          |
| DACIA                   | 0              | 9.435          | 9.435          | 0             | 0             | 0             | 0              | 9.435          | 9.435          |
| DFSK                    | 0              | 118            | 118            | 0             | 204           | 204           | 0              | 322            | 322            |
| DS                      | 0              | 758            | 758            | 0             | 0             | 0             | 0              | 758            | 758            |
| FARIZON                 | 0              | 0              | 0              | 0             | 1             | 1             | 0              | 1              | 1              |
| FERRARI                 | 0              | 7              | 7              | 0             | 0             | 0             | 0              | 7              | 7              |
| FIAT                    | 27.337         | 274            | 27.611         | 2.990         | 11.547        | 14.537        | 30.327         | 11.821         | 42.148         |
| FORD                    | 0              | 11.206         | 11.206         | 14.425        | 12.376        | 26.801        | 14.425         | 23.582         | 38.007         |
| FOTON                   | 0              | 0              | 0              | 0             | 458           | 458           | 0              | 458            | 458            |
| HONDA                   | 0              | 5.313          | 5.313          | 0             | 0             | 0             | 0              | 5.313          | 5.313          |
| HONGQI                  | 0              | 4              | 4              | 0             | 0             | 0             | 0              | 4              | 4              |
| HYUNDAI                 | 17.344         | 8.493          | 25.837         | 0             | 391           | 391           | 17.344         | 8.884          | 26.228         |
| ISUZU                   | 0              | 0              | 0              | 20            | 296           | 316           | 20             | 296            | 316            |
| IVECO                   | 0              | 0              | 0              | 0             | 1.569         | 1.569         | 0              | 1.569          | 1.569          |
| JAECOO                  | 0              | 2.878          | 2.878          | 0             | 0             | 0             | 0              | 2.878          | 2.878          |
| JAGUAR                  | 0              | 17             | 17             | 0             | 0             | 0             | 0              | 17             | 17             |
| JEEP                    | 0              | 1.142          | 1.142          | 0             | 0             | 0             | 0              | 1.142          | 1.142          |
| KARSAN                  | 0              | 0              | 0              | 39            | 0             | 39            | 39             | 0              | 39             |
| KG MOBILITY – SSANGYONG | 0              | 3.713          | 3.713          | 0             | 1.231         | 1.231         | 0              | 4.944          | 4.944          |
| KIA                     | 0              | 10.889         | 10.889         | 0             | 0             | 0             | 0              | 10.889         | 10.889         |
| LAMBORGHINI             | 0              | 7              | 7              | 0             | 0             | 0             | 0              | 7              | 7              |
| LAND ROVER              | 0              | 874            | 874            | 0             | 0             | 0             | 0              | 874            | 874            |
| LEAPMOTOR               | 0              | 52             | 52             | 0             | 0             | 0             | 0              | 52             | 52             |
| LEXUS                   | 0              | 257            | 257            | 0             | 0             | 0             | 0              | 257            | 257            |
| MASERATI                | 0              | 93             | 93             | 0             | 0             | 0             | 0              | 93             | 93             |
| MAXUS                   | 0              | 0              | 0              | 0             | 95            | 95            | 0              | 95             | 95             |
| MERCEDES-BENZ           | 0              | 11.924         | 11.924         | 0             | 3.953         | 3.953         | 0              | 15.877         | 15.877         |
| MG                      | 0              | 1.123          | 1.123          | 0             | 0             | 0             | 0              | 1.123          | 1.123          |
| MINI                    | 0              | 5.126          | 5.126          | 0             | 0             | 0             | 0              | 5.126          | 5.126          |
| NISSAN                  | 0              | 9.475          | 9.475          | 0             | 118           | 118           | 0              | 9.593          | 9.593          |
| OPEL                    | 0              | 17.143         | 17.143         | 155           | 9.931         | 10.086        | 155            | 27.074         | 27.229         |
| PEUGEOT                 | 0              | 24.802         | 24.802         | 172           | 9.318         | 9.490         | 172            | 34.120         | 34.292         |
| PORSCHE                 | 0              | 500            | 500            | 0             | 0             | 0             | 0              | 500            | 500            |
| RENAULT                 | 36.797         | 8.447          | 45.244         | 0             | 3.815         | 3.815         | 36.797         | 12.262         | 49.059         |
| SEAT                    | 0              | 3.259          | 3.259          | 0             | 0             | 0             | 0              | 3.259          | 3.259          |
| SKODA                   | 0              | 15.669         | 15.669         | 0             | 0             | 0             | 0              | 15.669         | 15.669         |
| SKYWELL                 | 0              | 100            | 100            | 0             | 0             | 0             | 0              | 100            | 100            |
| SMART                   | 0              | 0              | 0              | 0             | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              |
| SUBARU                  | 0              | 222            | 222            | 0             | 0             | 0             | 0              | 222            | 222            |
| SUZUKI                  | 0              | 2.274          | 2.274          | 0             | 0             | 0             | 0              | 2.274          | 2.274          |
| TENAX                   | 0              | 0              | 0              | 329           | 0             | 329           | 329            | 0              | 329            |
| TESLA                   | 0              | 5.085          | 5.085          | 0             | 0             | 0             | 0              | 5.085          | 5.085          |
| TOGG                    | 14.003         | 0              | 14.003         | 0             | 0             | 0             | 14.003         | 0              | 14.003         |
| TOYOTA                  | 25.422         | 6.391          | 31.813         | 0             | 4.569         | 4.569         | 25.422         | 10.960         | 36.382         |
| VOLKSWAGEN              | 0              | 27.916         | 27.916         | 983           | 7.291         | 8.274         | 983            | 35.207         | 36.190         |
| VOLVO                   | 0              | 4.846          | 4.846          | 0             | 0             | 0             | 0              | 4.846          | 4.846          |
| <b>TOPLAM:</b>          | <b>120.903</b> | <b>273.424</b> | <b>394.327</b> | <b>19.113</b> | <b>75.926</b> | <b>95.039</b> | <b>140.016</b> | <b>349.350</b> | <b>489.366</b> |

,\* Tesla markasına ait veriler, kamuoyuna yapılan açıklamalar ışığında tahmini olarak belirlenmiştir.

## ODMD Hakkında:

Türkiye'de otomotiv sektörünün gelişimi ve devamlılığının sağlanması vizyonu ile 1987 yılında kurulan Otomotiv Distribütörleri ve Mobilité Derneği (ODMD), 2025 yılı itibarıyla 50 uluslararası otomotiv markasını 31 üye firmasıyla temsil eden bir sektörel Dernektir. Otomotiv sektöründeki değişim ve dönüşüm göz önüne alınarak, global otomotiv sektöründe yeni bir dönem vizyonu ile Aralık 2022 itibarıyla alınan kararla Dernek, Otomotiv Distribütörleri ve Mobilité Derneği adı ile sektörde faaliyetlerini sürdürmektedir.

Temel misyonu doğrultusunda üyelerini her kesimde temsil ederek, faaliyetleri ile sektörün ihtiyaçlarını karşılamak, sorunlarına çözüm üretmek, sektör bilgilerini doğru ve güvenilir şekilde değerlendirip, paylaşarak kamuoyu oluşturmak ve sektöre ilgili mevzuat oluşumuna doğrudan katkıda bulunmak üzere çalışmalar yapan bir çatı kuruluş konumundadır.

Otomotiv sektöründe faaliyet gösteren 50 markayı çatısı altında toplayan ODMD otomotiv sektöründe bir ihtisas kuruluşu olarak; otomotiv fuarlarının düzenlenmesinde etkin rol almak, taşıt araçlarının kullanımını ülke genelinde yaygınlaştırmak, pazarlama-satış ve satış sonrası hizmetler alanında her türlü alt yapının oluşturulması ve hizmet kalitesinin geliştirilerek AB normları düzeyine çıkarılması için görüş oluşturma çalışmaları yapmak, üye temsilcilerine yönelik eğitim faaliyetlerinde bulunmak, otomotiv sektörünün kamudaki etkinliğini arttırmak, otomotiv sektörüne dair hazırladığı detaylı aylık satış verileri ve raporlarla üyelerini, basın ve kamuoyunu bilgilendirmek, akademik çalışmalarla sektörün geleceğine ışık tutmak, sektörün gelişmesine katkıda bulunmak üzere diğer paydaşlarla işbirliği içinde çalışır.

## ODMD Üyeleri:



## ODMD İletişim:

### Müge Çınarlı Söyler

Pazarlama, Veri Yönetimi ve Halkla İlişkiler Müdürü

[mugecsoyler@odmd.org.tr](mailto:mugecsoyler@odmd.org.tr)

### Nurcan Güler

Pazarlama ve Data Analizi Müdürü

[nurcanguler@odmd.org.tr](mailto:nurcanguler@odmd.org.tr)

### Melda Uytun

Pazarlama ve İletişim Yöneticisi

[meldauytun@odmd.org.tr](mailto:meldauytun@odmd.org.tr)